

รูปตัดถนน
 มาตรฐาน NOT TO SCALE

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต : มทศ 203-2563
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต : มทศ 203-2563
3	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงาน TACK COAT : มทศ 227-2545
4	การสีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง : แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง : ทบ-3-110(1)-110(4)

หมายเหตุ: คัดลอกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับโครงการของถนน พด-7-201

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านใหม่ คณะกรรมการโครงการส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย	คัดลอกแบบ (นายเจตสันต์ (ผู้รับ)) ผู้อำนวยการกองช่าง	วิศวกรรับรองแบบ นายวิชาญ วิชาญ (นายวิชาญ วิชาญ) (นางวิชาญ วิชาญ)	ผู้เห็นชอบ นายวิชาญ วิชาญ (นายวิชาญ วิชาญ) (นางวิชาญ วิชาญ)	อนุมัติ นายวิชาญ วิชาญ (นายวิชาญ วิชาญ) (นางวิชาญ วิชาญ)	แบบ ถนนผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	แบบเลขที่ 2567
					แสดงแบบ รูปตัด/รายการประกอบ	มาตรฐาน 2567
					มาตรฐาน NOT SCALE	27 พฤศจิกายน 2566

มาตรฐานงานทักโคต (Tack Coat)

แต่โดยโท หมายถึง การจากอย่างแผ่วที่ปลายนิ้วแหลม (Liquid Asphalt) บนโพสเมนต์เลนบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลติกคอนกรีต ตามชนิด เภด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักรและเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ลดหน่วยวิ่งพื้นทาง หรือวิ่งพื้นทางชนิดแอสฟัลติกคอนกรีตที่กำลังจะใช้งานใหม่

ପ୍ରତି

- วิธีวัดที่ใช้เทคโนโลยี ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้
1. วัสดุยางกึ่งแบบ แอสฟัลต์ ชนิดนุ่มเร็ว (Soft Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
 2. วัสดุยางเคอโอบิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- อุปกรณ์ของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้จัดทำเทคโนโลยี เป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

ชนิดของงาน	อุณหภูมิที่ใช้จาก	
	C°	F°
RC - 70	50-100	120-215
RC - 250	80-110	180-235
SC. - 70	ไม่ต้องการความร้อน ใช้อุณหภูมิปกติ	

1. ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion
 - ในกรณีที่ใช้ส่วนผสมของฟิลเลอร์ที่หนักกว่าปริมาณที่ที่กำหนด ให้ปรับรอยแฉะให้เข้าปฏิกิริยาไปทั้งหมด ถ้าเหลือแล้วอาจส่งผลที่จะลดค่าจะนานกว่าอีกก็ไม่ได้
 - ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้างบน ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรมโคท (Prime Coat) ทุกประการ
 - ปริมาณของฟิลเลอร์ที่ใส่อาจ ให้ใช้ตามข้อกำหนด ดังนี้
 - กรณีที่ใช้ฟิลเลอร์เป็นไพรมโคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเข้าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่ใช้ฟิลเลอร์เป็นผิวจราจรแบบ เชื้อเพลิงที่เติมเบส หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเตอรุ่มแมคคาล์ม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีใช้ฟิลเลอร์เป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต ใช้ RC70 ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเข้าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีใช้ฟิลเลอร์เป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกคอนกรีต ใช้ RC70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเข้าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

วิสุทธิกษัตริย์

- [illegible]

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน
ดงมะเดื่อ ต.บ้านดงมะเดื่อ อ.เมือง
จ.ขอนแก่น



การออกแบบ

ผู้ว่าราชการจังหวัด
เชียงใหม่

วิธีวัดความรู้แบบบ

தமிழ்நாடு

.....
 2011

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชะอำ

2018

(รศ.พิเศษ) พงษ์ จุฬารักษ์

นายกองคการบริหารส่วนตำบลขัวปูน

๑๒๖

เลขที่ 2566	แผ่นที่ 3/4
-------------	-------------

ขยบช่วย
มาตรฐานวัสดุอย่างแอสฟัลท์ซีเมนต์ (Asphalt Cement)

วัสดุอย่างดัดโค้งได้ ใช้ที่ผิวจริงซึ่งมีชื่อเรียกตามคุณสมบัติที่กำหนดแบบ Penetration Grade
ตามจำนวน 5 เกร็ด คือ AC* 60-70, AC 70-80, AC 80-100AC 85-100, AC 120-150
อย่างดัด

คุณสมบัติ

1. ต้องมีลักษณะเป็นเนื้อเดียวกัน (Homogeneous)
2. ไม่มีน้ำเจือปน
3. ไม่เป็นฟอง เมื่อได้รับความร้อนถึง 347° (175 °C) อาจทดสอบคุณสมบัติให้ไปตามตารางต่อไป

ชนิดของยาง	พิกัดยาง ยาง	พิกัดยาง ยาง	ASTM	ลักษณะ				
				ASTM				
				AC70-70	AC70-80	AC80-100	AC85-100	AC120-150
Penetration 77 °F (25 °C) 100g, 5 sec. P	T 40	D 5		60-70	70-80	80-100	85-100	120-150
				450+	450+	450+	450+	425+
				60-70	70-80	80-100	85-100	120-150
Flash Point (Cleveland Open Cup)	T 48	D 92		232+	232+	232+	232+	218
Ductility at 77 °F (25 °C) 5cm./min cm. Solubility in Trichlorethylene, % Loss on Heating, % by weight	T 51	D 113		100+	100+	100+	100+	80+
				96.0+	96.0+	96.0+	96.0+	96.0+
				0.8-	0.8-	1.0	1.0-	1.3-

เครื่องมือแพทย์ + ที่อยู่ตามหลังคำตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตั้งแต่ละชิ้นจะขึ้นอยู่กับ

เครื่องมือหาย - ที่อยู่ด้านหลังค่าตัวเลขที่ระบุหมายถึงค่าตั้งแต่นั้นตัวเลขที่ระบุจะมา

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลคำม่วง

ชื่อโครงการ.....

ปีงบประมาณ.....

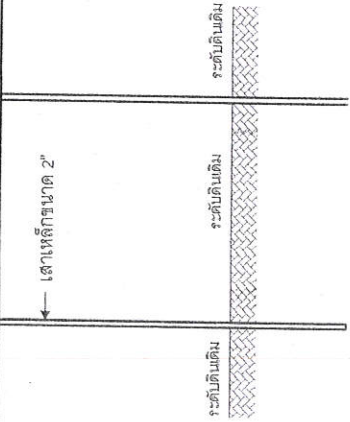
งบประมาณ.....

ผู้มีอำนาจอนุมัติ.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

กรรมการตรวจสอบจ้าง.....



แบบป้ายโครงการ

รูปด้านข้าง

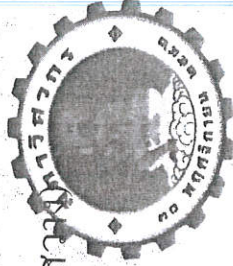
รูปด้านหลัง

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนและติดตั้งก่อนส่งมอบงาน

รูปแบบแปลน

	 (นายจักรกริช คุ้มแก้ว) ผู้อำนวยการกอง	 (นางศุภรดา หวังชัย) ปศุสัตว์อำเภอ	 นายกองเอกการบริหารส่วนตำบลคำม่วง	วิศวกรรับรองแบบ (นายวิวัฒน์ วิชาดี)	ผู้เขียนแบบ	อนุมัติ	แบบ ถนนผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE	แบบเลขที่
				แสดงแบบ ป้ายประชาสัมพันธ์	อบต.ขป	/2567		
	0091			NOT SCALE	27 พฤศจิกายน 2566	แผ่นที่ 4 / 4		



สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

000046824

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

๐๖ | ๑๓ | ๑๙

ให้ออกแบบโครงสร้างโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยแอสฟัลติก
บิวทาพหุสวกรรมควบคุม

นางเพชรพร วัฒนศิริกุล บิดา พ.ศ. ๒๕๔๒
 เพนหอม หมู่ ๑ บ้านโคกสว่าง(เขตต.
 บ้านโนนหอม หมู่ ๑) ตำบลวังวิ
 บ้านโนนหอม หมู่ ๑ ตำบลวังวิ

นางสาววิภาดา

มติที่ประชุม: รอเบญจฉัตรว่าสามารถควบคุม

[illegible]

ให้กับองค์การบริหารจัดการคุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อมของจังหวัดอุบลราชธานี

White Coplane was

(សេចក្តីផ្តើម ទំព័រ ១២៩)

မြတ်ဗုဒ္ဓ၊

(အမျိုးသမီးများအတွက်)