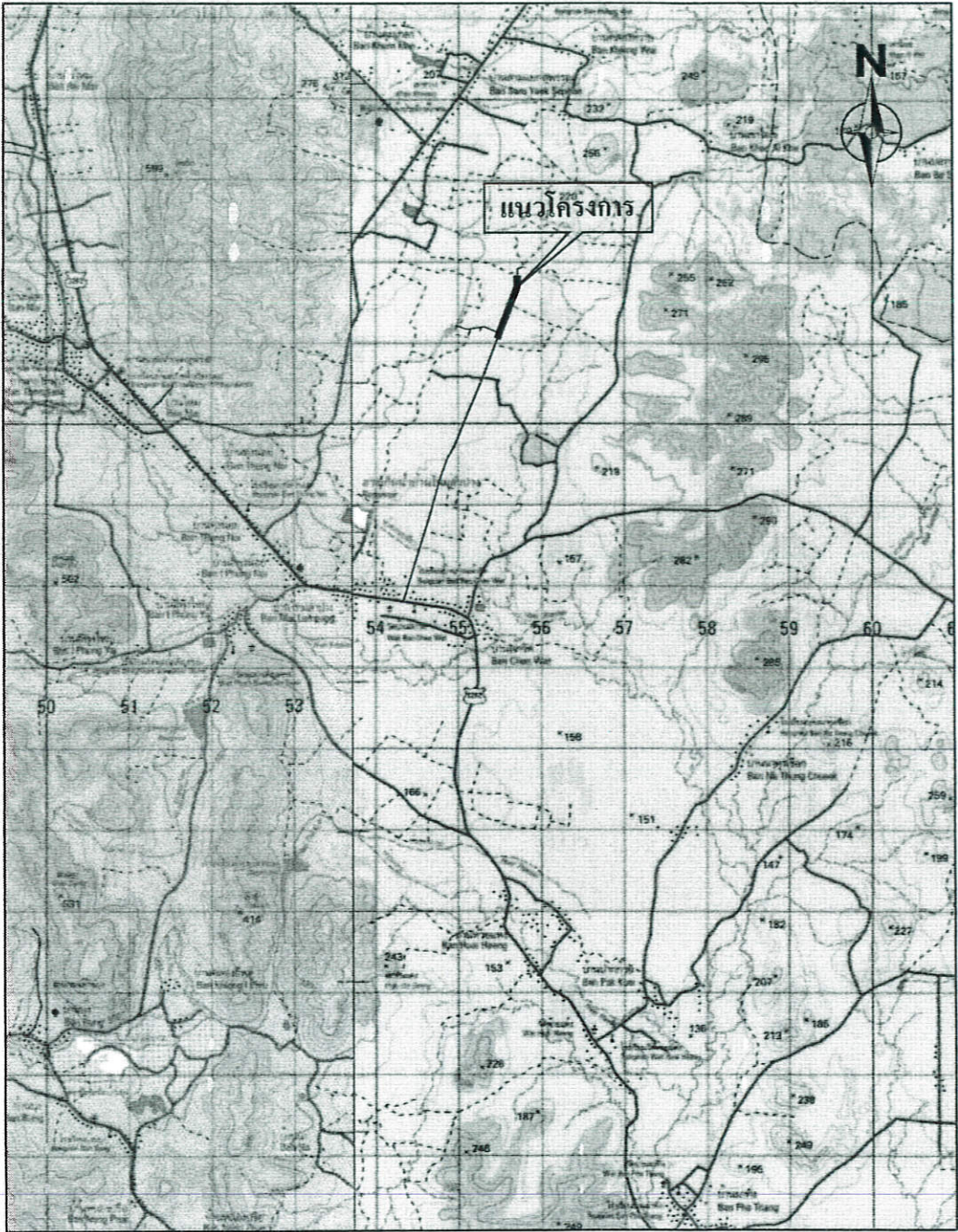




## กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร Cape Seal  
สายหมู่ที่ 2,7 ตำบลเจ้าวัด - หมู่ที่ 7 ตำบลคอกควาย  
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II
4838 I	4938 IV	4938 I

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ			
1	รายการ		
	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร Cape Seal สายหมู่ที่ 2,7 ตำบลเจ้าวัด - หมู่ที่ 7 ตำบลคอกควาย อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2 )		
2	ข้อกำหนดการออกแบบ		
	ขนาดผิวจราจร Cape Seal กว้าง 6 เมตร ยาว 750 เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ Cape Seal ไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร		
	ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.		
	งานดินถมคันทาง		
	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง)		
	งานพื้นทางหินคลุก หนา 0.15 เมตร		
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#		
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หนา 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.		
	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร		
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550		
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในโรงงาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน		
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละช่วงงาน จะต้องมีผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกช่วงงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และลงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ		
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ		
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (ขบจ.อน.56-04)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า		
	- หมวดงานทาง		
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง		
	- หมวดงานทาง		
	- หมวดงานบำรุงทาง		
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		
	- หมวดงานระบายน้ำ		

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร Cape Seal สายหมู่ที่ 2,7 ตำบลเจ้าวัด - หมู่ที่ 7 ตำบลคอกควาย อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	ผู้รับจ้าง : นายสมชาย อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทวงศ์ นางสาวสุชาดา ปรีชา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายสุภาวดี แก้วแก้ว นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ นายอัฐพร สิทธิกุล นายจุฬารัตน์ กลิ่นพยอม นายสุวิชัย สวัสดิ์ นายพจนกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สดกเสียว	เขียนแบบ : นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ ออกแบบ : นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สดกเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วแก้ว นายพจนกร อิ่มเจริญ นายสมาน นออุบล นายสุภาวดี สดก หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ : นายอรรถกฤษณ์ สดก	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง : นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ เห็นชอบ : นายสมชาย อ่อนเจริญ นายอัฐพร สิทธิกุล นายพจนกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สดกเสียว นายอรรถกฤษณ์ สดก
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-6.057 แผ่นที่ 1	ว/ด/ป จำนวน 11 แผ่น		


# สารบัญรายมาตรฐาน

<p><b>หมายเหตุ :</b> รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (<a href="http://www.uthaipao.go.th">www.uthaipao.go.th</a>) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง</p>		
<p align="center"><b>การรับอยู่ตามมาตรฐาน</b></p>		
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการสร้างถนนผิวจราจร Cape Seal สายหมู่ที่ 2.7 ตำบลเจ้าคด - หมู่ที่ 7 ตำบลคลองทราย อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	<b>เจ้าของโครงการ :</b> นายณัฐพล อ่อนเจริญ กิ่ง นางสาวจิงจิภา จันทะสุวรรณ อปท. นางสราวุธสุชาติ เป็ริชา กิ่ง นางสาวกฤษณา สังฆะพงษ์ กิ่ง นางสาวสุภาวดี แก้วอินธุกิจ กิ่ง นายพงศ์ธร เพ็ชรชินทร์ กิ่ง นายณัฐพล สิงห์พิบูล กิ่ง นายจุฬารัตน์ กลิ่นพาล กิ่ง นายศุภชัย สวัสดิ์ กิ่ง นายพงศ์ธร อิ่มเจริญ กิ่ง นายอนันต์พัฒน์ สกุลเดี่ยว กิ่ง	<b>เขียนแบบ :</b> นายพงศ์ธร เพ็ชรชินทร์ กิ่ง  <b>ออกแบบ :</b> นายอนันต์พัฒน์ สกุลเดี่ยว กิ่ง นางสาวสุภาวดี แก้วอินธุกิจ กิ่ง นายพงศ์ธร อิ่มเจริญ กิ่ง นายสมภก น้อยน นายเอกสิทธิ์ณ์ สดสา กิ่ง หัวหน้าช่างสำรวจและเขียนแบบ  นายเอกสิทธิ์ณ์ สดสา กิ่ง
<b>เลขที่แบบ พยจ.จน.67-ถ.๐57</b>	<b>ว/ด/ป</b>	<b>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง :</b> นายพงศ์ชัย วัดนาอุดมวงศ์ กิ่ง  <b>เห็นชอบ :</b> นายชินินทร์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ
<b>แผ่นที่</b> 2	<b>จำนวน</b> 11 แผ่น	<b>นายมนตรี น้อมมี</b> นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหยาจจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตดาดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานรางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล.ลดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหินเสียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
		แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
		แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานขอบผิวทางสโลตซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีลในส่วทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแฉ)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในส่วทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบชนวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ([www.uthaipao.go.th](http://www.uthaipao.go.th)) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

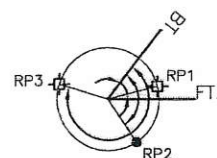
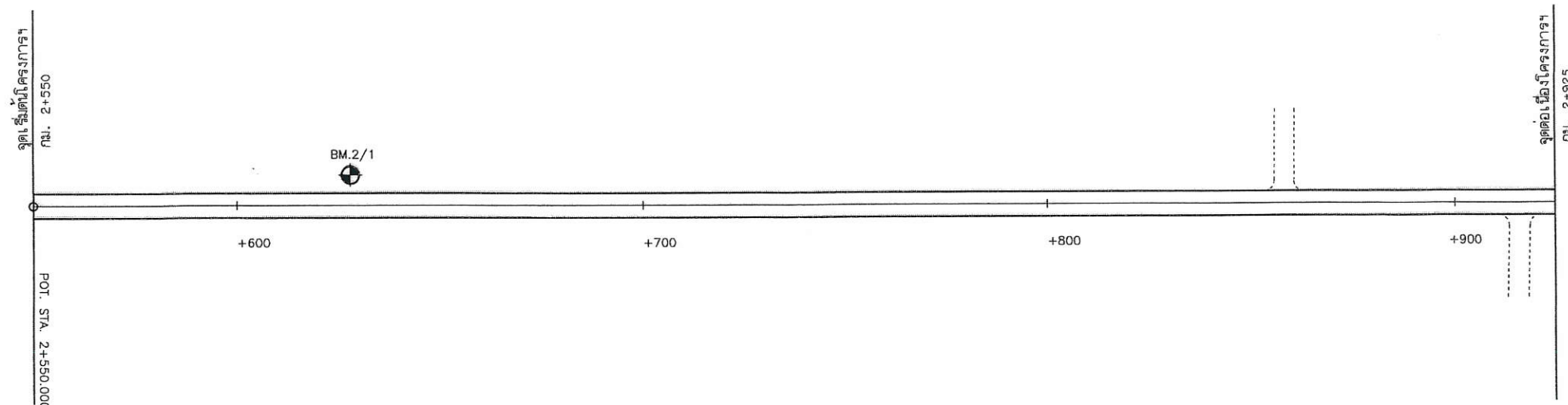
	<h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>
<p><b>ชื่อโครงการ :</b>          โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจร Cape Seal          สายหมู่ที่ 2,7 ตำบลเจ้าคด - หมู่ที่ 7 ตำบลดอกขาว          ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)</p>	<p><b>ผู้ดำเนินการ :</b>          นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i>          นางสาวอริยา บัณเฑียร <i>อริยา</i>          นางสาวสุวิภา ปริธา <i>สุวิภา</i>          นางสาวกชฎา สิงะพรม <i>กชฎา</i>          นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญกิจ <i>สุภาวดี</i>          นายพงศ์ธร เพ็ชรอินทร์ <i>พงศ์ธร</i>          นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i>          นายชวภัทร กัฒนา <i>ชวภัทร</i>          นายศุภชัย ศรีดี <i>ศุภชัย</i>          นายอรรถกร ชื่นเจริญ <i>อรรถกร</i>          นายณัฏฐ์ สิทธิเมธ <i>ณัฏฐ์</i></p>
<p><b>แนบแบบ</b>           แบบมาตรฐานงานทาง</p>	<p><b>ผู้ควบคุมงาน :</b>          นายพงศ์ธร เพ็ชรอินทร์ <i>พงศ์ธร</i>           อนุมัติ          นายณัฏฐ์ สิทธิเมธ <i>ณัฏฐ์</i>          นายอรรถกร ชื่นเจริญ <i>อรรถกร</i>          นายชวภัทร กัฒนา <i>ชวภัทร</i>          นายศุภชัย ศรีดี <i>ศุภชัย</i>          นายอรรถกร ชื่นเจริญ <i>อรรถกร</i>          นายณัฏฐ์ สิทธิเมธ <i>ณัฏฐ์</i></p>
<p><b>เลขที่แบบ</b> อบจ.อน.67-ค.057</p>	<p><b>วันที่</b> 7/ค/ป</p>
<p><b>แผ่นที่</b> 3</p>	<p><b>จำนวน</b> 11 แผ่น</p>

สรุปปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	11 ม.
7	งานคอนกรีตค้ำยันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-6-103)		
	7.1 งานคอนกรีตค้ำยันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว ( 2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 แห่ง
8	งานจราจรสทราศ		
	8.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	3 ชุด
	- หลักนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	18 หลัก
	- หลักกิโลเมตร แบบที่ 1	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 หลัก
9	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้รับปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีมติผลการทางวิศวกรรม ตลอดจนที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณหลักหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดเหล็ก และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่สัดที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการก่อสร้างถนนมิตรภาพ Cape Seal สายทางที่ 2,7 ตำบลเจ้าวัด หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหลวง ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		<b>สัญญา</b> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายสารวัตร อิ่มจันทร์ <i>อ.อ.อ.</i> นางสาวสุภาวดี ปิระชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวศุภาดา สังขพนา <i>ศุภาดา</i> นางสาวสุภาวดี แกร่นธิญิก <i>สุภาวดี</i> นายสมศักดิ์ เพ็ชรอินทร์ <i>สมศักดิ์</i> นายณัฐพล สัตย์พิบูล <i>ณัฐพล</i> นายสุภากร กล้าหาญ <i>สุภากร</i> นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> นายพงศธร อิ่มจันทร์ <i>พงศธร</i> นายณัฏฐ์ นิลน้อย <i>ณัฏฐ์</i>	
<b>ผู้สนับสนุนการช่าง</b> <i>สมศักดิ์</i> นายพงศธร อิ่มจันทร์ นิลน้อย เห็นชอบ นายสมศักดิ์ อิ่มจันทร์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>สมศักดิ์</i>			
<b>ผลิตแบบ</b> 1/2/2567		<b>เขียนแบบ</b> นายพงศธร เพ็ชรอินทร์ <i>พงศธร</i> อนุมัติ นายสมศักดิ์ นิลน้อย นายพงศธร อิ่มจันทร์ <i>พงศธร</i> นายสมศักดิ์ นิลน้อย นายอรรถสิทธิ์ สอด <i>อรรถสิทธิ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและสถาปนิก นายอรรถสิทธิ์ สอด <i>อรรถสิทธิ์</i>	
<b>เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.057</b>		<b>จำนวน</b>	
<b>แผ่นที่</b>		<b>จำนวน</b>	



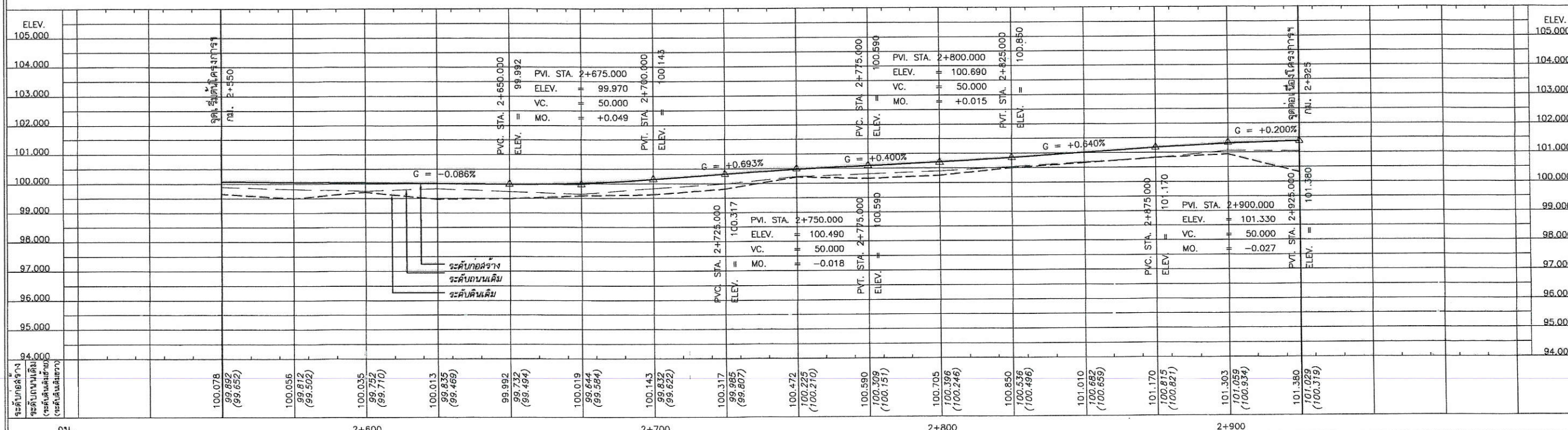
POT. STA. 2+550.000

RP.1 มม 37-56'-50" ระยะ 27.30 ม. เสาไฟฟ้า

RP.2 มุม  $108^{\circ}-35'-13''$  ระยะ 16.56 ม. ตันยุดา

RP.3 มุม 249°-23'-51" ระยะ 29.28 ม. เล่าไฟฟ้า


 เส้นไฟฟ้า ขั้วทาง ค่ำระดับ 100.000 ม  
 BM.2/1 กม.ที่ 2+628 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 6.00 ม

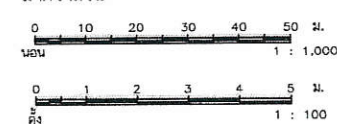



034.

## หมายเหตุ

1. จำนวนท่อนในแต่ละแถวและพื้นที่ในการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับวัสดุของชุดควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ค่าพื้นที่ของรางสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ผู้ควบคุมชุดปฏิบัติงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อุบัติลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อบริหารงานจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และชุดปฏิบัติงานจะต้องมีแบบพร้อมรายการใช้ก่อมาตรฐานให้หน่วยงานเจ้าของเบตตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ค่าพื้นที่และขนาดของทางเชื่อมต่ออาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ผู้ควบคุมชุดปฏิบัติงาน ทั้งนี้ปริมาณของรวมเป็นตารางเมตรจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานคัล (ดินกบ, งานคัลดิน, งานคัลพื้น, งานคัลพื้นแข็ง และงานคัลผิว)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่งาน
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ผู้ควบคุมชุดปฏิบัติงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกตามรายละเอียดในแบบ กษ: งาน Deep Patch และระบุค่าดินบนอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดปฏิบัติงานตรวจสอบ แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
8. งานคัลผิวหน้าโครงการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดปฏิบัติงานตรวจสอบ แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานทางลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานคัลผิวบนคัลผิวหน้า งานช่องที่บึงทาง (ลูกกรง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (พื้นดulong) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
10. พื้นที่บริเวณใต้ทางที่ติดกับผิวถนนหรือผิวจราจร หรือพื้นที่ที่เป็นบึงลูกกรงสาธารณะ ที่ไม่เหมาะสมสำหรับให้ทางได้ ให้ผู้ควบคุมชุดปฏิบัติงานพิจารณา ในกรณีดำเนินการวางท่อระบายน้ำทางที่ติดกับผิวจราจร โดยให้ปรับไปจากแบบงานวางที่ระบุแล้ว เช่น ทางพาดราง เป็นต้น และไม้ให้ที่ติดอยู่ตรงกลาง และติดกับทางที่วางรวม รวมทั้งการใส่ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

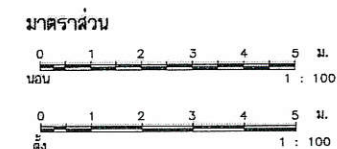
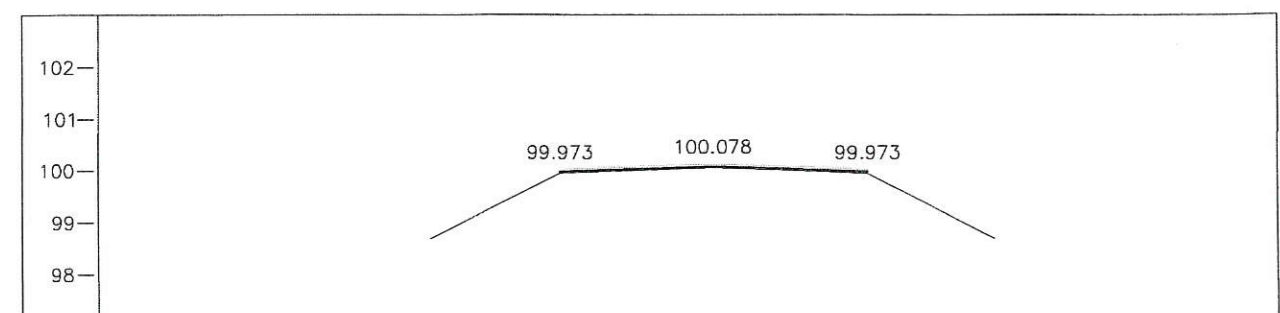
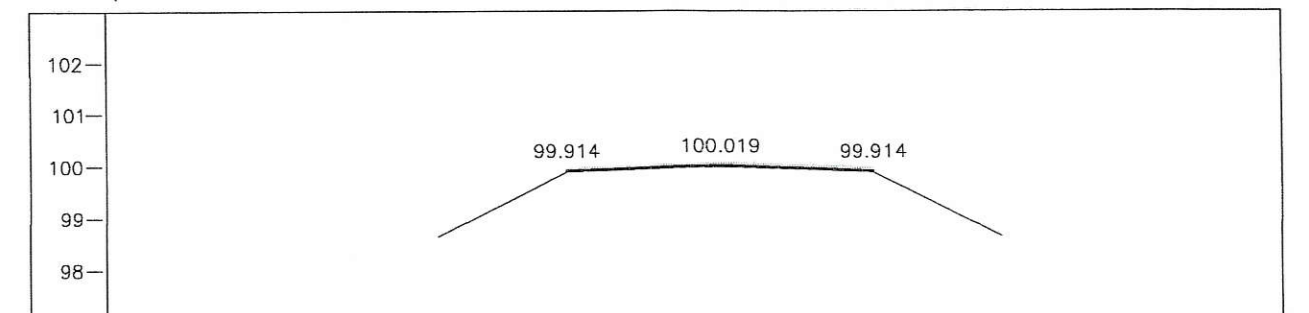
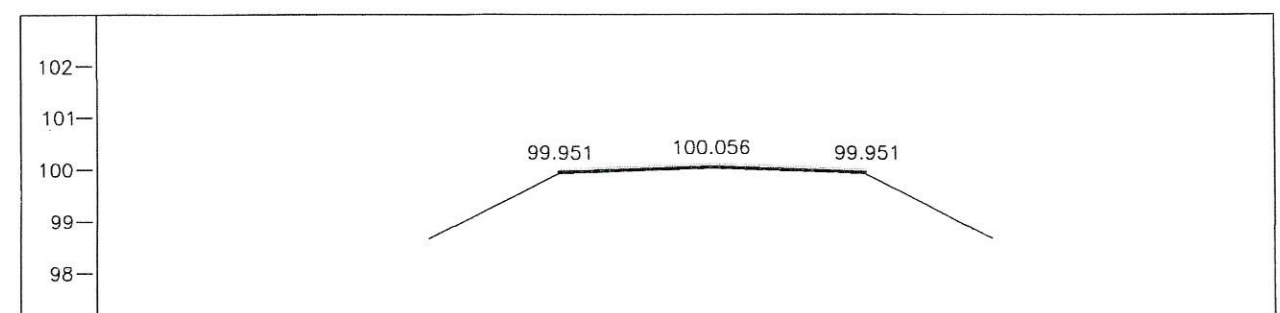
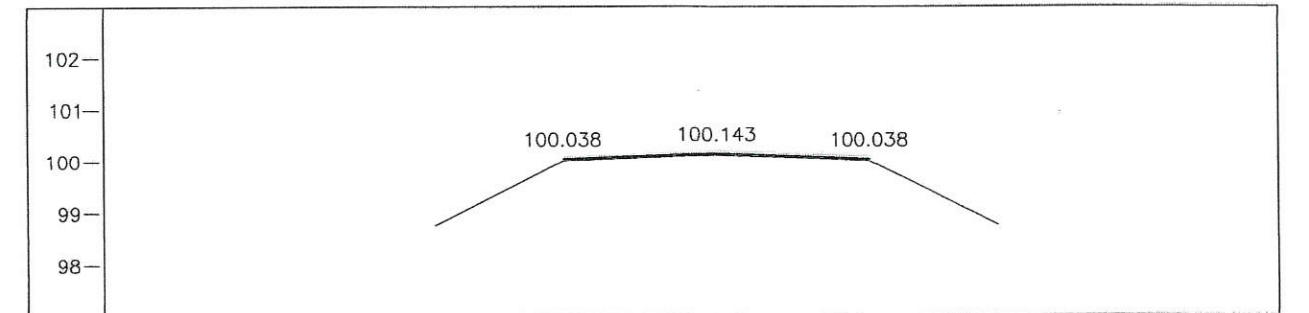
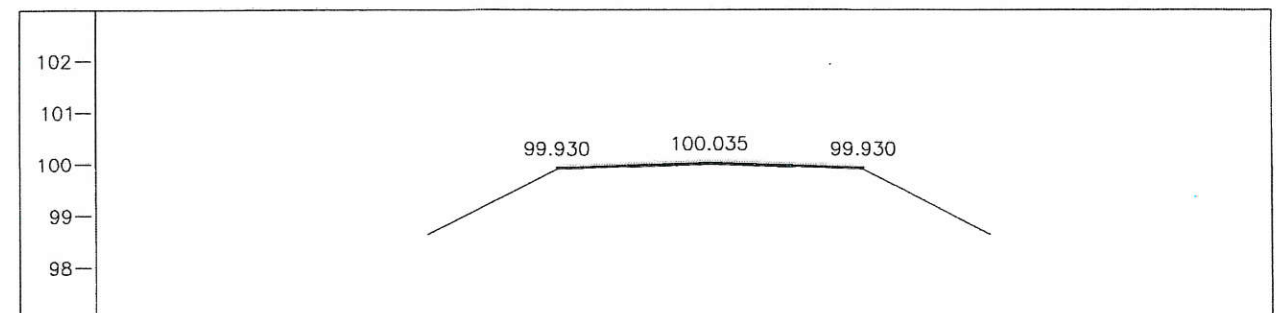
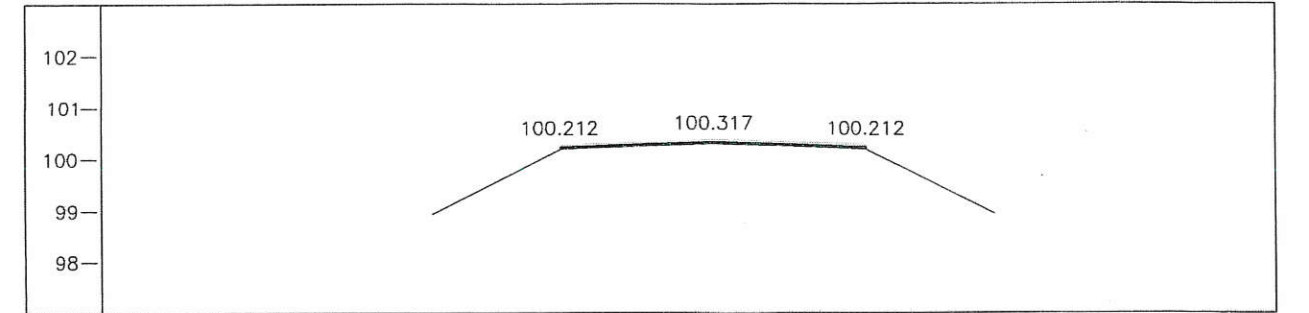
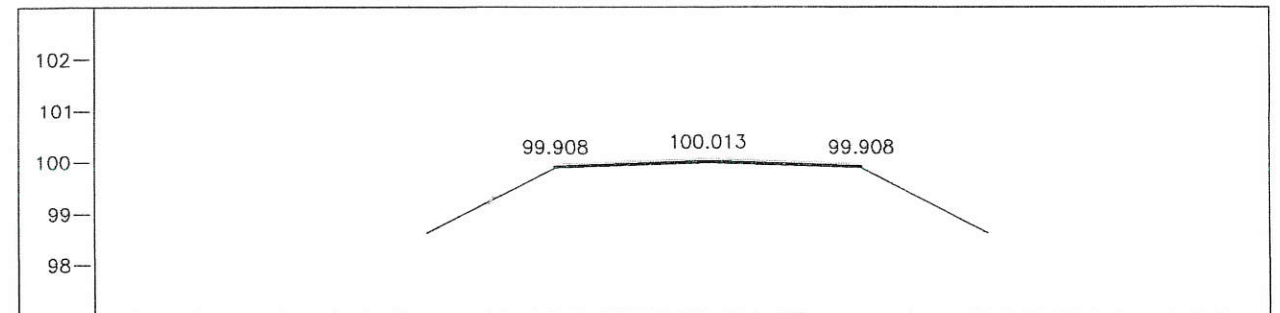
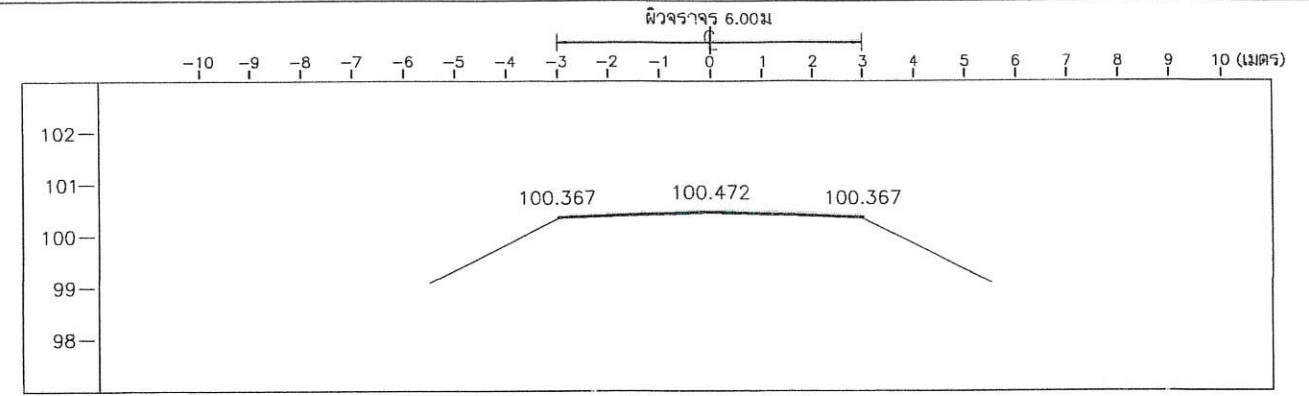
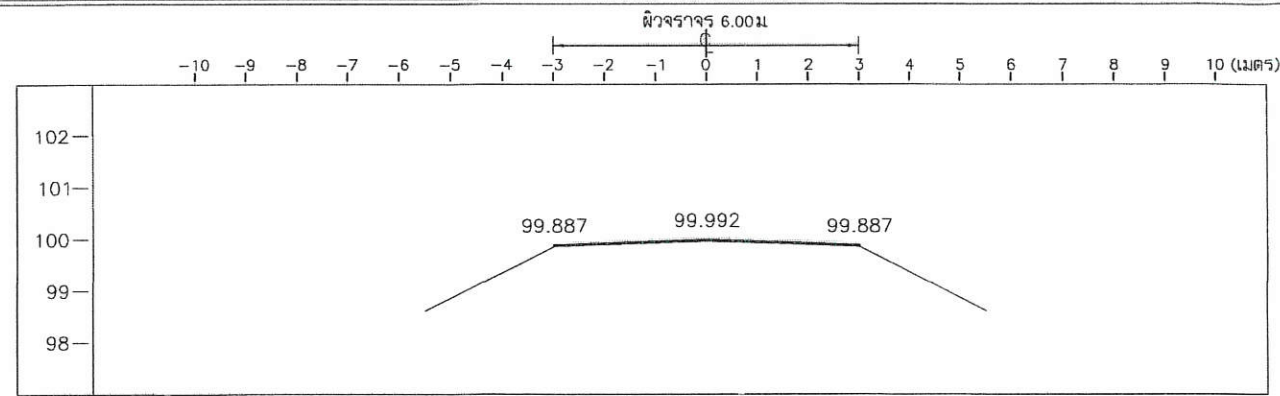
มาตราส่วน



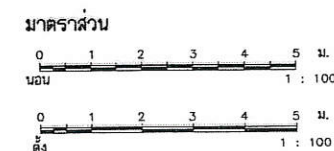
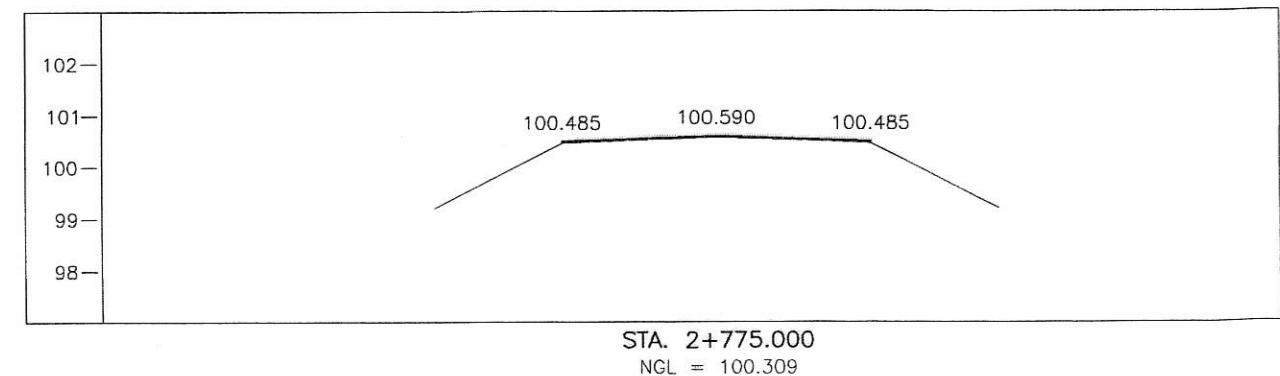
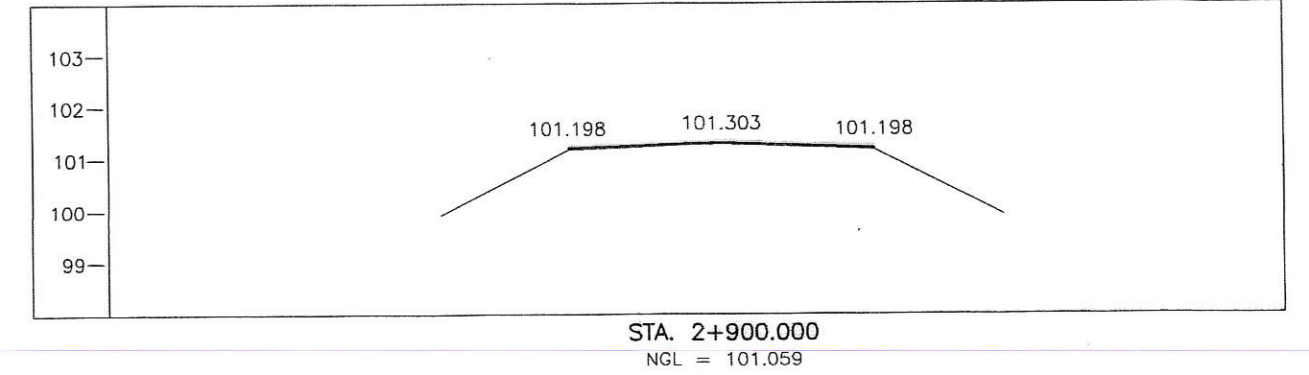
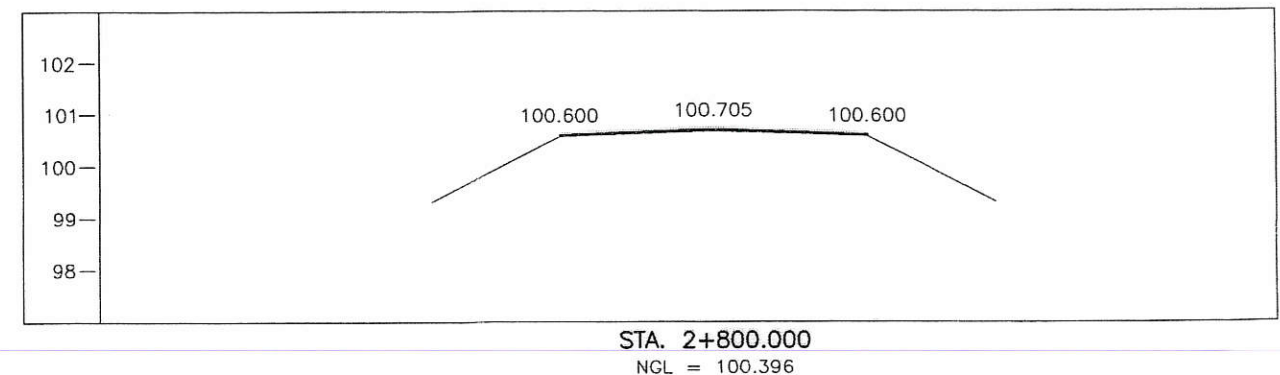
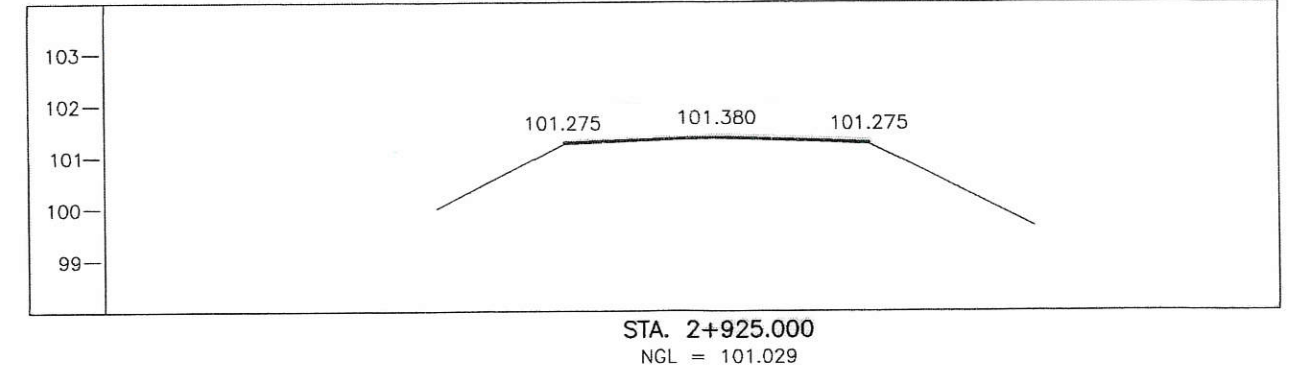
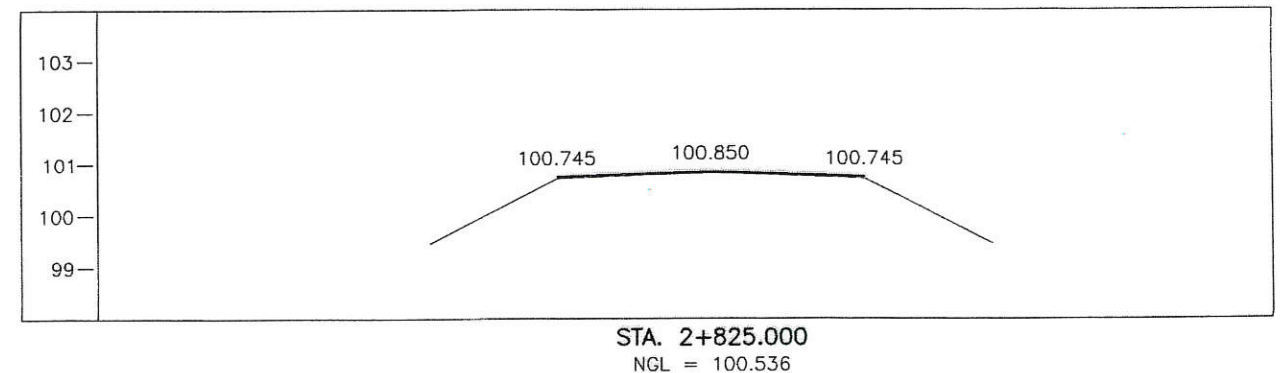
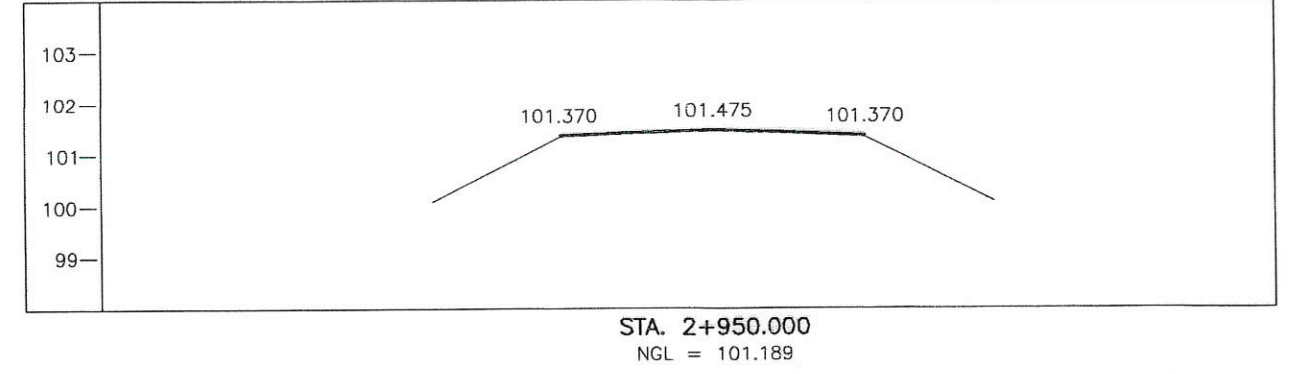
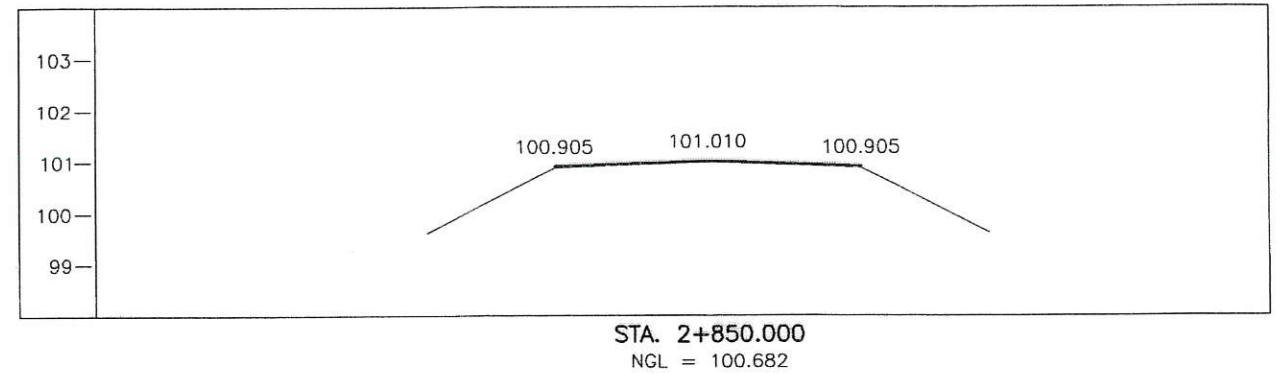
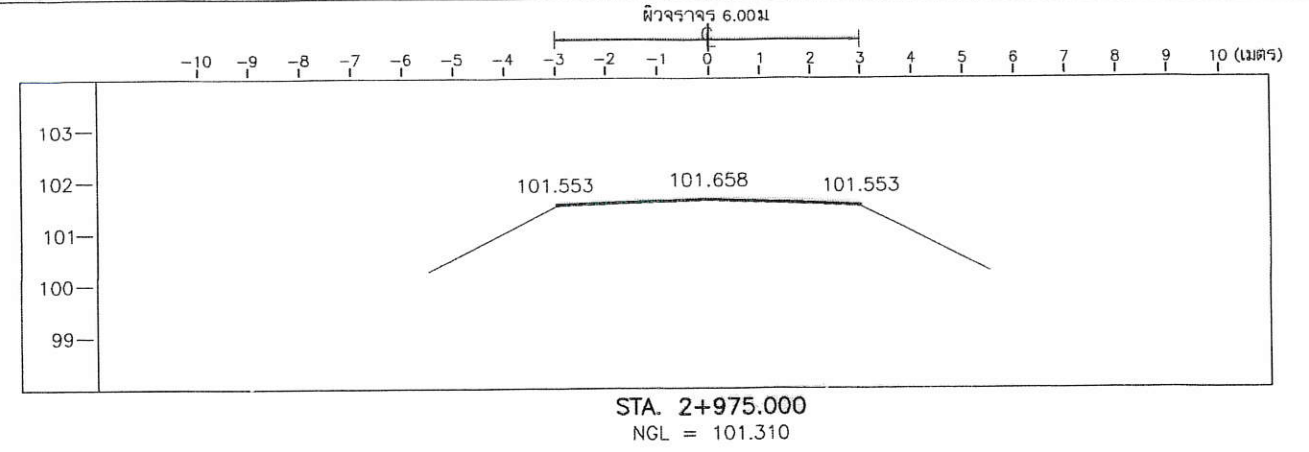
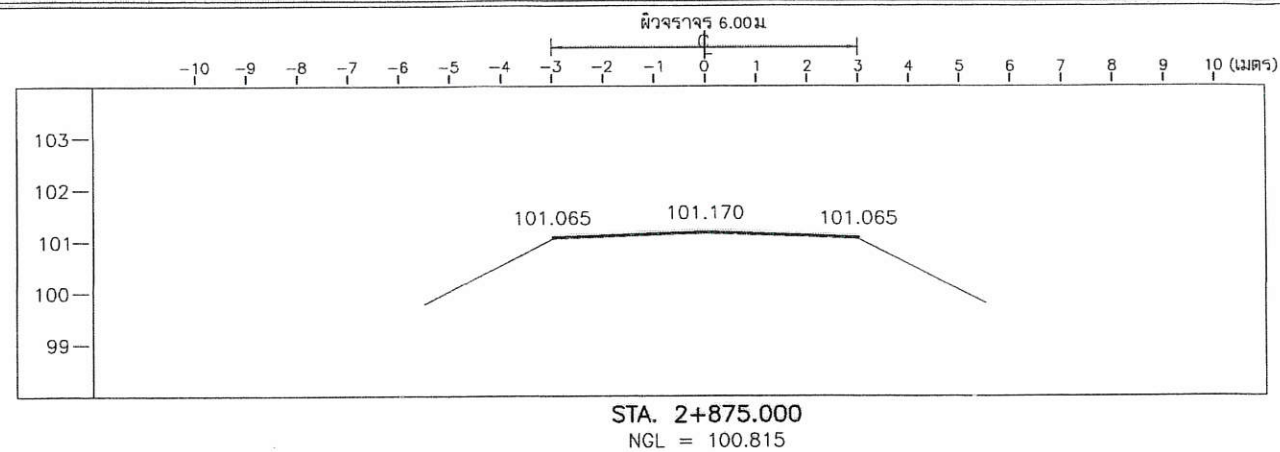
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>		ชื่อโครงการ :	
		โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงทาง Cape Seal สายหมู่ที่ 2,7 ตำบลจันทวี - หมู่ที่ 7 ตำบลคลองยาว อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ระยะที่ 2)	
แล่ดินถนน แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 2+550 ถึง กม. 2+925		ผู้ชำนาญทางช่าง	
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-8.057		7/ค/ป	
หน้าที่ 5		จำนวน 11 หน้า	



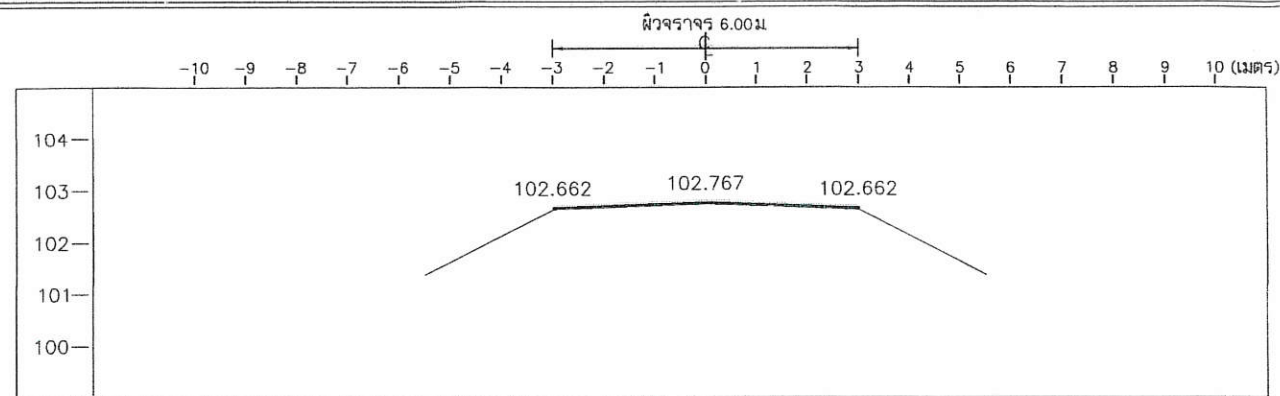




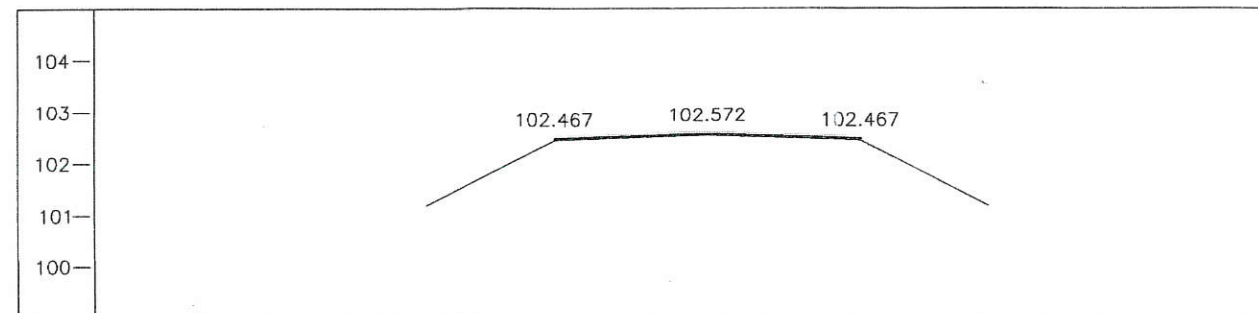
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
โดยจากก่อสร้างถนนผิวจราจร Cape Seal	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
สายหน้าถ. 2.7 คม.หน้าวัด - หน้าถ. 7 คม.คลองควาย	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
แสดงแบบ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
รูปตัดตามขวาง	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
กม. 2+550 ถึง กม. 2+750	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-ก.บ.57	ว.ค./ป	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
แผ่นที่	8	จำนวน	11 แผ่น



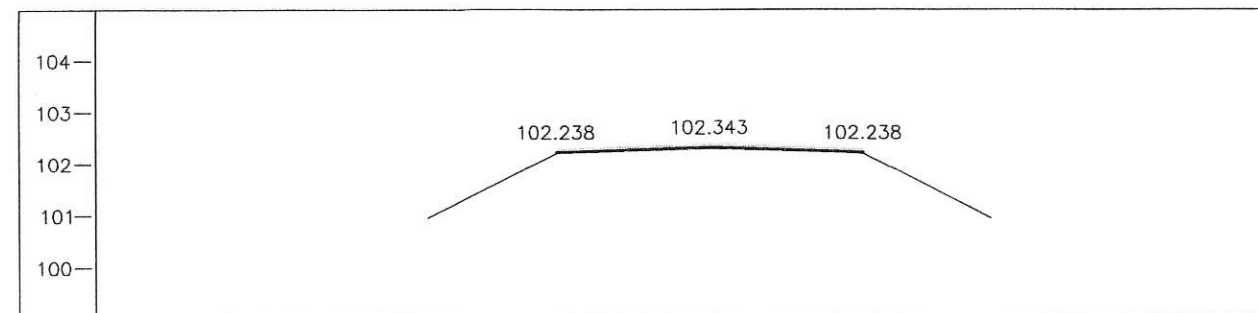
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	ผู้ควบคุมงาน	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
โครงการสร้างถนนผิวจราจร Cape Seal	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
สายหน้าตัด 2.7 คับหน้าตัด - หน้าตัด 7 คับหน้าตัด	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
ผู้จัดทำแบบ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
รูปตัดตามขวาง	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
กม. 2+775 ถึง กม. 2+975	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.057	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
วันที่ 9	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
จำนวน 11	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์
แผ่น	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์



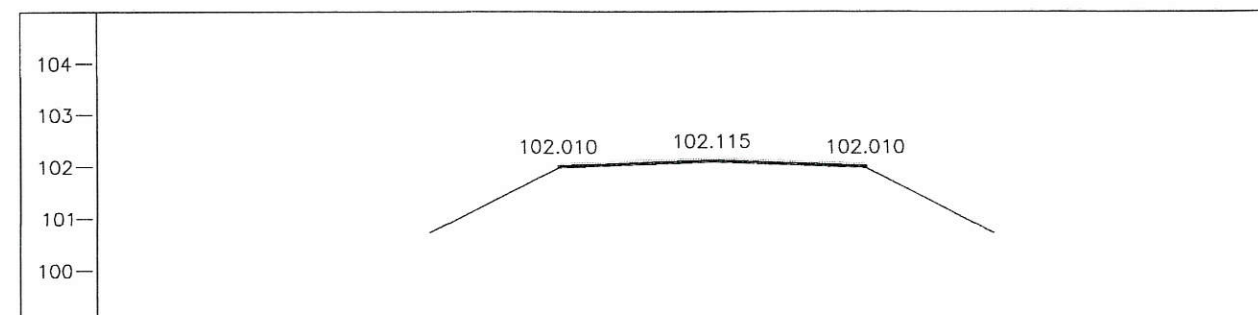
STA. 3+100.000  
NGL = 102.484



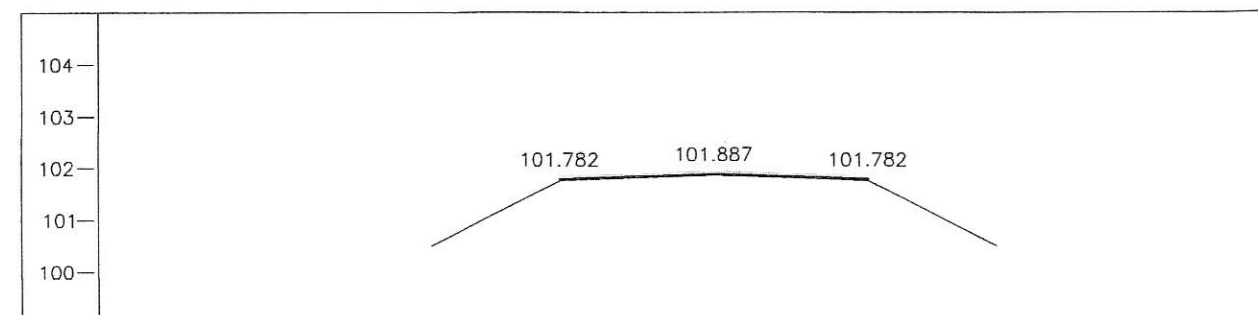
STA. 3+075.000  
NGL = 102.257



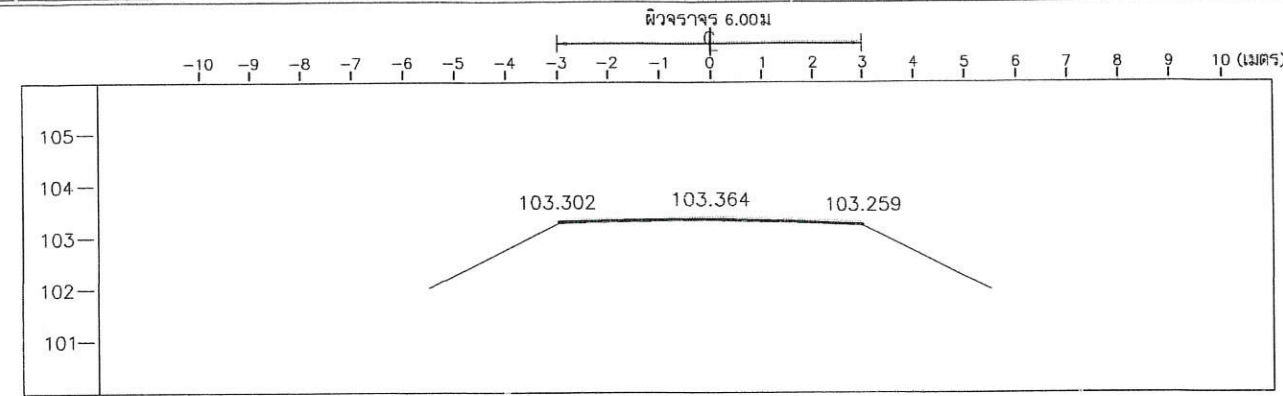
STA. 3+050.000  
NGL = 102.008



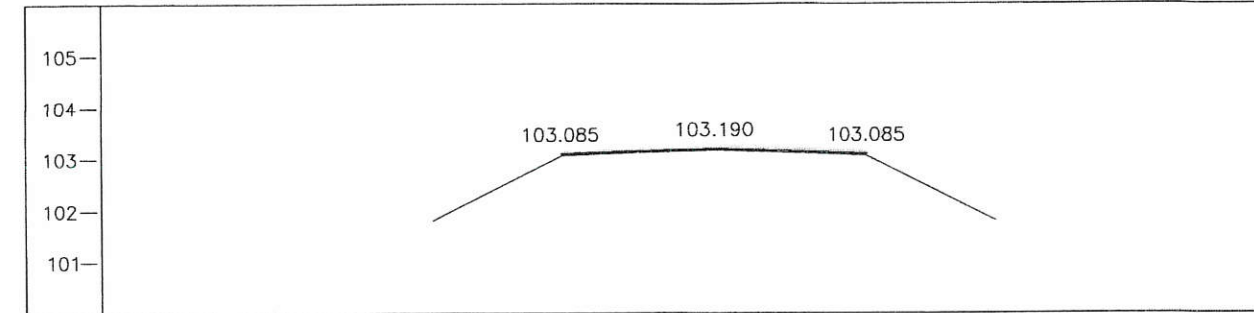
STA. 3+025.000  
NGL = 101.753



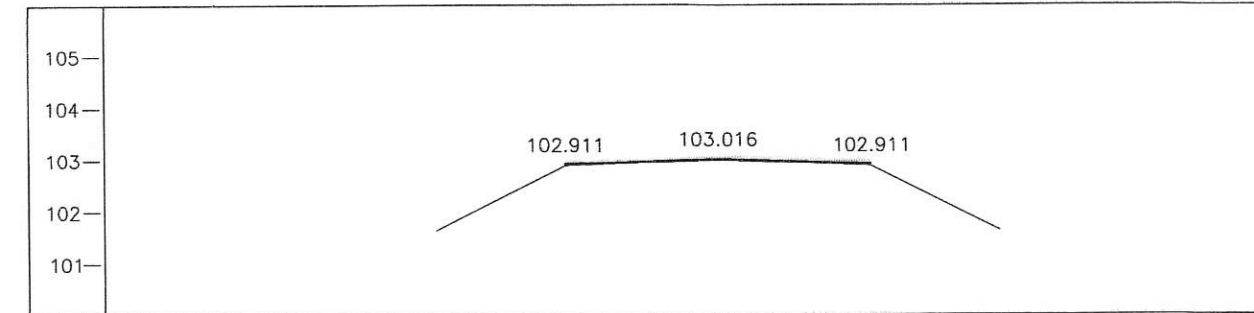
STA. 3+000.000  
NGL = 101.545



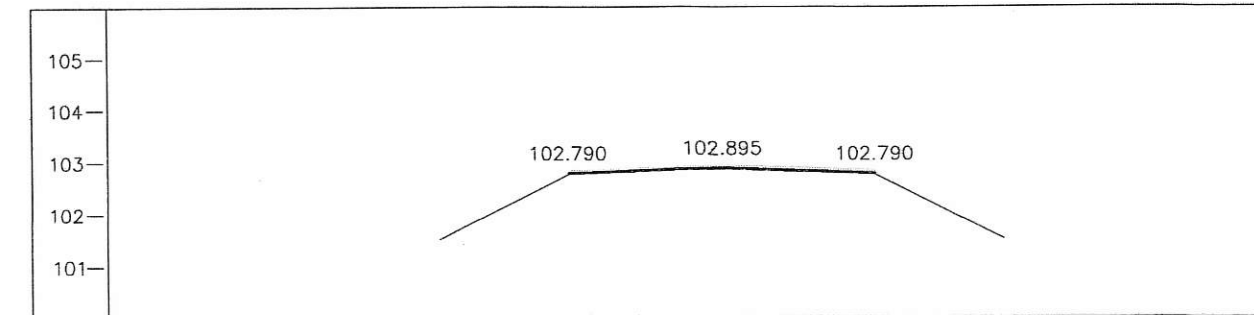
STA. 3+200.000  
NGL = 103.104



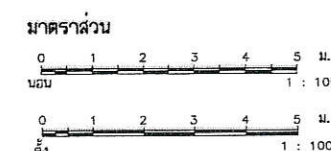
STA. 3+175.000  
NGL = 102.988



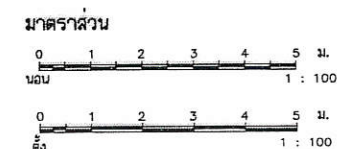
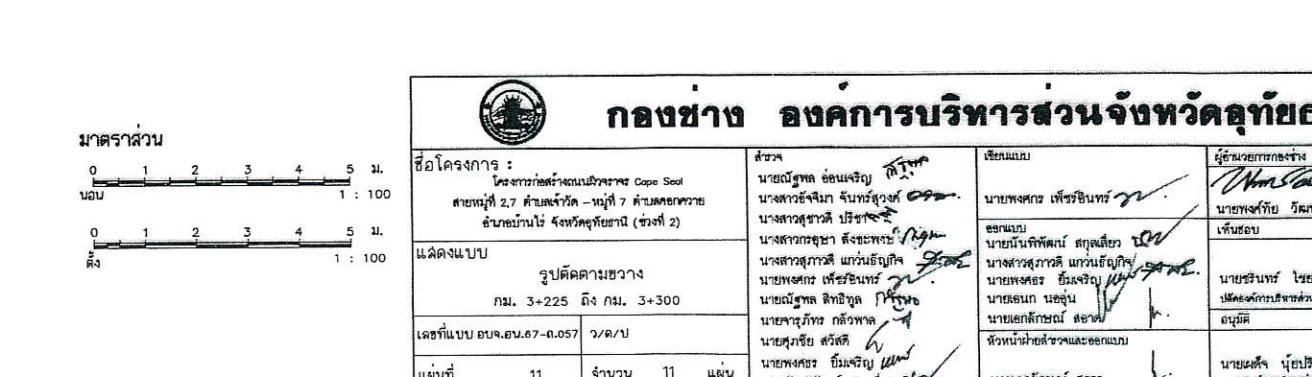
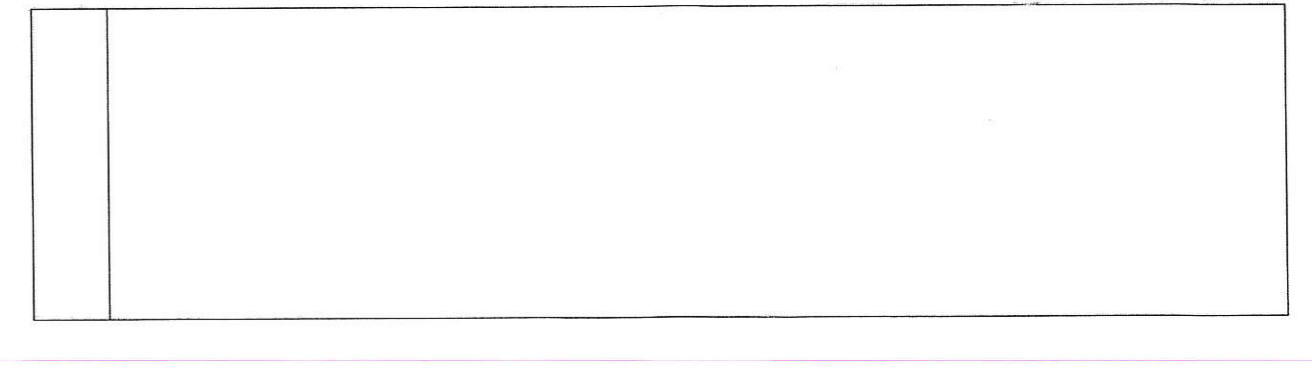
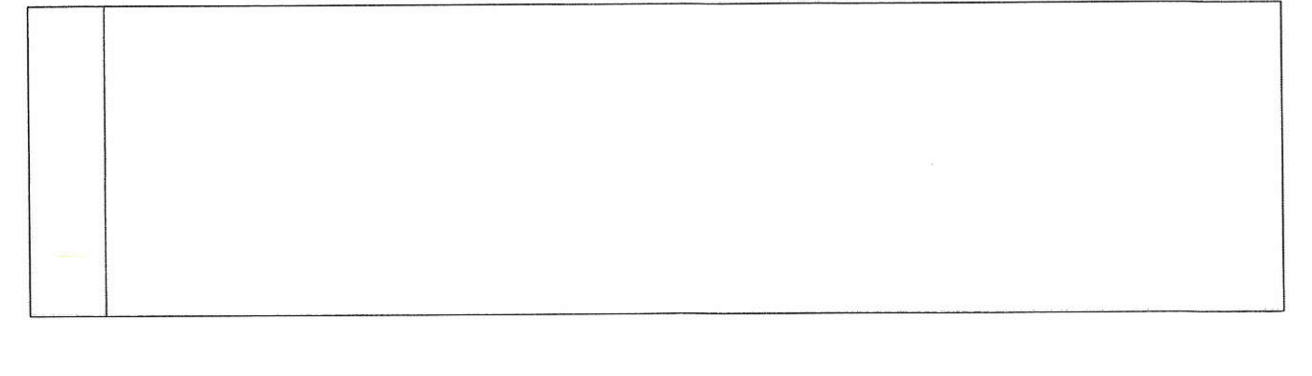
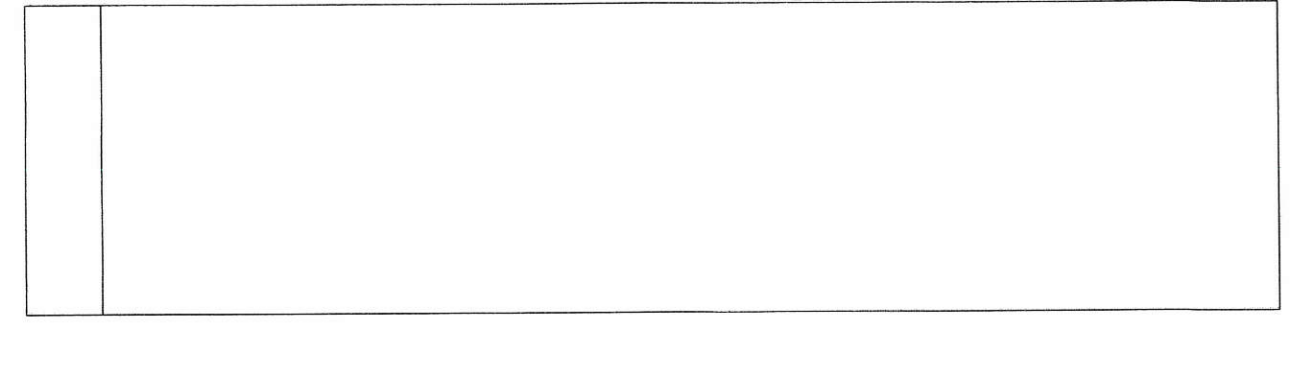
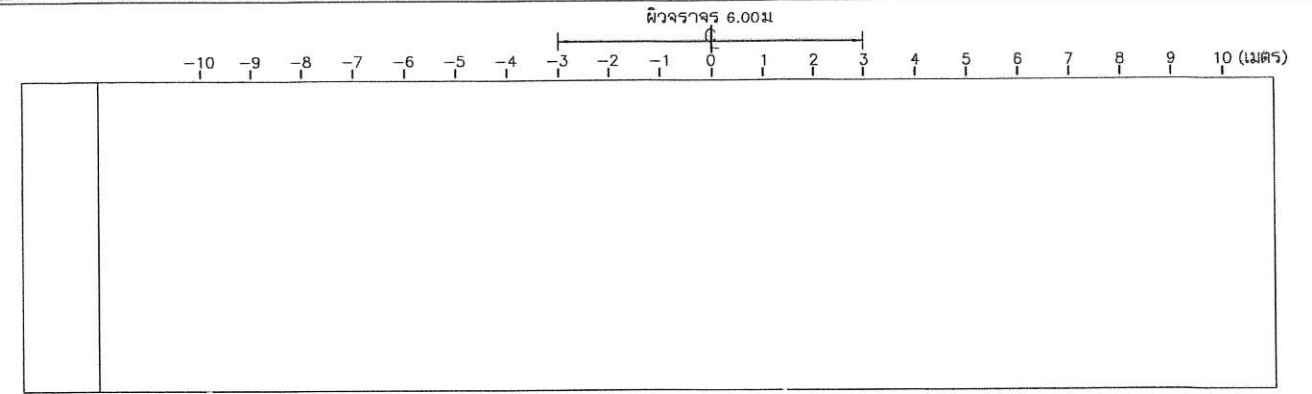
STA. 3+150.000  
NGL = 102.683



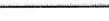









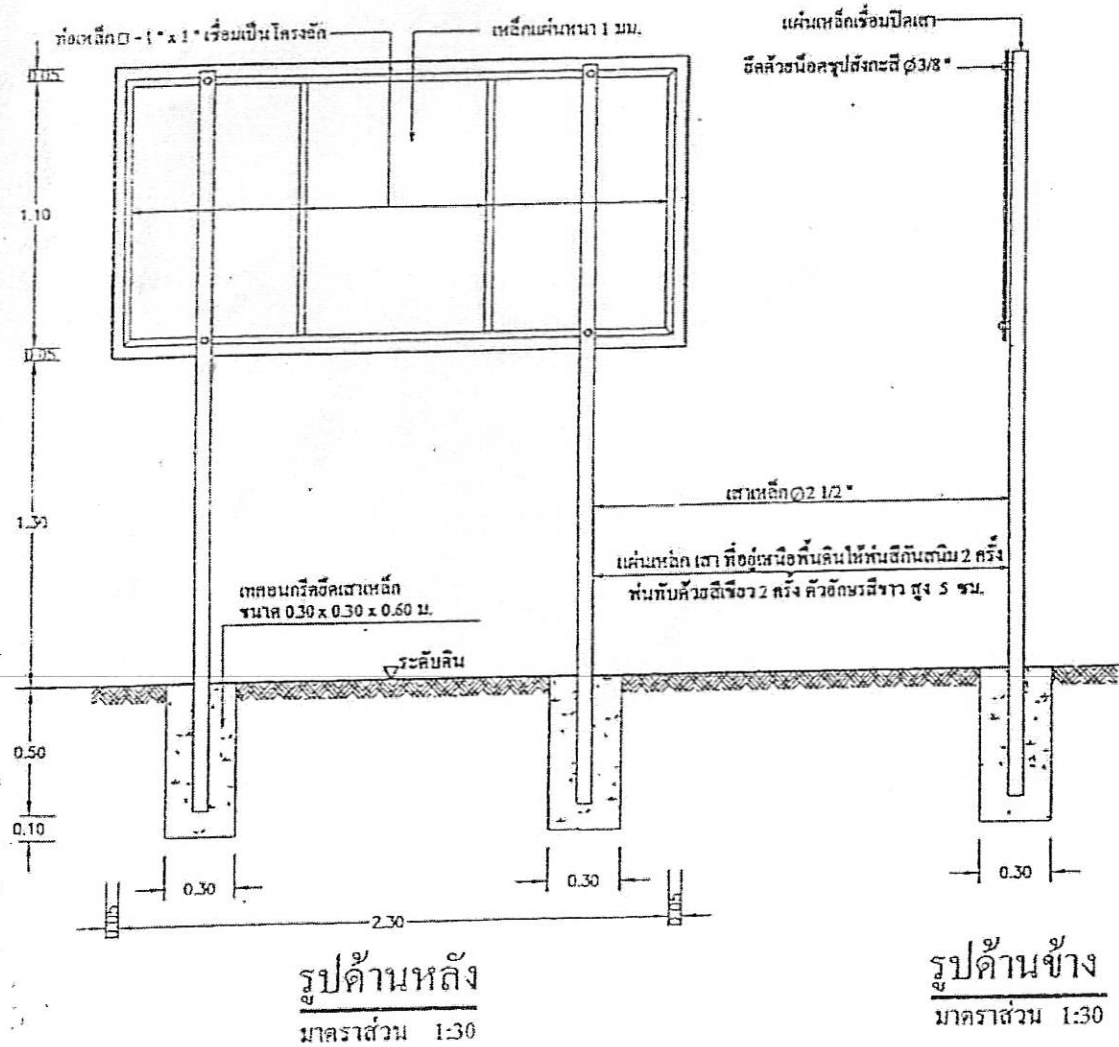
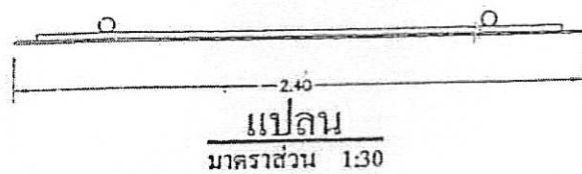
STA. 3+125.000  
NGL = 102.582



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายปรีชา อ่อนเจริญ	เขียนแบบ	นายพจนกร เพ็ชรอินทร์
โดยทางก่อสร้างแบบผิวจราจร Open Seal	นางสาวสุภาวดี จันทน์สูงศักดิ์	ตรวจสอบ	นายพนกร เพ็ชรอินทร์
สายหน้าตัด 2.7 คับละจึก - หน้าตัด 7 คับละจึก	นางสาวสุภาวดี ประจักษ์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นางสาวสุภาวดี ประจักษ์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์
แบบตัดตามขวาง	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์
กม. 3+000 ถึง กม. 3+200	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.057	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์
วันที่ 10	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์
จำนวน 11	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์
แผ่น	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์	นายพนกร เพ็ชรอินทร์



 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการก่อสร้างเนนิวงคาร Cape Seal สายหมู่ที่ 2.7 ตำบลเจ้าริ้ว – หมู่ที่ 7 ตำบลคอกควาย อำเภอโนนไผ่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		<b>ผู้ขายยกร่างกองช่าง</b>  นายพจกัน วัฒนาคามวงศ์	
<b>ผลัดแบบ</b> <div style="text-align: center;">รูปตัดความขวาง</div> กม. 3+225 ถึง กม. 3+300		<b>เขียนแบบ</b> นายพจกร เพ็ชรสินทร์  อบรม นายณิพนิต พันธุ์ สุกเสียว  นางสาวสุภาวดี แก้วบุญเกิด นายพจกร ชื่นเจริญ  นายสมณ อนุสรณ์ นายเอกสิทธิ์ ตานา  วิศวกรวิชาชีพด้านออกแบบ	
<b>เลขที่แบบ อบจ.อบ.67-อ.057</b> ว/ด/ป		<b>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</b> นายสุรินทร์ ไชยะ  ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ	
<b>แผ่นที่</b> 11    จำนวน 11    แผ่น		นายเอกสิทธิ์ ตานา  นายพจกร ชื่นเจริญ  นายณิพนิต พันธุ์ สุกเสียว 	
		นายระพีพงศ์ บุญธิ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	



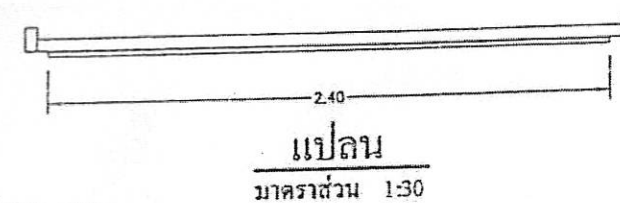
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

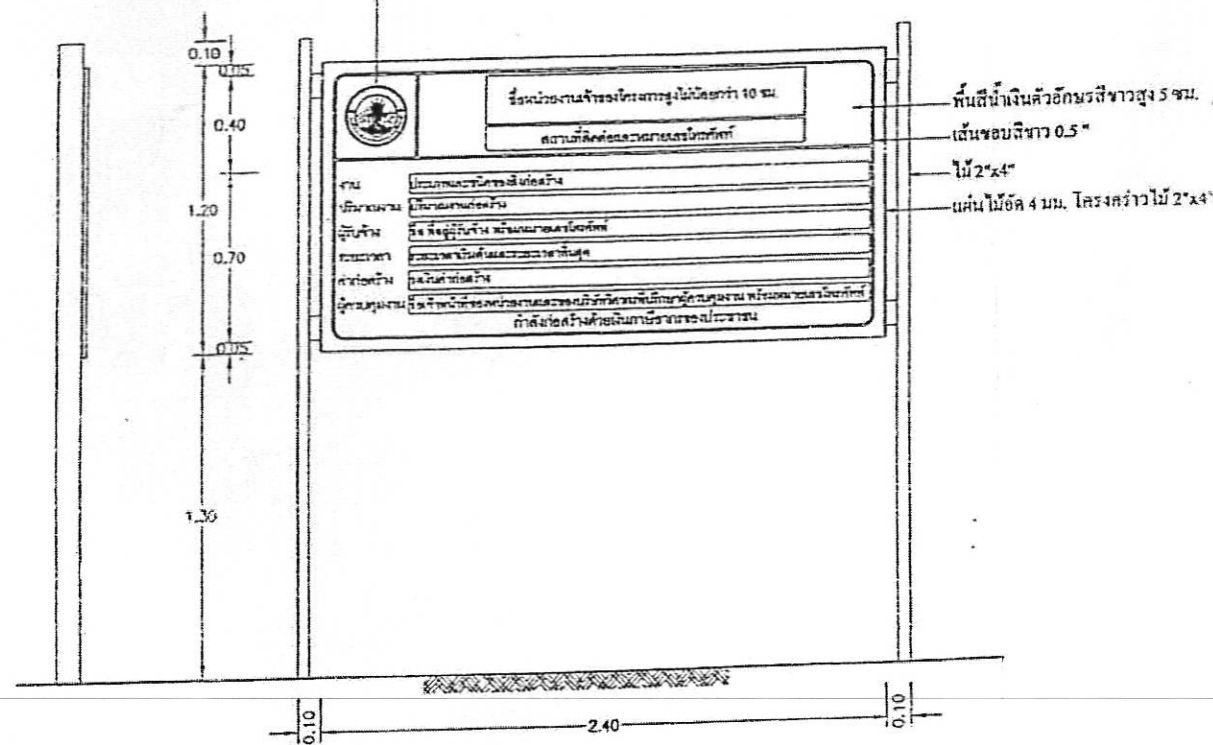
รูปด้านข้าง  
มาตราส่วน 1:30

#### หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ด้วยอักษรเป็นสติกเกอร์



ควมตรงหน้างานเร่งของโครงการ



รูปด้านหน้า  
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

สอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ต.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เขียนแบบ

นางนภัสชนัน นีวีวรรณกุล

อนุมัติ

นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่

18 ก.ค. ๒๕๖๒

แบบเลขที่

อบจ.อน.๖๒-๖๔

แผ่นที่

1/1