



สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ แบบ	
แผนที่ใส่แปล	
สำรวจ	นายนิศ สภาทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	นายนิศ สภาทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน
เขียนแบบ	นายนิศ สภาทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	นายนิศ สภาทอง (ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ)
วิศวกร	นายนิศ สภาทอง วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	นายนิศ สภาทอง วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	นายนิศ สภาทอง วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจ	นายนิศ สภาทอง วิศวกรโยธาชำนาญงาน
เห็นชอบ	ว่าที่ร้อยตรี วิเศษ นิกะรักษ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
เห็นชอบ	นายนิศ สภาทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน
วันที่	
แผ่นที่	1/3 จำนวนแผ่น

# โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In-place Recycling รหัลลายทาง ลร.ถ. 10172

บ้านหนองตาควัฒนา - บ้านพลับ

ตำบลหนองอีโย, ลน.ม. อำเภอละหานทราย จังหวัดบุรีรัมย์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000-0+760 ระยะทาง 0.760 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 0+760-1+015 ระยะทาง 0.255 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7,610 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

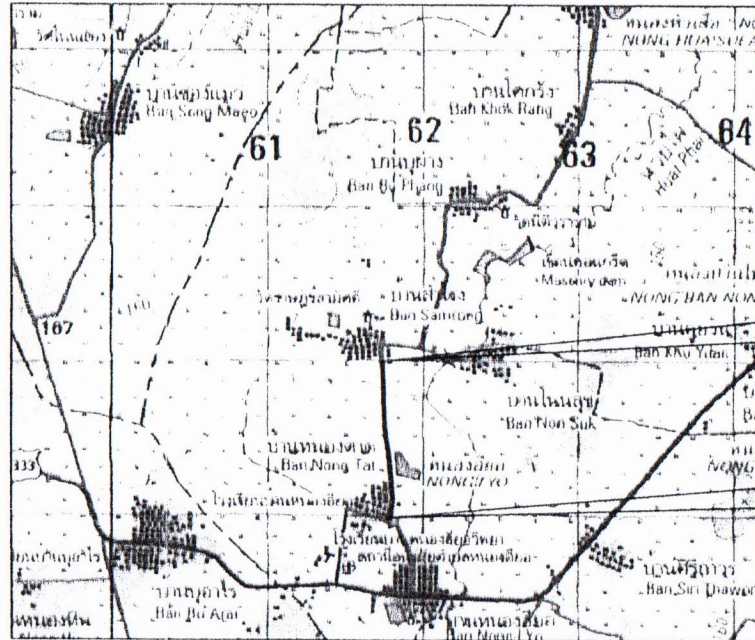
ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

- ถนนกรมทางหลวง
- ถนนโครงการ ที่ดำเนินการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด สุเหร่า โรงเรียน
- โรงเรียน



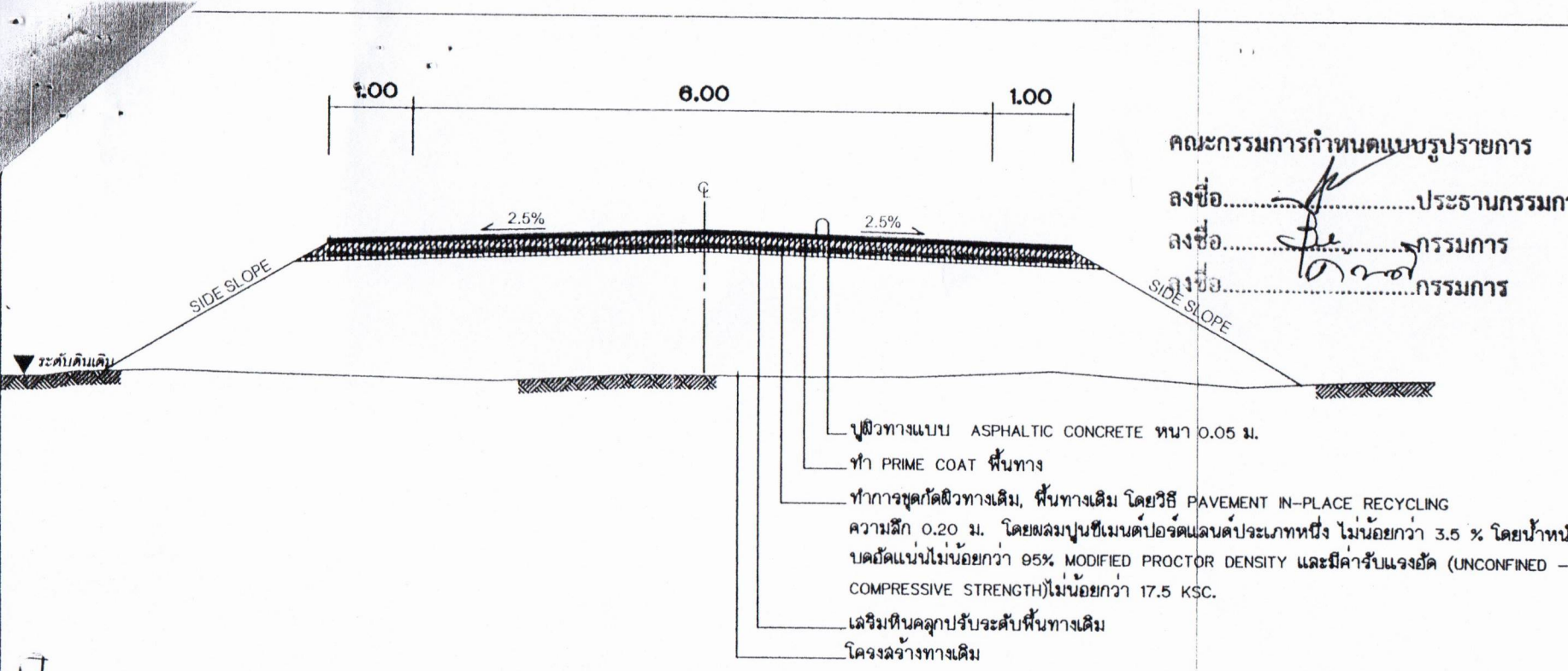
จุดสิ้นสุดโครงการ  
 ช่วง กม. 1+015  
 พิกัด N 15.158005  
 พิกัด E 103.713040

จุดเริ่มต้นโครงการ  
 ช่วง กม. 0+000  
 พิกัด N 15.145307  
 พิกัด E 103.712213

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
 มาตราส่วน 50,000

หมายเหตุ กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทาง ช่วง กม. ข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่  
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง  
 โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง





คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ  
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ

ผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 ม.  
 ทำ PRIME COAT พื้นทาง  
 ทำการรื้อถอนผิวทางเดิม, พื้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
 ความลึก 0.20 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก  
 บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED -  
 COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.  
 เติมนิคมลูกรับระดับพื้นทางเดิม  
 โครงสร้างทางเดิม

### รูปตัดตามขวางงานซ่อมผิวจราจร

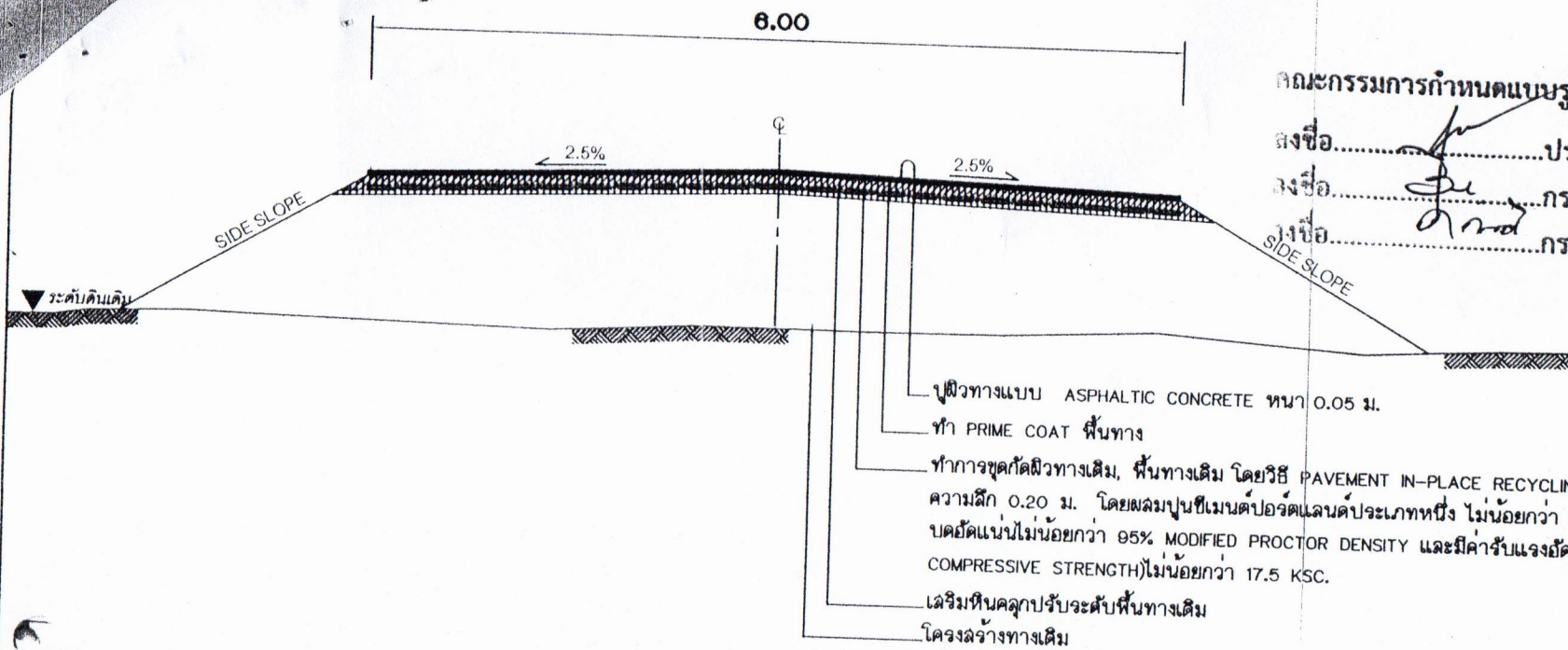
ช่วงที่ 1 กม. 0+000-0+760 ระยะทาง 0.760 กิโลเมตร  
 ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หมายเหตุ รายละเอียด การจัดจ้างก่อสร้าง

- ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือคุณภาพที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่มีผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่า ร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
  - ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้ผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้นิยามาเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
- ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐเป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง

สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์	
ลงชื่อ..... ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ
แบบ รูปตัด	
สำรวจ  นายปิชิต สาท่อง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ออกแบบ  นายปิชิต สาท่อง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
เขียนแบบ  นายปิชิต สาท่อง (ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ)	
วิศวกร  นายปิชิต สาท่อง วิศวกรโยธาชำนาญการ	
ตรวจ  นายปิชิต สาท่อง หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	
ตรวจสอบ  นายปิชิต สาท่อง ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจสอบ  นายปิชิต สาท่อง ผู้อำนวยการสำนักช่าง	
เห็นชอบ ว่าที่ร้อยตรี 6 ผศ.ดร. ปิณฑา ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์	
เห็นชอบ  นายปิชิต สาท่อง ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
อนุมัติ  นายปิชิต สาท่อง นายกองเอกการบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์	
วันที่	
แผ่นที่ 2/3	จำนวนแผ่น





รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้าง

ช่วงที่ 2 กม. 0+760-1+015 ระยะทาง 0.255 กิโลเมตร  
 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หมายเหตุ รายละเอียด การจัดทำก่อสร้าง

- 1 ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือคุณภาพที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศ
- ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- 2 ในการนี้ที่ไม่สามารถให้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้นำนางเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
- 3 ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ  
 รูปตัด

สำรวจ  
 นายปิลิต ลภาทอง  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ  
 นายปิลิต ลภาทอง  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
 นายพิชญ ม่วงระ  
 (ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ)

วิศวกร  
 นายเกษียรชัย เชื้อดีเลิศ  
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ  
 นายธีระวัฒน์ กิจจาวัฒน์  
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ  
 นายสมนึก โฉม  
 ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจสอบ  
 นายพิชญ ม่วงระ  
 ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ  
 ว่าที่ร้อยตรี  
 พิเศษ ปิภาพันธ์  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ  
 นายภูษิต ภู่วาง  
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ  
 นายพรชัย ภู่อภัย  
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่  
 แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น