ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ (Term of reference : TOR)
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลทะเลบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

---

๑. ความเป็นมา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทะเลบก ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๙ รายการ เงินอุดหนุนสำหรับการสนับสนุนการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลทะเลบก (ครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะ) ค่าครุภัณฑ์ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะรองรับการจัดเก็บขยะที่มีปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น

๒) เพื่อให้มีรถบรรทุกใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑) มีความสามารถตามกฎหมาย และมีอาชีพขายพัสดุที่จะซื้อ

๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗) เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘) ไม่เป็นผู้มีประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลทะเลบก ณ วันที่มีการยื่นเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นเสนอราคาครั้งนี้

๙) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช กำหนด

๔.รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

คุณลักษณะของรถยนต์

เป็นรถบรรทุกขยะอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินแจคชั่น ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ เป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) โดยจะต้องแนบเอกสารแสดงความพร้อมหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคาสามารถให้กรรมการเข้าตรวจงานระหว่างที่ทำการเข้าตรวจงานระหว่างที่ทำการผลิตอย่างน้อย ๒ ครั้ง ตามที่แนบหนังสือให้คณะกรรมการ ที่โรงงานผู้ผลิตจริง ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องแนบแบบรถขยะอัดท้าย พร้อมวิศวกรเซ็นรับรองแบบในวันที่ยื่นเสนอราคาตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และโรงงานผู้ผลิตเป็นโรงงานที่รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME จากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม(สสว.)

ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑) เครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถยนต์ ที่ได้มาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๕ ยูโร เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๒) เป็นเครื่องยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๓) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔) คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๕) พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับได้

๖) ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗) ระบบห้ามล้อ เอบีเอส ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘) สมรรถนะในการรับน้ำหนักตัวรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ โดยน้ำหนักรถรวม น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙) ระบบไฟฟ้าใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์ มีมอเตอร์ทชนิด ๒๔ โวลท์ มีแบตเตอรี่ ๑๒โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานของผู้ผลิตพร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วนตามกฎจราจร

๑๐) ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันรังสียูวี ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๑๑) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต

คุณลักษณะของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร พื้นและตัวถังข้างสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ที่ผ่านมาการทดสอบการสึกกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมง จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างตัวถัง ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานเคยผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบโดยยื่นพร้อมกับเอกสารราคา

๓) ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดูกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๔) มีพื้น...

๔) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลังของตัวรถ

๕) ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWTCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๖) ติดตั้งชุดล็อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อคและปลดล็อคด้วยกระบอกไฮดรอลิค

<u>ชุดอัดขยะมูลฝอย</u>

๑) การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานทีละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๓) พื้นรองรับขยะ ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิดเปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๕) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดขยะอัดมูลฝอย

๖) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

<u>ชุดคายขยะมูลฝอย</u>

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้นเพื่อทำงานดันขยะมูลฝอย

๒) แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสนอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๓) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๔) ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดท้ายดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และ ISO ๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ และISO ๔๕๐๐๑

เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน ชุดวาวล์ปรับวาวล์ควบคุมสามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์ โดยแนบเอกสารผ่านการทดสอบให้คณะกรรมการในการพิจารณา

<u>ระบบไฮดรอลิค</u>

๑) ติดตั้งไฮดรอลิคใช้กำลังขับจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง(P.T.O)

๒) สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓) ก้านกระบอกไฮดรอลิคจะต้องทำการชุบแข็งแบบ HARD CHROME

๔) ชุดกระบอกยกท้าย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๗๕ มม. ก้านกระบอกไฮดรอลิคมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มม.

๕) กระบอกชุดใบอัด มีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๗๐ มม. ก้านกระบอกไฮดรอลิค มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มม.

๖) กระบอกชุดอัดสไลด์มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มม. แกนกระบอกไฮดรอลิคมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มม.เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.และ ISO ๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ และISO ๔๕๐๐๑

ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑) ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองชนิด LED แบบกลม จำนวน ๑ ดวง พร้อมขาติดตั้ง

๒) ด้านท้ายบนชุดถังอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุนหรือแบบกระพริบ จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๓) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน พร้อมแนบแคตตาล็อค เอกสารหลักฐานการรับรองมาตรฐาน มอก.หรือ มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๕) และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑-๒๒๐๑๕ แสดงในวันที่ยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

อุปกรณ์ความปลอดภัย

๑) ติดตั้งกล้องติดรถยนต์ ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๒) ติดแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก

๓) ถุงมือยางกับน้ำมัน กันสารเคมีได้ดี ทนทานต่อการเจาะทะลุและการเกี่ยว ยืดหยุ่นใส่สบาย

๔) เสียงเตือนถอยหลัง(BACK ALARM)

- สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black up Alarm) เป็นการให้สัญญาณเสียงเพื่อความปลอดภัยของบุคคลและรถยนต์ที่อยู่โดยรอบขณะกำลังถอยหลัง เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ
- เสียงจะดังขึ้นทันทีเมื่อผู้ขับขี่เข้าเกียร์ถอยหลัง
- โครงสร้างผลิตจาก ABS หล่อขึ้นรูปอย่างดี แข็งแรง ทนทานต่อสภาพแวดล้อม
- ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติ ตามสภาพแวดล้อม ให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล ติดตั้งง่ายสามารถใช้ได้กับรถยนต์ และพาหนะทุกประเภท
- ตัวเครื่องสามารถใช้ไฟ DC ขนาด ๙-๖๐ โวลล์ พร้อมขั้นต่อ บวก-ลบ แบบน็อตเพื่อสะดวกแก่การใช้งาน
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับรองมาตรฐาน MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศไทยที่บริษัทผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๒๒๑ - ๒๐๑๕

พ่นตราสัญลักษณ์

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) สีอีพอกซีสำหรับงานทั่วไปประเภทสีรองพื้น ต้องได้มาตรฐาน มอก.๒๖๖๒-๒๕๔๗พร้อมแนบเอกสารรายการตรวจสอบ วันที่ยื่นเสนอราคา

๒) สีพ่นยานยนต์พอลิยูรีเทน พ่นภายนอก(สีทับหน้า)มาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ ต้องแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย วันที่ยื่นเสนอราคา

๓) สีต้องทนต่อสภาวะแวดล้อม ทนทานต่อละอองน้ำเกลือ ๓๐๐ ชั่วโมงปราศจากของโลหะหนักประเภทสารตะกั่ว,แคดเมียม,โครเมียมเฮกซะวาเลนท์,ปรอท,พลวงหรือสารประกอบพลวง ไม่มีดังกล่าวในสี ส่วนของสีจะต้องผ่านการทดสอบการยึดเกาะ(ติดแน่น) ไม่น้อยกว่า ๘.๑๒ เมกะพาสคัด และต้องได้การรับรอง มาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว)และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันที่ยื่นเสนอราคา ส่วนใต้หัวเก๋งรถและคัชชีรถให้พ่นสีกันสนิม อีพ็อกซี (EPOXY)

๔) สีรถบรรทุกขยะสีเขียว

ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดแรงสูง

๑) แผ่นสะท้อนแสงชนิดแรงสูงเป็นไปตามข้อกำหนดของสหประชาชาติที่ ๑๐๔ ว่า ด้วยแผ่นสะท้อนแสงชนิดแรงสูง

๒) ได้รับการรับรองแบบตามระดับ C (Class C) มีเครื่องหมาย C บนแผ่นสะท้อนแสงชนิดแรงสูงทุกชิ้นด้านหลัง

๓) แผ่น...

๓) แผ่นสะท้อนแสงชนิดแรงสูงสีเหลือง มีความกว้าง ๕๐ มิลลิเมตร

๔) แผ่นสะท้อนแสงชนิดแรงสูงมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ EGP ฝังอยู่ในเนื้อของสติกเกอร์ทุกชิ้น(Engineer Grade Prismatic Reflective Sheeting) เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบวัตถุว่าเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้จากผู้ผลิต

๕) แผ่นสะท้อนแสงชนิดแรงสูงมีคุณสมบัติ รีดขอบกันน้ำตลอดทั้งแผ่นซึ่งเป็นคุณสมบัติพิเศษที่สติกเกอร์คุณภาพต่ำไม่สามารถทำได้ เป็นการป้องกันน้ำเข้าตัว แผ่นสะท้อนแสงไม่ทำให้เกิดความเสียหายง่าย

๖) แผ่นสะท้อนแสงชนิดแรงสูงใช้กาวชนิดเหนียวพิเศษทนต่อแรงกดแรงดึงติดแน่น ทนนาน ไม่หลุดร่อนง่าย

๗) แผ่นสะท้อนแสงชนิดแรงสูง สีไม่ซีดง่าย ผ่านการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๔๙ พร้อมรายงานการทดสอบแบบ วศ.๑ จากหน่วยงานของรัฐ

<u>เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ</u>

๑) ยางอะไหล่พร้อมล้อกระทะ จำนวน ๑ ชุด เป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒) เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ

๓) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุลงในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔) เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๕) เครื่องฉีดล้างทำความสะอาดขนาดแรงดัน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ บาร์ สามารถปรับแรงดันได้เวลาใช้งานได้รับมาตรฐาน มอก.โดยแนบรูปหรือแค็ตตาล็อกในเอกสารแสดงมาตรฐานยื่นพร้อมวันเสนอราคา

๖) คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

๗) คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ เล่ม

<u>ข้อกำหนดอื่น ๆเพิ่มเติม</u>

๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา มีเอกสารหลักฐานมาแสดงโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

๒) มีศูนย์ให้บริการในพื้นที่ เนื่องจากรถบรรทุกขยะต้องใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากเกิดความชำรุดเสียหายต้องได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยเร็ว หากไม่มีศูนย์บริการซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยเร็ว หากไม่มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงในพื้นที่ อาจทำให้การซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าเสียหาย

๓) ผู้เสนอราคาต้องแจ้งยี่ห้อ รหัสรุ่นรถยนต์ และแบบคลัทซีส์ พร้อมแนบแคตตาล็อกและมีคู่มือการใช้งานฉบับภาษาไทย มาแสดง โดยยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา

๔) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่รองรับระบบมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารได้รับรองมาตรฐานหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคา

๕) ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสรน้างชุดถังโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

๖) ผู้เสนอราคามีโครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายโดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรสามัญ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒ ลงนามรองรับแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงโดยยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา

๗) ผู้เสนอราคาต้องมีการทำ พรบ.และประกันภัยชั้น ๓ สำหรับรถบรรทุกขยะเพื่อคุ้มครองความเสียหายของรถเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๘) เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการวัสดุ/อุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีเอกสารหลักฐาน(แคตตาล็อก)พร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือแสดงมาตรฐานตามที่ได้กำหนด แสดงโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

๙) ผู้เสนอ...

๙) ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายอขงอุปกรณ์ทุกชนิด อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๑๐) ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๕.ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดภายใน ๑๒๐ วัน

๖.ระยะเวลาส่งมอบงาน

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน
- ผู้จำหน่ายต้องมีการอบรมหรือสาธิตการใช้งานรถบรรทุกขยะและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ได้ตามวิธีการอย่างถูกต้องให้กับพนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อ
- ผู้จำหน่ายจะต้องจัดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
- วันส่งมอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายฯ ผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๗. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายหรือผู้รับจ้างไม่ส่งมอบพัสดุภายในกำหนดตามข้อ ๖ ผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของจำนวนตามสัญญาหรือใบสั่งซื้อสั่งจ้าง แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๒

๘.วงเงินการจัดหา

งบประมาณ ๒,๖๔๓,๐๐๐.๐๐.- (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๙.ราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

๒,๖๔๓,๐๐๐.๐๐.- (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-) จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ

๑๐. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองสาธารณาสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลทะเลบก เลขที่ ๑๔๒ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลทะเลบก อำเภอดอนเจดีย์ จังหวัดสุพรรณบุรี โทร ๐๓๕-๕๒๘๓๐๓

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการจัดทำร่างฯ
(นายกรวุฒิ เกษสุวรรณ)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำร่างฯ
(นางสาวประภาพร หอมกระจุย)
นักจัดการงานทั่วไป

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำร่างฯ
(นายธีรศักดิ์ ประจงการ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา