

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ร่างขอบเขตงาน (Term of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกติดเครนพับหลังเก๋ง จำนวน ๑ คัน

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม เรื่องงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตั้งไว้ ๒,๘๙๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการเป็น ค่าจัดซื้อรถบรรทุกติดเครนพับหลังเก๋ง รายละเอียดรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ติดตั้งไฮดรอลิกส์ชนิดพับหลังเก๋ง พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจ ด้านการติดตั้ง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาไฟฟ้าสาธารณะ เสี่ยงตามสาย ตัดแต่งกิ่งไม้ริมทางสาธารณะภายในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า

๒.๔ เพื่อรองรับกับภารกิจและปริมาณงานที่เพิ่มมากขึ้นขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าวและหรือกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรองด้วย

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

(.....)

นางสาวพิไลวรรณ ลีสอน

(.....)

นายศักดิ์ชัย วงษ์เยี่ยม

(.....)

นายดำรงค์ พลเสน

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องแนบใบแต่งตั้งเพื่อประกอบการพิจารณา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกส์พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน มีคุณลักษณะพื้นฐาน ดังนี้ เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮดรอลิกส์พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน พร้อมที่นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง ทั้งที่นั่งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งเครนไฮดรอลิกส์พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ไฟเบอร์กลาส ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร กระบะบรรทุกยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกส์ได้ทั้งรถ น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเก็บ โดยโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตรพร้อมเครนกระเช้าสูง ๑๒ เมตร โรงงานผู้ผลิตได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 และมาตรฐาน ISO 14001 : 2015 และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑), ๗๗(๒), ๙๕(๑)

๔.๒ ตัวรถยนต์

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ต้องมีศูนย์บริการและซ่อมบำรุงภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง ศูนย์บริการต้องมีห้อยเดียวกับรถ

๒.๒ เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๓ ลักษณะและส่วนประกอบของหัวเก๋ง นอกจากจะเป็นไปตามผู้ผลิตกำหนดให้มาตรฐานแล้วจะต้องติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีคุณสมบัติกันแสง UV ได้ โดยรอบกระจกทุกบาน

๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓ เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.3046-2563 มาตรฐานยูโร ๕

๓.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๓.๓ มีระบบเผาไหม้แบบไคเรคอินเจคชั่น

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๔.๑ ครัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิด มีกุญแจล็อก

(.....)
นางสาวพิไลวรรณ ลีสอน

(.....)
นายศักดิ์ชัย วงษ์เยี่ยม

(.....)
นายดำรงค์ พลเสน

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙ สมรรถนะรถ

๔.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๔.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีแบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒

ลูก

๑๐.๓ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๑๑ กระบะบรรทุก

๑๑.๑ ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยวิธีการ Salt spray test ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS Z 2371 โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบจาก สถาบันยานยนต์ มาแสดงในวันที่ยื่นของ ทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐาน และได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 โดยแนบหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายเหล็กชุบซิงค์ดังกล่าว โดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันที่ยื่นของ

๑๑.๒ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑๑.๓ ฝากระบะสามารถปิด - เปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๑.๔ มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ติดตั้งกับตัวรถ

๑๑.๕ กระบะแผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๖ ชุดกระบะบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือ มอก.9001 โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๒ ระบบยกเท

๔.๑๒.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกส์ดันใต้ท้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ P.T.O. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๔.๑๓ ระบบเครนไฮดรอลิกส์

๑๓.๑ เครนปฏิบัติงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์พร้อมกระเช้าทำงานที่สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดตั้งหลังเก๋งกับกระบะบรรทุก โดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ผ่านชุดเกียร์ P.T.O.

๑๓.๒ เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกส์สามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยยืดออกทีละท่อน และยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล็อกตัวเองโดยอัตโนมัติ สามารถยืดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง


(.....)
นางสาวพิลาวรรณ ลิสนอน


(.....)
นายศักดิ์ชัย วงษ์เอี่ยม


(.....)
นายดำรงค์ พลเสน

๑๓.๓ เครื่องสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้านของตัวรถ

๑๓.๔ แขนของเครนมียลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมหรือห้าเหลี่ยม

๑๓.๕ เครื่องสามารถหมุนได้จำกัดองศา จากศูนย์กลางฐานเครน

๑๓.๖ มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าช้าง ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถยืดออกในแนวนอนด้วยมือดึง และยืดลงพื้นดินด้วยระบบไฮดรอลิกส์

๑๓.๗ มีระบบโรยสลิงขึ้น ลงได้ โดยการควบคุมของระบบไฮดรอลิกส์ประกอบอยู่ในเครน

๑๓.๘ ประสิทธิภาพในการยก มีดังนี้

ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร ยกได้ ๒,๔๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๒.๕๐ เมตร ยกได้ ๒,๑๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร ยกได้ ๑,๙๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร ยกได้ ๑,๖๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร ยกได้ ๘๐๐ กิโลกรัม

๑๓.๙ เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน

๑๓.๑๐ ติดตั้งระบบรีโมทคอนโทรลไร้สายระยะไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

๑๓.๑๑ ปัมไฮดรอลิกส์(เกียร์ปั๊ม) ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเกียร์ปั๊ม จากหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ โดยมีผลการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๑๔. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๔.๑ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาสติดตั้งที่ปลายแขน กระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน หรือรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๕. การพ่นสี และตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่มกำหนด)

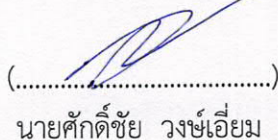
๑๕.๒ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. 691-2547 พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

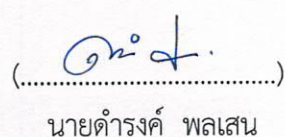
๑๕.๓ สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb , Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๕.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G154 QUV TEST 1008 ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา

๑๕.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K5600 CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมัน เบริค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา


นางสาวพิไลวรรณ ลิสนอน


นายศักดิ์ชัย วงษ์เอี่ยม


นายดำรงค์ พลเสน

๑๕.๖ การพ่นสีภายในกระเบบบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๗ ตราหน่วยงาน ให้พ่นสีตราสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม กว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และตัวอักษรชื่อเต็มองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม สูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เซนติเมตร รวมทั้งหมายเลขครุภัณฑ์ และตัวอักษรคำว่า “ใช้ในราชการเท่านั้น” สูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ที่ประตูด้านนอกทั้งสองข้าง โดยให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ส่วนด้านข้างของรถกระเช้าไฟฟ้าทั้งสองข้าง ให้พ่นเครื่องหมายหรือตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม และข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม” ขนาดตามความเหมาะสมด้วยสีที่มองเห็นชัดเจน ส่วนบริเวณกระจกด้านหน้า ใช้สติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงเห็นชัดเจน ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม”

๑๕.๘ ติดตั้งแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงโดยรอบตัวรถ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เครื่องหมาย และข้อความตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่มกำหนด

๑๕.๙ ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง

๔.๑๖ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและเสียง

๑๖.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยมออกแบบให้เหมาะสมกับสภาวะแวดล้อมในประเทศและลดแรงเสียดทานลมได้ดี

๑๖.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง ทนทานสูงกว่าพลาสติกทั่วไป ไม่มีส่วนที่เป็นโลหะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลงที่ตัวรถ ทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับระบบไฟของรถยนต์

๑๖.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. ความยาว ๔๐ ซม. สูง ๑๕ ซม.

๑๖.๔ เลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ DIMOND ทรง ๘ เหลี่ยม ชนิดทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย มีสีให้เลือกตามความต้องการของผู้ใช้งาน ด้านบนออกแบบให้มีลายผ้า เพื่อป้องกันการสะท้อนแสงของดวงอาทิตย์

๑๖.๕ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้หลอด LED จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันด้านหน้า ๒ โมดูล ด้านหลัง ๒ โมดูล ด้านข้าง ซ้ายละ ๑ โมดูล แต่ละโมดูล มีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง ให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๑๕ รูปแบบ

๑๖.๖ สามารถใช้ไฟได้ ๒ ระบบ ๑๒ และ ๒๔ โวลต์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติและเมื่อหลอดไฟดวงใดดวงหนึ่งชำรุด ดวงอื่นสามารถใช้งานได้ตามปกติ มีระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารข่ายฉุกเฉินทุกย่านความถี่

๑๖.๗ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้มีขีดยึดแบบแม่เหล็กทรงดูดสูง จำนวน ๔ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015

๑๖.๘ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านหลังรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

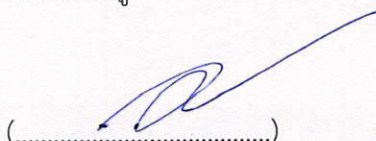
๑๗.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

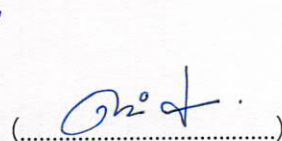
๑๗.๓ ถังมือป้องกันไฟฟ้า จำนวน ๒ คู่



นางสาวพิลาวรรณ ลิสอน



นายศักดิ์ชัย วงษ์เยี่ยม



นายดำรงค์ พลเสน

๑๗.๔ หมวกนิรภัย เป็นหมวกแบบมีหน้ากาก มีระบบปรับที่สวมศีรษะของหมวกเป็นแบบหมุนล็อกเพื่อปรับระดับได้สะดวก จำนวน ๒ ใบ

๑๗.๕ เข็มขัดนิรภัยสำหรับป็นที่สูง จำนวน ๒ ชุด

๑๗.๖ แม่แรงไฮดรอลิกส์พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

๑๗.๗ บล็อกถดถ่วงพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๘ มีกระจกมองหลังในแก่ง ๑ บาน มีกระจกมองข้างนอกแก่ง ๒ บาน (ด้านซ้ายและด้านขวา) และติดตั้งกระจกโค้งสำหรับมองหน้ารถ จำนวน ๑ บาน ที่ขายึดกระจกมองข้างด้านซ้าย นอกแก่ง

๔.๑๘. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกันมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๑๘.๑ ผู้เสนอราคารับประกันความชำรุดฉีกเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นทั้งหมดที่เกี่ยวข้องในการจดทะเบียนกับสำนักงานขนส่งให้เรียบร้อยแล้ว

๑๘.๓ ผู้เสนอราคารถยนต์ ยี่ห้อ รุ่นที่เสนอ ต้องมีศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษาภายในจังหวัดนครปฐมหรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่อรับประกันหลังการขาย

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมและบำรุงรักษาครบทุกติดเครน ภายในจังหวัดนครปฐมหรือจังหวัดใกล้เคียง ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง เพื่อความสะดวกในการรับบริการหลังการขาย และความรวดเร็วในการใช้งาน

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกส์ชุดกระเช้าตั้มพีไฮดรอลิกส์ สัญญาณไฟฉุกเฉิน และหัวข้ออื่น ๆ ตามที่กำหนด พร้อมเอกสารหลักฐานมาแสดง

๑๘.๖ เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้หน่วยงานที่จัดซื้อได้ทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ สามารถตรวจสอบย้อนหลังและเพื่อประโยชน์ของทางราชการในการซ่อมบำรุง และสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงในช่วงระยะเวลาประกันหรือหมดระยะเวลารับประกันแล้ว

๑๘.๗ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำ สุดของผู้เสนอราคารายใดรายหนึ่ง ที่เอกสารไม่ครบถ้วน หรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารที่ประกาศ

๑๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการในการใช้ดุลยพินิจของกรรมการเป็นข้อยุติและให้เป็นที่สุดในการพิจารณา

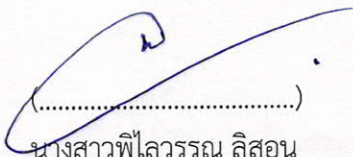
๑๘.๙ ทั้งนี้ การกำหนดเงื่อนไขและข้อเพิ่มเติมอื่น เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการจัดหาอะไหล่การรับประกัน และการบริการหลังการขาย

๑๘.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องอบรมการใช้งานรถยนต์และอุปกรณ์ควบคุมให้กับผู้ดูแลรถยนต์ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์

๑๘.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๕. วงเงินงบประมาณในการจัดหา

ภายในวงเงิน ๒,๘๙๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว


นางสาวพิลาวรรณ ลิสอน


นายศักดิ์ชัย วงษ์เอี่ยม


นายดำรงค์ พลเสน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณา

การพิจารณาใช้เกณฑ์การพิจารณาราคาต่ำ สุด ตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๗. ระยะเวลาการส่งมอบพัสดุและสถานที่ส่งมอบพัสดุ

๖.๑ กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ ส่งมอบพัสดุ ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

๘.๑ กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ งวด ให้ครบถ้วน

๘.๒ กำหนดจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อ ผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนพร้อมจัดทำ พ.ร.บ.และโอนกรรม สิทธิ ครอบครองและส่งมอบให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้อง ตามระเบียบแล้วเท่านั้น

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับกรณีส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสืออื่น ๆ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวันของมูลค่างานของพัสดุที่ยังไม่ส่งมอบ

คณะกรรมการจัดทำร่างของเขตของงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นางสาวไพไลวรรณ ลีสอน)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายศักดิ์ชัย วงษ์เยี่ยม)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายดำรงค์ พลแสน)