แบบสรุปค่าก่อสร้าง

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง สำนัก/กอง กองช่าง อบต.มะค่า

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโขงใหญ่ หมู่ที่ 12 - บ้านหนองหญ้าม้า หมู่ที่ 11 ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,700.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,500.00 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.30 ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

แบบเลขที่ /2569 แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 ประเภทงาน **ทาง**

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุ+ค่าแรง (บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด (บาท)	หมายเหตุ
1	**ประเภทงานทาง**	3,644,220.48	1.3643	4,971,810.00	เงื่อนไข
					เงินล่วงหน้าจ่าย.....0 %
					เงินประกันผลงานหัก...0 %
					ดอกเบี้ยเงินกู้.....7 % ต่อปี
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)....7 %
			รวม	4,971,810.00	(กำหนดแล้วเสร็จ 80 วัน)

สรุป ☐ ขอตั้งงบประมาณเพียง 4,971,000.00

ตัวอักษร (สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ขนาด 8,500.00 ตารางเมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ 584.82 บาท/ตารางเมตร

ลงชื่อ ประมาณราคา

(นายประเสริฐ คำแสนพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ

(นายประเสริฐ คำแสนพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า

ลงชื่อ อนุมัติ

(นายอรุณ หนูปัทยา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโขงใหญ่ หมู่ที่ 12 - บ้านหนองหญ้าม้า หมู่ที่ 11 ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,700.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,500.00 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.30 ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

ประมาณราคาวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 แบบเลขที่ /2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	9,520.00	1.74	16,564.80	1.3643	2.37	22,599.36
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	9,520.00	11.04	105,100.80	1.3643	15.06	143,389.02
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	425.00	580.25	246,606.25	1.3643	791.64	336,444.91
3	ผิวทางคอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	8,500.00	361.17	3,069,945.00	1.3643	492.74	4,188,325.96
4	Expansion Joint	ม.	85.00	143.40	12,189.00	1.3643	195.64	16,629.45
5	Contraction Joint	ม.	765.00	69.83	53,419.95	1.3643	95.27	72,880.84
6	Longitudinal Joint	ม.	1,700.00	48.75	82,875.00	1.3643	66.51	113,066.36
7	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	204.00	183.92	37,519.68	1.3643	250.92	51,188.10
8	ค่าทดสอบวัสดุ	มร.	1.00	8,000.00	8,000.00	1.3643	10,914.40	10,914.40
9	ค่าเจาะทดสอบความหนาผิวทาง	มร.	1.00	3,000.00	3,000.00	1.3643	4,092.90	4,092.90
10	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	2.00	4,500.00	9,000.00	1.3643	6,139.35	12,278.70
					3,644,220.48		รวม	4,971,810.00

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง	=	3,644,220.48
②	ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3643

(ลงชื่อ) ประมาณการ

(นายประเสริฐ คำแสนพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 31.5 หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโขงใหญ่ หมู่ที่ 12 - บ้านหนองหญ้าม้า หมู่ที่ 11 ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

ตามแบบ ...../2569

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลัก = 1.74 บาท/ต' [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ต' [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรื้อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับให

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 11.04 บาท/ต' [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 11.04 บาท/ต' [2]=[1]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 31.25 บาท/ล' [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.38 บาท/ล' [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส 20.00 กม. = 72.61 บาท/ล' [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 136.24 บาท/ล' [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุ 136.24 x 1.35 = 183.92 บาท/ล' [5]

เกลี่ยปรับแต่ง(30%) = - บาท/ล' [6]

ค่างานต้นทุน = 183.92 บาท/ล' [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 390.00 บาท/ล' [1]

ค่าขนส 10 กม. = 24.47 บาท/ล' [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 414.47 บาท/ล' [3]=[1]+[2]

ส่วนยุ 414.47 x 1.40 = 580.25 บาท/ล' [4]

เกลี่ยปรับแต่ง(30%) = - บาท/ล' [5]

ค่างานต้นทุน = 580.25 บาท/ล' [6]=[4]+[5]

ผิวทางคอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

ขนาดกว้าง 2.50 x 10.00 ม. (คิดครึ่งแผงยาว 5.00 ม.) = 25.00 ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงก 1,275.00 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่อง 150,000.00 / 5,000.00 = 30.00 บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่อง			2,005.65	+	30.00	=	2,035.65	บาท/ลบ	[1]
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.							[2]
ปริมาตรคอนกรีต=	25.00	x	15.00	/	100.00	=	3.750	ลบ.ม.	[3]
ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้ง	3.750	ลบ.ม. @	2,035.65			=	7,633.68	บาท	[4]=[3]x[1]
ค่าขนส่งคอนก	1.000	กม.(ปกติคิดให้ L/4)(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)							
	= 3.75	x	1.00	x	11.45	=	42.93	บาท	[5]
ค่าตะแกรงเหล็ก	25.00	ตร.ม. x	34.50	บาท/ตร.ม.		=	862.50	บาท	[6]=[2]xราคา Wm.
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	25.00	ตร.ม. x	-			=	-	บาท	[7]=[2]xค่าแรงวาง Wm.งานอาค
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	5.00			=	103.00	บาท	[8]=ค่าดำเนินการx5
ค่าปูผิวคอนกรีต	12.17	x	12.50			=	152.12	บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[2]
ค่าบ่ม	9.41	x	25.00			=	235.25	บาท	[10]=ค่าดำเนินการx[2]
ค่าขัดหยาบผิวคอนกร	-	x	25.00				-	บาท	[11]=ค่าดำเนินการx[2]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	9,029.48	บาท	[12]=[4]+[5]+...+[10]+[11]
ค่างานต้นทุน	9,029.48	/	25.00			=	361.17	บาท/ตร	[13]=[12]/[2]

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	59.05	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.82	165.92	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.58	199.10	30.00
	3.50	35.00	5.25	103.34	232.28	35.00
	4.00	40.00	6.00	118.10	265.47	40.00
	4.50	45.00	6.75	132.87	298.65	45.00
	5.00	50.00	7.50	147.63	331.84	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.16	398.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	5.00	**ม.**						[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.94	**กก.**	@ 28.14	**บาท**	=	195.14	**บาท**	[2]
METAL CAP + **ทาสี** + **จาร**	10.00	**ชุด**	14.00	**บาท**	=	140.00	**บาท**	[3]
JOINT FILLER	0.60	**ตร.ม.**	@ 27.78	**บาท**	=	16.66	**บาท**	[4]
JOINT SEALER	1.50	**ลิตร**	45.00	**บาท**	=	67.50	**บาท**	[5]
ค่าหยอดยาง	5.00	**ม.**	@ 14.99	**บาท**	=	74.95	**บาท**	[6] (**จากตารางค่าดำเนินการฯ**)
แผ่นพลาสติก	6.00	**ม.**	@ 10.00	**บาท**	=	-	**บาท**	[7] (**ไม่คิดค่าใช้จ่าย**)
ไม้แบบ (2)	0.75	**ตร.ม.**	@ 297.00	**บาท**	=	222.75	**บาท**	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	717.00	**บาท**	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	717.00	/	5.00		=	**143.40**	**บาท/ม.**	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
METAL CAP (**ชุด**)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (**ตร.ม.**)	0.24	0.30	0.36	0.42	0.48	0.54	0.60	0.72
JOINT SEALER (**ลิตร**)	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	1.50	1.80
แผ่นพลาสติก (**ตร.ม**	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (**ตร.**	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Metal Cap	**ราคาชุดละ**	@	10.00	**บาท**	(**ประมาณ**)
Joint Filler(**แผ่นโฟม**)	**ราคาตารางเม**	@	27.78	**บาท**	(**ประมาณ**)
Joint Sealer	**ลิตรละ**	@	45.00	**บาท**	(**ประมาณ**)
แผ่นพลาสติก	**เมตรละ**	@	10.00	**บาท**	(**ประมาณ**)
ทาสี + **จาระบี**	**ราคาชุดละ**	@	4.00	**บาท**	(**ประมาณ**)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	5.00	**ม.**							[1]
ค่าเหล็ก RB 15	6.94	**กก.**	@	28.14	**บาท**	=	195.28	**บาท**	[2]
ค่าตัด JOINT **และหยอ**	5.00	**ม.**	@	23.87	**บาท**	=	119.35	**บาท**	[3] (**จากตารางค่าดำเนินการฯ**)
ทาสี + **จาระบี**	3.00	**ชุด**		4.00	**บาท**	=	12.00	**บาท**	[4]
JOINT SEALER	0.50	**ลิตร**		45.00	**บาท**	=	22.50	**บาท**	[5]
แผ่นพลาสติก	-	**ม.**	@	10.00	**บาท**	=	-	**บาท**	[6] **ไม่คิดค่าใช้จ่าย**
ค่าใช้จ่ายรวม						=	349.13	**บาท**	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	349.13	/		5.00		=	69.83	**บาท/ม.**	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT **ลึก (ซม.)**	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + **จาระบี (ชุด)**	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (**ลิตร**)	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	1.50	1.80
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + **จาระบี ที่** Dowel Bar @ 4.- **บาท (ประมาณ)**

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	**ม.**							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	**กก.**	@	27.57	**บาท**	=	244.78	**บาท**	[2]
ค่าตัด JOINT **และหยอ**	10.00	**ม.**	@	23.87	**บาท**	=	238.70	**บาท**	[3] (**จากตารางค่าดำเนินการฯ**)
JOINT SEALER	0.09	**ลิตร**		45.00	**บาท**	=	4.05	**บาท**	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	487.53	**บาท**	[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	487.53	/		10.00		=	48.75	**บาท/ม.**	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ **คิดจากความยาว 10 เมตร**

วามหนาคอนกรีต (ซ	0.15
TIE BAR DB 16	15.78
ตัด JOINT **ลึก** (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (**ลิตร**)	0.00

แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านโขงใหญ่ หมู่ที่ 12 - บ้านหนองหญ้าม้า หมู่ที่ 11

ผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 1,700 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,500 ตารางเมตร

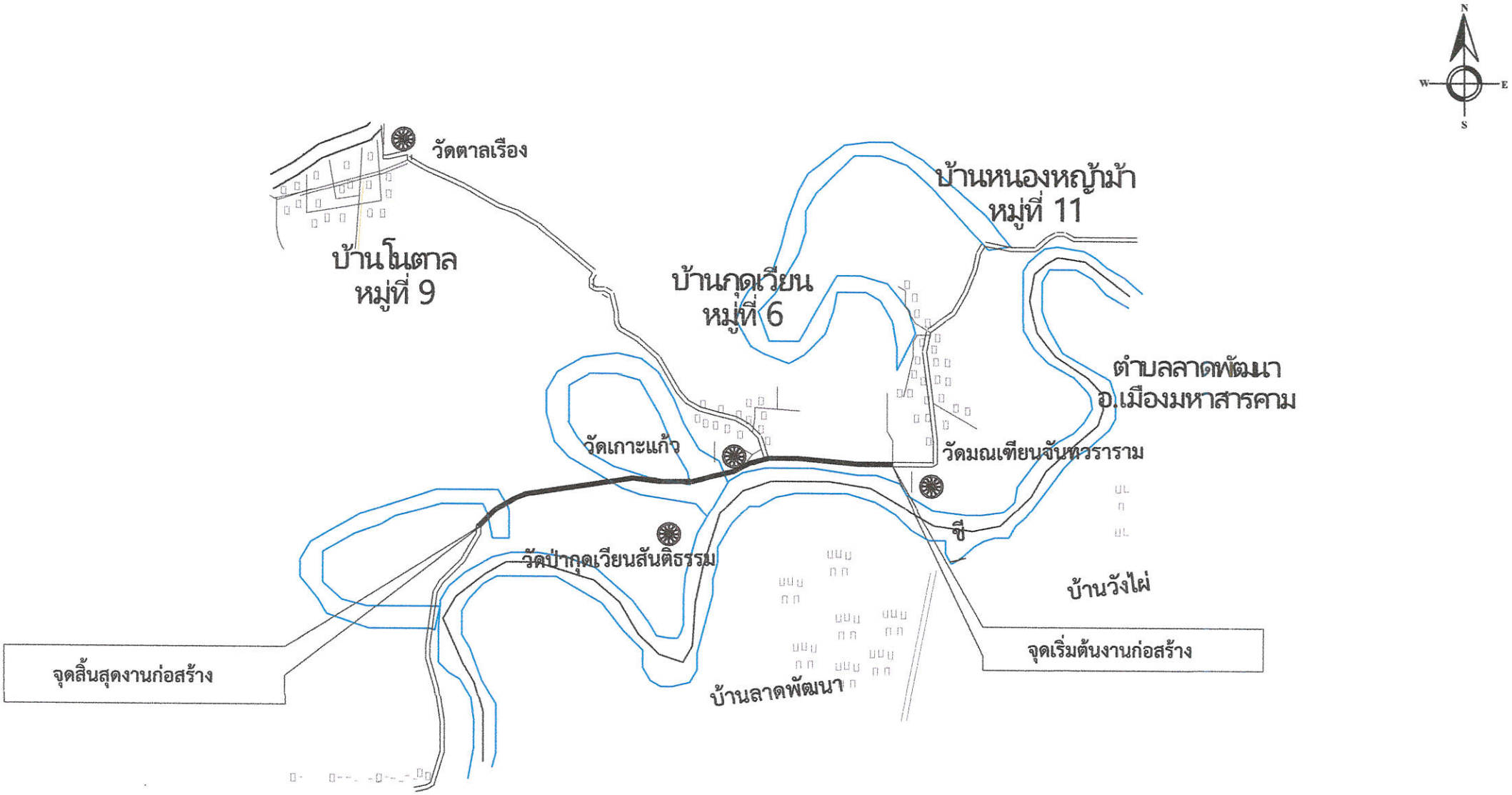
ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.30 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า
อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

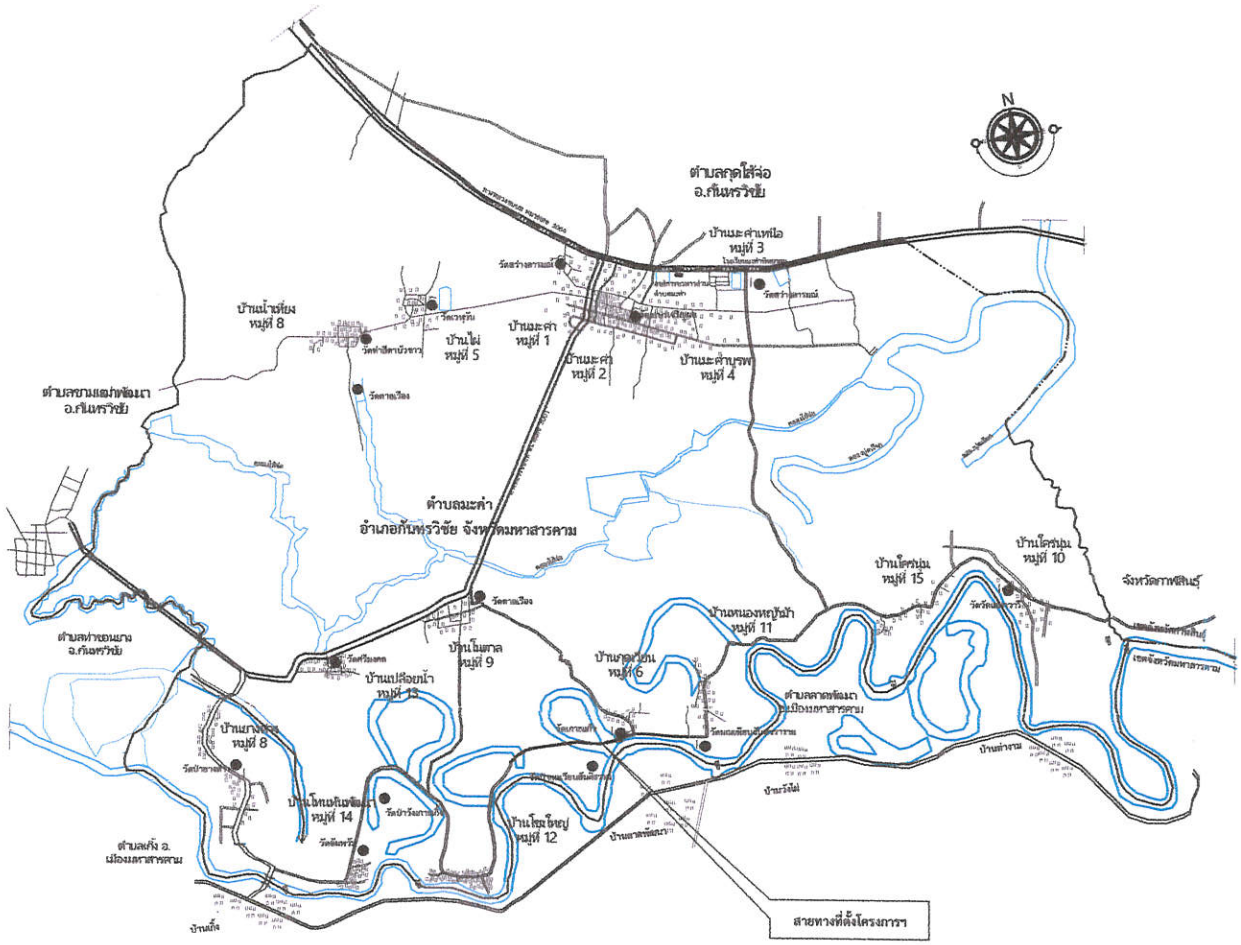
กระทรวงมหาดไทย



แนวเส้นทางโครงการ

มาตราส่วน : Not to Scale

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สถานที่ : ตำบลค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม แบบแสดง - แผนที่ตำบลละค่า - แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ	เขียนแบบ นายประเสริฐ คำเสนพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจเสนอ นายประเสริฐ คำเสนพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นควรอนุมัติ นายประเสริฐ คำเสนพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่างรักษาราชการแทนปลัด อบตละค่า	อนุมัติ นายอรุณ หนูปัทยา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละค่า	งบประมาณปี 2569 Sheet NO. แบบเลขที่



แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า

มาตราส่วน 1:1000

แผนที่องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า

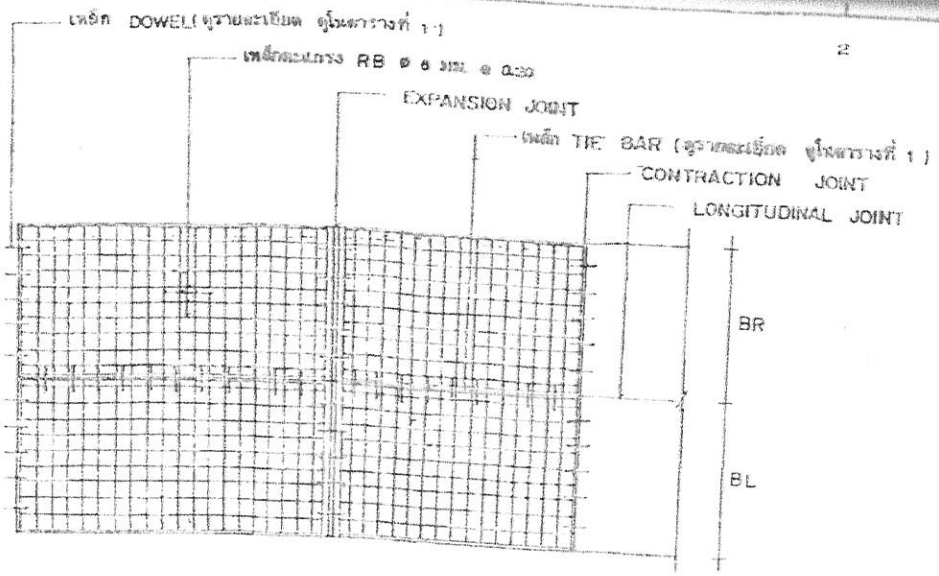
แผนที่ตั้งสังเขปสถานที่ก่อสร้าง

มาตราส่วน : Not to Scale

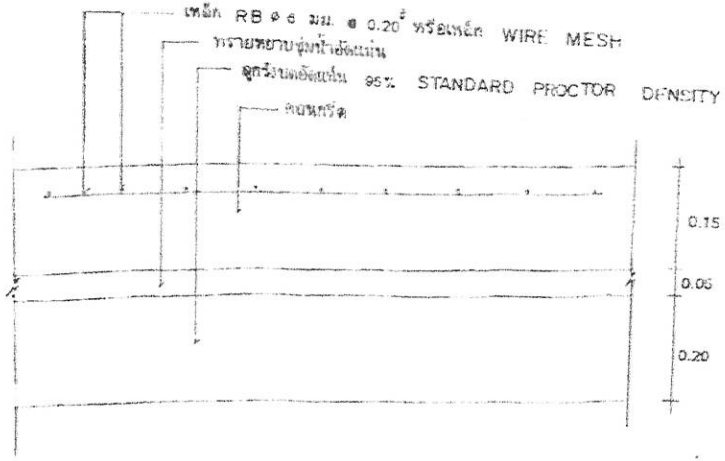
พัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไข ดังนี้

1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
   - ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และข้อ 2) ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สถานที่ : ตำบลมะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม แบบแสดง - แผนที่ตำบลมะค่า - แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ	เขียนแบบ นายประเสริฐ คำแสนพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจเสนอ นายประเสริฐ คำแสนพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นควรอนุมัติ นายประเสริฐ คำแสนพันธ์ ผู้อำนวยการกองช่างรักษาราชการแทนปลัด อบตมะค่า	อนุมัติ นายอรุณ หนูปัทยา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า	งบประมาณปี 2569 Sheet NO. แบบเลขที่

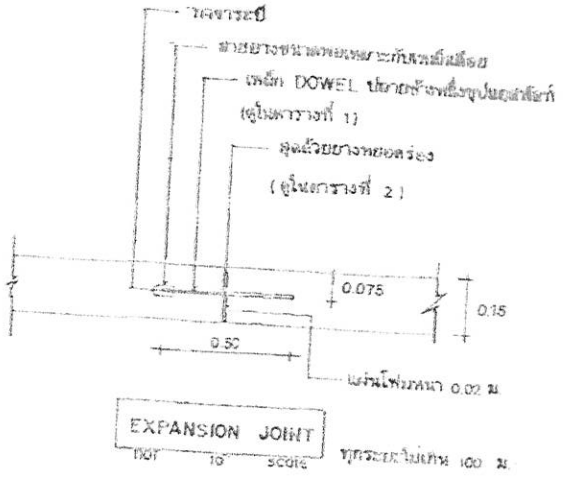


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดแผ่นยางกันซึมรอยต่อ

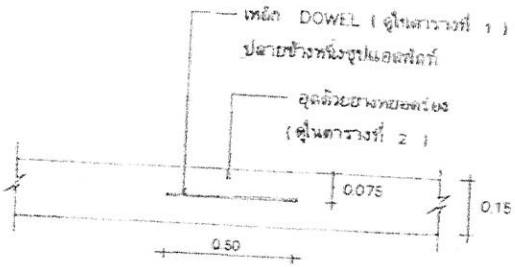
scale ไม่ to มาตราส่วน



EXPANSION JOINT

scale ไม่ to มาตราส่วน

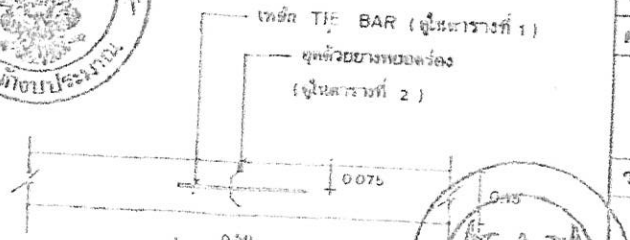
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT

scale ไม่ to มาตราส่วน

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT

scale ไม่ to มาตราส่วน

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ขนาด ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เสนอ

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก | ชำนาญการ

นายพงษ์ศักดิ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร | ภก. 5668

นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร

ตรวจ | ประธานคณะทำงาน

นายวิเทศ ลิรัชตาวาปี

ว./ด./ป. 8 ธ.ค. 37

2 / 3

ผู้ปรับแบบ

M.1-01

www.yotathai.net

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 15	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 -- 15	15	50
	15 -- 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	------	10	50

ตารางที่ 3.

กว้างxยาวxหนา	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร ซม./เมตร	ตร ซม./เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.36	0.58

หมายเหตุ

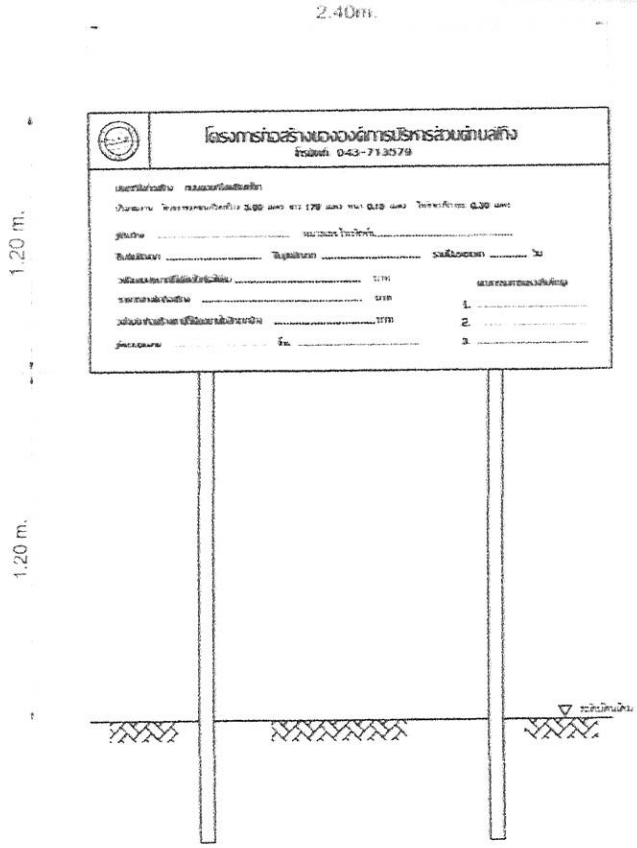
1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบปุ่มน้ำปมอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ชี้ตยอก

ตัวอย่างประกอบ

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

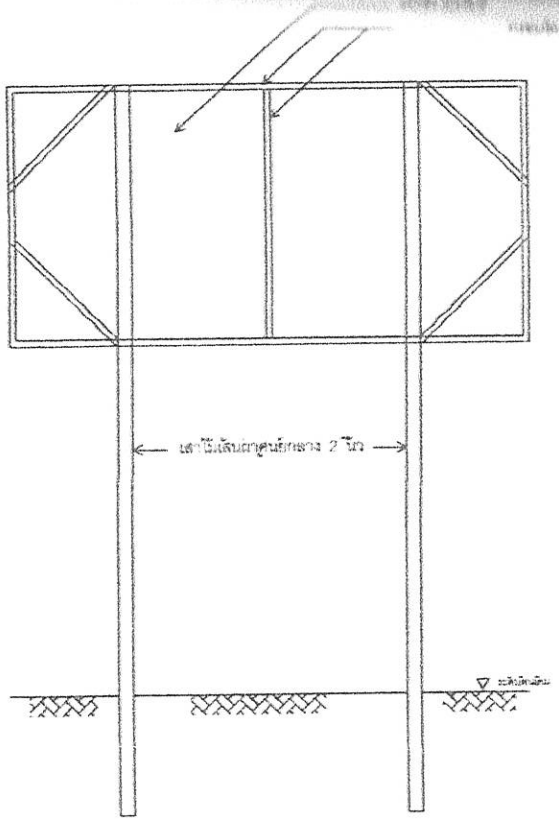
แบบมาตรฐาน	
- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม	
เขียน	
นายประวิทย์ บูรณฤทธิ์	
สถาปนิก	ชล. ๕
นายพงษ์พันธ์ ยุทธนามพลินต์	
วิศวกร	ภย. 5668
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาวาร	
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา ศิริชาติวาปี	
จ.ศ.ภ.ป.	3
8 ธ.ค. 37	3
แบบลงที่	
ท. 1 - 01	

www.yotathai.net



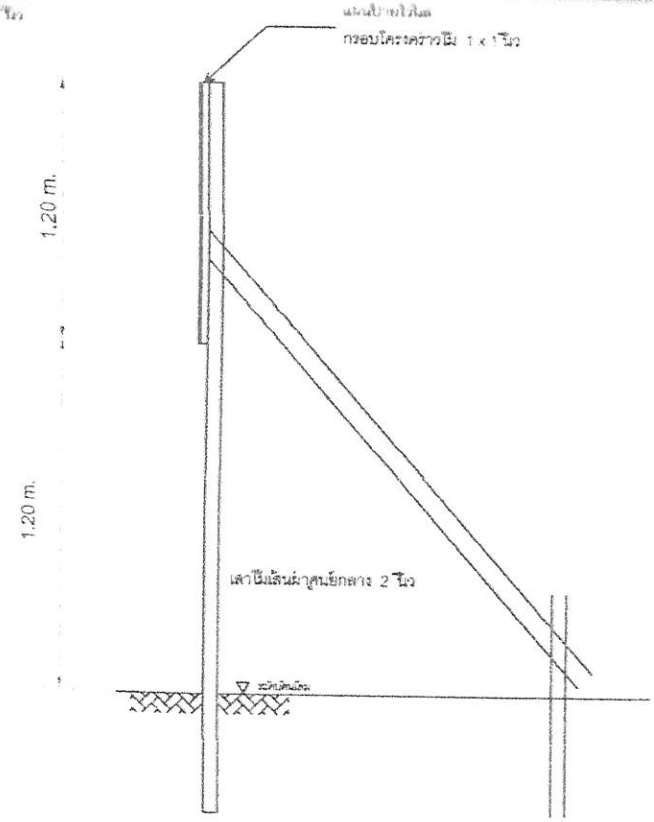
รูปด้านหน้า

SCALE 1:20



รูปด้านหลัง

SCALE 1:20



รูปด้านข้าง

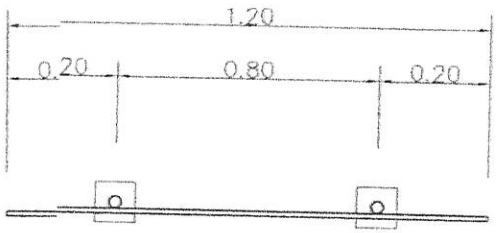
SCALE 1:20

รายการประกอบแบบ

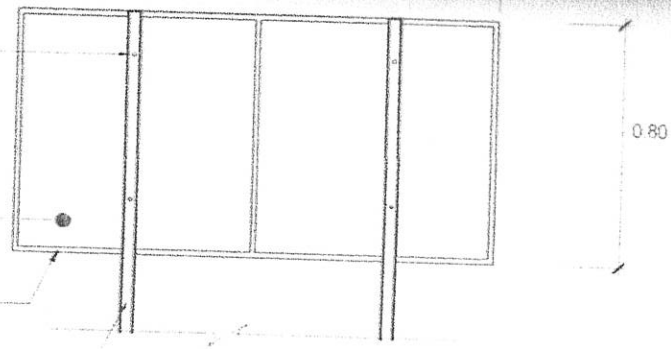
1. พื้นป้ายสีเขียว
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. จุดที่ก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัด
5. ติดตั้งในระหว่างดำเนินการ
6. ต้องค้ำยันตัวป้ายให้มีนคงแข็งแรง
7. รื้อถอนป้ายหลังจากงานแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 6 เดือน

แบบป้ายโครงการในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

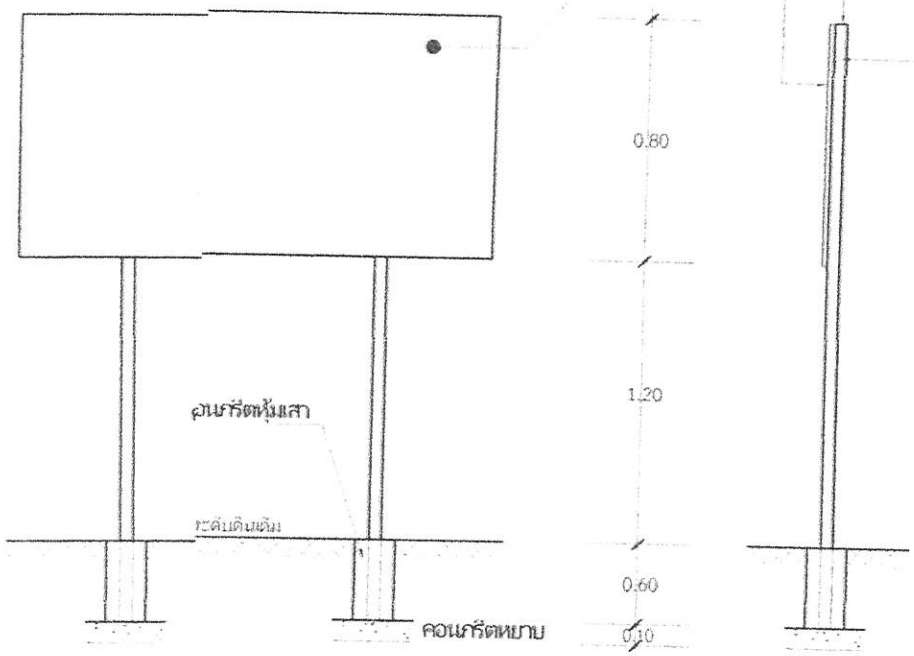
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ นายธราดล แก้วโยธา	ตรวจสอบ นายประเสริฐ คำแสนพันธ์	เห็นควรอนุมัติ นางวนิดา สายสุ	อนุมัติ นายอรุณ หนูปทยา	งบประมาณ Sheet NO.



แปลน



ด้านหลัง



ด้านหน้า

ด้าน-ข้าง

1.20 m.

0.80 m.

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลมะต่า
โทรศัพท์ 043 – 774106

ชื่อโครงการ .....

ปริมาณงาน .....

ก่อสร้างเป็นประเภท .....

ลักษณะงานโดยทั่วไป .....

งบประมาณ .....

แหล่งเงินงบประมาณ .....

ผู้รับจ้าง .....

ระยะเวลาประกันความชำรุด เริ่มวันที่ ..... สิ้นสุดวันที่ .....

1. รายละเอียดข้อความตามที่ระบุในสัญญาจ้าง
2. แผ่นป้ายสีเขียวตัวหนังสือสีขาว

ขยายรายละเอียดป้าย

** จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการต้องอยู่ภายในเส้นเขตที่มีการก่อสร้างโดยกำหนดจุดติดตั้งตามความเหมาะสม และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย

*** ก่อนส่งมอบงานต้องติดตั้งแผ่นป้ายชนิดถาวร 1 ป้าย

แบบป้ายโครงการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

โครงการ ก่อสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ นายธราดล แก้วโยธา	ตรวจสอบ นายประเสริฐ คำแสนพันธ์	เห็นควรอนุมัติ นางนิดา สายสี	อนุมัติ นายอรุณ หนูปัทยา	งบประมาณปี 2569 Sheet NO.