

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference :TOR)

โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้าชนิด 6 ล้อ

องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง อำเภอด่านซ้าย จังหวัดเลย

โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP)

1.ความเป็นมา

ตามมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง สมัยสามัญครั้งที่ 4/2566 ลงวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง ที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง ได้มีมติจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกติดตั้งเครื่องไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้าชนิด 6 ล้อ วงเงินงบประมาณ 2,600,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน)

2.วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อให้มียานพาหนะที่มีประสิทธิภาพใช้ในการปฏิบัติงานในการซ่อมบำรุงรักษาไฟฟ้าส่องสว่างภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง
- 2.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตัดกิ่งต้นไม้ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งและหรือตามภารกิจอื่นๆตามที่ได้รับมอบหมาย
- 2.3 เพื่อให้สามารถช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยได้รวดเร็วทันทั่วทุกเหตุการณ์

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
 - 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกกระทำการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีกว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 - 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกกระข้อข้อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ
- ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นผู้ดำเนินการ การจัดการผู้บริการ ผู้จำหน่ายในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

3.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพจำหน่ายสินค้าดังกล่าว

3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอแก่องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง ณ วันประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกาศเชิญชวนจัดซื้อถกรกระเข้าไฟฟ้าในครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิ หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอมได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

ลงชื่อ.....
(นายสุเมธ โยทุม)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายฤทธิชัย โสดาปัดชา)

กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายพิทักษ์ แพพโย)

กรรมการ

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นผู้สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการบ.ป.ช. กำหนด

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายการจ่าย หรือแสดงบัญชีรายการจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ บ.ป.ช. กำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นผู้สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ผู้สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ บ.ป.ช.กำหนด

3.13 ผู้เสนอราคาต้องแนบแต่ตราลด ระบุชื่อ, ยี่ห้อ ตัวรถยนต์บรรทุก แต่ตราลดชุดกระบอกดื่มไฮดรอลิค แต่ตราลดอีกแครมพ์บ์ แต่ตราลดอีกไฟฉุกเฉิน โดยแนบแต่ตราลด (ฉบับจริง) มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคาในวันต้องจัดการส่วนค่าปลงกำหนด

3.14 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองคุณภาพสีตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นขอ

3.15 ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวรถยนต์บรรทุกทุกแและแครนไฮตรอลิค (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

3.16 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตและประกอบรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าวโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2015 และ ISO 14001: 2015 และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน.4ในด้านการผลิตและประกอบตัวถังรถยนต์ โดยแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

3.17 ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบรายละเอียดคุณสมบัติและเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารและผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้นเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

3.18 ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาตรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุและสามารถตรวจสอบได้ ไม่ใช่ออกสารปลอมตามหน่วยงานกำหนดและขณะที่ยื่นเอกสารเสนอราคา หากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนยื่นเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินคดีตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด

3.19 เหตุผลในการนำเอกสารรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งผลิตของสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุง และสิ่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงประกันสินค้า และนอกเหนือการรับประกันสินค้า

3.20 องค์การบริหารส่วนตำบลเป่ง จะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้เสนอราคาได้เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนใบองค์การบริหารส่วนตำบลเป่งและคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุเรียบร้อยแล้วโดยครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

(นายสุเมธ โยทุม)

(นายภฤตชัย โสตาปัดชา)

(นายพิทักษ์ แพพทย์ไชย)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

/คุณลักษณะ...

คุณสมบัติเฉพาะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเกทท้ายติดตั้งเครนพัมไฮดรอลิก ชนิด 6 ล้อ เครื่อยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ระหว่างหัวแก้งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบพับได้ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีปริมাত্রความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.เมตร สามารถยกเกทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคัมโยกหรือสลิฟเวอร์คัมยูอยู่ในหัวแก้ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเกทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 ชุดกระเบบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตภัณฑ์ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ ISO 9001 และ ISO 45001 จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนึ่งสื่อแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณสมบัติเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. เป็นรถยนต์ไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระหะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.2. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.3. ติดตั้งวิทยุ, CD ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.4. ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่น ขนาดแสงสว่างตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- 1.5. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ(GPS)ตัวอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO9001 ISO14001 และ ISO45001 พร้อมแนบแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

2. เครื่อยนต์

- 2.1. เครื่อยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่อยนต์ดีเซลที่ได้นำมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551 หรือสูงกว่า
- 2.2. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 130 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบดีเซลอินเจคชั่น
- 2.4. ตัวรถและเครื่อยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่
- 2.5. มีศูนย์บริการภายในจังหวัดภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1. พวงมาลัยเชิงขวางมีระบบช่วยผ่อนแรงพร้อมถุงลมนิรภัย

ลงชื่อ.....
(นายสุเมธ โยธม)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายฤทธิชัย โสดาปัดชา)

กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายพิทักษ์ แพทย์ไชโย)

กรรมการ

5. ระบบน้ำดื่มเชื้อเพลิง

5.1. ถังน้ำดื่มเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ผาปิดมิดชิด

6. ระบบห้ามล้อ

6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. สมรรถนะรถ

7.1. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกทุกเต็มสมรรถนะได้ไม่น้อยกว่า 7,000 กิโลกรัม

8. ระบบไฟฟ้า

8.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

8.2. มอเตอร์เอนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

8.3. มอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

8.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 605 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

8.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

9. กระบะบรรทุก

9.1. กระบะบรรทุกทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลบ.เมตร

9.2. พื้นกระบะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม. เหล็กชุบซิงค์ผ่านการทดสอบไม่น้อยกว่า 1,700 ชั่วโมง จากสถาบันยานยนต์ โรงงานผู้ผ่านการทดสอบได้ รง.4 และได้มาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 45001 พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในบัญชีเสนอราคา

9.3. ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

9.4. ผากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ผาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

9.5. กระบะบรรทุก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ (รง.4) โรงงานจำพวกที่ 3 ได้มาตรฐาน iso 9001, และ ISO 45001 จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง เสนอราคา

10. ระบบยกเทท้าย

10.1. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบะไฮดรอลิคต้นใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีค้ำโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวถัง

10.2. ชุดกระบะไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันเสนอราคา

ลงชื่อ.....

(นายสุเมธ โยทุม)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายฤทธิชัย โสตาปัดชา)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายพิทักษ์ แพพทยะโย)

กรรมการ

1.1. เครนไฮดรอลิก

- 11.1. สร้างด้วยเหล็กหนาแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 700 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.²)
- 11.2. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 10.20 เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า
- 11.3. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้ออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน 1 กระบอก โดยสามารถยกออกได้ไม่น้อยกว่า 2 ท่อน

- 11.4. เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้ออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 3.40 เมตร
- 11.5. ที่ระยะ 2.7 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,490 กิโลกรัม
- 11.6. ที่ระยะ 3.9 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,070 กิโลกรัม
- 11.7. ที่ระยะ 5.6 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 740 กิโลกรัม
- 11.8. ที่ระยะ 7.2 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 570 กิโลกรัม
- 11.9. มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

- 11.9.1. มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์มีการยกเกิน
- 11.9.2. มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน
- 11.9.3. มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก
- 11.9.4. มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น
- 11.9.5. มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน
- 11.10. เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเข้าข้างไม่เกิน 700 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)
- 11.11. เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 410 องศา
- 11.12. ติดตั้งตัวระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ
- 11.13. ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
- 11.14. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้ (ร.ง.4) โดยแบบแปลตลือพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันเสนอราคา (ซึ่งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการทำงานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)
- 11.15. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปแบบสินค้าในรูปแบบแปลตลือ โดยแสดงรายละเอียดยี่ห้อและรุ่นเครนที่จะเสนออย่างชัดเจน และสามารถค้นหาได้ตามสื่อสารสนเทศที่หรือเว็บไซต์ ต้องมีคุณลักษณะและรูปแบบ พร้อมรายละเอียดข้อมูลเว็บไซต์และเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

1.2 ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- 12.1 สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้การระเช้า อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน
- 12.2 ชุดกระเช้าไฟฟ้าเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า 9,000 โวลท์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

ลงชื่อ.....

(นายสุเมธ โยธุม)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายภคตชัย โสดาปัดชา)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายพิทักษ์ แพพยไชโย)

กรรมการ

/ระบบ...

13 ระบบไฟฟ้าสัญญาณ

- 13.1 ตั้บนบนหัวแก้งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแสงยาว ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 20 ซม. ความยาวไม่น้อยกว่า 120 ซม. และความสูงไม่น้อยกว่า 14 ซม. ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน ได้ ISO 9001 และ ISO 14001 พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐาน จำนวน 1 ชุด
- 13.2 ตั้บนท้ายติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระป๋องขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า 125 มิลลิเมตร เกล็นส์พลาสติการ์บอเนต (PC) แบบเปะาะร่องช่องให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้คววมสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดไฟไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และสามารถปรับควมเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ ทั้ง 12 โวลท์ และ 24 โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ผ่านการทดสอบตาม มาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาลอกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14 เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- 14.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 14.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- 14.3 ถังมือ จำนวน 2 คู่
- 14.4 โดยแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบมาแสดงในวันเสนอราคาซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 14.5 เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

15 การพันสีและตราหน่วยงาน

- 15.1 การพันสีภายนอกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 15.2 ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

16 ข้อกำหนดอื่น ๆ

- 16.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบาะท้าย ที่ได้รับรองระบบ ISO 9001, และ ISO 45001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.4) ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจ ลงนามมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 16.2 ผู้เสนอราคาต้องมีบริการซ่อมบำรุงรถแท็กซี่ติดเครนและอุปกรณ์ส่วนควบโดยต้องได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ภายในจังหวัดหรือพื้นที่ติดกับจังหวัดติดกัน โดยแนบแผนที่แสดงระยะทาง จาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ลงชื่อ.....

(นายสุเมธ โยทุม)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายฤทัย โสดาปัดชา)

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายพิทักษ์ แพพยชัย)

กรรมการ

17.เงื่อนไข / การรับประกัน

17.1 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบของรถยนต์บรรทุกทุกคันที่ติดตั้งเครื่องยนต์ลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าคันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

17.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

17.3 การรับประกันความชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษาอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัของผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมมิให้ผู้ใช้การได้ติดตามปกติโดยเร็ว โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

17.4 ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัด หรือจังหวัดใกล้เคียง

17.5 ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์จะต้องแสดงเอกสารรับรองอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อเสนอพร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นซอง

17.6 ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคมาให้ความรู้และวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์กระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ

17.7 ผู้เสนอราคาต้องทำการอบรมหรือสัการะใช้งานของรถบรรทุกฯ อย่างน้อย 3 ชั่วโมงให้กับพนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ได้ตามวิธีการอย่างถูกต้อง

17.8 ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบรถให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง ภายหลังคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุถูกต้องแล้ว ก่อนจะทำการเบิกจ่ายให้กับผู้ขาย/คู่สัญญาต่อไป

17.9 ราคาที่เสนอเป็นราคายกวันค่าอากรทางศุลกากรและค่าธรรมเนียมค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทุกชนิด

17.10 ผู้เสนอราคาจะต้องชี้แจงเอกสารต่อหน่วยงาน ภายในเวลา 09.00 น. – 15.00 น. (1 วัน) โดยนับถัดจากวันที่ยื่นเสนอราคาเสร็จสิ้น 3 วัน พร้อมนำเอกสารฉบับจริงประกอบการพิจารณา (ผู้มีอำนาจควบคุมชี้แจง) เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณาผลโดยถือเป็นสาระสำคัญการจัดซื้อจัดจ้าง

18.การส่งมอบรถกระเช้าไฟฟ้าและการชำระเงิน

กำหนดยื่นราคา 90 วัน

กำหนดส่งมอบ 90 วัน

ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกต้องจดทะเบียนรถกระเช้าไฟฟ้า (รถยนต์บรรทุก) ขนาด 6 ล้อเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง ตาม พ.ร.บ. ชนสหทางบกภายหลังคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องแล้วและองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง จักออกหนังสือให้ประกอบการขออนุญาตจดทะเบียน และเมื่อได้คู่มือการจดทะเบียนแล้ว จึงจะทำการเบิกจ่ายให้กับผู้ขาย/คู่สัญญาต่อไป โดยที่ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ลงชื่อ.....
(นายสุเมธ โยทุม)

ลงชื่อ.....
(นายฤตชัย โสดาปัดชา)

ลงชื่อ.....
(นายพิทักษ์ แพทยไธโย)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

19. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

19.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

19.2 ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือไม่หลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง อาจจะไม่รับพิจารณา(ตัดคะแนน)ข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น โดยยึดนโยบายการเป็นสำคัญ

20. วงเงินในการจัดซื้อ

ตามมติการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง สมัยสามัญครั้งที่ 4/2566 เมื่อ วันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง ที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง ได้มีมติจ่ายขาดเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เพื่อจัดซื้อรถกระบะเข้าไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ส่วนควบคุม วงเงินงบประมาณ 2,600,000 บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน)

21. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับคิดในอัตราร้อยละ 0.20 ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

22. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง ได้รับมอบสิ่งของโดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้การใช้การได้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

ลงชื่อ.....
(นายสุเมธ โยทุม)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายฤทธิชัย โตดาปัดชา)

กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายพิทักษ์ แพรทัยไชโย)

กรรมการ