

# โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10030

บ้านเมืองบัว - บ้านกระเบื้องใหญ่

ตำบลเมืองบัว, กระเบื้อง อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+200 ถึง กม. 1+250 ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร







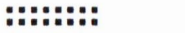
ช่วงที่ 2 กม. 1+250 ถึง กม. 1+875 ระยะทาง 0.625 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ระยะทางรวม 1.675 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,150 ตารางเมตร



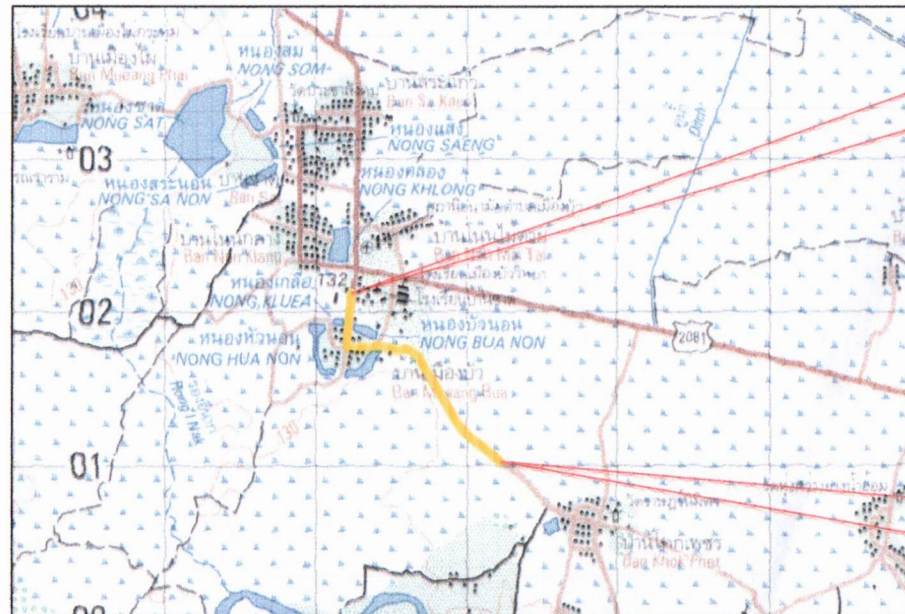
แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

-  ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
-  ทางโครงการ ฯ ที่เขตทางก่อสร้าง
-  แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้งจังหวัด , อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่  
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง  
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 0+200

พิกัด N 15.388214

พิกัด E 103.185290

จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 1+875

พิกัด N 15.378803

พิกัด E 103.194520



สำนักช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

ประธานกรรมการ

*(Signature)*

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)  
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

*(Signature)*

(นางวันทนี เจริญพันธ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

*(Signature)*

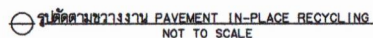
(นายคุณิศร ละออดเยี่ยม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

แผ่นที่ 1/3 จำนวนแผ่น 3



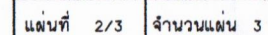
ช่วงที่ 1 กม. 0+200 ถึง กม. 1+250 ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (ทลวม)
3. ทำการขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

- 1 ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นใดที่ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- 2 ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้น ไปหนึ่งชั้นก่อน
- 3 ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

| ลำดับที่ | รายการ  | ข้อกำหนด  |
|----------|---|---|
| 1        | หินคลุก   | ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน พท. ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่มากกว่า 40%  |
| 2        | น้ำ   | ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน ก๊าซ ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินโด ที่อาจจะปนเปื้อนทรายต้องผ่านการกรองขจัดไขมัน  |
| 3        | ปูนซีเมนต์  | มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์   |
| 4        | การชุบผิวทางเดิม พื้นทางและผิวไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING | อ้างอิง " วิชาการประกอบแบบงานซ่อมแซมผิวทางและผลิตคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน พท. |
| 5        | ผิวทางและผิวไหล่ทาง   | อ้างอิง " มาตรฐานงานเอสทีคคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน พท.   |
| 6        | PRIME COAT  | อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมิท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน พท.  |
| 7        | แบบแบ่งที่ดินทางจราจร   | อ้างอิง มาตรฐานงานพื้นชั้นจราจรและเครื่องหมายจราจร  |





โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

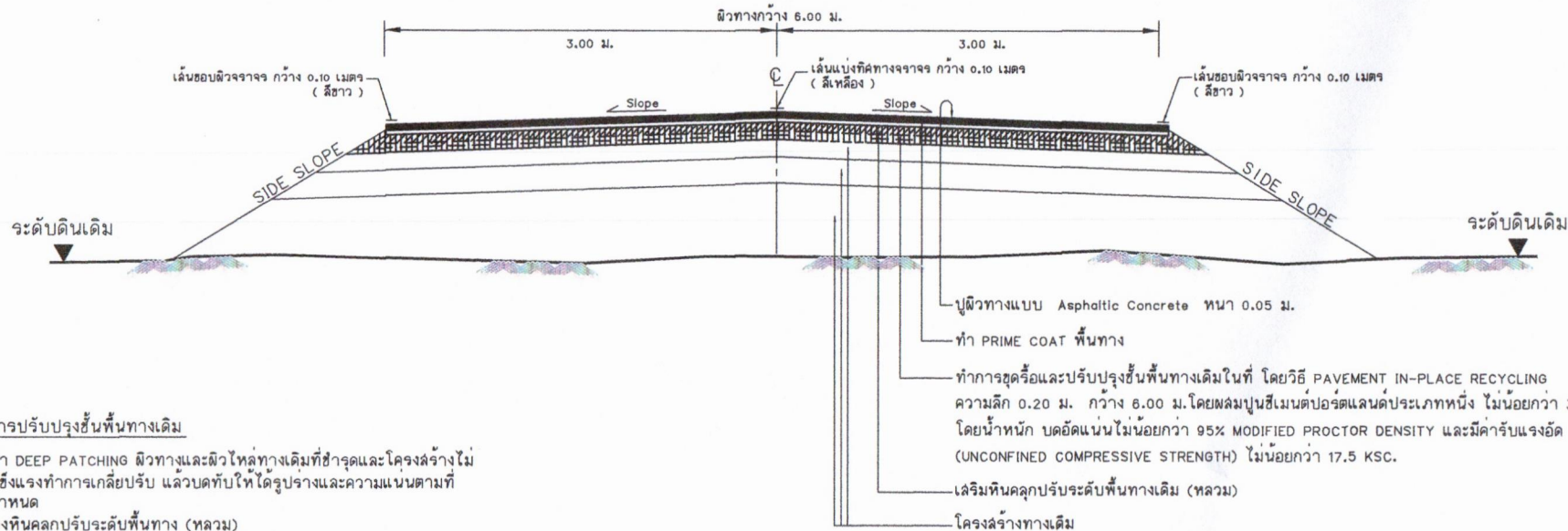
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รพหลโยธินทาง ล.ร.ด. 10030

บ้านเมืองบัว - บ้านกระเบื้องใหญ่

ตำบลเมืองบัว, กระเบื้อง อำเภอสุมปหาร จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 2 กม. 1+250 ถึง กม. 1+875 ระยะทาง 0.625 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หลวม)
3. ทำการขุดกวดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1.1 ยังไม่ครบร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นใดตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนืออื่นไปหนึ่งขึ้นก่อน
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนืออื่นไปหนึ่งขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

| ลำดับที่ | รายการ   | ข้อกำหนด  |
|----------|--|---|
| 1        | หินคลุก  | ต้องเป็นดินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทษ.ค่า L.U. ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า P.I. ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่ต่ำกว่า 40%   |
| 2        | น้ำ  | ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม  |
| 3        | ปูนซีเมนต์   | มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์   |
| 4        | การรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING | อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนวิเทศน์ทางเดิมแก้ไขใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทษ. |
| 5        | ผิวทางและผิวไหล่ทาง  | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทษ.  |
| 6        | PRIME COAT   | อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทษ.  |
| 7        | ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร  | อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทษ.   |



สำนักช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ  
รูปตัดตามขวาง  
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete  
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ประธานกรรมการ

*(Signature)*

(นายธีรวัฒน์ กิจจาสุวัฒน์)  
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

*(Signature)*

(นางวันทนี เจริญพันธ์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

*(Signature)*

(นายณิศร ละออดเยี่ยม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ ..../..../..

แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3