

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

1. ชื่อพัสดุ

รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ

2. หลักการและเหตุผล

สำนักปลัด เทศบาลตำบลแม่จัน จะดำเนินการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแฉับ จำนวน 1 คัน งบประมาณที่ตั้งไว้ 1,055,000.- บาท เพื่อใช้ในการกิจการของเทศบาลตำบลแม่จัน โดยจัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2566

3. วัตถุประสงค์

- 3.1 สำหรับใช้ในราชการของเทศบาลตำบลแม่จัน
- 3.2 เพื่อรองรับกับปริมาณงานและภารกิจของเทศบาลตำบลแม่จัน
- 3.3 เพื่อทดแทนรถยนต์ส่วนกลางเดิม

4. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 4.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 4.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 4.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 4.4 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 4.5 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร

พัสดุภาครัฐกำหนด

4.6 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

4.7 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมบัญชีกลาง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

4.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

(นายวีรณัฐ จันตะ)

(นายพงษ์พัฒน์ ขัดกันทะ)

(นายสัจจ พันธ์ประดับ)

4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

5.1 ลักษณะทั่วไป

5.1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง 2 ตอน 4 ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน 4 ล้อ มีกระบะบรรทุกเป็นรถยนต์(สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

5.1.2 สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1 ตัน

5.1.3 ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว็บ (4 ประตู)

5.1.4 ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง 2 ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย และสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ 4 คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

5.1.5 กระบอกเลื่อนขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

5.1.6 ประตูตอนหน้าทั้ง 2 ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อก จากภายนอกด้วยกุญแจรีโมทและระบบเซ็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

5.1.7 กระงกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระงกนิรภัย (SAVETY GLASS)

5.1.8 กระงกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

5.1.9 มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

5.1.10 เป็นรถยนต์สำเร็จรูป ไม่เคยการผ่านการใช้งานมาก่อนมีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

5.1.11 กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถ กันชนท้ายและบันไดข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.1.12 มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

5.1.13 เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(นายวิรัตน์ จันตะ)

(นายพงษ์พัฒน์ ชัดกันทะ)

(นายสงัด พันธุ์ประดับ)

5.2 ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

5.2.1 ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

(1) เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ "ยี่ห้อเดียวกัน" ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ แกวเรียง 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือมีกำลัง เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมัน หัวฉีดไดเรคอินเจกชัน แบบคอมมอนเรล แรงม้าไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า ที่ 3,400 รอบต่อนาที แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า 400 นิวตันเมตร ที่ 1,600-2,000 รอบต่อนาที เครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(2) เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตามหมายเลข มอก.2550-2554 หรือสูงกว่า

(3) ระบบเครื่องยนต์ มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องสลากเขียวของกรมควบคุมมลพิษ) รุ่นใหม่ล่าสุด

(4) มีเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดเฉพาะด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ 8

5.2.2 ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

(1) ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค หรือมาตรฐานผู้ผลิต

(2) เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

5.2.3 ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

(1) เป็นแบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ สามารถปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้

(2) มีสวิตช์ควบคุมเครื่องเสียง

5.2.4 ระบบช่วงล่าง

(1) ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

5.2.5 ระบบเบรก

(1) ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีครีระบายความร้อน

(3) ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก

5.2.6 ระบบกันสะเทือน

(1) ด้านหน้า แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโครง

(2) ด้านหลัง แบบแทนบซ้อน

5.2.7 ขนาดล้อและยาง

(1) ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า 265/60 R 18 ทั้ง 4 ล้อ

(นายวีรณัฐ จันตะ)

(นายพงษ์พัฒน์ ชัดกันทะ)

(นายสงัด พันธุ์ประดับ)

(2) มีล้อกระทะเหล็กพร้อมยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด

(3) มียางกันโคลน

5.2.8 เครื่องปรับอากาศ

(1) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ

(2) มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

5.2.9 ระบบขับเคลื่อน

(1) ขับเคลื่อนแบบ 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เฟืองท้าย

(2) ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร

5.2.10 ระบบไฟฟ้า

(1) แบตเตอรี่ มีขนาดแรงไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ และไม่น้อยกว่า 60 แอมแปร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(2) อัลเทอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

(3) ที่ปิดน้ำฝน 2 อัน ซ้าย-ขวา

(4) มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

(5) ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟหน้าแบบ LED มีระบบควบคุมการเปิด-ปิดระบบสูงต่ำ ไฟหน้าอัตโนมัติ ไฟท้ายแบบ LED และมีสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

(6) มีเครื่องเล่นจอสัมผัส ขนาดไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว มีช่องต่ออุปกรณ์ USB รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH มีเสาอากาศแบบสั้น หรือตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

5.2.11 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

(1) ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 80 ลิตร

(2) ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

5.2.12 อุปกรณ์ประจำรถ

(1) แม่แรง จำนวน 1 ชุด

(2) ประแจถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

(3) เครื่องมือประจำรถ จำนวน 1 ชุด

(นายวิรัตน์ งามตะ)

(นายพงษ์พัฒน์ ขัดกันทะ)

(นายสงัด พันธุ์ประดับ)

(4) หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา จำนวน 1 ชุด

5.2.13 อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- (1) เข็มขัดนิรภัย 3 จุด ทุกตำแหน่ง
- (2) มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- (3) ไฟส่องสว่างเวลากลางวันแบบ LED
- (4) ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED
- (5) ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD
- (6) ถุงลมนิรภัย คู่หน้าและหัวเข่าด้านคนขับ
- (7) มิกัล้องมองหลัง
- (8) มีระบบเตือนการโจรกรรม
- (9) มีระบบกุญแจนิรภัย
- (10) มีสัญญาณเตือนระยะด้านท้าย และมุมกันชนหน้า-หลัง
- (11) ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถ

ทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ให้ความดังตั้งแต่ 87-112 เดซิเบล โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองคุณภาพ ISO 9001/GB/EN/CE/RoHS/IP68 ของผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

5.2.14 อุปกรณ์ติดตั้ง

- (1) ติดฟิล์มกรองแสงเซรามิก ด้านหน้า 60% ด้านข้างและหลัง 80% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- (2) มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- (3) มีกันสาดประตู 4 บาน
- (4) มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- (5) ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้า ซ้าย – ขวา
- (6) เบาะนั่งหุ้มด้วยหนังและหนังสังเคราะห์ เบาะนั่งคนขับปรับไฟฟ้า
- (7) มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย
- (8) ติดอุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

5.2.14 การขนส่งของรถยนต์

- (1) สีขาวตามมาตรฐานผู้ผลิต


.....
(นายวีรณัฐ จันตะ)


.....
(นายพงษ์พัฒน์ ชัดกันทะ)


.....
(นายสัจด์ พันธุ์ประดับ)

(2) ส่วนที่เป็นเหล็กใต้ท้องรถและบริเวณเหล็กบานพับประตู ที่สามารถเกิดสนิมได้ง่าย พ่นกันสนิมด้วยการพ่นน้ำยาไล่ความชื้นและป้องกันสนิม (ฟิล์มแห้ง) ที่ไม่มีส่วนผสมของ Chlorinated Solvent ทำให้ปลอดภัยต่อสีและพลาสติก เพื่อป้องกันการเกิดสนิม โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติและเอกสารชี้แจงความ ปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (SDS) พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ AS9100D ของผู้ผลิตยี่ห้อที่ เสนอ มาแสดงในวันยื่นซอง

6. การรับประกัน

6.1 ผู้เสนอราคาต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุด เนื่องจากการใช้งานตามปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซม แก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

6.2 ผู้เสนอราคาต้องมีการจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ

7. ค่าปรับ

ในกรณีที่เทศบาลตำบลแม่จัน ยังไม่ใช้สิทธิบิกลีกสัญญา ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาเครื่องจักร/รถ ที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้นำเครื่องจักร/รถ มาส่งมอบให้แก่เทศบาลตำบลแม่จัน ตรวจรับถูกต้องจนครบถ้วน

8. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ธันวาคม 2567

9. กำหนดยื่นราคา

ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบต่อราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

10. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลแม่จัน จะเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายก็ต่อเมื่อ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์) ไว้ถูกต้องแล้ว และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการแล้วเท่านั้น

11. การส่งมอบ

11.1 กำหนดส่งมอบไม่เกิน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ ที่สำนักงานเทศบาลตำบลแม่จัน ให้ถูกต้องครบถ้วน

.....
(นายวีรณัฐ จันตะ)

.....
(นายพงษ์พัฒน์ ขัดกันทะ)

.....
(นายสงัด พันธุ์ประดับ)

11.2. ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิง ½ ถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

12.เงื่อนไขอื่น ๆ

12.1. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

12.2. ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 ด้านการซ่อมแซมรถยนต์ พร้อมทั้งแนบแผนผังหรือแผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อนั้นๆ ที่เสนอราคามาพร้อมด้วย พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเสนอราคา

12.3. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์ซ่อมตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆที่ได้อนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ไม่น้อยกว่า 3 สถานที่ ภายในจังหวัดหรือข้างเคียง เพื่อการบริการหลังการขาย และมาตรฐานในการซ่อมแซม พร้อมแนบเอกสาร ในวันยื่นของเสนอราคา

12.4. ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาจ้างหน่วยงาน (ผู้ขาย) จะต้องพันทราบสัญลักษณ์ของหน่วยงานขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง 2 ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้ว มองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

12.5. ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาจ้างหน่วยงาน (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ หน่วยงานและต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

12.6. การตัดสินของคณะกรรมการพิจารณาผลถือเป็นที่สุด และคณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับพิจารณาราคาของผู้ที่เสนอราคารายใด รายหนึ่งหากเอกสารหลักฐานที่เสนอมาที่เป็นสาระสำคัญไม่ครบถ้วนหรือไม่เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนดไว้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวีรณัฐ จันดี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพงษ์พัฒน์ ขัดกันทะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ
(นายสัจด์ พันธุ์ประดับ)