

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตู้บรรทุกมูลฝอยมีความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการ ซ่อมบำรุง และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานถูกต้องตามกฎหมาย โดยแนบเอกสารที่เป็นปัจจุบันมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกรายการเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีคุณภาพมีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบหน้าสั้น ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒. ที่นั่งภายในห้องโดยสาร ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง มีช่องว่างหลังคนขับ (แค็บ) พร้อมทั้งล้อคประตู
- ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดฟิล์มกรองแสงเต็มบานกระจก
- ๑.๔. ติดตั้งเครื่องเล่น CD / MP๓ หรือดีกว่า มีช่องสำหรับ USB และรองรับสัญญาณวิทยุได้ในตัว
- ๑.๕. ตัวรถที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน เปิดให้บริการในปัจจุบัน และมีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่เทศบาลตั้งอยู่ เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการบำรุงรักษาได้ง่าย โดยให้แสดงเอกสารชี้แจงรายละเอียดในวันยื่นเสนอราคา

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๓. เครื่องยนต์ต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ด้านความปลอดภัยสารพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ และมาตรฐาน ยูโร ๓ หรือสูงกว่า

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวณัฏฐา เจริญพร)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายธนธรณ์ ช้างบุญมี)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายอนุชิต ปรียทิฆัมพร)

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑. ระบบคลัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบห้ามล้อ

๔.๑ ระบบห้ามล้อ และระบบช่วยด้านความปลอดภัยในการห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑. เชื้อเพลิงแบบน้ำมันดีเซล ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒. ฝาปิดถังน้ำมัน มีกุญแจไขล็อกและปลดล็อก

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒. ล้อและยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม โดยให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก รถรุ่นยี่ห้อ ในวันยื่นเสนอราคา

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓. มีสัญญาณไฟตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม โดยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารแสดงแบบรูปารายการ และการคำนวณในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒ ผนังตู้ด้านข้างและด้านบน ทำด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตู้หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๑๐.๕ ด้านข้างซ้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณคนขับรถ

๑๐.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๗ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิก

ลงชื่อ ณัฏฐา กรรมการ

ลงชื่อ ~ กรรมการ

(นางสาวณัฏฐา เจริญพร)

(นายธนธรณ์ ช้างบุญมี)

ลงชื่อ ~ ประธานกรรมการ

(นายอนุชิต ปรียทิพย์มพร)

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑๑.๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย พื้นรองรับมูลฝอย พื่นด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๓ ด้านล่างของชุดอัดมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๔ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ชุดคายขยะมูลฝอยติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผ่นดันมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑๒.๒ แผ่นดันมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตัวถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔ ชุดควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งอยู่ ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๓ ระบบส่งกำลังปั๊มไฮดรอลิก และกระบอกไฮดรอลิก

- ๑๓.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียดในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๓.๒ ชุดควบคุมเป็นแบบมือคันโยก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๓.๓ ติดตั้งมาตรวัดแรงดัน ที่ผ่านมาตรฐานการทดสอบจากสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ หรือหน่วยงานที่สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติให้การรับรอง โดยให้ผู้เสนอราคาแนบเอกสารหลักฐานในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๓.๔ กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยให้ผู้เสนอราคาแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแสดงรายละเอียดรุ่น ยี่ห้อ ขนาด ในวันยื่นเสนอราคา

๑๔ ระบบไฟสัญญาณ และไฟส่องสว่าง

- ๑๔.๑ ด้านบนห้องโดยสารรถบรรทุก ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบ สีเหลือง จำนวน ๑ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถกันฝุ่นและน้ำ ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม โดยให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด ยี่ห้อ ขนาด ในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๔.๒ ด้านบนตอนท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบ สีเหลือง จำนวน ๒ ดวง เป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถกันฝุ่นและน้ำ ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม โดยให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด ยี่ห้อ ขนาด ในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ ฉันทภา กรรมการ

(นางสาวฉันทภา เจริญพร)

ลงชื่อ ฉันทภา กรรมการ

(นายธนธรณ์ ช้างบุญมี)

ลงชื่อ ฉันทภา ประธานกรรมการ

(นายอนุชิต ปรีทิษฐ์พร)

๑๔.๓ ด้านท้ายของตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟส่องสว่าง ๒ ดวง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ สามารถปรับทิศทางได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถป้องกันฝุ่นและน้ำ ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม โดยให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด ยี่ห้อ ขนาด ในวันยื่นเสนอราคา

๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๕.๒ ติดตั้งแถบสะท้อนแสง ที่ตัวรถและตู้บรรทุกมูลฝอย ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๓ เครื่องอัดจารบี สำหรับบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๔ กล้องบันทึกภาพติดรถบรรทุก สามารถบันทึกได้ทั้งกล้องหน้ารถ และกล้องหลังรถ พร้อมสัญญาณเตือนขณะถอย มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า full HD พร้อมการ์ดบันทึกความจำขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ GB โดยให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น ขนาด ในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๕ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและขจัดสนิมโดยการปล่อยประจุไฟฟ้า เพื่อช่วยยืดระยะเวลาการใช้งานของตัวถัง และต้องไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์ (กล่องสมองกลควบคุม ECU) ไม่มีผลต่อมนุษย์ เป็นอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองว่าผ่านการทดสอบจากสถาบัน หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบตามมาตรฐานสากล โดยผู้เสนอราคาแสดงเอกสารหลักฐานในวันยื่นเสนอราคา

๑๗ ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดตัวถัง หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผู้ผลิต ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ โดยแนบเอกสารหลักฐานที่เป็นปัจจุบันในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดตัวถัง หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผู้ผลิต ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามกฎหมาย ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดตัวถัง โดยแสดงเอกสารหลักฐานในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองผลงานประเภทเดียวกัน เป็นผลงานที่ผู้เสนอราคาเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้ ที่มีอายุไม่เกิน ๓ ปี มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม SMEs หรือหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวณัฏฐา เจริญพร)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายธนธรณ์ ช้างบุญมี)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายอนุชิต ปรียทิฆัมพร)

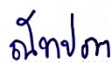
- ๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารแบบรูป (แบบแปลนโครงสร้าง ตัวถัง การติดตั้งระบบไฮดรอลิก) โดยให้มีวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตาม พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เข้าตรวจการประกอบ ได้ตลอดระยะเวลาการประกอบ
- ๑๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ชำระค่าธรรมเนียม ค่าภาษีอากร ค่าเบี้ยประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นจากการจัดซื้อในครั้งนี้ ตามอัตราที่กฎหมายกำหนด
- ๑๗.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดเหตุบกพร่องชำรุดตามเงื่อนไข และระยะเวลาดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
- ๑๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถที่ประกอบเสร็จเรียบร้อย พร้อมใช้งาน และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ส่งมอบให้เทศบาลตำบลมาบแคภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันทำสัญญา
- ๑๗.๙ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนรถให้เป็นกรรมสิทธิ์ให้เป็นของหน่วยงาน และส่งมอบเล่มทะเบียนให้เรียบร้อย จึงจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้

การกำหนดราคากลาง

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ราคากลาง ณ วันที่พิจารณาจัดทำ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ที่มาขอราคากลาง บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๖

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑. ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นเสนอราคา โดยใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณา
๒. ผู้เสนอราคาที่เป็นผู้ประกอบการ SMEs จะได้รับสิทธิเสนอราคาสูงกว่ารายอื่นที่เสนอราคาต่ำสุด ร้อยละ ๑๐ (กรณีกิจการร่วมค้า ผู้ร่วมค้าทุกรายต้องจดทะเบียน SMEs) เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕
๓. ผู้เสนอราคาที่ใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (made in Thailand : MIT) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะได้รับสิทธิเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอการารายอื่น ร้อยละ ๕ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางสาวณัฏฐา เจริญพร)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายธนธรณ์ ช้างบุญมี)

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายอนุชิต ปรียทิฆัมพร)