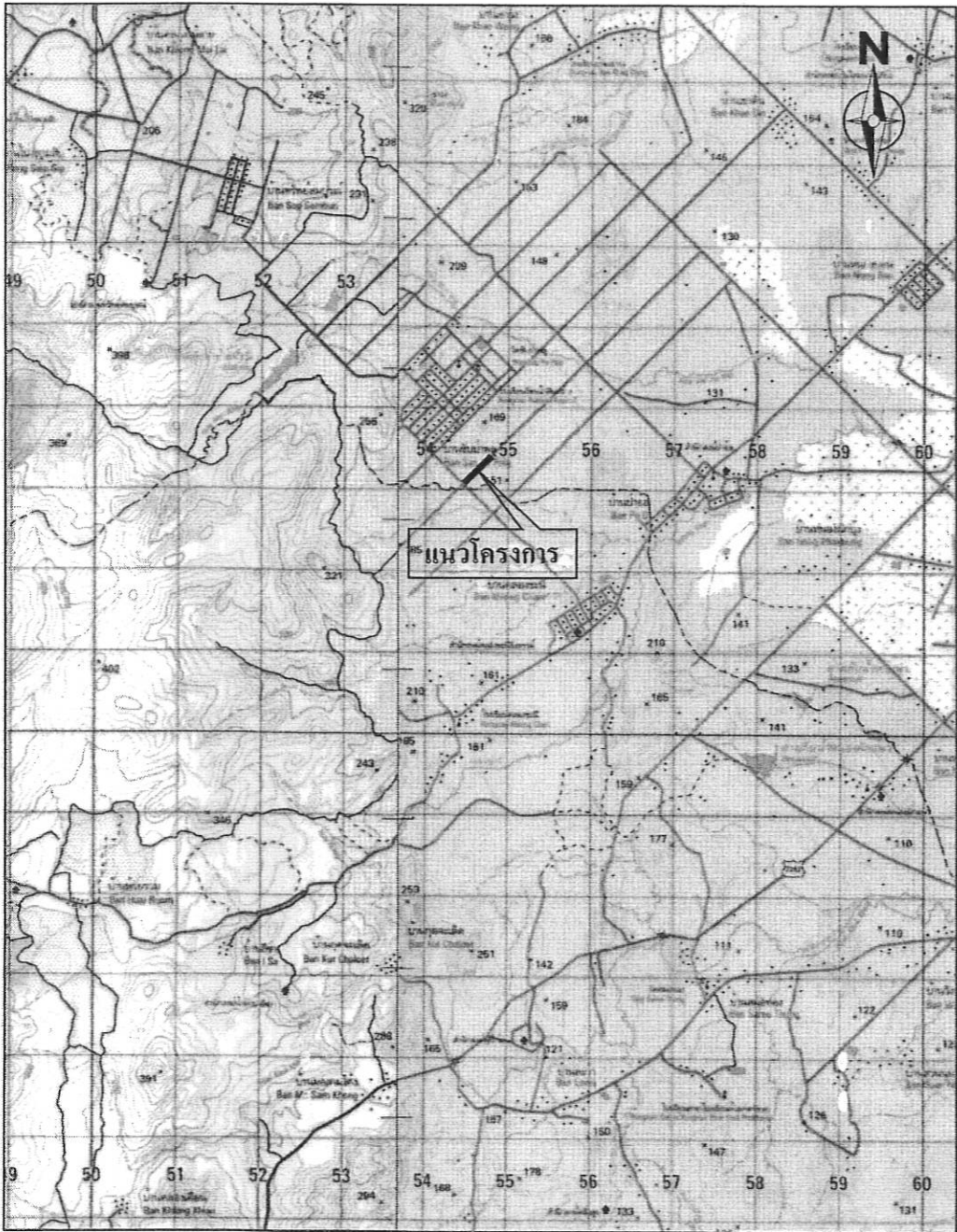




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 10 ตำบลป่าอ้อ - หมู่ที่ 4 ตำบลลานสัก
อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1:50,000




สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนุมที่ 10 ตำบลป่าอ้อ - หมู่ที่ 4 ตำบลลานสัก อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6 เมตร ยาว 450 เมตร ทน 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังในทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 2,700 ตารางเมตร	
	งานในทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรพร้อมชั้นเบสคอนกรีต (SLAB THICKNESS) ทน 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเชื่อมขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยให้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ซึ่งเป็นจากการบ่มโครงสร้างจริงในหน่วยงาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระบวงหาการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานทางหลวง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน 56-04)
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานทางหลวง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนุมที่ 10 ตำบลป่าอ้อ - หมู่ที่ 4 ตำบลลานสัก อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	นายปรีชา อ่อนเจริญ นางสาวจันทนา จันทร์สุวรรณ์ นางสาวสุภาวดี ปิยะกุล	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วอินทร์ นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว นายจตุรภัทร กิ่งพวง นายสุกัญญา ศรีสวัสดิ์ นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว
แสดงแบบ	นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว	นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว	นายณัฏฐ์ พิพัฒน์ สกลเสียว
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.051	ว/ด/ป	วันที่	จำนวน
1	8	1	1

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลurryซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดหยาบผิวจราจร	มทอ. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ. 207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทอ. 208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทอ. 209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดปูมะพร้าว (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ. 215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทอ. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ. 216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์น	มทอ. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทอ. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์น	มทอ. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทอ. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลurryซีล (Para Slurry Seal)
มทอ. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทอ. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทอ. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์เสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลป่าไร่ - หมู่ที่ 4 ตำบลลานสัก อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	สำรวจ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ กิ่งโพธิ์ นางสาวอัมภา จันทน์วงศ์ วัฒน นางสาวสุภาวดี ปิยะกุล
ผู้จัดทำแบบ	สารบัญรายมาตรฐาน	ออกแบบ	นายพทกร เพ็ชรอินทร์ นายพนธ์ชัย วัฒนารัตนวงศ์
เลขที่แบบ	อบจ.อน.07-0.051	ตรวจสอบ	นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายสุภาวดี ปิยะกุล นายพทกร เพ็ชรอินทร์ นายพนธ์ชัย วัฒนารัตนวงศ์ นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายสุภาวดี ปิยะกุล นายพทกร เพ็ชรอินทร์ นายพนธ์ชัย วัฒนารัตนวงศ์
แผ่นที่	2	จำนวน	8 แผ่น
		นายพทกร เพ็ชรอินทร์ นายพนธ์ชัย วัฒนารัตนวงศ์	นายณัฐพร อ่อนเจริญ นายสุภาวดี ปิยะกุล นายพทกร เพ็ชรอินทร์ นายพนธ์ชัย วัฒนารัตนวงศ์

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง	หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	หมวดงานระบายน้ำ
แบบเลขที่ ทด-1-100 สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101 ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102 ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101 การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103 ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102 การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104 ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103 คอนกรีตดาดป้องกันกรัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105 ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106 ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201 ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101 ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107 ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202 ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102 ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203 ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104 วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204 กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401 แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานรางระบายน้ำ คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-402 แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301 รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทห่อข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302 รางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล.ลอดถนน
	แบบเลขที่ ทด-3-110(4) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303 แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
	แบบเลขที่ ทด-3-111 หลัทธิโคมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304 รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		
แบบเลขที่ ทด-2-301 ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112 หลัทธิโค้งและหลักเขตทาง	
แบบเลขที่ ทด-2-303 ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113 ตัวอักษรและตัวเลข	หมวดงานทางเท้า
	แบบเลขที่ ทด-3-114 RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-101 คันหินขอบทาง
หมวดงานบำรุงทาง	แบบเลขที่ ทด-3-115 ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-102 ลาดทางบริเวณทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-101 งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-103 ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-102 งานฉาบผิวทางสเลกซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-201 งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1) งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1) การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแฉ)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2) งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2) การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118 การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขวน	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119 ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	
แบบเลขที่ ทด-7-501 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120 หลัทธิทาง	
แบบเลขที่ ทด-7-601 งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	
แบบเลขที่ ทด-7-602 งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201 GUARD RAIL และการติดตั้ง	
แบบเลขที่ ทด-7-603 งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

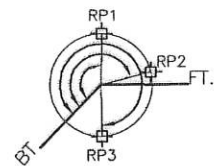
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลน้ำคอก - หมู่ที่ 4 ตำบลลานสัก อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ผู้จัดทำ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทะวงศ์ นางสาวสุภาวดี ธีระชา นางสาวอรอุมา สิงะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วนัยกิจ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายณัฐกร ก้าวพา นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพดธะ ยืนเจริญ นายณัฐพัชร์ สกุนเสียว	เขียนแบบ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ ออกแบบ นายณัฐพัชร์ สกุนเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วนัยกิจ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายสมภพ นออุ่น นายณัฐพัชร์ สกุนเสียว หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายณัฐพัชร์ สกุนเสียว	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพชรพิทย วัฒนาวรรณวงศ์ นายช่างรับใช้ นายชินกร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุสิทธิ์ นายณัฐพัชร์ นุ้ย นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.051 แผ่นที่ 3	จำนวน 8 แผ่น		

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	2,730 ตร.ม.
	- รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	96 ม.
	- รอยต่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	180 ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	454 ม.
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	116 ตร.ม.
	- ข้อความ " หยุด " บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
6	งานจราจรสงเคราะห์		
	6.1 งานติดตั้ง		
	- บ้ายจราจรแบบ ๓75 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- บ้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 2 ชั้น) + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
	- สัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย บ1 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ชุด
7	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

[illegible]

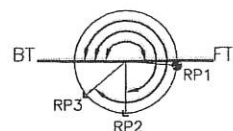


POT. STA. 0+000.000

RP.1 มุม 136°-33'-02" ระยะ 5.63 ม. เลี้ยวไฟฟ้า

RP.2 มุม 212°-06'-13" ระยะ 24.50 ม. เลี้ยวไฟฟ้า

RP.3 มุม 315°-02'-07" ระยะ 10.31 ม. เลี้ยวไฟฟ้า



PI. STA. 0+189.000(NO CURVE)

RP.1 มุม 184°-54'-19" ระยะ 58.82 ม. ต้นมะม่วง

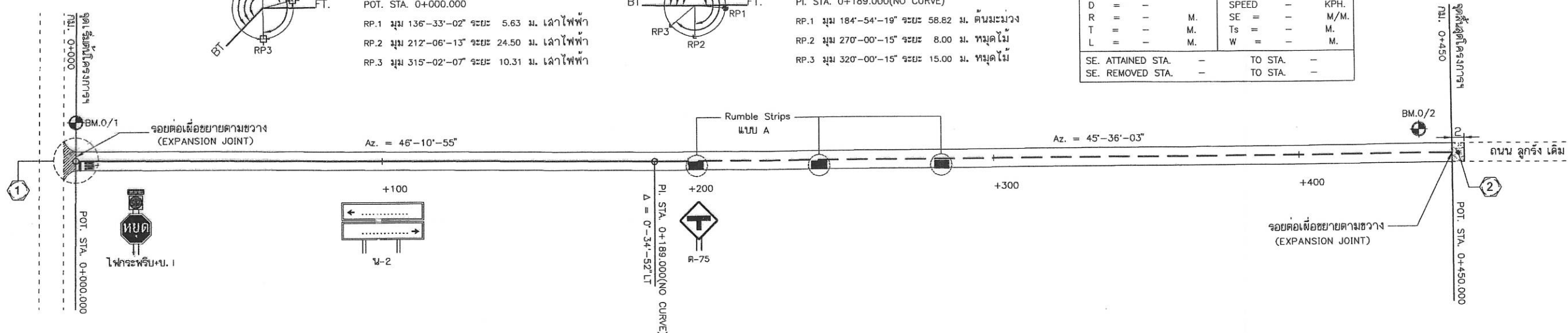
RP.2 มุม 270°-00'-15" ระยะ 8.00 ม. หมุดไม้

RP.3 มุม 320°-00'-15" ระยะ 15.00 ม. หมุดไม้

CURVE DATA NO. 1 PI. STA. 0+189.000

Δ = 00°-34'-52" LT	E = -	M.
D = -	SPEED = -	KPH.
R = -	SE = -	M/M.
T = -	Ts = -	M.
L = -	W = -	M.

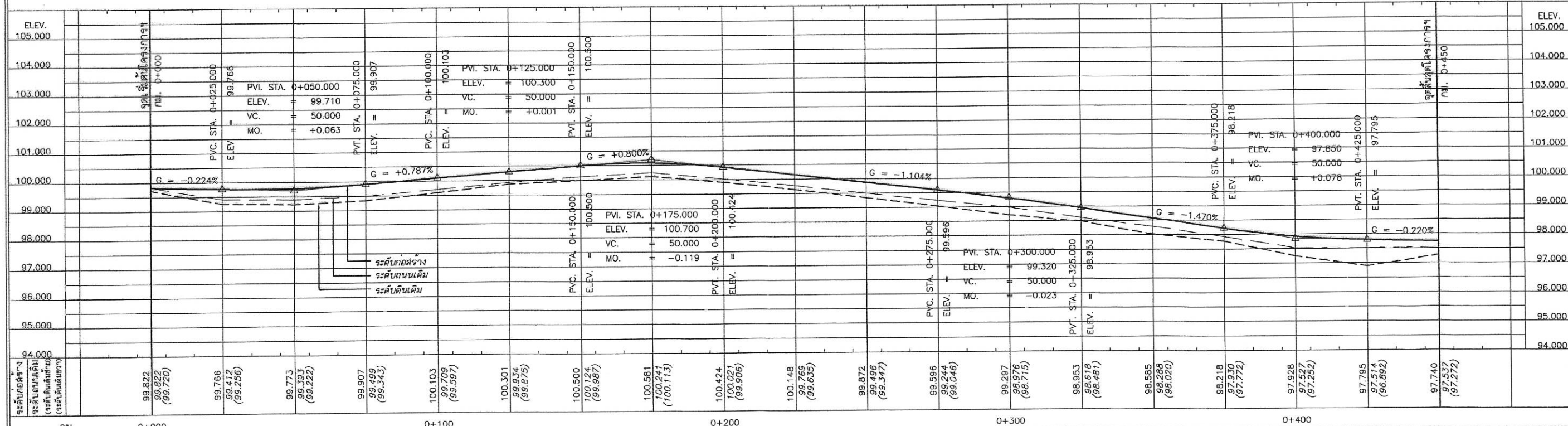
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -



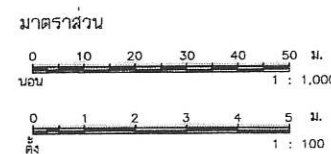
รายการ	จำนวน	หน่วย
1 ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	แห่ง
ทางเชื่อม คูแบบมาตรฐานทาง แบบเลขที่ ทด-2-101 และ แบบเลขที่ อบฯ.อน.62-ม.001	พื้นที่ไม่น้อยกว่า 30	ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย
2 งานทางลาดวัดลูกรัง (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า 1	ลบ.ม.

- เสาไฟฟ้า ชั่วทาง ค่าระดับ 100.000 ม
- BM.0/1 กม.ที่ 0+000 ห่างจากแนวส้วว (CL) 10.00 ม
- ต้นตะเคนา ชั่วทาง ค่าระดับ 97.829 ม
- BM.0/2 กม.ที่ 0+439 ห่างจากแนวส้วว (CL) 4.00 ม



- จำนวนท่อในและแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อมูลที่มีอยู่และปริมาณงานที่จะดำเนินการ
- ตำแหน่งของท่อระบายน้ำ, ท่อลอด, ท่อระบายน้ำ, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลที่มีอยู่และปริมาณงานที่จะดำเนินการ
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถแก้ไขท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแบบรายการการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลที่มีอยู่และปริมาณงานที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ปริมาณของท่อระบายน้ำจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานตัด โคนก งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลที่มีอยู่และปริมาณงานที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ปริมาณของท่อระบายน้ำจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งาน Deep Patch และปะทะหน้าดินหน้าทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อมูลที่มีอยู่และปริมาณงานที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานพาดหน้าได้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อมูลที่มีอยู่และปริมาณงานที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมก้นบ่อน งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) ทน 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) ทน 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวจราจรหรือมีลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ให้ผู้รับจ้างขุดลอกหรือขุดลอกบางส่วน ในกรณีจำเป็นงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และผลกระทบทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลัก 10 กิโลเมตร - หมู่ที่ 4 ตำบลนาสัก ตำบลนาสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวสุวิภา จันทะวงษ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายสุภาวดี แก้วชัย นายสุภาวดี เกษมอินทร์ นายสุวิทย์ สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+450	ผู้ตรวจสอบ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวสุวิภา จันทะวงษ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายสุภาวดี แก้วชัย นายสุภาวดี เกษมอินทร์ นายสุวิทย์ สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-ก.051 ว/ด/ป	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวสุวิภา จันทะวงษ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายสุภาวดี แก้วชัย นายสุภาวดี เกษมอินทร์ นายสุวิทย์ สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล
แผ่นที่ 5 จำนวน 8 แผ่น	นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวสุวิภา จันทะวงษ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายสุภาวดี แก้วชัย นายสุภาวดี เกษมอินทร์ นายสุวิทย์ สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล นายสุภาวดี สิงห์กุล

