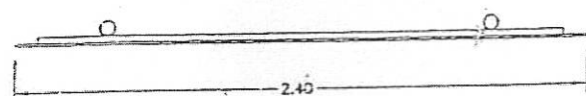
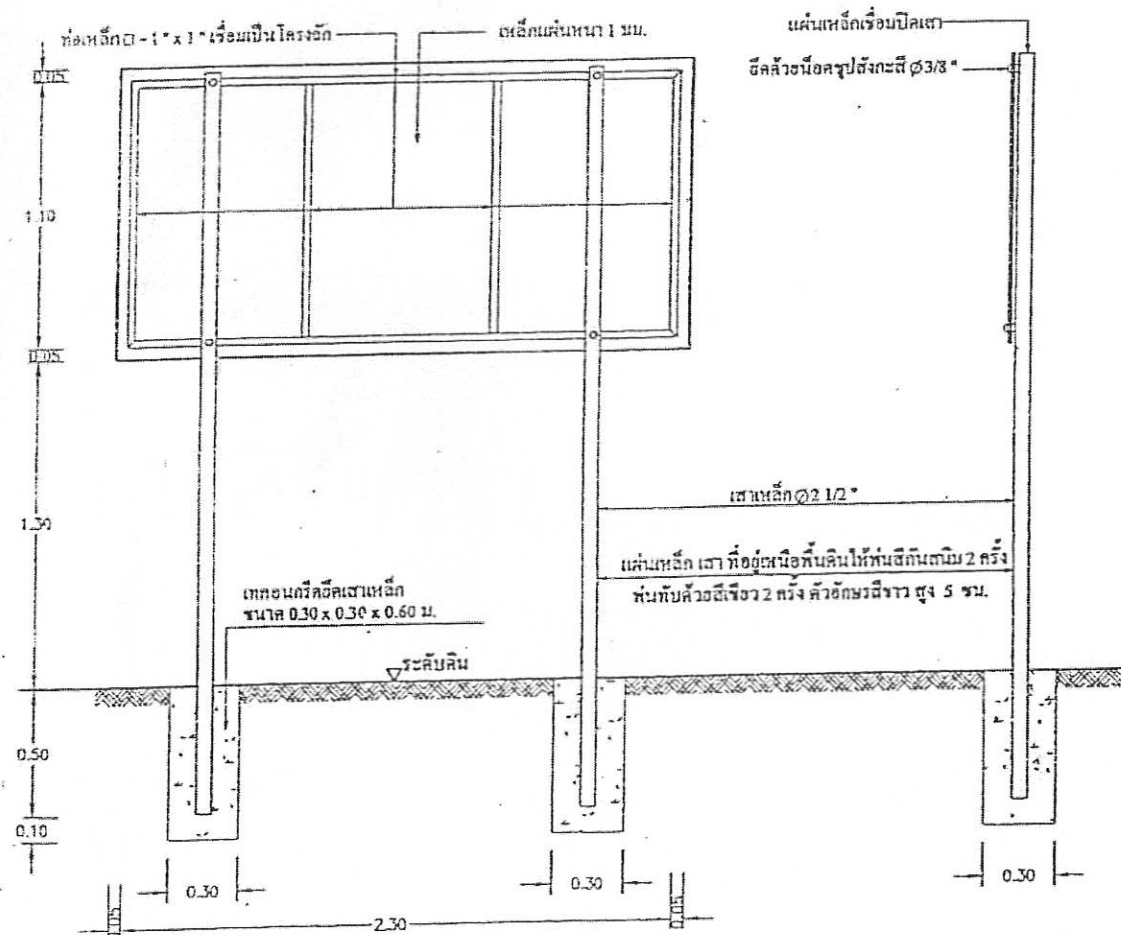


รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:30

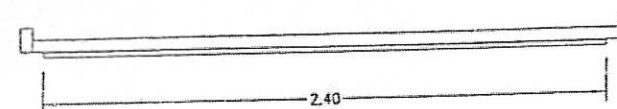
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

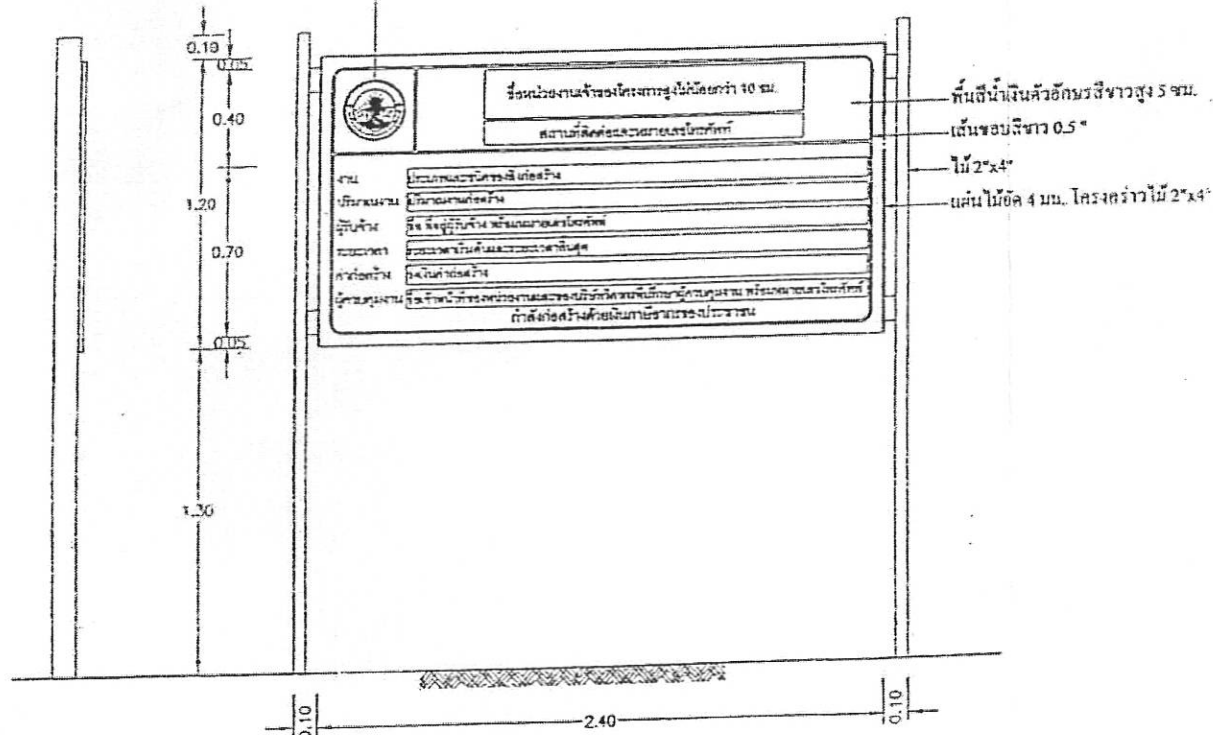
หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดง เหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



แปลน
มาตราส่วน 1:30

ควมหนาของงานจราจรโครงการ



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกฉัตรชัย สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกฉัตรชัย สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ด.

พจนันต์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนงนิตย์ นนธิวรรณกุล

อนุมัติ

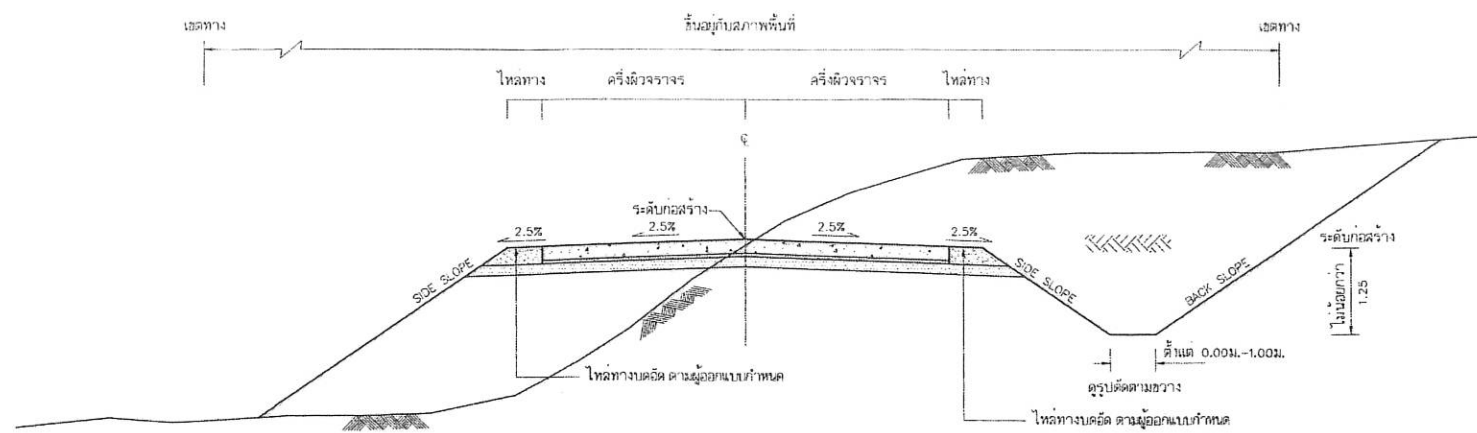
นายเสด็จ นุ้ยปรี

วันที่

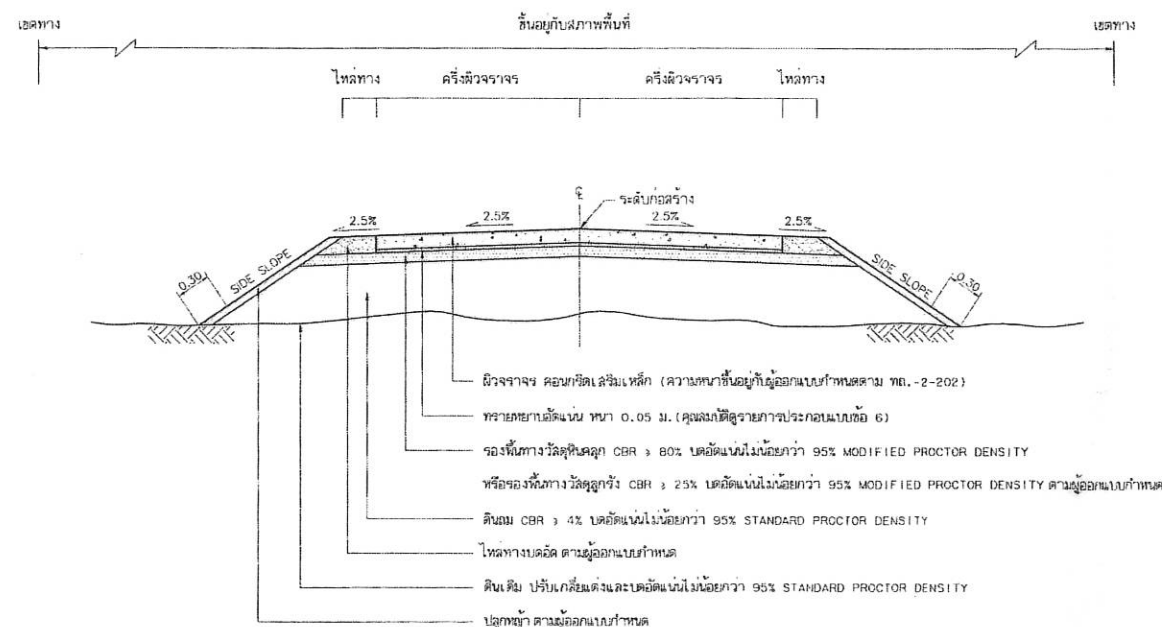
18 ก.ค. 2562

แบบเลขที่ อบจ.อน.ค.6-24

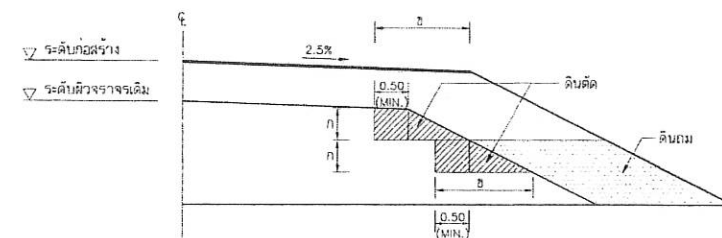
แผ่นที่ 1



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน ๗)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดจราจร
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอัตราส่วนในรูปตัดจราจร
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นในแบบก่อสร้าง ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ล้วน " ก " ให้อยู่ในชุดของหินทรายล้างโครงการ
4. ล้วน " ข " ให้นำอัตราส่วนของหินทรายล้างมาทำงานได้
5. มีดินที่นำดินเป็น " เนตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้ตลอด
ไม่เกิน 3/8" และมีน้ำหนักแห้งแรงเบรจ 200 ไม่น้อยกว่า 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือดินถม (ซม.)	วัสดุตัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือดินถมมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นดิน
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบให้เป็นไปตามค่าที่กำหนดในตารางนี้
4. ระยะเวลาก่อสร้าง 1 : 0 ที่หน้างานประมาณ 25 วัน (ต่อ 10 ล้อ 3 เหล็ก)

<div style="text-align: center;"> กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>				
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	สำรวจ นางสาวอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายณัฐพร ลิขิต <i>ณัฐพร</i> นายจตุรภัทร ศรีสุข <i>จตุรภัทร</i> นายสุวิทย์ ศรีสุข <i>สุวิทย์</i> นายณัฐพร ลิขิต <i>ณัฐพร</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	ออกแบบ นายสุวิทย์ ลิขิต <i>สุวิทย์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	
แสดงแบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	ตรวจสอบ นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	
เลขที่แบบ สป.จ.อน.62-ม.001	ว/ด/ป 	เขียนแบบ นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>
แผ่นที่ 2	จำนวน 2 แผ่น	เขียนแบบ นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>	นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i> นายอรรณพรัตน์ สารสุวรรณ <i>อรรณพรัตน์</i>

