

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีการ(Overlay) บ้านหินตั้ง หมู่ที่ ๔
กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๒๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ ๒,๑๑๒ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วน
ตำบลโนนรัง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๘๙๐,๐๐๐..... บาท (แปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน).....
๓. ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีการ(Overlay) บ้านหินตั้ง หมู่
ที่ ๔ กว้าง ๔ เมตรยาว ๕๒๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ ๒,๑๑๒ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วน
ตำบลโนนรัง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑,๑๒๙,๐๐๐ บาท
(หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ สรุปประมาณราคาก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (Overlay) จำนวน ๑ แผ่น
 - ๖.๒ รายละเอียดการประมาณราคาเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (Overlay) จำนวน ๔ แผ่น
 - ๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคาเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (Overlay) จำนวน ๔ แผ่น
 - ๖.๔ ราคาวัสดุจากแหล่งพื้นที่ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๕ แผ่น
 - ๖.๕
 - ๖.๖
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ ว่าที่ร้อยตรี ภัทรพล สาซี ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง.....
 - ๗.๒ นายพงษ์ศิริ ศิริเวช ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา.....
 - ๗.๓ นายประเทือง แสนมนตรี ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน.....

รายละเอียดขอบเขตงานของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
โครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีการ (Overlay) บ้านหินตั้ง หมู่ที่ ๔ ขนาดผิวจราจร
กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๒๘ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ ๒,๑๑๒ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วน
ตำบลโนนรัง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

๑.ความเป็นมา

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง จะดำเนินการโครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดย
วิธีการ (Overlay) บ้านหินตั้ง หมู่ที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๒๘ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร
พื้นที่ ๒,๑๑๒ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด วงเงินที่
ได้รับการจัดสรร ๘๙๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ใช้แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทล-๗-๒๐๑

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรไปมาได้อย่างสะดวกรวดเร็ว การคมนาคมขนส่งเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อย

๒. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่และดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจ
หน้าที่และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคา ดังนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ไว้ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงาน ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งสละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

๔. แบบรูปปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีการ (Overlay) บ้านหินตั้ง หมู่ที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๒๘ เมตร หิน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ ๒,๑๑๒ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด วงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๘๙๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ใช้แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-๗-๒๐๑

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ กำหนดแล้วเสร็จภายในเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณา ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๗. วงเงินงบประมาณ วงเงินงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ จำนวนเงิน ๘๙๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งานวัดงานและการจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด

๘.๑ โครงการก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีการ (Overlay) บ้านหินตั้ง หมู่ที่ ๔ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๒๘ เมตร หิน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ ๒,๑๑๒ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด วงเงินที่ได้รับการจัดสรร ๘๙๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ใช้แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-๗-๒๐๑

๘.๒. ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ตามแบบที่องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรังกำหนด

๘.๒ ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ

๙. อัตราค่าปรับ อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ผลสำเร็จของงานพร้อมกัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง กำหนดไว้ ๒ ปี

๑๑. สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหินตั้ง หมู่ที่ ๔ ตำบลโนนรัง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

๑๒. เป็นสัญญาแบบปรับราคาก่อสร้าง (K)

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทยานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและ ซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุน และหมวดรายจ่าย อื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๒. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้ใช้ได้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตาม สัญญาเมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๓. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้าง همانั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้ง...

ได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ทำให้มีการปรับเพิ่มหรือลด ค่างานไว้ให้ชัดเจน ในกรณีที่ม้งานก่อสร้างหลายประเภท ในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละ ประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๔. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้าง ไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้าง จะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หัก เงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๕. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตร ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้ $P = (PO) \times (K)$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่ง ระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือ บวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงาน ดังนี้

หมวดที่ ๑ งานอาคาร

งานอาคาร หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการ โรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้ความหมายรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจุถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจุถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝัง อยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อ ก๊าซ สายไฟฟ้า สำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการ ก่ออาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่อง สูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินดัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร $K = 0.05 + 0.05It / Io + 0.00Ct / Co + 0.00Mt / Mo + 0.00St / So$

หมวดที่ ๒ งานดิน

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยอัดดิน การขุด - ถม บดอัดแน่นเชื่อน คลอง คันคลอง คันกันน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักรมือกลปฏิบัติงาน สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่นที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน ทั้งนี้ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It} / \text{Io} + 0.40 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.20 \text{ Ft} / \text{Fo}$$

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่างมีการ ควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคนและให้หมายความ รวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียงยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลาย ของลาดตลิ่งและท้องลำนน้ำ

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.20 \text{ It} / \text{Io} + 0.20 \text{ Mt} / \text{Mo} + 0.020 \text{ Ft} / \text{Fo}$$

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป - กลับประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคขั้นสูง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.45 + 0.15 \text{ It} / \text{Io} + 0.10 \text{ Mt} / \text{Mo} + 0.20 \text{ Ft} / \text{Fo} + 0.10 \text{ Ft} / \text{Fo}$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL CAOT

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.40 \text{ At} / \text{Ao} + 0.20 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.10 \text{ Ft} / \text{Fo}$$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt} / \text{Ao} + 0.30 \text{ At} / \text{Ao} + 0.20 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.10 \text{ Ft} / \text{Fo}$$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt} / \text{Mo} + 0.40 \text{ At} / \text{Ao} + 0.10 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.10 \text{ Ft} / \text{Fo}$$

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริมซึ่งประกอบด้วย ตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็ก ยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It} / \text{Io} + 0.35 \text{ Ct} / \text{Co} + 0.10 \text{ Mt} / \text{Mo} + 0.15 \text{ St} / \text{So}$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINAGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาด คอนกรีตเสริมเหล็กรางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีต เสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อย สายไฟฟ้า เป็นต้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 \dots$$

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างรากฐานคอนกรีตเสริมเหล็กคอสพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอดังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบ เรือคอนกรีตเสริมเหล็ก และสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้างถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้าย จราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงสร้างเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่ รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.55 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ St/So}$$

หมวดที่ ๔ งานชลประทาน

๔.๑ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตคาคดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็ก ออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝ่ายทางระบายน้ำล้นหรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อนซึ่งมีสัญญา แยก จำเฉพาะคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรและบริภัณฑ์ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Act = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Aco = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

PVCT = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

PVCo = ...

PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

GIpt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

PET = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Peo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างาน ก่อสร้างในแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์(เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตร สำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคา มากกว่า ๔% ขึ้น ไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔%แรกให้)

๕. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วต่ำกว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือ ค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ก็ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวด นั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับองค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง

๑๓.หน่วยงานรับผิดชอบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง โทรศัพท์ โทร ๐ ๔๓๕๐ ๑๖๓๒ หรือเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง <http://nonrang.go.th>

ว่าที่ร้อยตรี.....ประธานกรรมการ

(ภัทรพล สาธิ)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายประเทือง แสนมนตรี)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายพงษ์ศิริ ศิริเวช)



(นางนันทิชา สาศิริ)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่



จำเอก

(สอนอง สุ่มมัตย์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง

ความเห็น

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง.....



นายก



(นายคำลือ อนุพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง

วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

กิจกรรม	เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี (Overlay)	ประจำปีงบประมาณ	2567
---------	--	-----------------	------

ประเภท เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชื่อสายทาง บ้านหินตั้ง หมู่ที่ 4 ระยะทาง 528 เมตร

สถานที่ตั้ง บ้านดินตั่ง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด ระยะทางตลอดสายทาง 0.528 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	คอนกรีต	กว้าง	4.00	เมตร
------------------	------------	---------	-------	------	------

ชนิดไหลทาง	สูงรัง	กว้าง	0.00	เมตร
------------	--------	-------	------	------

ปริมาณงาน	0.528 กม.	ผิวทางกว้าง	4.00 เมตร
-----------	-----------	-------------	-----------

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+528 ระยะทาง 0.528 กิโลเมตร

ช่วง กม.	0+000	ถึง กม.	0+000	ระยะทาง	0.000	กิโลเมตร
----------	-------	---------	-------	---------	-------	----------

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,129,145.64	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
3	แรงจูงใจตามมติ คณะรัฐมนตรี	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	-	- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกชุก ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,129,145.64	
	คิดเป็นเงิน(เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)	1,129,000.00	

ระยะทางดำเนินการ	0.528	กม.
------------------	-------	-----

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,138,257.58 บาท

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ ว่าที่ ร.ต.

ประธานกรรมการราคากลาง

(ภัทรพล สุขธิ)

ลงชื่อ

กรรมการราคากลาง

(นายประเทือง แสพนมนตรี)

ลงชื่อ

กรรมการกลาง

(นายพงษ์ศิริ ศิริเวช)

รายละเอียดการประมาณราคา เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี (Overlay)

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ร.อ.

ชื่อสายทาง บ้านดินตึง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด

สถานที่ตั้ง

บ้านดินตึง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

0.528 กม.

ประจำปีงบประมาณ 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าชุดคอนกรีตหนา 10 ซม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดหรือผิวทาง AC เติมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 วัสดุโครงสร้างถนน Pavement - In Place เติม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินเค็ด(EARTH EXCAVATION)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุดินถม(จากการงานดินเค็ด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานทรายถมคันทาง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทางวัสดุรวม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้วRecycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 0.15 ซม.
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling(0.0350 %)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,112	ตร.ม.	6.67	7.41	14.08	29,745.35	1.3642	19.21	40,578.61	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,112	ตร.ม.	-	-	361.62	763,732.67	1.3642	493.32	1,041,884.11	5.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
5	งานติดตั้งจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 0.10 ม. (3 เส้น)	118.00	ตร.ม.	-	-	290.00	34,220.00	1.3642	395.62	46,682.92	
	5.2 สีข้อความ โจงเรียง สีเทอร์โมพลาสติก	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทางม้าลาย	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานติดตั้งเสาจราจร										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรั้วโค้ง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 บัวยจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งบัวยจราจร										
	6.2.1 บัวยกำหนดหน้าหน้การรถ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 บัวยจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.3 บัวยจราจรแบบ บ 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.4 บัวยจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.5 บัวยจราจรแบบ บ 2/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
ยอดรวม							827,698.02			1,129,145.64	

รายละเอียดการประมาณราคา เสิร์มมิวแอลฟิลด์คอนกรีตโดยวิธี (Overlay)

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ร.อ.

ชื่อสายทาง บ้านดินดั่ง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด

สถานที่ตั้ง

บ้านดินดั่ง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

0.528

กม.

ประจำปีงบประมาณ 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						827,698.02			1,129,145.64	
	6.2.6 บ้ายจราจร บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.7 บ้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.8 บ้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.9 บ้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.10 บ้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.11 บ้ายจราจร ต 61, ต 61/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.12 บ้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.13 บ้ายจราจรแบบ ต 64, ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.14 บ้ายจราจรแบบ ต 65, ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.15 บ้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.16 บ้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.17 บ้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.18 บ้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.19 บ้ายจราจรแบบ ต 74/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.20 บ้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.21 บ้ายจราจรแบบ ต 76/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.22 บ้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.23 บ้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.24 บ้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.25 บ้ายจราจรแบบ น 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.26 บ้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.27 บ้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.28 บ้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.29 บ้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.30 บ้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.31 บ้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.32 บ้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.33 บ้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.34 บ้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.35 บ้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.36 บ้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.37 บ้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.38 บ้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.39 บ้ายจราจรแบบ นล 1 - นล 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.40 บ้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27, ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.41 บ้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 1 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.42 บ้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.43 บ้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.44 บ้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.45 บ้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.46 บ้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.47 บ้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.48 บ้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.49 บ้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.50 บ้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.51 บ้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.52 บ้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.53 บ้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.54 บ้ายจราจรแบบ น 1 + นล 1 - นล 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	ยอดยกไป						827,698.02			1,129,145.64	

รายละเอียดการประมาณราคา เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี (Overlay)

รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ.

ชื่อสายทาง บ้านดินตั่ง หมู่ที่ 4 ระยะทาง 528 เมตร

สถานที่ตั้ง

บ้านดินตั่ง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

0.528

กม.

ประจำปีงบประมาณ 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขอยกมา						827,698.02			1,129,145.64	
	6.2.58 บ้ายจราจรแบบ น 1+น 1/(2ชิ้น)+นส 1 - นส 14(3ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.59 หลักรน้ำโค้ง 0.15x0.15 ม.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.60 หลักรน้ำโค้ง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.61 บ้าย กม. ขนาด 80 X 40 จว.121/56(สองท)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.63 บ้ายจำกัดความเร็ว หลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.67 บ้ายเตือนทางข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย น 1 Size 2	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลส	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.71 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.72 ติดป้ายสองข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	7.1 งานวางท่อ คลส.										
	7.1.1 ท่อกลม คลส.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.60	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1.2 ท่อกลม คลส.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.80	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1.3 ท่อกลม คลส.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.00	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1.4 ท่อกลม คลส.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.20	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1.5 ท่อกลม คลส.(R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.50	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 งานกำแพงปากท่อกลม คลส./ 2 ด้าน										
	7.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 0.60 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.60 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 0.80 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 งานหล่อคอนกรีตเสริม ขนาด.....ความยาว.....เมตร	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.4 งานหล่อคอนกรีตเสริม ขนาด.....ความยาว.....เมตร	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.5 งานดินเรียง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6 งานดินทิ้ง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7 งานวางระบายน้ำแบบรางปิด	-									
	7.7.1 วางระบายน้ำ คลส.ย่านชุมชน+ป่าปิด แบบ ช - 3	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7.2 ปอหินน้ำแบบรางน้ำเข้าน้ำด้านเดียวไม่มีท่อ คลส.เข้า	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7.3 ปอหินน้ำแบบรางน้ำเข้าน้ำสองด้านไม่มีท่อ คลส.เข้า	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7.4 กรณิรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7.5 กรณิรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7.6 กรณิรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.สองด้าน	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7.7 กรณิรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.สองด้าน	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7.8 กรณิรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7.9 กรณิรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.10 ดินถมข้างดิน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.11 วางระบายน้ำแบบรางเปิด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.11.1 ปอหินน้ำปากท่อ คลส.กม 1 - 0.60 m.	-	แท่ง	-	-	FALSE	-	-	-	-	
	7.11.2 ปอหินน้ำปากท่อ คลส.กม 2 - 0.60 m.	-	แท่ง	-	-	FALSE	-	-	-	-	
	7.11 งานวางกันตก คลส.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
รวม							827,698.02			1,129,145.64	

รายละเอียดการประมาณราคา เสร็จสิ้นแล้วส่งคืนกริดโดยวิธี (Overlay)

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ร.อ.

ชื่อสายทาง บ้านหินตั้ง หมู่ที่ 4 ระยะทาง 528 เมตร

สถานที่ตั้ง

บ้านหินตั้ง หมู่ที่ 4 ต.โนนวัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด

ปริมาณงาน

0.528 กม.

ประจำปีงบประมาณ 2567

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						827,698.02			1,129,145.64	
8	งานก่อสร้างใส่หิน (GABION BOX)										
	8.1 PVC Gabion ขนาด 3 x 1 x 1 ม., ลายข่าย 8x10 ซม., wire 3.42/7/2.2	-	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.2 Zinc Gabion ขนาด 2 x 1 x 1 ม., ลายข่าย 8x10 ซม., wire 3.42/7/2.3	-	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.3 PVC Gabion ขนาด 2 x 1 x 0.5 ม., ลายข่าย 8x10 ซม., wire 3.42/7/2.4	-	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.4 PVC Gabion ขนาด 1.5 x 1 x 1 ม., ลายข่าย 8x10 ซม., wire 3.42/7/2.5	-	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
	8.5 PVC Gabion ขนาด 1 x 1 x 1 ม., ลายข่าย 8x10 ซม., wire 3.42/7/2.6	-	กิโลกรัม	-	-	-	-	-	-	-	
9	งานร้อยย้าย Guard Rail	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
10	งานร้อยย้ายไฟฟ้าแสงสว่าง										
	10.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมโคมไฟฟ้า 250 W. และอุปกรณ์	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	@ 35 ม.
	10.2 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm ² (สายไฟเดินระหว่างเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.3 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนรีนปิดทับ	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.4 ท่อ RSC/E 2 - 1/2" พร้อมค่าดินห่อหุ้ม/ตัดถนน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.5 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm ² (ระหว่างเสาดึงหรือแปลง)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	10.6 Ground Rod แท่งเหล็กกลมทองแดง 5/8" x 8'	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
11	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์										
	11.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	เสาไฟฟ้าทั้งโครงการ	0.00 ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเกี่ยวและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	0.00 ต้น	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.5 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm ² (สายไฟเดินระหว่างเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	@ 35 ม.
	11.1.6 สายไฟฟ้า CV 2C x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาเชิงควมโคม)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.7 สายไฟฟ้า THWA 1C x 35 mm ² (สายไฟเดินระหว่างเสา)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.8 งานหมายเลขประจำเสาไฟฟ้า	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	11.1.9 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทปูนรีนปิดทับ	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	@ 35 ม.
	11.1.10 Ground Rod แท่งเหล็กกลมทองแดง 5/8" x 8'	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
	11.2.1 ตู้ควบคุมชนิดชั่วคราวจากถนนแลสสตีล พร้อมโม่ได้และรีเลย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.2 เซตสวิทช์ 60 A พร้อมท่อ Do.1 1/4"	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.3 ท่อ RSC/E 2 - 1/2" พร้อมค่าดินห่อหุ้ม/ตัดถนน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.4 ท่อ RSC/E 2 - 1/2" พร้อมค่าตัดถนน	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.5 ท่อ IMC ขนาด 2 - 1/4" (วางท่อเกาะสะพาน)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.6 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C x 16 mm ²	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.7 สายไฟฟ้า CV 3C x 10 mm ² (ระหว่างเสาดึงหรือแปลง)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.8 สายไฟฟ้า THW สีเขียว 1C x 35 mm ²	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.9 Ground Rod แท่งเหล็กกลมทองแดง 5/8" x 8'	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	11.2.11 ค่าขนส่งจากแหล่งผลิตถึงโครงการระยะทาง 941 กม.	-	ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						827,698.02			1,129,145.64	
12	ค่าใช้จ่ายพิเศษ										
	12.1 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (หม้อแปลงขนาด 50 KVA)	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	12.2 งานร้อยย้ายสายการอุปโภคบริโภคงานอื่นๆ นอกจากบัญชีคำนวณ	-	โครงการ	-	-	-	-	-	-	-	
	12.3 บัญชีจรรยาบรรณระหว่างก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						0.00			0.00	

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ...ว่าที่.ร.ต.

ประธานกรรมการราคากลาง

(กัทธพล สาธิ)

ลงชื่อ.....

กรรมการราคากลาง

(นายประเทือง แสนมนศรี)

ลงชื่อ.....

กรรมการราคากลาง

(นายพงษ์ศิริ ศิริเวช)

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา เสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี (Overlay)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ. ชื่อสายทาง บ้านดินตั้ง หมู่ที่ 4 ระยะทาง 528 เมตร

สถานที่ตั้ง บ้านดินตั้ง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุที่แหล่ง	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	1.00 กม.	=	16.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชูต - ขน.....)					=	22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	38.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 % ส่วนยุบตัวของดิน,ดินปนทราย แนวเก่า 1.60 แนวใหม่ 1.70					=	62.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)					=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง) EARTH EMBANKMENT					=	109.63 บาท/ลบ.ม.

2 งานวัสดุดินถม (จากงานดินคัด)

ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได.....)					=	8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)					=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานวัสดุดินถม (จากงานดินคัด)					=	55.61 บาท/ลบ.ม.

3 งานทรายถมคันทาง (จากการขนส่ง) SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุที่แหล่ง	150.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	60.00 กม.	=	370.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ชูต - ขน.....)					=	22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	392.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 % ส่วนยุบตัวของทรายแนวเก่า 1.40 แนวใหม่ 1.45					=	549.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)					=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานทรายถมคันทาง (จากการขนส่ง) SAND EMBANKMENT					=	597.27 บาท/ลบ.ม.

4 งานดินตัด EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก.....)					=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1.000 กม.	รถบรรทุกสิบล้อ			=	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 % ส่วนขยายของดิน 1.25					=	10.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)					=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานดินตัด EARTH EXCAVATION					=	32.69 บาท/ลบ.ม.

5 งานดินทิ้ง/ดินเรียง

ค่าวัสดุที่แหล่ง	476.64	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	20.00 กม.	=	523.22 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.15 %					=	601.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการทิ้งดิน(กรมชลประทาน)					=	74.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการเรียงดิน(กรมชลประทาน)					=	224.38 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนดินทิ้งเป็นเงิน			รวม		=	676.38 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนดินเรียงเป็นเงิน			รวม		=	826.08 บาท/ลบ.ม.

6 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม) รถบรรทุกสิบล้อ	ระยะทาง	15.00 กม.	=	71.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : ชูต - ขน.....)					=	32.99 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	104.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.60 %					=	167.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : บดทับ.....)					=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนงานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE					=	223.81 บาท/ลบ.ม.

ประเภทงาน	เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี (Overlay)						
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ. ชื่อสายทาง บ้านดินตั้ง หมู่ที่ 4 ระยะทาง 528 เมตร						
สถานที่ตั้ง	บ้านดินตั้ง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด						
7 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
ค่าวัสดุจากปากไม่	379.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	135.00 กม.	=	688.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	= 1.50 %					=	1032.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)						=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ.....)						=	89.66 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						=	1,147.45 บาท/ลบ.ม.
8 งานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม							
ค่าวัสดุจากปากไม่	379.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	135.00 กม.	=	688.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	= 1.50 %					=	1032.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend).....)						=	25.14 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม						=	1,057.79 บาท/ลบ.ม.
9 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)							
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ							
ผิวทาง (ชนทั้ง)						=	11.66 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก	0.20 ม.					=	29.04 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.					=	22.48 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุกใหม่	0.20 ม.					=	206.53 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.					=	22.96 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกรัง)	0.20 ม.					=	22.96 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนงานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)						=	315.63 บาท/ตร.ม.
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT))							
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)						=	10.000 ซม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ						=	0.100 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.100 x 1.70					=	0.170 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	= 0.100 x 400 x 1.0000					=	40.000 บาท/ตร.ม.
ค่ารื้อพื้นทางเดิม	= 0.100 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)					=	29.160 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินปู - ดันและดัด = 41.71 X 0.170						=	7.091 บาท/ตร.ม.
ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.170 X 11.550						=	1.964 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต						=	49.054 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)						=	38.214 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)						=	11.660 ลบ.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม						=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินปู - ดันและดัด.....) = 0.08 x 41.71						=	3.337 ลบ.ม.
ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.550 รถบรรทุกสิบล้อ						=	0.924 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)						=	15.921 บาท/ตร.ม.
12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้วยเครื่องจักรชุดรื้อชนิดกัดเก็บ							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม(Milling)						=	13.19 บาท/ตร.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60						=	0.08 ลบ.ม.
ชนทั้ง 1.000 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.(หลวม)						=	0.924 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต						=	14.11 บาท/ตร.ม.
13 งานหินคลุกปรับระดับ							
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	379.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	135.00 กม.	=	688.43 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนหินคลุกปรับระดับ						=	688.430 บาท/ลบ.ม.

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี (Overlay)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ. ชื่อสายทาง บ้านหินตั้ง หมู่ที่ 4 ระยะทาง 528 เมตร

สถานที่ตั้ง บ้านหินตั้ง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด

14 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat						=	6.67 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889	ตร.ม./ตัน		=	209.73 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ						=	216.40 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ						=	17.07 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุและค่าแรงงานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)						=	233.47 บาท/ตร.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคายาง CSS - 1 จากโรงงาน	33,100.00	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	287.00 กม.	=	33,569.87 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.80	ลิตร/ตร.ม.				=	26.86 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางโพรมิคิต : งานราคายางโพรมิคิต.....)						=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT						=	34.53 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน	32,900.00	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	287.00 กม.	=	33,369.87 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง	0.20	ลิตร/ตร.ม.				=	6.67 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางแทคโคิต : งานราคายางแทคโคิต.....)						=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT						=	14.08 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

ความลึกในการขุดกัด 0.20 ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)						=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด(D)						=	2.200 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50%	X D X 0.2				=	0.0150 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk	2,504.00	บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	8.00 กม.	=	2,568.81 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์						=	38.532 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปมวัสดุ หินคลุก) =	48.39 X 0.20	ม.				=	9.678 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling						=	84.74 บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม.(ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ						=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง)	ระยะทางขนส่ง	100	กม.(ไม่เกิน 300 กม.)			=	1.951 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	10,000.00					=	25.000 บาท/ตัน
ยางAC + ค่าขนส่ง	5.200%	= 0.052	ตัน @	36,504.87	บาท/ตัน	=	1,898.253 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@	767.03	บาท/ลบ.ม.				=	567.602 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต.....) =	415.56					=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4	1	กม. ()				=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	15.52						
ตัวแปร 1.00 X	8.330	X 1.00				=	129.282 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน						=	3,042.228 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม. (8.33	ตร.ม./ตัน)				=	365.21 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน เสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี (Overlay)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนรัง รหัสทางหลวงท้องถิ่น รอ. ชื่อสายทาง บ้านหินตั้ง หมู่ที่ 4 ระยะทาง 528 เมตร

สถานที่ตั้ง บ้านหินตั้ง หมู่ที่ 4 ต.โนนรัง อ.เมืองร้อยเอ็ด จ.ร้อยเอ็ด

18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	5.00 ซม.(ON TACK COAT)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....) =	415.56	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	12.07		
ตัวแปร 1.00 X 8.330 X 1.00		=	100.543 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน		=	3,013.490 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	5.00 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	<u>361.62</u> บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรบด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 33.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

วัตถุประสงค์
 จังหวัดบุรีรัมย์ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	ประเภท	ราคา (บาท/คน.ม.)	ที่ลงทะเบียน					วันที่รับราคา	หมายเหตุ
			คำพิภพ Lat	คำพิภพ Long	แหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง/อำเภอ	โทรศัพท์		
๑	หินคลุก	๓๗๔.๕๐	๑๔.๘๔๒๖๖๕	๑๐๓.๑๒๓๗๘๔	โรงเรียนบวรรัตน์	เลขที่ ๑๓๑ ม.๑๔ ต.สวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๖๐	๐๔๔-๖๖๖๕๖๖	เดือนตุลาคม ๒๕๖๗	
	หินปูน	๔๓๒.๐๐							
	หิน ๓/๔	๕๕๐.๐๐							
	หิน ๑	๐							
	หิน ๑/๒	๓๑๘.๐๐							
	หิน ๓/๘	๔๓๒.๐๐							
	หินย่อย	๐							
	หินใหญ่	๖๑๐.๕๐							
๒	หินคละ	๐							
	หินอื่นๆ	๐							
	หินคลุก	๔๔๕.๐๐	๑๔.๘๕๕๕๕๕	๑๐๓.๑๒๓๖๖๖	โรงเรียนเมืองจันทร์	เลขที่ ๑ ม.๑๓ ต.สวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๐๐	๐๔๔-๖๖๖๕๖๖	เดือนตุลาคม ๒๕๖๗	
	หินปูน	๔๔๔.๐๐							
	หิน ๓/๔	๕๖๕.๕๐							
	หิน ๑	๐							
	หิน ๑/๒	๐							
	หิน ๓/๘	๔๐๘.๐๐							
๓	หินย่อย	๐							
	หินใหญ่	๕๒๘.๐๐							
	หินคละ	๐							
	หินอื่นๆ	๐							
	หินคลุก	๔๑๒.๕๐	๑๔.๘๔๒๖๖๕	๑๐๓.๑๒๓๖๖๖	โรงเรียนบุรีรัมย์รัชดา	เลขที่ ๑๕๑ ม.๑๖ ต.สวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๖๐	๐๔-๑๕๕๖๖๕๖๕	เดือนตุลาคม ๒๕๖๗	
	หินปูน	๕๕๒.๐๐							
	หิน ๓/๔	๖๒๓.๕๐							
	หิน ๑	๐							
	หิน ๑/๒	๖๐๔.๕๐							
	หิน ๓/๘	๔๓๒.๐๐							
	หินย่อย	๐							
	หินใหญ่	๖๑๐.๕๐							
	หินคละ	๐							
	หินอื่นๆ	๐							

นิตยภัต

จังหวัดบุรีรัมย์ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	ประเภท	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ที่ตั้งแหล่งวัสดุ					วันที่สืบราคา	หมายเหตุ
			คำพิภพ Lat	คำพิภพ Long	แหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง/อำเภอ	โทรศัพท์		
๔	หินคลุก	๐	๑๔.๕๖๕๕๐๕	๑๐๓.๑๑๐๖๓๕	โรงเรียนพิภพวิทย	เลขที่ ๓๐/๒ ม.๔ ต.เอราวัณ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ๓๑๐๐๐	๐๔๔-๖๐๕๔๘๐	เดือนตุลาคม ๒๕๖๗	
	หินฝุ่น	๐							
	หิน ๓/๔	๐							
	หิน ๑	๐							
	หิน ๑/๒	๐							
	หิน ๓/๘	๐							
	หินย่อย	๐							
	หินใหญ่	๐							
๕	หินคลุก	๔๑๒.๕๐	๑๔.๕๖๕๕๐๓	๑๐๓.๑๑๐๖๓๕	โรงเรียนพิภพวิทย	เลขที่ ๓๐๔ ม.๑๖ ต.สวายจิก อ.เมือง จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๖๐	๐๔-๕๕๕๕๕๕๕๕	เดือนตุลาคม ๒๕๖๗	
	หินฝุ่น	๕๑๒.๐๐							
	หิน ๓/๔	๖๑๒.๕๐							
	หิน ๑	๐							
	หิน ๑/๒	๖๐๔.๕๐							
	หิน ๓/๘	๕๑๒.๐๐							
	หินย่อย	๐							
	หินใหญ่	๖๑๐.๕๐							
๖	หินคลุก	๔๑๒.๕๐	๑๔.๕๕๐๖๐๐๕	๑๐๖.๘๔๕๖๖๓	โรงเรียนแบบสัทธิ ๑๘๘๔	เลขที่ ๕๑ ม.๓๔ ต.เจริญสุข อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๑๐	๐๔๔-๖๐๕๕๓๘	เดือนตุลาคม ๒๕๖๗	
	หินฝุ่น	๕๔๘.๐๐							
	หิน ๓/๔	๕๕๕๑.๐๐							
	หิน ๑	๐							
	หิน ๑/๒	๕๐๓.๕๐							
	หิน ๓/๘	๓๗๕๐.๐๐							
	หินย่อย	๐							
	หินใหญ่	๕๕๔.๐๐							
	หินคลุก	๐							
	หินฝุ่น	๐							

วัสดุ หิน

จังหวัดบุรีรัมย์ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับที่	ประเภท	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ที่ตั้งแหล่งวัสดุ				วันที่สืบราคา	หมายเหตุ
			คำพิภพ Lat	คำพิภพ Long	แหล่งวัสดุ	พื้นที่/อำเภอ		
๗	หินคลุก	๔๒๖.๕๐	๑๔.๕๑๖๕๔๖	๑๐๒.๘๐๒๗๑๑	โรงเรียนบางรูงสีทอง	เลขที่ ๓๙ ม.๑๐ ต.ถาวร อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.บุรีรัมย์ ๓๑๑๗๐	๐๔๔ ๖๐๕๔๔๐	เดือนตุลาคม ๒๕๖๗
	หินฝุ่น	๔๑๖.๐๐						
	หิน ๗/๔	๕๒๖.๕๐						
	หิน ๑	๐						
	หิน ๑/๒	๔๔๐.๒๕						
	หิน ๗/๘	๓๙๖.๐๐						
	หินย่อย	๐						
	หินใหญ่	๕๔๔.๐๐						
	หินตะ	๐						
	หินอื่นๆ	๐						

หมายเหตุ

- เอกสารและใบตราวัสดุก่อสร้าง ชัยบุรี ๗ เดือนตุลาคม ๒๕๖๗
- สืบและใช้ราคาวัสดุโดยแขวงทางหลวงชนบทในสังกัดสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๕ (นครราชสีมา)
- ราคาที่สืบอ้างอิงราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินรอบบัญชี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ ของกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- ราคาวัสดุก่อสร้าง ไม่รวมค่าชุด ค่าขนส่ง และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

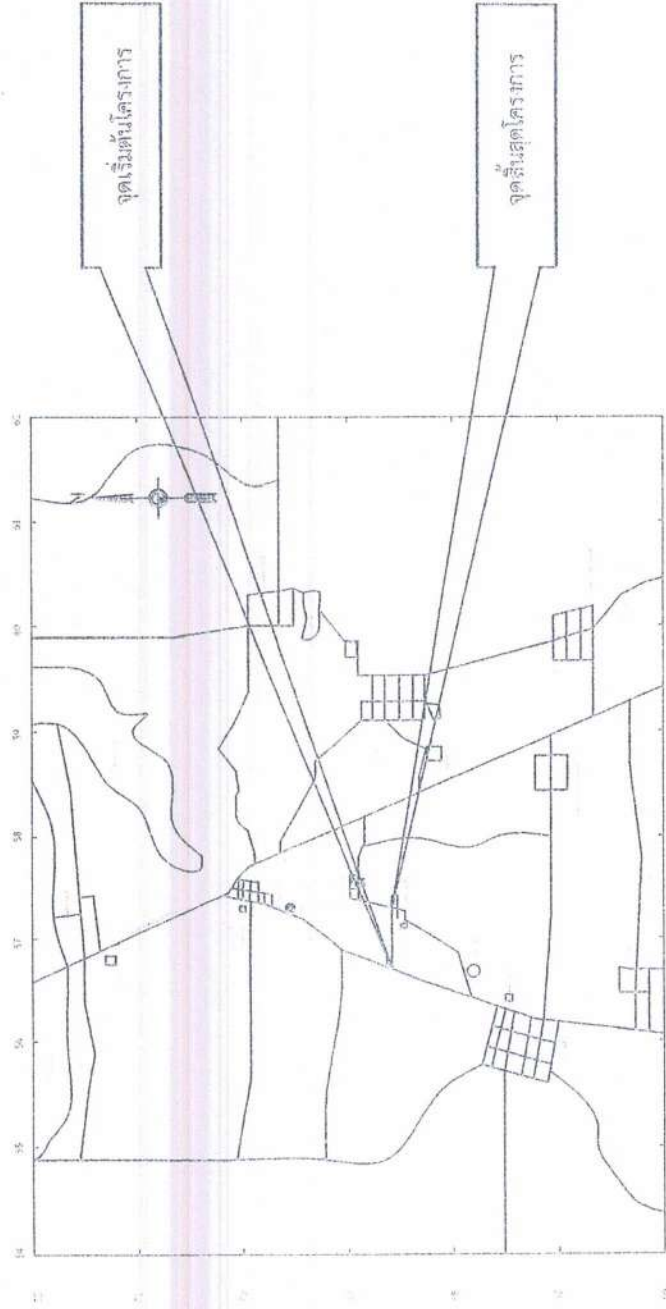
ลงชื่อ

ผู้จัดทำข้อมูล

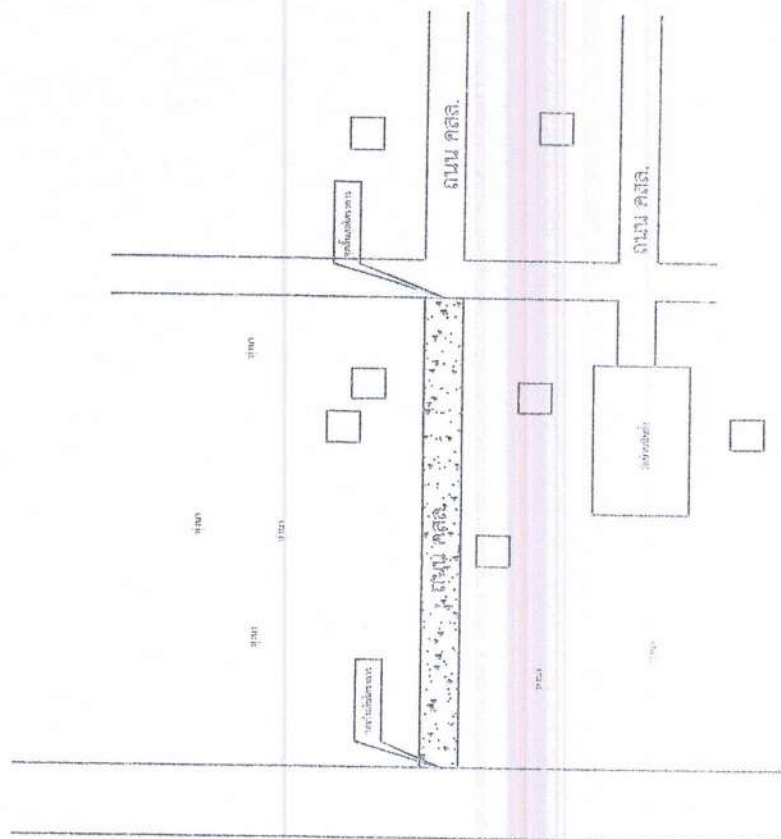
(นายปริชา หอนนค)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

๑๕๕



<p>องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเก่า</p>								
---------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---



ผังบริเวณก่อสร้าง

NOT TO SCALE

[illegible]

รายการประกอบแบบ

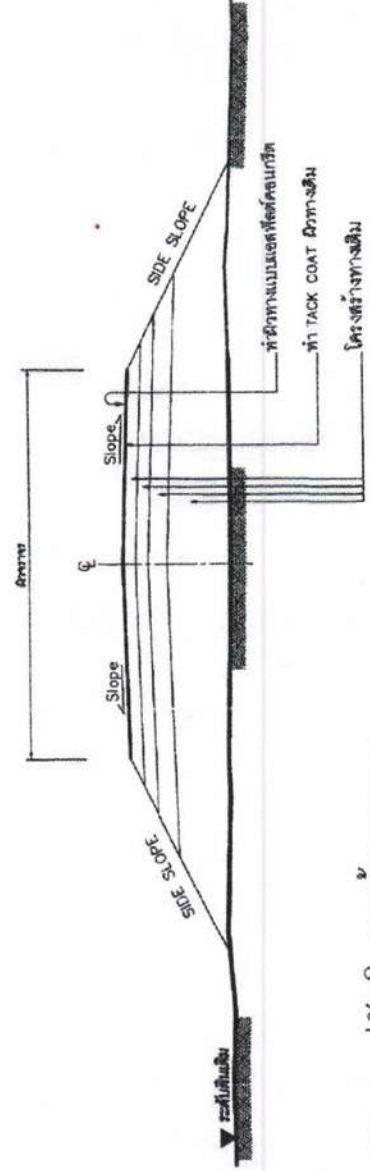
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ให้ชำรุดเสียหายแต่ในลักษณะโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเดิมกับบริเวณเดิม ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดินแบริ่งที่ศกทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนไปใช้ตามรายละเอียด

ในคู่มือปฏิบัติงาน

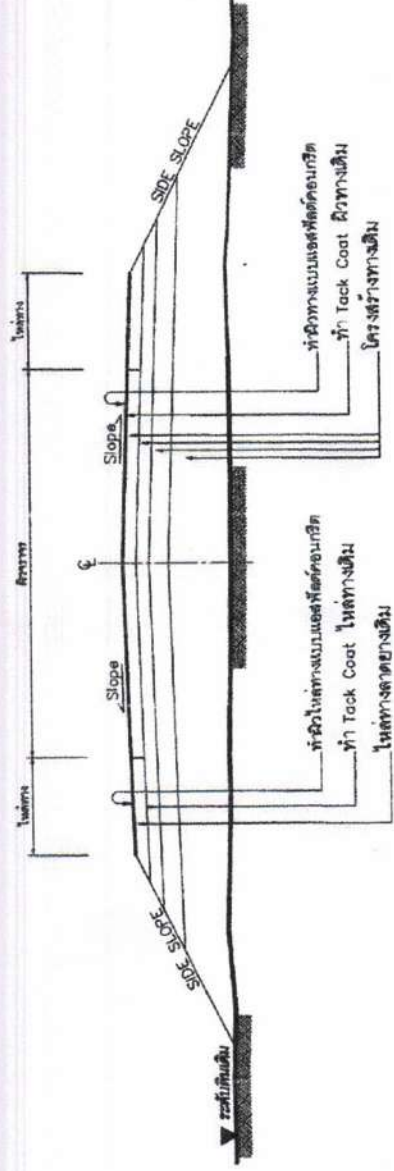
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำถนนให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมระหว่างถนนหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำทางเชื่อมบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าในการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ โดยอยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร
10. การเปลี่ยนแบบแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปฐพีวิศวกรรม 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์ " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง - แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)