

๔.๓.๘ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๔ ชุดอัดขยะ

๔.๔.๑ ชุดอัดขยะสร้างด้วยเหล็ก การอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ติดตั้งถังบรรจุน้ำเสียจากการอัดขยะ ได้ชุดอัดขยะ

๔.๔.๒ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ทำงานโดยการใช้มือโยกสั้งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถจัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหลอได้

๔.๔.๔ พื้นรองรับขยะ ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๔.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็ก มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๔.๔.๖ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีถังบรรจุทุกน้ำดีทำด้วยเหล็ก มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๔.๔.๗ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๕ ชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๕.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๕.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๕.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๔.๖ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๔.๖.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off)

๔.๖.๒ ปั๊มไฮดรอลิก เป็นชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออะลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.) เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ

๔.๖.๓ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว พร้อมติดตั้งเกจวัดแรงดัน