

๔. คุณสมบัติเฉพาะ/รายละเอียดพัสดุ ที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (แบบอัดท้าย)

๔.๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๔.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

(๑) เป็นรถบรรทุกขยะ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด

(๒) เป็นรถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

(๓) ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น - ลง

(๔) หัวเก๋งติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำ (รอบคัน) ขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซ็นต์ หรือตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง และอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

(๖) ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๗) ติดตั้งกระจกปรับขึ้น-ลง ไฟฟ้า มาจากโรงงานผู้ผลิต

(๘) เพลาน้ำสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม เพลาลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ กิโลกรัม ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นแคตตาล็อกจากผู้ผลิตระบุการรับน้ำหนักของเพลารถบรรทุกมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

(๙) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๑๐) ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

(๑) เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(๒) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

(๓) รถยนต์มีคุณสมบัติตามที่สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ บังคับ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ ยูโร ๕ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า

(๔) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง...