

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จ้างบริการรถตู้ปรับอากาศ สำหรับรับ-ส่งพนักงาน และใช้ในกิจการบริษัทฯ ประจำปีหอควบคุมการจราจรทางอากาศกระบี่ จังหวัดกระบี่ จำนวน ๒ คัน ระยะเวลาการจ้าง ๒ ปี

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต (ศภ.บก ๑.)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๘๒๘,๙๗๐.-บาท

๓.๑ คันที่ ๑ งบประมาณวันละ ๑,๘๓๐.-บาทต่อคัน จำนวน ๗๓๑ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๓๓๗,๗๓๐.-บาท

๓.๒ คันที่ ๒ งบประมาณวันละ ๒,๐๔๐.-บาทต่อคัน จำนวน ๗๓๑ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๔๙๑,๒๔๐.-บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๒,๙๓๔,๔๗๕.๒๓ บาท

ราคาหน่วย (ถ้ามี)

๔.๑ คันที่ ๑ ค่าจ้างเฉลี่ยวันละ ๑,๙๕๔.๓๓ บาทต่อคัน จำนวน ๗๓๑ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๔๒๘,๖๑๕.๒๓ บาท

๔.๒ คันที่ ๒ ค่าจ้างวันละ ๒,๐๖๐.-บาทต่อคัน จำนวน ๗๓๑ วัน รวมเป็นเงิน ๑,๕๐๕,๘๖๐.-บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บริษัท อัล-อิมาน บิสซิเนส จำกัด

๕.๒ บริษัท โชคชัยอารีย์ แทรเวล กรุ๊ป จำกัด

๕.๓ บริษัท บ้านเลขที่ ๘ จำกัด

ในการนี้ เป็นการจัดทำราคากลางตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ซึ่ง ศภ.บก ๑. พิจารณาแล้วไม่สามารถปฏิบัติตาม (๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด (๒) ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ (๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด แต่สามารถปฏิบัติตาม (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด โดยเป็นราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากผู้ให้บริการในท้องตลาดจำนวน ๓ ราย และใช้ราคาเฉลี่ยเป็นราคาอ้างอิง ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ “...“ราคากลาง”...ในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้ใช้ราคาตาม (๔) (๕) และ (๖) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ”

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายยงยุทธ บำรุงรัตน์

๖.๒ นายมนูญ พิรุณรุจิพร

๖.๓ นางพรรณศิริ สันธนะกุล