

รายละเอียดคุณลักษณะและราคากลาง
แบบท้ายบันทึกข้อความที่ ๒๒๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๗

๑. ความเป็นมาและเหตุผล

ด้วยสำนักปลัด มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โดยจัดหารถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์และบริการข้อมูลข่าวสารทางราชการสู่ชุมชนได้ อย่างรวดเร็วและทั่วถึง และทดแทนของเดิมที่ใช้งานมาเป็นเวลานาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหารถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน งานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองตราด สามารถใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเกิดความคุ้มค่า เหมาะสมกับงบประมาณที่ได้จ่ายไป

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๖ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ซื้อหรือจ้าง

๔. คุณสมบัติเฉพาะและรายละเอียดพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้างหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง (แล้วแต่กรณี) เอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

รายการ	จำนวน/ หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน งบประมาณที่จัดซื้อ	หมายเหตุ
-จัดหารถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน	๑ รายการ	๗๑๓,๐๐๐.๐๐	๗๑๓,๐๐๐.๐๐	
รวมเงินทั้งสิ้น ๗๑๓,๐๐๐.๐๐				

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วันทำการ นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสืออื่น ๆ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคารวมของท้องถิ่นที่ต่ำที่สุด

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๓๑ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding) คือการซื้อหรือจ้างครั้งหนึ่งซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท และเป็นสินค้าหรืองานบริการที่ไม่กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุไว้ในระบบข้อมูลสินค้า (e – catalog) โดยให้ดำเนินการในระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e – bidding) ตามที่วิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จำนวนงวดงาน/งวดเงินในการส่งมอบคือ ๑ งวดงาน ๑ งวดเงิน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบการจัดซื้อ/จัดจ้างให้กับเทศบาลเมืองตราด ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสืออื่น ๆ และคณะกรรมการ/ผู้ตรวจรับได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับกรณีส่งมอบงานล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสืออื่น ๆ ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของมูลค่ารวมที่ยังไม่ได้ส่งมอบงาน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

๑ ปี

ลงชื่อ ประธานกรรมการ/ผู้รับผิดชอบในการจัดทำร่างฯ

(นายคมพล พันธุ์ยาง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายไสรจ ศิริวัฒน์)

เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ แสงกาญจน์)

นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)
สำหรับใช้ในราชการ เทศบาลเมืองตราด

.....

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) ๒ ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป

๑.๑ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างน้อย ๒ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๒ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๓ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๔ สี่รถยนต์ต้องมีให้เลือกหลายสีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ ราคารวมภาษีสรรพสามิตและรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเรียบร้อยแล้ว

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๑๐

๒.๒ ตัวรถ

- ประตูเสริมคานเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๒.๓ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เกียร์เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ ระบบส่งกำลังมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นพวงมาลัยขับเคลื่อนด้านขวา (เพาเวอร์) ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูง - ต่ำได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๒.๕ ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๖ ระบบเบรก

- เป็นระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)

- ล้อหน้าดิสก์เบรก

- ล้อหลังดรัมเบรก

๒.๗ ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๘ ระบบล้อยาง

- ขนาดยางประจำรถและยางอะไหล่ต้องเป็นยางใหม่ชนิดเรเดียลเสริมใยเหล็ก ไม่มียางใน (STEEL BELTER RADIAL TUBELESS) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕/๑๗ เป็นมาตรฐานจากโรงงานพร้อมกระทะล้ออัลลอยด์ โดยยางล้อเป็นยางซึ่งผลิตไม่ต่ำกว่าปี ค.ศ. ๒๐๒๐ ตามมาตรฐานขนาดของผู้ผลิต

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- ใช้แบตเตอรี่มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟสัญญาณ มาตรฐานวัดต่าง ๆ ครบถ้วน ตามกฎจราจร และมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- กระบอกข้าง ปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- มีกระจกมองข้างสามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมกุญแจรีโมท พร้อมกุญแจสำรอง
- น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ของเหลวต้องมีระดับเต็ม (Full) มาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑๐ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑ เก่งและกระเบาะบรรทุก

- ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก่ง ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย และสวยงาม หลังคาเก่งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน รวมทั้งพนักงานขับที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเปลี่ยนและเอนนอนได้

- มีประตูปิด - เปิด สามารถเปิดและปิดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อก

๒ ข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

- กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

- กระเบาะเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด - ปิดได้พ่นเป็นสีเดียวกันกับหัวเก่ง พร้อมติดตั้งกระเบาะปูพื้น (LINER)

- กันชนหน้า เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

- กันชนหลังทำด้วยเหล็กชุบ

๓. อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่น ๆ

๓.๑ ยางปูพื้น ยางกันโคลน กรอบป้ายทะเบียน

๓.๒ วิทยุ AM/FM, CD, MP3 USB และการเชื่อมต่อด้วย Bluetooth พร้อมจอภาพ และลำโพงไม่น้อยกว่า ๑ คู่ เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๓ แม่แรงพร้อมด้วย ประแจบล็อกถอดล้อ และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐาน ๑ ชุด

๓.๔ ติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกัน UV รอบคัน ความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% ที่กระจกหลังและกระจกข้าง และติดฟิล์มกรองแสง UV แบบหน้าต่างเต็มความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% ที่กระจกหน้า พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓.๕ พ่นสีกันสนิมที่ได้ห้องรถ และส่วนที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายตลอดทั้งคัน โดยมีหนังสือรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓.๖ หนังสือคู่มือการใช้ การบำรุงรักษา และการบริการภาษาไทย ๑ ชุด

๓.๗ มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ให้บริการเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากโรงงานผู้ผลิต

๓.๘ กล้องบันทึกภาพด้านหน้าระดับ FULL HD (๑๐๘๐p) หรือ HD Ready (๗๒๐p) เป็นมาตรฐาน

๓.๙ มีถุงลมนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๒ ลูก บริเวณห้องโดยสารตอนหน้า

๓.๑๐ มีมาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ พร้อมอุปกรณ์มาตรฐาน
๓.๑๑ มีที่ปัดน้ำฝนทั้งซ้าย - ขวาทำงานไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ และชุดฉีดน้ำยาล้างกระจกด้านหน้า
รถยนต์

๓.๑๒ มีกระจกมองหลังแบบสแตนด์บาย

๓.๑๓ เบาะหุ้มด้วยหนังทุกที่นั่ง

๓.๑๔ คิวกันสาดประตูรถ

๓.๑๕ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านพนักงานขับรถ และผู้โดยสารด้านหน้า

๓.๑๖ มีกรอบป้ายทะเบียน หน้าและหลัง

๓.๑๗ อุปกรณ์อื่น ๆ ที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน จะต้องประกอบไว้ครบถ้วน

๓.๑๘ ไฟตัดหมอกคู่หน้า

๓.๑๙ แผงไล่ฝ้าที่กระจกหลัง

๔. เงื่อนไขและการรับประกัน

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมทั้งแคตตาล็อกของสินค้า รุ่นที่เสนอราคา
พร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๔.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยมี
เอกสารหลักฐานมาแสดง ในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา และจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมและบริการอะไหล่
ในเขตจังหวัดตราด และพื้นที่ใกล้เคียงครบทุกจังหวัด

๔.๓ พันธตราเครื่องหมายประจำเทศบาลเมืองตราด พร้อมเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านนอกรถยนต์
ทั้ง ๒ ข้าง ทั้ง ๒ ประตู โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว

๔.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นกับตัวรถ อุปกรณ์
และส่วนควบของตัวรถที่ไม่ได้เกิดจากที่ใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ และให้ดำเนินการซ่อม
ภายใน ๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุด โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ
ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อนนับจาก
วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เทศบาลเมืองตราด ภายใน ๑๕
วันทำการ นับจากวันที่ออกหนังสือจดทะเบียน และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด
พร้อมมีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถยนต์ ชั้น ๑ ณ วันส่งมอบรถ เป็นไปตามประกันภัยรถยนต์
ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสพภัยจากรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๖ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๔.๗ รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๘ เอกสารใดหากมีข้อความเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องแปลเป็นภาษาไทยก่อน

๔.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจาก
บริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคาซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันโดยเป็นมาตรฐาน
เดียวกันของรถที่เสนอราคาครบทุก ๔ ภาค

๕. รายละเอียดการส่งมอบ

๕.๑ กำหนดส่งมอบรถยนต์ภายในเวลา ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ เทศบาลเมืองตราด

๕.๒ เทศบาลเมืองตราด จะชำระราคาค่าครุภัณฑ์รถยนต์ส่วนกลาง (บรรทุกดีเซล) โดยการจ่ายเงิน
ตามสัญญาหลังจากผู้ขายได้ทดสอบประสิทธิภาพ แนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษา พร้อมได้ส่งมอบรถ
และคู่มือจดทะเบียนโดยเป็นกรรมสิทธิ์ถูกต้องแก่ เทศบาลเมืองตราดเป็นที่เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

๕.๓ การส่งมอบรถยนต์ต้องแจ้งล่วงหน้า ๓ วันทำการ

๖. งบประมาณดำเนินการ

๖.๑ ใช้งบประมาณตั้งจ่ายตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสภาเทศบาลเมืองตราด ในการกั้นเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อเบิกจ่ายเงินประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖

๖.๒ ราคาากลาง ๗๑๓,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน) เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๗. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักปลัด เทศบาลเมืองตราด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

๘. หลักเกณฑ์การคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์พิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึงเกณฑ์ราคาและพิจารณาสมรรถนะในการขับเคลื่อน

* ผู้สนใจสามารถเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่ เทศบาลเมืองตราด หมายเลขโทรศัพท์ ๐ - ๓๙๕๑ - ๑๐๔๓ หรือทางเว็บไซต์ของเทศบาลเมืองตราด (www.tratcity.go.th)

ลงชื่อ
(นายคมพล พันธยาง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อกรรมการ ลงชื่อกรรมการ
(นายไสรจ ศิริวัฒน์) (นายรุ่งโรจน์ แสงกาญจน์)

เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ