

แบบสรุปรายงานการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีวิชัย หมู่ที่ ๑๐ ถึง บ้านหนองบัวน้อย หมู่ที่ ๗
ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดหนองบัวลำภู

๑. ความเป็นมา

ตามการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง สมัยวิสามัญ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ระเบียบวาระที่ ๕ ยุติติที่เสนอเพื่อพิจารณา ๕.๔ ยุติติขอความเห็นชอบอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีวิชัย หมู่ที่ ๑๐ ถึง บ้านหนองบัวน้อย หมู่ที่ ๗ ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดหนองบัวลำภู งบประมาณ ๖,๔๒๖,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทสี่แสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนมีถนนคอนกรีตเสริมเหล็กใช้สัญจรไปมาได้สะดวกยิ่งขึ้น
- ๒.๒ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๓ เพื่อให้อุณภาพชีวิตประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ไว้ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

(นางเครือฟ้า แสงพันธ์)

ประธานกรรมการ

๑.๐-๐๓-๕

(จำเอกปัทมาพงษ์ บุญอาจ)

กรรมการ

๑.๐-๐๓-๕

(นางสาวรัชชญา บุญเฉลียว)

กรรมการ

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่ น้อยกว่า ๓,๒๑๓,๐๐๐ บาท (สามล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานของรัฐ และจะต้องแสดงหลักฐานเอกสารรับรองผลงานที่ลงนามโดยหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่อ้าง ถึง แสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอประกวดราคาด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรโยธา โดยทำหน้าที่เป็นวิศวกรควบคุมงานโครงการก่อสร้างเพื่อให้ เป็นไปตามรายละเอียดรูปแบบที่กำหนด โดยได้รับใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุโดยนํายื่นในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายเดียวเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นและเสนอราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e -GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีวิชัย หมู่ที่ ๑๐ ถึง บ้านหนองบัวน้อย หมู่ที่ ๗ ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๔๔๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๘,๗๓๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรืองกำหนด

๕. แบบ

แบบ ท.๑-๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย

๖. สูตรปรับราคา (ค่า K)

งานถนน คสล. Km.๔ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ lt/lo + ๐.๓๕ Ct/Co + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๑๕ St/So

(นางเครือฟ้า แสงพันธ์)

ประธานกรรมการ

(จำเอกปัทมาพงษ์ บุญอาจ)

กรรมการ

(นางสาวรัชชัญ บุญเฉลียว)

กรรมการ

๗. กำหนดเวลาส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๙. วงเงินงบประมาณ

๙.๑ วงเงินงบประมาณ ๖,๔๒๖,๐๐๐ บาท (หกล้านสี่แสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๑๐. การแบ่งงวดงานและการจ่ายเงิน

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างโดยแบ่งงวดงาน จำนวน ๓ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดแรก) เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง ดังนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
- ส่งผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mix Design)
- ส่งผลทดสอบการรับแรงดึงของเหล็กเสริมคอนกรีต
- งานวางป่าและชุดตอ (ขนาดเบา) จำนวน ๙,๗๓๐ ตารางเมตร
- วางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น ๓ อัดแรง ขนาด ๑๐.๔๐ เมตร จำนวน ๓๒ ท่อน เทคอนกรีตหยาบรอง

ท่อพร้อมยาแนวท่อ

- วางท่อระบายน้ำ คสล.ชั้น ๓ อัดแรง ขนาด ๑๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒๙ ท่อน เทคอนกรีตหยาบรอง

ท่อพร้อมยาแนวท่อ

- ลงทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต จำนวน ๑๕๕ ลูกบาศก์เมตร
- ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือผิวจราจร

คอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ พร้อมส่งผลทดสอบการรับกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์

- หยอดยางยาแนวรอยต่อแล้วเสร็จ
- ลงหินคลุกไหล่ทาง (กลบขอบถนน) จำนวน ๗๔.๔๐ ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จ

กำหนดแล้วเสร็จ ๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดังนี้

- ลงทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต จำนวน ๑๖๕ ลูกบาศก์เมตร
- ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือผิวจราจร

คอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ พร้อมส่งผลทดสอบการรับกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์

(นางเครือฟ้า แสงพันธ์)

ประธานกรรมการ

๑๐-๑๒ ๕

(จำเอกปัทมาพงษ์ บุญอาจ)

กรรมการ

๑๐-๑๒ ๕

(นางสาวรัชชญา บุญเฉลียว)

กรรมการ

- หยอดยางยาแนวรอยต่อแล้วเสร็จ
- ลงหินคลุกไหล่ทาง (กลบขอบถนน) จำนวน ๗๙.๒๐ ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จ กำหนดแล้วเสร็จ ๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดังนี้
 - ลงทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต จำนวน ๑๖๖.๕๐ ลูกบาศก์เมตร
 - ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ยาว ๖๖๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๓๐ ตารางเมตร แล้วเสร็จ พร้อมส่งผลทดสอบการรับกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์

- หยอดยางยาแนวรอยต่อแล้วเสร็จ
 - ลงหินคลุกไหล่ทาง (กลบขอบถนน) จำนวน ๗๙.๙๒ ลูกบาศก์เมตร แล้วเสร็จ
 - ทำการก่อสร้างงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยถูกต้อง ครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้าง และสัญญาจ้างทุกประการ ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายโครงการแล้วเสร็จ
- กำหนดแล้วเสร็จ ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๑. อัตราค่าปรับ

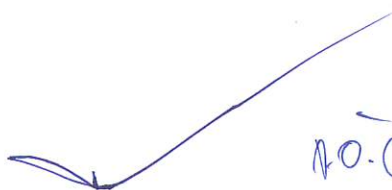
อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน

๑๒. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมดเป็นระยะเวลา ๒ ปี

๑๓. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง ๑๕๖ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู ๓๙๑๘๐ โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๓๕ ๓๒๒๘



(นางเครือฟ้า แสงพันธ์)
ประธานกรรมการ



(จำเอกปัทมาพงษ์ บุญอาจ)
กรรมการ



(นางสาวรัชชัญ บุญเฉลียว)
กรรมการ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีวิชัย หมู่ที่ ๑๐ ถึง บ้านหมองบัวน้อย หมู่ที่ ๗

หมายเหตุ : จุดวางท่อระบายน้ำอาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือย้ายจุดได้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมและดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ตามหลักวิศวกรรม



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- กรม ก.ม.ค. พ.ศ. ๐ 15 ม

เรื่อง
นายประสิทธิ์ บุรณกุล
สมัครรับ
หน้า ๕

๐๖๖

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

ผู้สมัคร
หน้า ๑๑๑๑

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

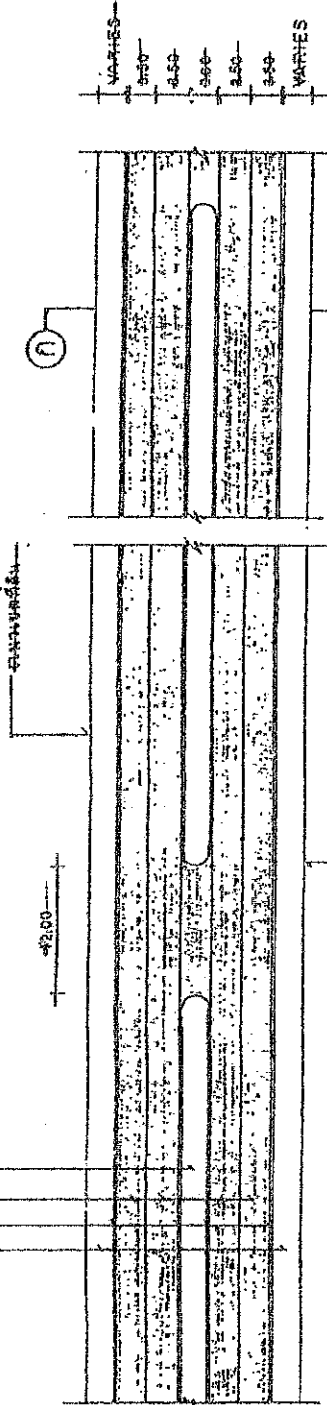
นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

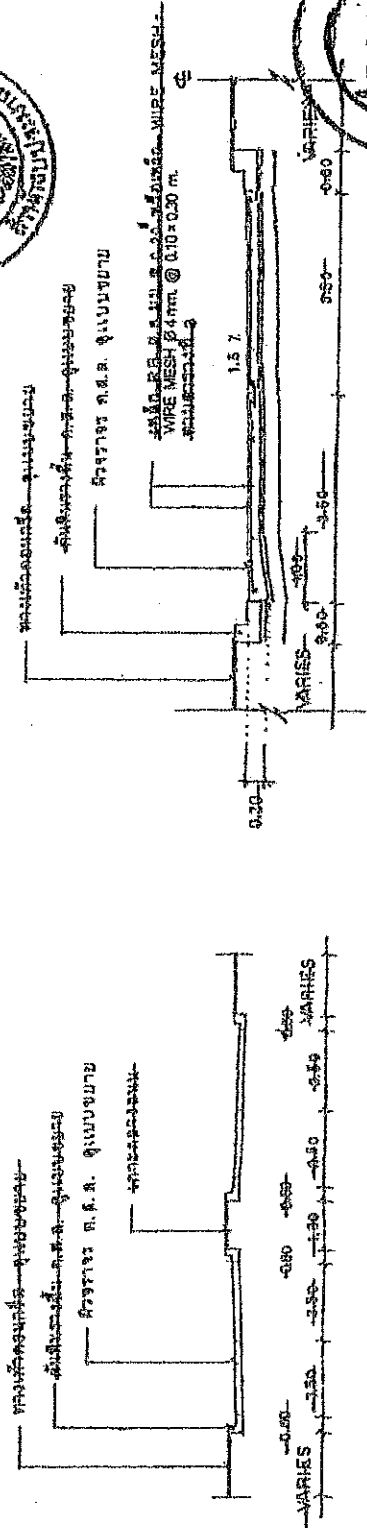
นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน

นายทองทิพย์ ชาติเกษมสัน



แปลนถนน ก.ส.ล. 1:50



รูปตัด ก-ก 1:20

ขมยการผูกเหล็ก 1:75



๗.1-01

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ดูในตารางที่ 1)

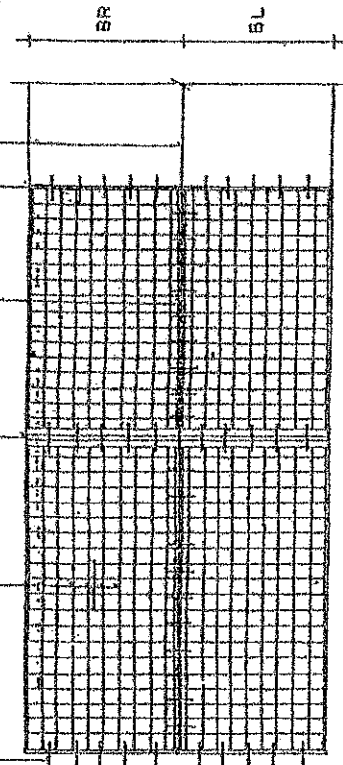
เหล็ก DOWEL RE-0-0-10-0-0-0 WIRE MESH $\phi 4 \text{ mm}$ @ $0.10 \times 0.30 \text{ m}$

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ดูในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



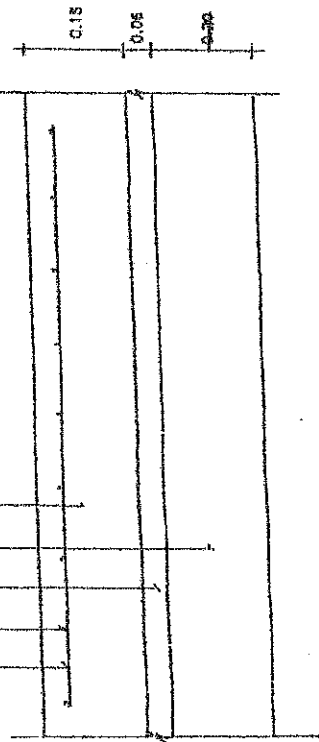
แผนผังการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RE-0-0-10-0-0-0 ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH $\phi 4 \text{ mm}$ @ $0.10 \times 0.30 \text{ m}$
การขยายตัวและหดตัว

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ดูในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

NOT 10 SCALE



กรมการโยธาธิการ
กระทรวงมหาดไทย

แผนผังโครงสร้าง

ขนาด 0.15 x 0.15 m

ชื่อ
นายประจักษ์ บุรณกุลชัย
ตำแหน่ง
ส.ค. ส.

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

นายประจักษ์ บุรณกุลชัย

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้รับแรงดัดและการบิด และการขยายตัวของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นคอนกรีต (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทางตรงพื้น ชั้นใต้ดิน
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 10	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 12	500	RB 18	500	DB 18	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรูและระยะห่างระหว่างรูในแนวตามขวาง

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ชนิดของวัสดุ	พื้นที่ผิวหน้าของเหล็กเสริม	พื้นที่ผิวหน้าของเหล็กเสริม
(ม.ค.)	ม.ค. - ม.ค. / ม.ค. -	ม.ค. - ม.ค. / ม.ค. -
100 x 100 x 10 มม.	1.00	0.11
100 x 100 x 20 มม.	1.12	0.40
100 x 100 x 30 มม.	1.28	0.58
100 x 100 x 40 มม.	1.44	0.79
100 x 100 x 50 มม.	1.60	0.99

หมายเหตุ

1. ใช้เหล็กเสริม CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเหล็กเสริมอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
2. ใช้เหล็กเสริม CIRCULAR CUT JOINT หรือเหล็กเสริมอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
3. ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 มม.
4. ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 มม.
5. ใช้เหล็กเสริมที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 มม.



กรมการโยธาธิการ
กระทรวงมหาดไทย

กรมการโยธาธิการ

- 0.000 ค.ส.ช. หน้า 0.15 ม.

ชื่อ
นายประจักษ์ บุราณพาศ์

ตำแหน่ง
ช่างเทคนิค

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

นายประจักษ์ บุราณพาศ์

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีวิชัย หมู่ที่ ๑๐ ถึง บ้านหนองบัวน้อย หมู่ที่ ๗
ปริมาณงาน	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๙๔๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๙,๗๓๐ ตารางเมตร
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านศรีวิชัย หมู่ที่ ๑๐ ถึง บ้านหนองบัวน้อย หมู่ที่ ๗ ต.ศรีบุญเรือง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง
แบบเลขที่	ท.๑-๐๑ กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย
ประมาณราคาโดย	คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปราคางานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน (บาท)	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
๑	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	๑.๑ งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	๑.๒ งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
๒	งานดิน							
	๒.๑ งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	๙,๗๓๐.๐๐	๑.๘๓	๑๗,๘๐๕.๙๐	๑.๓๖๒๔	๒.๔๙	๒๔,๒๕๘.๗๖
	๒.๒ งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	๒.๓ งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
	๒.๔ งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						
๓	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	๓.๑ งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๑๐ ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	๓.๒ งานดินตัดไหล่ทางเดิม	ลบ.ม.						
	๓.๓ งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	๓.๔ งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	๓.๕ งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๔๘๖.๕๐	๖๙๑.๑๐	๓๓๖,๒๒๐.๑๕	๑.๓๖๒๔	๙๔๑.๕๕	๔๕๘,๐๖๖.๓๓
	๓.๖ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ที่ ขุดลึกเฉลี่ย ๒๐ ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	๓.๗ งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	๓.๘ งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	๒๓๓.๕๒	๓๔๒.๖๘	๘๐,๐๒๒.๖๓	๑.๓๖๒๔	๔๖๖.๘๗	๑๐๙,๐๒๒.๘๔
๔	งานผิวทาง							
	๔.๑ ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา ๐.๑๕ เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	๙,๗๓๐.๐๐	๓๗๙.๕๒	๓,๖๙๒,๗๒๙.๖๐	๑.๓๖๒๔	๕,๑๓๗.๐๖	๕,๐๓๐,๙๙๔.๘๑
	๔.๒ รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	๙๒.๐๐	๑๓๘.๖๗	๑๒,๗๕๗.๖๔	๑.๓๖๒๔	๑๘๘.๙๒	๑๗,๓๙๑.๐๑
	๔.๓ รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	๙๖๘.๐๐	๗๗.๘๙	๗๕,๓๙๗.๕๒	๑.๓๖๒๔	๑๐๖.๑๒	๑๐๒,๗๒๑.๕๘
	๔.๔ รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	๑,๙๔๖.๐๐	๘๙.๖๙	๑๗๔,๕๓๖.๗๔	๑.๓๖๒๔	๑๒๒.๑๙	๒๓๗,๗๘๘.๘๕
	๔.๕ รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

๕	งานโครงสร้าง							
๕.๑	งานบ่อพัก คสล. ขนาดท่อ Ø ๐.๖๐ ม.	ลูก						
๕.๒	งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø ๐.๔๐ ม.	ม.	๓๒.๐๐	๗๑๕.๓๘	๒๒,๘๙๒.๑๐	๑.๓๖๒๔	๙๗๔.๖๓	๓๑,๑๘๘.๒๐
๕.๓	งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø ๐.๖๐ ม.	ม.	๒๙.๐๐	๑,๒๑๒.๓๓	๓๕,๑๕๗.๕๖	๑.๓๖๒๔	๑,๖๕๑.๖๘	๔๗,๘๙๘.๖๗
๖	งานเบ็ดเตล็ด							
๖.๑	วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
๖.๒	งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
๖.๓	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						
๖.๔	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	๑.๐๐	๕,๐๔๖.๗๕	๕,๐๔๖.๗๕	๑.๓๖๒๔	๖,๘๗๕.๖๙	๖,๘๗๕.๖๙
๗	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
					๔,๔๕๒,๕๖๖.๕๙	TOTAL		๖,๐๖๖,๑๗๖.๗๓

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๖,๐๖๖,๑๗๖.๗๓
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	๑.๓๖๒๔

งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

รวมราคาค่าก่อสร้าง	(หกล้านหกหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบหกบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)	๖,๐๖๖,๑๗๖.๗๓
ขนาดหรือเนื้อที่	๙,๗๓๐.๐๐ ตร.ม.	
เฉลี่ยราคา	๖๒๓.๔๕ บาท/ตร.ม.	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(นางเครือฟ้า แสงพันธ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง

จำเอก.....กรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(ปีถาพงษ์ บุญอาจ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

(นางสาวรัชชัญ บุญเฉลียว)

นายช่างโยธา

บัญชีรายละเอียดปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าแรงและวัสดุ (บาท)
				ราคา/หน่วย	ราคารวม	ราคา/หน่วย	ราคารวม	
๑	งานป้ายโครงการ							
	๒.๑ แผ่นเหล็ก ขนาด ๑.๒๐ x ๒.๔๐ ม. หนา ๑.๒ มม.	๑	แผ่น	๘๐๒.๐๐	๘๐๒.๐๐๐	-	-	๘๐๒.๐๐
	๒.๒ ท่อเหล็กกลมผิวดำ ขนาด ๒ ๒ ๑/๒" x ๒.๓ มม.	๑	ท่อน	๗๔๖.๐๐	๗๔๖.๐๐๐	-	-	๗๔๖.๐๐
	๒.๓ เหล็กกล่อง ๑" x ๑" x ๑.๒ มม.	๒	ท่อน	๑๕๕.๗๖	๓๑๑.๕๒๐	-	-	๓๑๑.๕๒
	๒.๔ คอนกรีต ๑:๒:๔	๐.๑๔	ลบ.ม.	๑,๙๖๒.๖๒	๒๗๔.๗๖๗	๓๒๗.๐๐	๔๕.๗๘	๓๒๐.๕๕
	๒.๕ สีนํ้ามัน	๙	ตร.ม.	๖๒.๐๐	๕๕๘.๐๐๐	๓๙.๐๐	๓๕๑.๐๐	๙๐๙.๐๐
	๒.๖ สีกันสนิม	๙	ตร.ม.	๖๒.๐๐	๕๕๘.๐๐๐	๓๖.๐๐	๓๒๔.๐๐	๘๘๒.๐๐
	๒.๗ ขุดดินกลบกลับ	๐.๑๔	ลบ.ม.	-	-	๑๑๒.๐๐	๑๕.๖๘	๑๕.๖๘
	๒.๘ งานตัวหนังสือ	๑	งาน	-	-	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐
	๒.๙ ค่าแรงประกอบโครงแผ่นป้าย	๕๖	กก.	-	-	๑๐.๐๐	๕๖๐.๐๐	๕๖๐.๐๐
รวมงานป้ายโครงการ								๕,๐๔๖.๗๕
ตัวอักษร								(ห้าพันสี่สิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีวิชัย หมู่ที่ ๑๐ ถึง บ้านหนองบัวน้อย หมู่ที่ ๗
ปริมาณงาน	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๙๔๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๙,๗๓๐ ตารางเมตร
สถานที่	บ้านศรีวิชัย หมู่ที่ ๑๐ ถึง บ้านหนองบัวน้อย หมู่ที่ ๗ ต.ศรีบุญเรือง อ.ศรีบุญเรือง จ.หนองบัวลำภู
หน่วยงานรับผิดชอบ	องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง
ประมาณการ	เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙

$$*ราคาน้ำมันดีเซลB๗ บาท/ลิตร = ๓๘.๙๕$$

งานปรับปรุงโครงสร้างทางเดิม

๑.๑ งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	=	๑.๘๓ บาท/ตร.ม.
๑.๒ งานรื้อผิวลูกรังเดิม	=	๐ บาท/ตร.ม.
	=	๑.๘๓ บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางหินคลุก เกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุ (รวมค่าตัก)	=	๑๗๓.๒๕ บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ๔๓.๐๐ กม.	=	๑๖๙.๔๓ บาท/ลบ.ม.
รวม	=	๓๔๒.๖๘ บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว ๐.๐๐ X ๑.๕๐	=	๐.๐๐ บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางหินคลุก : ปรับเปลี่ยนแต่ง)	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	๓๔๒.๖๘ บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	๓๔๒.๖๘ บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	= ๑.๔๐	๑.๔๕
ส่วนยุบตัวของดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	= ๑.๖๐	๑.๗๐
ดินเหนียวถมคันทาง (ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า ๒)	= ๑.๘๕	๑.๙๐

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	๕๖๐.๗๕ บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ๔๓.๐๐ กม.	=	๑๐๖.๘๖ บาท/ลบ.ม.
รวม	=	๖๖๗.๖๑ บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	=	๐.๐๐ บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขน)	=	๒๓.๔๙ บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	๖๙๑.๑๐ บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	๖๙๑.๑๐ บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ใช้ตะแกรงเหล็ก ๒.๕ เมตร	ยาว ๑๐ เมตร	หนา ๑๕.๐๐ ซม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	๒๕.๐๐ ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	๑,๔๕๙.๕๐ ลบ.ม.
	=	๓๐.๐๐ บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน ๕,๐๐๐ ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	๒,๐๑๒.๑๘	+	๓๐.๐๐	=	๒,๐๔๒.๑๘	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่(๑ แผง ๒x๑๐)		๒๕.๐๐	ตร.ม.		=	๒๕.๐๐	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	๒๕.๐๐	x	๑๕.๐๐	/	๑๐๐	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม		๓.๗๕	@	๒,๐๔๒.๑๘	=	๗,๖๕๘.๒	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/๔) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)		๑.๐๐	x	๑๖.๘๔	x	๓.๗๕	
					=	๖๓.๑๕	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	๒๕.๐๐	ตร.ม.	x	๓๓.๕๘	บาท/ตร.ม.		
					=	๘๓๙.๓๙	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	๒๕.๐๐	ตร.ม.	x	๖.๐๐	บาท/ตร.ม.		
					=	๑๕๐.๐๐	บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว ๒ ข้าง)				๒๐.๖๐	x	๑๐.๐๐	
					=	๒๐๖.๐๐	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)				๑๒.๕๐	x	๒๕.๐๐	
					=	๓๑๒.๕๐	บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)				๑๐.๓๖	x	๒๕.๐๐	
					=	๒๕๙.๐๐	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	๙,๔๘๘.๒๑	บาท
ค่างานต้นทุน		๙,๔๘๘.๒	/	๒๕.๐๐	=	๓๗๙.๕๒	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	๒.๕๐	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	๓.๔๘	กก.	@	๒๕.๗๗	=	๘๙.๕๔	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	๒.๕๐	ม.	@	๒๕.๓๔	=	๖๓.๓๕	บาท
ทาสี + จาระบี	๐.๐๐	ชุด	@	๔.๐๐	=	๐.๐๐	บาท
JOINT SEALER	๐.๙๓๐	ลิตร	@	๔๕.๐๐	=	๔๑.๘๕	บาท
แผ่นพลาสติก	๐.๐๐	ม.	@	๐.๐๐	=	๐.๐๐	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	๑๙๔.๗๔	บาท
ค่างานต้นทุน		๑๙๔.๗๔	/	๒.๕๐	=	๗๗.๘๙	บาท/ม.

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	๑๐.๐๐	ม.					
ค่าเหล็ก	๑๕.๘๐	กก.	@	๒๑.๓๓	บาท/กก.		
					=	๓๓๖.๙๙	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๑๐.๐๐	ม.	@	(ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	๒๕.๓๔	บาท
					=	๒๕๓.๔๐	บาท
JOINT SEALER	๖.๒๕๐	ลิตร	@	๔๕.๐๐	=	๒๘๑.๒๕	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	๘๙๖.๙๗	บาท
ค่างานต้นทุน		๘๙๖.๙๗	/	๑๐.๐๐	=	๘๙.๖๙	บาท/ม.

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	๒.๕๐	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	๕.๕๘	กก.	@	๒๖.๓๐	บาท/กก.		
					=	๑๔๖.๖๒	บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	๕.๐๐	ชุด	@	๑๐.๐๐	=	๕๐.๐๐	บาท
JOINT FILLER	๐.๓๘	ตร.ม.	@	๔๐๐.๐๐	=	๑๕๐.๐๐	บาท
JOINT SEALER	๐.๐๐๒	ลิตร	@	๔๕.๐๐	=	๐.๐๗	บาท
ค่าหยอดยาง	๒.๕๐	ม.	@	๑๖.๓๔	=	๔๐.๘๕	บาท
แผ่นพลาสติก	๐.๐๐	ม.	@	๐.๐๐	=	๐.๐๐	บาท
ไม้แบบ	๐.๓๘	ตร.ม.	@	๓๐๑.๗๒	=	๑๑๓.๑๕	บาท

ค่าใช้จ่ายรวม			=	๓๔๖.๖๙	บาท
ค่างานต้นทุน	๓๔๖.๖๙	/	๒.๕๐		
			=	๑๓๘.๖๗	บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร

ขุดดิน	๐.๓๖	ลบ.ม.@	๒๒.๙๗	บาท	(ดิน-ขุดตัด)	=	๘.๒๗	บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.						=	๔๕๐.๐๐	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เที่ยวละ ๑๓ ต้น								
ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ ๓๐๐ บาท								
ค่าขนส่ง	๔๓	กม.	=	๑๖๙.๔๓	X ๑๓ + ๓๐๐	=	๒,๕๐๒.๕๙	บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย			=	๒,๕๐๒.๕๙	/ ๓๒	=	๗๘.๒๑	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	๑๔๐	บาท/ม.		๑๔๐.๐๐	บาท/ม.
ค่างานคอนกรีตหยาบ			=	๐.๐๒๐	ลบ.ม.@ ๑,๙๔๕.๑๕		๓๘.๙๐	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	๗๑๕.๓๘	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	๗๑๕.๓๘	บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร

ขุดดิน	๐.๖๔	ลบ.ม.@	๒๒.๙๗	บาท	(ดิน-ขุดตัด)	=	๑๔.๗๐	บาท/ม.
ค่าท่อ คสล.						=	๖๙๐.๐๐	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดการขนโดยรถบรรทุก ๑๐ ล้อ เที่ยวละ ๑๓ ต้น								
ค่าขนส่งท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ ๓๐๐ บาท								
ค่าขนส่ง	๔๓	กม.	=	๑๖๙.๔๓	X ๑๓ + ๓๐๐	=	๒,๕๐๒.๕๙	บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย			=	๒,๕๐๒.๕๙	/ ๒๔	=	๑๐๔.๒๗	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	๓๔๕	บาท/ม.		๓๔๕.๐๐	บาท/ม.
ค่างานคอนกรีตหยาบ			=	๐.๐๓๐	ลบ.ม.@ ๑,๙๔๕.๑๕		๕๘.๓๕	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	๑,๒๑๒.๓๓	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	๑,๒๑๒.๓๓	บาท/ม.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอ้อมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์	1.05 x	2,425.40 = 2,546.67	1,018.67	891.33	814.93	738.53	611.20
2	ทราย	1.20 x	730.18 = 876.21	459.38	500.69	522.60	543.25	455.63
3	หิน	1.15 x	514.43 = 591.59	430.59	435.24	452.14	428.90	514.68
4	ค่าแรงผสม			223.05	223.05	223.05	223.05	223.05
5	ค่าแรงเท			-	-	-	-	-
รวม				2,131.69	2,050.31	2,012.72	1,933.73	1,804.56

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete				ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต				400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1	ปูนซีเมนต์	1.05 x	2,425.40 = 2,546.67	1,018.67	891.33	814.93	738.53	611.20
2	ทราย	1.20 x	730.18 = 876.21	459.13	501.19	522.22	543.25	455.63
3	หิน	1.15 x	514.43 = 591.59	430.68	435.41	451.97	428.90	514.68
4	ค่าแรงผสม			223.05	223.05	223.05	223.05	223.05
5	ค่าแรงเท			-	-	-	-	-
รวม				2,131.52	2,050.98	2,012.18	1,933.73	1,804.56

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูล งานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และหรือกรมทางหลวงชนบทได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง สำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นที่อยู่นอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงและหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าว ให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้นกำหนดสัดส่วน หรืออัตราส่วนผสมคอนกรีตชั้นใหม่ตามหลักการทางด้านวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุ ที่กำหนดให้ใช้ขั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือ วัสดุชั้นต่ำนั้น ในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง ทั้งนี้ ในการพิจารณาเลือกใช้ในแต่ละกรณีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ สภาพภูมิประเทศ สภาพการจราจร สภาพแวดล้อม และ ลักษณะการทำงาน ฯลฯ

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (หน้า 26) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม 2560

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.					
ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	509.57	บาท	=	509.57	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	379.03	บาท	=	113.71	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ตัน @	30.00	บาท	=	9.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	45.42	บาท	=	11.36	บาท/ตร.ม.
			รวม		=	643.64	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	643.64	/	4.00		=	160.91	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	163.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	333.91	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.					
ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	509.57	บาท	=	509.57	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	379.03	บาท	=	113.71	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ตัน @	30.00	บาท	=	9.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	45.42	บาท	=	11.36	บาท/ตร.ม.
			รวม		=	643.64	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	643.64	/	5.00		=	128.73	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	163.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	301.72	บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านศรีชัย หมู่ที่ ๑๐ ถึง บ้านหนองบัวน้อย หมู่ที่ ๗
ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๙๔๖ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๓๐ เมตร
หรือมีพื้นผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๙,๙๓๐ ตารางเมตร

ชื่อโครงการก่อสร้าง
 ปริมาณงาน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ
 อยู่ในท้องที่จังหวัด
 เงินลงทุนจ่าย
 เงินประกันผลงานหัก
 ประมาณยารราคา

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	(บาท)	ค่าขนส่งเงินกู้	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
๑	เหล็ก RB ๑ ๖ มม.	บ./ตัน	๐.๐๐	๐	๐	๔,๑๐๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๒	เหล็ก RB ๑ ๙ มม.	บ./ตัน	๐.๐๐	๐	๐	๔,๑๐๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	๔,๑๐๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๓	เหล็ก RB ๑ ๑๒ มม.	บ./ตัน	๐.๐๐	๐	๐	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๔	เหล็ก RB ๑ ๑๕ มม.	บ./ตัน	๒๒,๒๐๒.๖๖	๑๐๕	๑๘๕.๕๓	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๕,๗๐๗.๖๙	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.ขอนแก่น
๕	เหล็ก RB ๑ ๑๙ มม.	บ./ตัน	๒๒,๗๓๔.๗๒	๑๐๕	๑๘๕.๕๓	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๖,๓๐๐.๒๕	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.ขอนแก่น
๖	เหล็ก DB ๑ ๑๒ มม. SD ๓๐	บ./ตัน	๐.๐๐	๐	๐	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๗	เหล็ก DB ๑ ๑๖ มม.	บ./ตัน	๑๗,๘๗๑.๙๙	๔๓	๗๖.๓๓	๓,๓๐๐.๐๐	๓,๓๐๐.๐๐	๒๑,๓๒๘.๓๒	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๘	เหล็ก DB ๑ ๒๐ มม.	บ./ตัน	๐.๐๐	๐	๐	๒,๙๐๐.๐๐	๒,๙๐๐.๐๐	๒,๙๐๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๙	เหล็ก DB ๑ ๒๕ มม.	บ./ตัน	๐.๐๐	๐	๐	๒,๙๐๐.๐๐	๒,๙๐๐.๐๐	๒,๙๐๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๑๐	Wire Mesh ๑ ๔ มม. ๑๐.๑๐x๐.๓๐ m. #	บ./ตร.ม.	๓๓.๕๐	๐	๐.๐๗๕๖	-	-	๓๓.๕๘	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก สิบราคา จ.หนองบัวลำภู
๑๑	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	๐.๐๐	๐	๐	-	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๑๒	ปูนซีเมนต์ประเภท ๑	บ./ตัน	๒,๒๙๙.๐๗	๔๓	๗๖.๓๓	-	-	๒,๔๒๕.๔๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๑๓	ยาง AC ๖๐/๗๐	บ./ตัน	๐.๐๐	๐	๐	-	-	๓๕.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.กรุงเทพฯ
๑๔	ยาง CSS- ๑	บ./ตัน	๐.๐๐	๐	๐	-	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.กรุงเทพฯ
๑๕	ยาง PARA AC	บ./ตัน	๐.๐๐	๐	๐	-	-	๓๕.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชนัยจ.กรุงเทพฯ
๑๖	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๐.๐๐	๐	๐	-	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๑๗	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	๑๗๓.๒๕	๔๓	๑๖๙.๔๓	-	-	๓๔๒.๖๘	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๑๘	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๓๔๕.๐๐	๔๓	๑๖๙.๔๓	-	-	๕๑๔.๔๓	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๑๙	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	๕๖๐.๗๕	๔๓	๑๖๙.๔๓	-	-	๗๓๐.๑๘	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๒๐	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	๐.๐๐	๐	๐.๐๐	-	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู
๒๑	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	๐.๐๐	๐	๐	-	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชนัยจ.หนองบัวลำภู

๒๒	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	๕๖๐.๗๕	๔๓	๑๐๖.๘๖	๐	-	๖๖๗.๖๑	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๒๓	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	๐.๐๐	๑	๑๑.๘๐	๐	-	๑๑.๘๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๒๔	ท่อกลม คสล.ขนาด ๑๐.๓๐ ม. ขึ้น ๓	ท่อน	๓๕๐.๐๐	๔๓	๕๒.๑๔	๐	-	๔๐๒.๑๔	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๒๕	ท่อกลม คสล.ขนาด ๑๐.๔๐ ม. ขึ้น ๓	ท่อน	๔๕๐.๐๐	๔๓	๗๘.๒๑	๐	-	๕๒๘.๒๑	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก สื่อบราดา จ.หนองบัวลำภู
๒๖	ท่อกลม คสล.ขนาด ๑๐.๖๐ ม. ขึ้น ๓	ท่อน	๖๙๐.๐๐	๔๓	๑๐๔.๒๗	๐	-	๗๙๔.๒๗	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก สื่อบราดา จ.หนองบัวลำภู
๒๗	ท่อกลม คสล.ขนาด ๑๐.๘๐ ม. ขึ้น ๓	ท่อน	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก สื่อบราดา จ.หนองบัวลำภู
๒๘	ท่อกลม คสล.ขนาด ๑๐.๘๐ ม. ขึ้น ๓	ท่อน	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๒๙	ไม้กระบาก ๑" x ๘"	ลบ.ฟ.	๕๐๘.๕๗	๐	๐	๐	-	๕๐๘.๕๗	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๐	ไม้อัดยาง หนา ๔ มม.	แผ่น	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๑	ไม้คร่าว ๑๑"/๒ x ๓"	ลบ.ฟ.	๓๗๙.๐๓	๐	๐	๐	-	๓๗๙.๐๓	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๒	ไม้ค้ำยัน ๑๓" x ๓.๐๐ ม.	ต้น	๓๐.๐๐	๐	๐	๐	-	๓๐.๐๐	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๓	ไม้ค้ำยัน ๑๔" x ๓.๐๐ ม.	ต้น	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๔	เหล็กฉาก L ๕๐ x ๕๐ x ๔ มม.	ท่อน	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๕	แผ่นเหล็ก ๔ มม. x ๔ ซม.	ท่อน	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๖	แผ่นเหล็ก ๖ มม. x ๕ ซม.	ท่อน	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๗	แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว ๓ เมตร	ม.	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๘	ท่อพีวีซี ขึ้น ๘.๕ ยาว ๔ เมตร	ท่อน	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๓๙	คอนกรีตผสมเสร็จ ๒๔๐ ksc	บ./ลบ.ม.	๑,๙๖๒.๖๒	๔๓	๑๖๙.๔๓	๐	-	๒,๑๓๒.๐๕	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๔๐	คอนกรีตผสมเสร็จ ๑๘๐ ksc	บ./ลบ.ม.	๐.๐๐	๐	๐	๐	-	-	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๔๑	คอนกรีตหยาบ	บ./ลบ.ม.	๑,๗๗๕.๗๒	๔๓	๑๖๙.๔๓	๐	-	๑,๙๔๕.๑๕	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู
๔๒	ตะปู	กก.	๔๕.๔๒	๐	๐	๐	-	๔๕.๔๒	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	จาก พาณิชยจ.หนองบัวลำภู

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า

0 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

อัตราเงินประกันผลงาน

0 %

อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	รวมในรูป Factor	Factor F	Factor F ผนวก 2	Factor F ผนวก 2
≤ 5	1.2733	1.3624	1.3821	1.4018
10	1.2258	1.3116	1.3319	1.3522
20	1.1713	1.2532	1.2715	1.2897
30	1.1405	1.2203	1.2367	1.2531
40	1.1343	1.2137	1.2316	1.2495
50	1.1294	1.2084	1.2264	1.2445
60	1.1237	1.2023	1.2203	1.2382
70	1.1184	1.1966	1.2150	1.2334
80	1.1152	1.1932	1.2117	1.2301
90	1.1097	1.1873	1.2052	1.2230
100	1.1066	1.1840	1.2015	1.2190
110	1.0979	1.1747	1.1918	1.2089
120	1.0972	1.1740	1.1913	1.2086
130	1.0944	1.1710	1.1880	1.2050
140	1.0932	1.1697	1.1868	1.2040
150	1.0918	1.1682	1.1852	1.2021
160	1.0908	1.1671	1.1842	1.2013
170	1.0900	1.1663	1.1833	1.2003
180	1.0894	1.1656	1.1825	1.1995
190	1.0875	1.1636	1.1815	1.1994
200	1.0874	1.1635	1.1814	1.1992
210	1.0867	1.1627	1.1808	1.1988
220	1.0856	1.1615	1.1794	1.1973
230	1.0848	1.1607	1.1784	1.1962
240	1.0836	1.1594	1.1770	1.1945
250	1.0825	1.1582	1.1756	1.1930
260	1.0815	1.1572	1.1744	1.1916
270	1.0805	1.1561	1.1732	1.1903
280	1.0797	1.1552	1.1722	1.1891
290	1.0789	1.1544	1.1712	1.1880
300	1.0781	1.1535	1.1702	1.1869
350	1.0777	1.1531	1.1697	1.1864
400	1.0764	1.1517	1.1685	1.1854
450	1.0762	1.1515	1.1683	1.1851
500	1.0751	1.1503	1.1671	1.1839
≥ 700	1.0727	1.1477	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.61	0.22	0.28	1.83	1.89
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.37	0.55	0.69	3.92	4.06
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.15	0.78	0.98	5.93	6.13
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.98	3.51	4.39	23.49	24.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.74	10.80	13.50	49.54	52.24
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.91	3.06	3.83	22.97	23.74
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	7.23	1.70	2.13	8.93	9.36
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.43	3.34	4.18	35.77	36.61
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	38.77	5.18	6.48	43.95	45.25
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	66.37	4.66	5.83	71.03	72.20
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	65.27	19.00	23.75	84.27	89.02
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.98	6.52	8.15	34.50	36.13
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.96	1.46	1.83	10.42	10.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	46.49	12.96	16.20	59.45	62.69
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.86	2.75	3.44	19.61	20.30
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.22	20.90	26.13	76.12	81.35
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.65	4.20	5.25	25.85	26.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.83	25.71	32.14	93.54	99.97
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	7.04	1.66	2.08	8.70	9.12
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	9.63	2.11	2.64	11.74	12.27
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.76	3.38	4.23	15.14	15.99
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.39	1.75	2.19	12.14	12.58
9	งานลาดยางโพรมีไคด	ตร.ม.	7.69	0.62	0.78	8.31	8.47
10	งานลาดยางแทคไคด	ตร.ม.	7.13	0.88	1.10	8.01	8.23
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.50	2.21	2.76	18.71	19.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.80	3.05	3.81	25.85	26.61
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.90	4.54	5.68	38.44	39.58
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	49.65	6.64	8.30	56.29	57.95
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.95	0.49	0.61	2.44	2.56
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.70	0.68	0.85	3.38	3.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.01	1.00	1.25	5.01	5.26
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.87	1.47	1.84	7.34	7.71

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	452.71	16.77	20.96	469.48	473.67
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไคต์	ตร.ม.	13.52	2.82	3.53	16.34	17.05
	บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	10.35	2.28	2.85	12.63	13.20
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	187.90	35.15	43.94	223.05	231.84
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.10	1.74	2.18	16.84	17.28
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.58	1.92	2.40	12.50	12.98
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.81	2.53	3.16	25.34	25.97
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.95	2.39	2.99	16.34	16.94
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.30	1.06	1.33	10.36	10.63
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรวด	ลบ.ม. แเน่น	35.95	11.03	13.79	46.98	49.74
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรวด	ลบ.ม. แเน่น	46.48	5.29	6.61	51.77	53.09
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แเน่น	39.54	11.03	13.79	50.57	53.33
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แเน่น	46.48	5.29	6.61	51.77	53.09
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.02	5.92	7.40	29.94	31.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.03	7.39	9.24	37.42	39.27
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.04	9.86	12.33	49.90	52.37
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.05	11.83	14.79	59.88	62.84
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.65	2.07	2.59	13.72	14.24
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.71	0.39	0.49	3.10	3.20
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.98	5.86	7.33	52.84	54.31
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	63.62	7.39	9.24	71.01	72.86
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	77.08	8.11	10.14	85.19	87.22
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	93.48	9.00	11.25	102.48	104.73
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.19	1.97	2.46	14.16	14.65
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.22	2.30	2.88	16.52	17.10

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.71	6.59	41	72.81	101.94	81	143.26	200.57
2	6.30	8.82	42	74.58	104.41	82	145.00	203.01
3	7.89	11.04	43	76.33	106.86	83	146.78	205.49
4	9.48	13.27	44	78.10	109.34	84	148.53	207.94
5	11.07	15.50	45	79.86	111.80	85	150.31	210.43
6	12.66	17.72	46	81.62	114.27	86	152.06	212.88
7	14.25	19.95	47	83.38	116.74	87	153.81	215.33
8	15.84	22.18	48	85.13	119.19	88	155.56	217.79
9	17.43	24.41	49	86.90	121.66	89	157.32	220.25
10	19.02	26.63	50	88.66	124.13	90	159.12	222.76
11	20.61	28.86	51	90.43	126.60	91	160.88	225.23
12	22.20	31.09	52	92.18	129.05	92	162.60	227.65
13	23.80	33.31	53	93.94	131.51	93	164.37	230.12
14	25.39	35.54	54	95.70	133.98	94	166.14	232.59
15	27.03	37.85	55	97.47	136.45	95	167.91	235.07
16	28.79	40.31	56	99.22	138.91	96	169.68	237.56
17	30.55	42.78	57	100.98	141.37	97	171.42	239.98
18	32.31	45.24	58	102.74	143.84	98	173.20	242.48
19	34.08	47.71	59	104.51	146.31	99	174.93	244.91
20	35.84	50.17	60	106.28	148.79	100	176.72	247.40
21	37.60	52.64	61	108.03	151.24	101	178.46	249.84
22	39.36	55.10	62	109.79	153.71	102	180.25	252.35
23	41.12	57.57	63	111.55	156.17	103	181.99	254.79
24	42.88	60.03	64	113.32	158.64	104	183.74	257.23
25	44.64	62.50	65	115.07	161.09	105	185.53	259.75
26	46.40	64.96	66	116.84	163.57	106	187.28	262.20
27	48.16	67.43	67	118.59	166.03	107	189.03	264.65
28	49.92	69.89	68	120.35	168.49	108	190.79	267.10
29	51.68	72.35	69	122.11	170.95	109	192.54	269.56
30	53.45	74.82	70	123.87	173.42	110	194.30	272.02
31	55.21	77.29	71	125.64	175.90	111	196.06	274.48
32	56.97	79.75	72	127.41	178.37	112	197.82	276.94
33	58.73	82.22	73	129.16	180.82	113	199.58	279.41
34	60.49	84.68	74	130.93	183.31	114	201.34	281.88
35	62.25	87.14	75	132.69	185.76	115	203.11	284.35
36	64.01	89.61	76	134.44	188.22	116	204.88	286.83
37	65.77	92.07	77	136.20	190.68	117	206.65	289.31
38	67.53	94.54	78	137.96	193.15	118	208.42	291.79
39	69.30	97.01	79	139.73	195.62	119	210.20	294.27
40	71.05	99.47	80	141.49	198.09	120	211.91	296.67

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	213.69	299.16	148	261.21	365.70	175	308.78	432.30
122	215.47	301.65	149	263.06	368.28	176	310.57	434.79
123	217.18	304.06	150	264.80	370.73	177	312.35	437.29
124	218.97	306.55	151	266.55	373.17	178	314.14	439.79
125	220.75	309.06	152	268.30	375.62	179	315.78	442.10
126	222.47	311.46	153	270.05	378.07	180	317.57	444.60
127	224.26	313.97	154	271.81	380.53	181	319.36	447.11
128	226.06	316.48	155	273.56	382.98	182	321.16	449.62
129	227.78	318.89	156	275.31	385.44	183	322.95	452.13
130	229.58	321.41	157	277.07	387.90	184	324.60	454.44
131	231.30	323.82	158	278.83	390.36	185	326.40	456.95
132	233.03	326.24	159	280.58	392.82	186	328.19	459.47
133	234.83	328.77	160	282.34	395.28	187	329.99	461.99
134	236.56	331.18	161	284.11	397.75	188	331.64	464.30
135	238.37	333.72	162	285.87	400.21	189	333.44	466.82
136	240.10	336.14	163	287.63	402.68	190	335.25	469.35
137	241.91	338.68	164	289.40	405.16	191	337.06	471.88
138	243.65	341.10	165	291.16	407.63	192	338.70	474.19
139	245.38	343.53	166	292.93	410.10	193	340.51	476.72
140	247.11	345.96	167	294.70	412.58	194	342.33	479.26
141	248.94	348.51	168	296.47	415.06	195	343.97	481.56
142	250.67	350.94	169	298.25	417.54	196	345.79	484.10
143	252.41	353.38	170	300.02	420.03	197	347.61	486.65
144	254.24	355.94	171	301.80	422.52	198	349.25	488.95
145	255.98	358.38	172	303.57	425.00	199	351.07	491.50
146	257.73	360.82	173	305.22	427.31	200	352.89	494.05
147	259.47	363.26	174	307.00	429.80	201- 1.76 2.47 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.76 บาท/ตัน

2.47 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

38.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.43	11.80	41	115.46	161.64	81	226.92	317.69
2	10.55	14.78	42	118.25	165.55	82	229.61	321.45
3	12.68	17.75	43	121.02	169.43	83	232.42	325.38
4	14.80	20.73	44	123.81	173.34	84	235.24	329.34
5	16.93	23.70	45	126.59	177.23	85	238.08	333.31
6	19.05	26.67	46	129.38	181.14	86	240.80	337.12
7	21.18	29.65	47	132.16	185.02	87	243.53	340.94
8	23.54	32.95	48	134.95	188.93	88	246.39	344.95
9	26.32	36.85	49	137.72	192.81	89	249.14	348.80
10	29.11	40.75	50	140.50	196.70	90	251.90	352.65
11	31.89	44.65	51	143.30	200.62	91	254.80	356.72
12	34.68	48.55	52	146.07	204.50	92	257.58	360.61
13	37.46	52.45	53	148.86	208.40	93	260.36	364.50
14	40.25	56.35	54	151.66	212.33	94	263.15	368.41
15	43.03	60.25	55	154.43	216.20	95	265.80	372.12
16	45.82	64.15	56	157.21	220.09	96	268.61	376.06
17	48.60	68.04	57	160.01	224.01	97	271.43	380.00
18	51.38	71.94	58	162.82	227.95	98	274.26	383.96
19	54.17	75.84	59	165.59	231.82	99	277.10	387.94
20	56.96	79.74	60	168.37	235.71	100	279.78	391.70
21	59.74	83.64	61	171.16	239.63	101	282.64	395.70
22	62.53	87.55	62	173.97	243.56	102	285.34	399.47
23	65.31	91.43	63	176.73	247.42	103	288.22	403.50
24	68.10	95.34	64	179.50	251.30	104	290.92	407.29
25	70.89	99.24	65	182.28	255.19	105	293.83	411.36
26	73.67	103.14	66	185.07	259.10	106	296.55	415.17
27	76.46	107.04	67	187.88	263.03	107	299.28	418.99
28	79.25	110.94	68	190.62	266.87	108	302.01	422.82
29	82.02	114.82	69	193.46	270.84	109	304.95	426.94
30	84.81	118.74	70	196.22	274.71	110	307.70	430.79
31	87.59	122.62	71	199.00	278.60	111	310.46	434.65
32	90.38	126.54	72	201.78	282.50	112	313.23	438.52
33	93.17	130.44	73	204.58	286.42	113	316.00	442.40
34	95.96	134.34	74	207.40	290.36	114	318.78	446.29
35	98.73	138.22	75	210.13	294.18	115	321.56	450.19
36	101.52	142.13	76	212.96	298.15	116	324.36	454.10
37	104.31	146.04	77	215.71	302.00	117	327.16	458.03
38	107.10	149.94	78	218.47	305.86	118	329.97	461.96
39	109.89	153.84	79	221.35	309.88	119	332.79	465.91
40	112.66	157.73	80	224.13	313.78	120	335.62	469.86

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	338.21	473.49	148	413.49	578.89	175	488.88	684.44
122	341.05	477.46	149	416.20	582.68	176	491.74	688.44
123	343.90	481.45	150	419.29	587.01	177	494.61	692.45
124	346.75	485.46	151	422.02	590.83	178	496.95	695.73
125	349.36	489.10	152	424.75	594.65	179	499.82	699.75
126	352.23	493.13	153	427.48	598.47	180	502.70	703.78
127	355.12	497.16	154	430.22	602.30	181	505.59	707.82
128	357.73	500.83	155	432.96	606.14	182	508.48	711.87
129	360.63	504.88	156	435.71	609.99	183	511.38	715.93
130	363.54	508.96	157	438.46	613.84	184	513.73	719.22
131	366.17	512.64	158	441.63	618.28	185	516.63	723.29
132	369.10	516.74	159	444.40	622.15	186	519.55	727.37
133	371.74	520.43	160	447.17	626.03	187	522.48	731.47
134	374.68	524.55	161	449.94	629.92	188	524.82	734.75
135	377.33	528.26	162	452.72	633.81	189	527.75	738.85
136	379.98	531.97	163	455.51	637.71	190	530.69	742.97
137	382.95	536.13	164	458.30	641.62	191	533.64	747.10
138	385.61	539.86	165	461.10	645.54	192	535.99	750.38
139	388.60	544.04	166	463.90	649.46	193	538.94	754.52
140	391.27	547.78	167	466.71	653.39	194	541.91	758.67
141	393.94	551.52	168	469.52	657.33	195	544.89	762.84
142	396.96	555.74	169	471.87	660.62	196	547.23	766.12
143	399.65	559.50	170	474.69	664.56	197	550.21	770.30
144	402.33	563.27	171	477.52	668.52	198	553.21	774.49
145	405.38	567.53	172	480.35	672.49	199	555.55	777.77
146	408.08	571.31	173	483.19	676.46	200	558.56	781.98
147	410.78	575.10	174	486.03	680.44	201- 2.79 3.91		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						๑		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.79 บาท/ตัน

3.91 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

38.50 บาท/ลิตร



หน้าหลัก [เกี่ยวกับเรา](#) [ข้อมูลคุณสมบัติ](#) [ผลิตภัณฑ์และบริการ](#) [โอกาสทางธุรกิจ](#) [ข่าวสาร](#) [ติดต่อเรา](#) [Q](#) [TH](#) [EN](#)

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคาขายปลีก กทม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน



สิงหาคม 2569

ค้นหาราคาน้ำมัน: แขวงบ่อแก้ว

เมืองหลวงเวียงจันทน์

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2569
(หน่วย: บาท/ลิตร)

* ราคาน้ำมันจะแตกต่างกันไปตามพื้นที่

วัน - เวลา	Gasol 91	เบนซิน	Gasol 95	X100	X99
19-08-2569 05:00	38.95	38.25	37.88	48.35	50.85
12-08-2569 05:00	38.10	37.40	37.03	48.35	50.85
06-08-2569 05:00	32.25	31.55	36.18	48.35	50.85