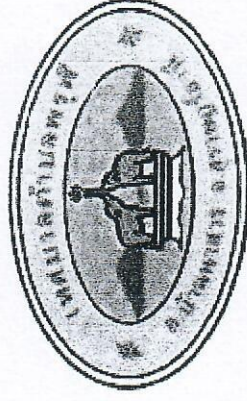


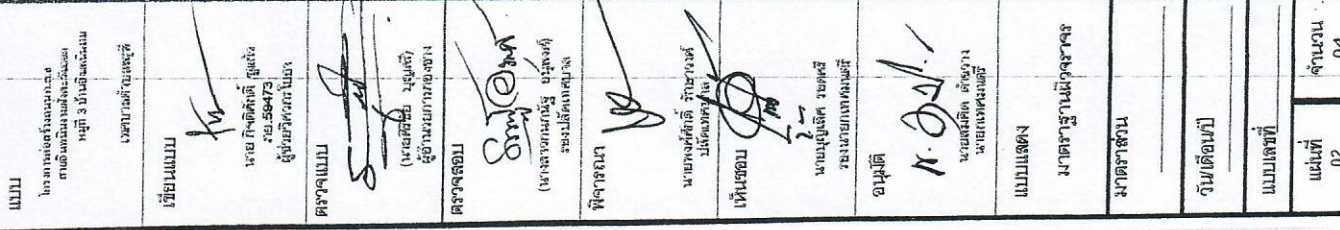
# กองช่าง เทศบาลตำบลพรุฬ



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ซอยอินทนิลงามฝั่งตะวันออก หมู่ที่ ๓  
เทศบาลตำบลพรุฬ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

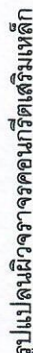
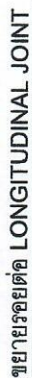
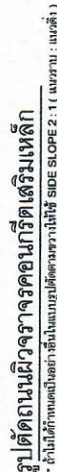






1. EXPANSION JOINT ให้เนื้อในอุ้มน้ำประมาณ 50 มม.
2. ลวดเชื่อมหรือตะกั่วที่เชื่อมกับลวดรับน้ำหนัก CONCRETE JOINT SEALER HOT-POURED ELASTIC TYPE ขนาด ยาว 479 มม.
3. ลวดเชื่อมเหล็กที่จะเชื่อมต่อกับเหล็ก NON-EXTURDING JOINT FILLER ใช้กระดากยาวติดอยู่กับกระดาน ยาว 1041 มม.
4. ส่วนของคอนกรีต SLUMP ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรง COMPRESSIVE STRENGTH ของมวล คอนกรีตมีค่าเท่ากับ 154x15x15 มม.  
ที่ 28 วัน สัมกับไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม. หรือ ผลตกที่ 14 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก. ซม. หรือ
5. เนื้อเสริมรับแรงตาม ยาว 20 และ ยาว 24 ซม.
6. โลหะ VELED WIRE MESH ( ยาว 737 )
7. ลวดเชื่อมที่ทำขึ้นเพื่อให้สามารถไขน็อตได้โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือทำเป็นงานช่างตามภาพรวม
8. มีสีดำๆ พื้นผิวให้เป็นแนว นอตและตะกั่วให้เรียบเข้ากัน
9. ยาว WELED WIRE MESH ที่จะต้องนำมาจะให้มี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ซม. หรือ
10. การนำวัสดุมาเชื่อมยึดกับชิ้นงาน โลหะโดยทั่วไปอาจหาซื้อตามร้านค้าก็ได้แต่ต้องแน่ใจว่าสินค้าจะมีลักษณะที่ดีตรงตามที่เขียนเอาไว้  
1.1. ให้ใช้วิธีวัดพื้นที่ซึ่งมีขนาดใกล้เคียงกับไม้เนื้อแข็ง ร้อยละ 60 ของรัศมีวงกลมพื้นที่ที่นำมาเชื่อมไว้  
1.2. ให้ใช้คนที่มีความชำนาญประกอบแผ่นไม้เนื้อแข็ง ร้อยละ 90 ของปริมาณพื้นที่ซึ่งนำมาเชื่อมไว้

ผู้แทนจาก 10 ประเทศอาเซียนที่มาร่วม พิธีเปิดงาน (ASEM) ในงานมหกรรมโลก ที่เมืองซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา ซึ่งงานมหกรรมโลกครั้งนี้มีขึ้นเพื่อเป็นการฉลองครบรอบ 100 ปีที่สหรัฐอเมริกาได้สถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตกับประเทศไทย



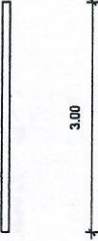


มาตรฐานงานติดตั้งราง

ก.) เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีแดง ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว

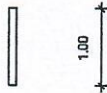
1. เส้นประ

กรณี : ไม่คาดหมาย



± 0.10

กรณี : ไม่คาดหมาย



± 0.10

2. เส้นทึบ



± 0.10

ข.) เส้นขอบทาง ใช้เส้นทึบสีขาว กว้างตลอดแนว

รายการประกอบแบบ

1. มิติค่างมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีแดงแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงหน้ากันได้สองทิศทาง

ขนาดความยาว และการเว้นช่องเส้นประ กำหนดไว้ดังนี้

- พงหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 เมตร เว้นช่อง 9.00 เมตร
- พงหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 เมตร เว้นช่อง 3.00 เมตร

2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีแดง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณถนนเลี้ยวแยก

โดยบริเวณก่อนเลี้ยวทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24.00 เมตร

2.3 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบ และทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

2.4 กรณีผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทางไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นจุดชนวนที่ผู้ขับขี่, บริเวณ

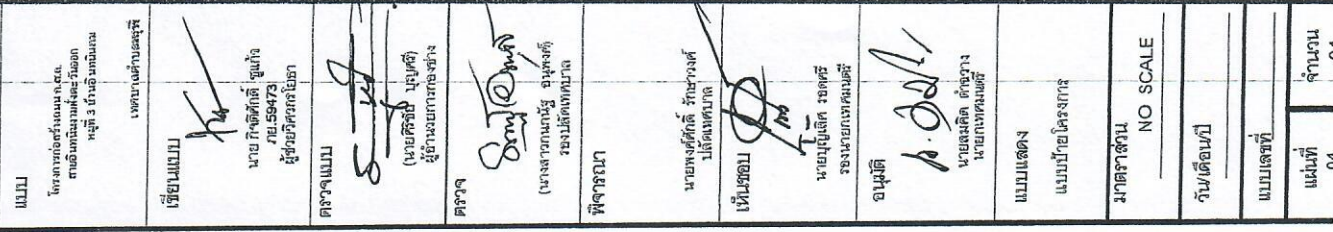
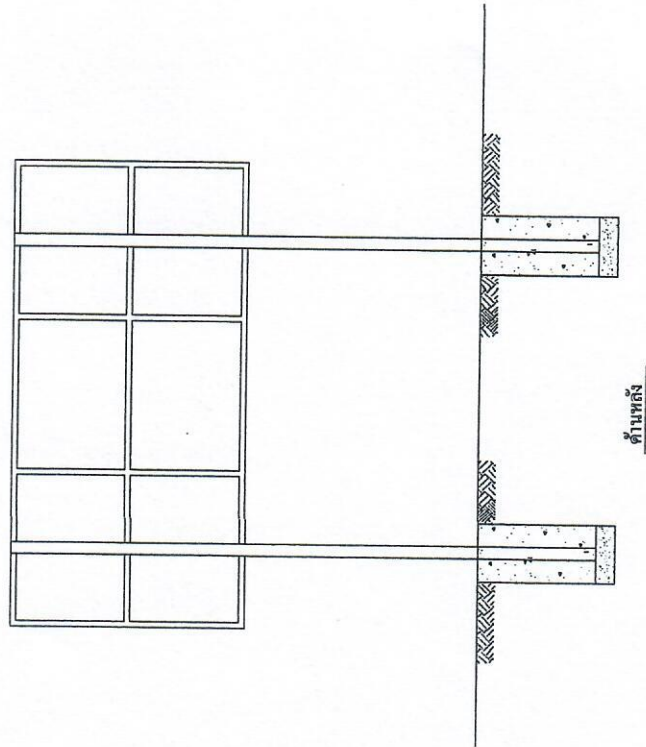
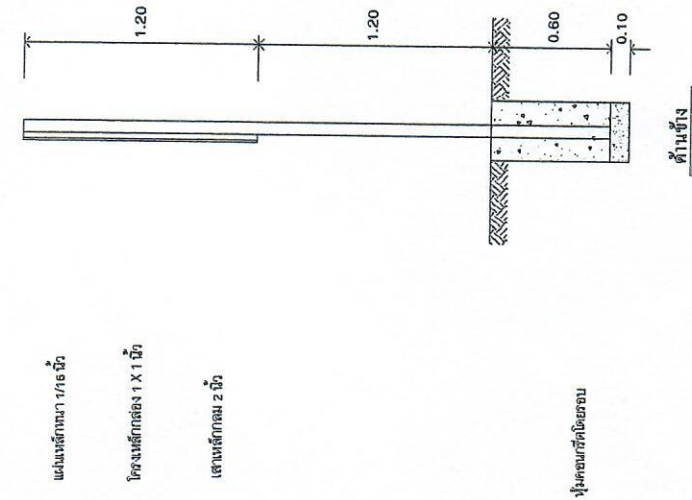
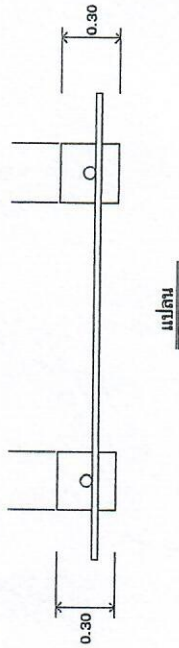
ห้ามแซง , ระยะ 30.00 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่น้อยกว่า 300.00 เมตร , ระยะทาง 30.00 เมตร ก่อนถึงป้ายและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อย

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้สีเทอริฟิฟาลติก ตาม มชก. 542 พยายามน้อยกว่า 3 มม.



แบบ	โครงการก่อสร้างถนน ๓.๕ ม. ตามถนนเดิมและบริเวณ หน้าถ้ำ 3 ปีและบริเวณ
เขียนแบบ	นาย กิจศักดิ์ คุ้มแก้ว ร.๖.๕๐473 ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
ตรวจแบบ	(นาย กิจศักดิ์ คุ้มแก้ว) ผู้ชำนาญการช่าง
ตรวจสรุป	(นาย กิจศักดิ์ คุ้มแก้ว) รองปลัดเทศบาล
พิจารณา	นาย กิจศักดิ์ คุ้มแก้ว ปลัดเทศบาล
เห็นชอบ	นาย กิจศักดิ์ คุ้มแก้ว รองนายกเทศมนตรี
อนุมัติ	นาย กิจศักดิ์ คุ้มแก้ว นายกเทศมนตรี
แบบแสดง	นาย กิจศักดิ์ คุ้มแก้ว นายกเทศมนตรี
มาตรฐานงานติดตั้งราง	
มาตรฐานงาน	
วันเดือนปี	
แบบเลขที่	
แผ่นที่	จำนวน

[illegible]

- บำบัดโครงการ (แบบ ทต.) ผู้รับจ้างตั้งติดตั้งหลังจากเข้าดำเนินการ ไปเกิน 7 วัน
- เสาค้ำยัน บ้ายให้ใช้ไฟฟ้าข้าม, ตัวอักษรข้อความสีขาว ผังเสาป้ายต้องหุ้มด้วยคอนกรีต
- เสาค้ำยันป้ายทำด้วยเหล็กมีสภาพคงทนถาวร, แผ่นป้ายกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. หน้า-มัน