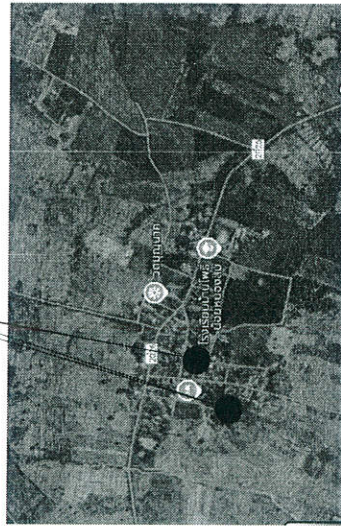


ผังบริเวณ ดำเนินโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 10 บ้านหนองลิ้มพัฒนา ตำบลท่ากมแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ ช่วงที่ 1 บ้านนาบรดีถึง พหลี มีวาระกว้าง 4.00 เมตร ยาว 116.00 เมตร หน้า 0.10 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 464.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 จากบ้านนาบรดีถึงตาบุดรี - บ้านนาบรดี มีวาระกว้าง 4.00 เมตร ยาว 303.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,212 ตารางเมตร

บริเวณดำเนินโครงการก่อสร้าง



จุดเริ่มต้นโครงการช่วงที่ 2 กม. + 0.000
พิกัด N17.904589 E 103.847182

จุดสิ้นสุดโครงการช่วงที่ 2 กม. + 0.303
พิกัด N17.902495 E 103.847761

จุดเริ่มต้นโครงการช่วงที่ 1 กม. + 0.000
พิกัด N17.904589 E 103.847182

จุดสิ้นสุดโครงการช่วงที่ 1 กม. + 0.116
พิกัด N17.904292 E 103.848874

ทางหลวงแผ่นดิน 2026

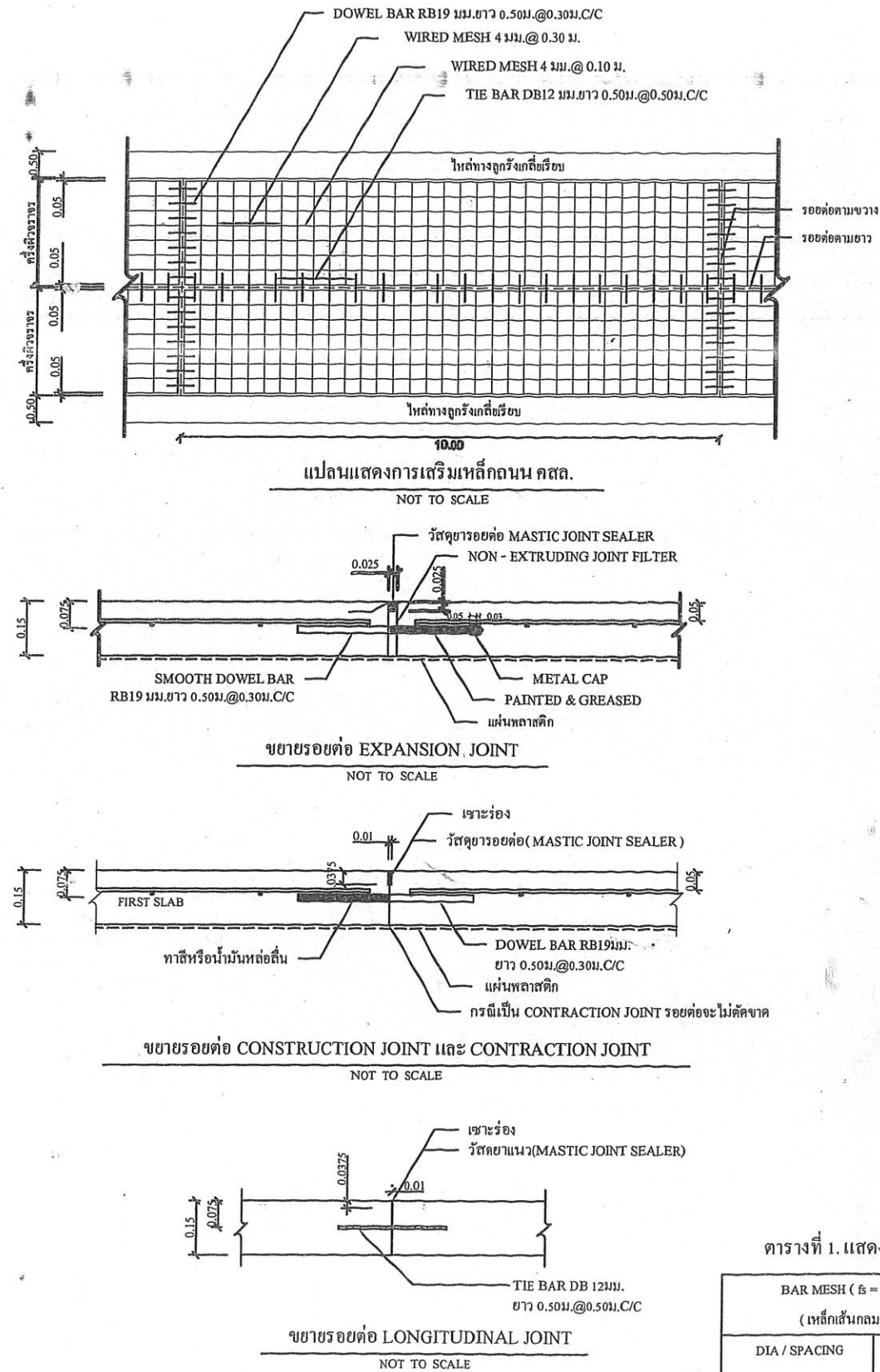
ไม่เอาเกวเซกา

ไม่เอาหนองน้ำ



โครงการ	สำรวจ / เขียน	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	หมายเลข/จำนวนแผ่น	
ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 10	นายเดกรินทร์ พุทธิธา นายช่างโยธาชำนาญงาน	นายเอกร อินทะศรี รองปลัด อบต.ท่ากมแดง	ส.ด.อ. นายอินทร์ ศรีวิชา ปลัด อบต.ท่ากมแดง	นายฤทธิเดช เวียงไธสง นายก อบต.ท่ากมแดง		

องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากมแดง

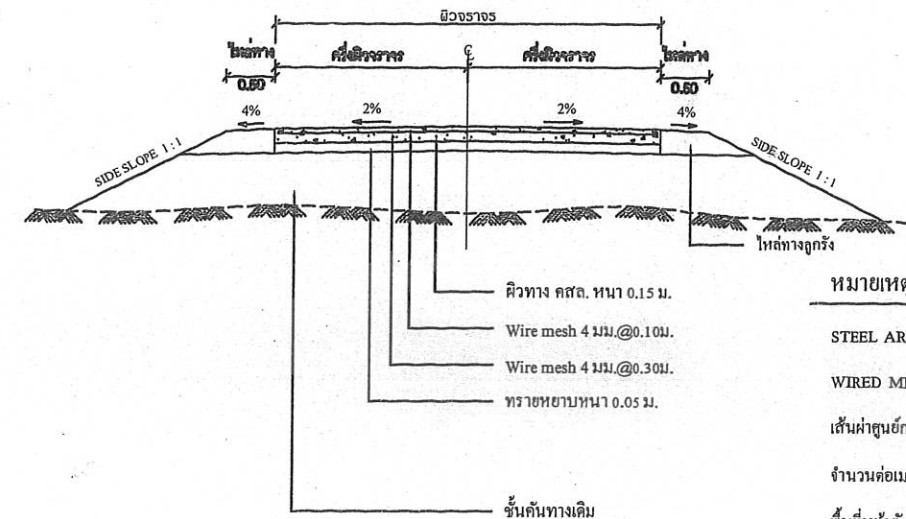


ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

	BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเชื่อมตะแกรงตัวรูป)	
	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
TRANSVERSE	6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
LONGITUDINAL	9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

รายการก่อสร้างถนนคสล.ภายในหมู่บ้าน

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น (มทล.) มทล. 201 - มทล. 233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม.
- วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบฉีดพ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุเอสทีลด์จอยต์คอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FLLER) ใช้กระดามขนาด 15x15x15 ซม. มอก.1041
- ส่วนบดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. การพิจารณากำลังอัดเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนเอาคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. ทั้งนี้เอาคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นจากเหนือไปจากตาราง ที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 เมตร ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท



รูปตัดถนน ค.ส.ล. แบบที่ 4
NOT TO SCALE

หมายเหตุ รายการคำนวณ

STEEL AREA OF WIRED MESH	($f_s = 2,750 \text{ ksc}$)
WIRED MESH @ 0.30 m	
เส้นค่าศูนย์กลาง	4 มม.
จำนวนต่อเมตร	4 เส้น
พื้นที่หน้าตัดต่อเมตร	0.50 ตร.ม.
	0.419 ตร.ซม. ใช้ได้
WIRED MESH @ 0.10 m	
เส้นค่าศูนย์กลาง	4 มม.
จำนวนต่อเมตร	10 เส้น
พื้นที่หน้าตัดต่อเมตร	1.26 ตร.ม.
	0.940 ตร.ซม. ใช้ได้



องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

แบบโครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ภายในตำบลท่ากกแดง

แบบมีรอยต่อตามยาว

สำรวจ / เขียน

นายเอกรินทร์ พุทธา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายวินัย ชุมโคตร
สย.11279

เห็นชอบ

ส.ต.อ.
สุทินนท์ ศรีวิชา
ปลัด อบต.ท่ากกแดง

อนุมัติโครงการ

นายกณะ เวียงไธสง
นายก อบต.ท่ากกแดง

หมายเหตุ

A-01

1