

ขอบเขตงาน (Term Of Reference : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ

ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย
องค์การบริหารส่วนตำบลคูคำ

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลคูคำ มีความประสงค์จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบเปิดข้างเทท้าย น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ภายในวงเงินงบประมาณเงินอุดหนุนสำหรับสนับสนุนการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ครุภัณฑ์ยานพาหนะ)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบเปิดข้างเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ สำหรับใช้บรรทุกขยะในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตตำบลคูคำ

๒.๒ เพื่อใช้ปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอย การบริหารจัดการขยะอย่างมีประสิทธิภาพ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลคูคำ

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลคูคำ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่างานใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วม



ค่าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้า
หลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วม
ค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการ
ร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี
ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน
ที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี
ทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับกรณีการจัดซื้อ จัดจ้างครั้งหนึ่งที่มียกเว้นไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ
ไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงิน
สินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อธนาคาร
ภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ แลประกอบ
ธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง
เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง
(กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑)-(๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้


(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกขยะแบบเปิดข้างเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐
ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พวงมาลัยพ่อนแรง (Power
Steering) ตอนหน้าเป็นเก๋ง มีประตู ๒ ประตู มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) กระงะกติดฟิล์มกรอง
แสง มีเครื่องเล่นซีดี เครื่องปรับอากาศ พร้อมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
ระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามกฎจราจรทุกประการติดตั้งถังบรรจุก๊าซแบบเปิดข้างเทท้าย



ตู้บรรจุมูลฝอย มีขนาดความจุของตมไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร จะต้องผ่านการพ่นเคลือบ หรือ ชุบ (จิ้งค์ฟอสเฟส) ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ ทั้งใบ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) รวมกันแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบสำเร็จรูปในประเทศไทย โดยผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรม โดยเป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนาการผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย หรือพ่นสีตัวถังรถยนต์ จากโรงงานเดียวกัน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของ ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในการยื่นเสนอราคา เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ และเป็นประโยชน์ต่อการใช้งานของท้องถิ่น ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดทั้งตัวเครื่องยนต์ และรูปโคมภายนอก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) รวมกันแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งบนแชสซี (Chassis) อย่างแข็งแรง

๕.ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ

๕.๑ ตัวรถยนต์

๕.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๕.๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๕.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ติดตั้งมากับตัวรถยนต์

๕.๑.๔ ติดตั้งระบบเครื่องเสียง วิทยุ รุ่นล่าสุดตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ พร้อมลำโพง จำนวน ๑ ชุด

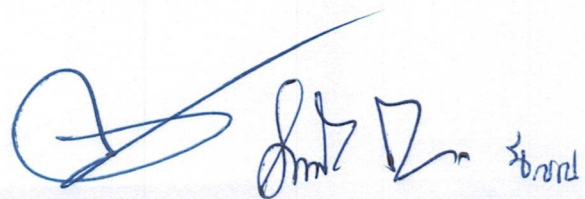
๕.๑.๕ ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ภายในห้องผู้โดยสาร โดยให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% และกระจกบานหน้าต่างเต็มบานให้แสงผ่านไม่น้อยกว่า ๔๐%

๕.๑.๖ ตัวรถและแก่งเป็นสีเขียว โดยให้มีสีรองพื้นตามขั้นตอนตามมาตรฐานผู้ผลิต และโครงรถและใต้ท้องรถส่วนที่เป็นโลหะให้พ่นสีกันสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๗ ติดตั้งถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๘ ติดตั้งกล้องหน้ารถและท้ายรถ เพื่อบันทึกภาพปฏิบัติงาน เพื่อแสดงภาพการถอยหลัง พร้อมจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว สามารถบันทึกภาพคมชัดระดับ HD บันทึกในตัวด้วย SD CARD ความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๕.๑.๙ ตัวรถต้องมีศูนย์บริการในจังหวัดขอนแก่น ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันโดยแนบชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ศูนย์บริการ มาแสดงในวันยื่นของ เป็นรถรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา



๕.๒ เครื่องยนต์

๕.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้อัตราฐาน มอก. ๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ หรือ ระดับยูโร (EURO ๕) หรือมาตรฐานล่าสุด เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ จะต้องเป็นยี่ห้อ เดียวกัน

๕.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๖. ระบบส่งกำลัง

๖.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๗. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๙. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. ระบบห้ามล้อ

๑๐.๑.๑ มีห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้าตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยห้ามล้อมือมีคันบังคับควบคุมการทำงาน ภายในเก๋ง

๑๐.๑.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๑. ล้อและยาง

๑๑.๑ ล้อและยางขนาดมาตรฐานผู้ผลิต ที่ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางล้อ ไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว โดยมี วัน เดือน ปี ที่ผลิตยางระบุชัดเจน และต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วันเดือนปี ที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบ

๑๑.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อขนาดเดียวกัน ๑ ชุด และที่เก็บยางอะไหล่ ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๑๒. สมรรถนะรถ

๑๒.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๑๒.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๓. ระบบไฟฟ้า

ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๓.๑ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์

๑๓.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๓.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๔. ตัวถังบรรทุกขยะ

- ๑๔.๑ ตอนท้ายเป็นตัวถังบรรทุกขยะ มีรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม.
- ๑๔.๒ ส่วนพื้นใช้แผ่นเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยเป็นเหล็กชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.เหล็ก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๓ แผ่นเหล็กปิดด้านข้าง ด้านหน้า ประตูท้าย ใช้เหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร โดยเป็นเหล็กชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก.เหล็ก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๔ ด้านข้างของตัวถังบรรทุกขยะ มีบานเลื่อนสามารถเลื่อนขึ้นลง เปิด - ปิด ได้ไม่น้อยกว่า ข้างละ ๓ บาน เพื่อสำหรับใช้เป็นช่องเก็บขยะ
- ๑๔.๕ ด้านท้ายตัวถังบรรทุกขยะมีบาน เปิด - ปิด ๒ บาน
- ๑๔.๖ มีบันไดสำหรับขึ้นบนตัวถังบรรทุกขยะ ทั้ง ๒ ข้าง
- ๑๔.๗ ด้านบนตัวถังบรรทุกขยะ มีทางเดินเป็นเหล็กลายกันลื่น และมีเหล็กแป๊บกันเป็นราวกันตก สร้างด้วยเหล็กเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๑๔.๘ คานเสริมรองรับตัวถังบรรทุกขยะเทท้าย ตามแนวยาว เป็นเหล็กพับราง หรือ เหล็กราง
- ๑๔.๙ คานขวางเสริมรองรับพื้นตัวถัง เป็นเหล็กรางตามมาตรฐาน มอก. พร้อมเป็นเหล็กรางที่ผ่านการทดสอบการรับน้ำหนักจากหน่วยงานราชการ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. พร้อมเอกสารผลทดสอบการรับน้ำหนัก มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๑๔.๑๐ ติดตั้งบังโคลนขุมล้อหลัง ทั้ง ๒ ข้าง โดยเป็นบังโคลนขุมล้อที่ผลิตจากวัสดุที่ไม่เกิดสนิม มีน้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน โดยผลิตจากบริษัทหรือโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๑๑ ตัวถังบรรทุกก่อนพ่นสีจริง จะต้องผ่านการพ่นเคลือบ หรือ ชุบ (ซิงค์ฟอสเฟต) ตามมาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อช่วยในการป้องกันสนิมและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะของสีจริงได้ดียิ่งขึ้น โดยเป็นสารพ่นเคลือบหรือชุบ ที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสารเคลือบ มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๑๔.๑๒ ด้านข้างทั้ง ๒ ข้าง และ ด้านท้าย กระบะบรรทุก ติดสติกเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งสติกเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก และเป็นสินค้าที่มีการรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิต หรือ ผู้แทนจำหน่ายสินค้านั้นๆ โดยผู้ยื่นเอกสารต้องแนบแคตตาล็อกและใบรับรองผลการทดสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก และใบรับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๑๓ ด้านท้ายของถังติดตั้งแผ่นยางกันน้ำเสียไหลออก
- ๑๔.๑๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงาน ด้านซ้าย-ขวา ของตัวถังและด้านหลัง



๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุอยู่ในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๓ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๔ แม่แรงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน และอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ ๑ ชุด
- ๑๕.๕ ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ตัว
- ๑๕.๖ คีมล็อกขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ ตัว
- ๑๕.๗ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๘ ไชควงแบน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๙ ไชควงแฉก ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๑๐ คีมปากกว้าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๑๑ ประแจแหวนหรือปากตาย ขนาดตั้งแต่ เบอร์ ๖-๓๒ พร้อมกล่องบรรจุ
- ๑๕.๑๒ ประแจขันท่อคุดน้ำ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๕.๑๓ ค้อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน
- ๑๕.๑๔ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษาและรับบริการรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๑๕ หนังสือคู่มือการใช้งานระบบรถบรรทุกขยะแบบเปิดท้ายเทข้าง จำนวน ๑ เล่ม

๑๖. ระบบการยกเทท้าย

- ๑๖.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง ดันได้ทั้งกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ผ่านระบบ พี.ที.โอ.
- ๑๖.๒ มีคันโยกควบคุมหรือสวิตช์ควบคุม การยกเทท้าย ติดตั้งภายในหัวเก๋ง ในบริเวณตำแหน่งที่เหมาะสม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖.๓ ชุดดัมไฮดรอลิคเป็นดัมยกเท ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน
- ๑๖.๔ ดัมไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ โดยเป็นสินค้าที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ เป็นสินค้าที่ผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบ แคตตาล็อกดัมไฮดรอลิค พร้อมทั้งเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗. การพ่นสี

- ๑๗.๑ สีตามความต้องการของผู้ซื้อกำหนด หรือตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- ๑๗.๒ ตัวถังบรรทุกขยะ พ่นสีรองพื้นก่อนพ่นสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ รอบ
- ๑๗.๓ พ่นสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ รอบ โดยเป็นสีชนิดที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ และผ่านมาตรฐานตามวิธีทดสอบ ASTM โดยผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสีจริง / เอกสารผลทดสอบ และแคตตาล็อกสี มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๗.๔ ภายในตัวถังและใต้ตัวถัง พ่นสีดัดป้องกันสนิม อย่างน้อย ๒ รอบ ชนิดที่สามารถป้องกันเชื้อราและตะไคร่น้ำ และเป็นสีที่ไม่มีส่วนผสมของสารปรอทและตะกั่ว สามารถขัดล้างทำความสะอาดได้ง่าย โดยเป็นสีชนิดที่ผ่านการรับรองมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัย มอก.๒๖๒๕-๒๕๕๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๒๕-๒๕๕๗ และเอกสารด้านความปลอดภัย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องพ่นสีตัวอักษร “ชื่อเต็มของหน่วยงาน” / “โลโก้ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน” / “หมายเลขครุภัณฑ์” บริเวณด้านข้างหัวเก๋งรถทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความนี้เป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ



๑๗.๖ ด้านข้างตัวถังบรรทุกทุกขยะทั้ง ๒ ข้าง พ้นข้อความ โปรดช่วยกัน รักษา ความสะอาด ขนาดตามความเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๗ รถบรรทุกขยะเปิดข้างเทท้าย ประกอบทำสีและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และ ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่โรงงานประกอบทำสีและติดตั้ง จะต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย พร้อมยื่นเอกสารดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗.๘ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระตามความเหมาะสมหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๙ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและใบรับรองผลการทดสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘ ระบบสัญญาณไฟเตือนต่างๆ

๑๘.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหรือสีส้ม บนหัวเก๋ง ติดหลอดไฟ LED จำนวน ๑ จุด ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่มีมาตรฐานผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๔ และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน SAE J๘๔๕ และ มาตรฐาน E๙*๖๕R๐๐ / ECE R๖๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๒ ด้านท้ายรถ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหรือสีส้ม บนตัวบรรทุกขยะ ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่มีมาตรฐานผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๔ และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน SAE J๘๔๕ และ มาตรฐาน E๙*๖๕R๐๐ / ECE R๖๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๓ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ ชนิดหลอด LED จำนวน ๒ จุด ไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยเป็นสินค้าที่มีมาตรฐานผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และผ่านการรับรองตามมาตรฐาน CE ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๘.๔ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยวไฟลอยด้านท้ายรถ รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

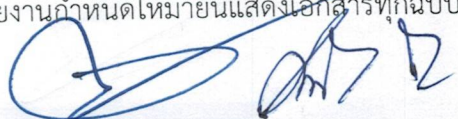
๑๘.๕ ติดตั้งสัญญาณไฟறிบนหัวเก๋ง จำนวน ๔ จุด

๑๙. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๙.๑ โรงงานผู้ประกอบรถบรรทุกขยะแบบเปิดข้างเทท้าย ต้องเป็นโรงงาน ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหลักฐาน รายละเอียด แคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถบรรทุกขยะแบบเปิดท้ายเทข้างและอุปกรณ์อื่นๆ พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๙.๓ เอกสารที่เกี่ยวข้องตามคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้มายื่นแสดงเอกสารทุกฉบับ ที่ได้รับความ



๖๗๗

ยินยอมจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย โดยเนื้อหาในเอกสารดังกล่าวต้องไม่ผ่านการตัดแปลงหรือแก้ไข อันมีเจตนาเพื่อทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบในการยื่นขอเสนอราคาในครั้งนี้ หากมีข้อสงสัยทางคณะกรรมการพิจารณาผลขอสงวนสิทธิ์ในการขอตรวจสอบเอกสารต้นฉบับกับทางสถาบันผู้ทดสอบรับรอง และผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย

๑๙.๔ การเสนอราคาต้องเสนอราคาโดยรวมภาษี ทะเบียน ค่าธรรมเนียม ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นๆ ด้วยแล้ว

๑๙.๕ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๙.๖ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๙.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องผลิตและประกอบรถบรรทุกขยะแบบเปิดข้างเทท้ายครบชุดจากโรงงานเดียวกัน เพื่อความสะดวกต่อการบริการหลังการขาย

๑๙.๘ ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๙.๙ ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือก ในการส่งมอบรถต้องอบรม และสาธิตการใช้งานรถบรรทุกขยะแบบเปิดข้างเทท้าย และอุปกรณ์ประกอบต่างๆ

๑๙.๑๐ ตัวรถต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดขอนแก่นภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเท่านั้น เพื่อความสะดวก รวดเร็วในการซ่อมแซม และบำรุงรักษา

๒๐.ระยะเวลาในการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบ ๙๐ วัน

๒๑. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นเสนอราคา โดยใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอรายใดคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เอกสารที่ต้องยื่นในการเสนอราคาทุกฉบับถือเป็นสาระสำคัญที่ใช้ประกอบการพิจารณา โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญใช้เกณฑ์ราคาพิจารณาคัดเลือกการรวม โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ

๒๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

จ่ายจากเงินอุดหนุนสำหรับสนับสนุนการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ครุภัณฑ์ยายพาหนะ)รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย เป็นเงินจำนวน ๒,๓๖๒,๐๐๐ บาท (สองล้านสามแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒๓. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลคูคำ จะชำระเงินให้ผู้ขายที่ได้รับคัดเลือก เมื่อได้จัดทะเบียนรถบรรทุกขยะแบบเปิดข้างเทท้าย พร้อมส่งมอบเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลคูคำแล้ว โดยที่ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด



๒๔. อัตราค่าปรับ

กำหนดอัตราค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับรายวันในอัตรา ๐.๒๐ ของวงเงินในสัญญาแต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๒๕. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลคูคำ อ.ชำสูง จ.ขอนแก่น

ลงชื่อ



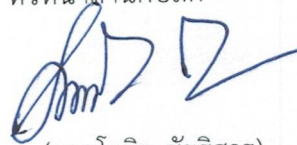
ประธานกรรมการ

(นายสุชาติ ชารินทร์)

รองปลัด อบต.รักษาการแทน

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายโยธิน ชัยอิสาร)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวธีรวรรณ ปะวะสี)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน