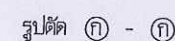
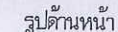
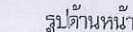


No. คือจำนวนเหล็ก
L คือความยาวเหล็กแต่ละเส้น




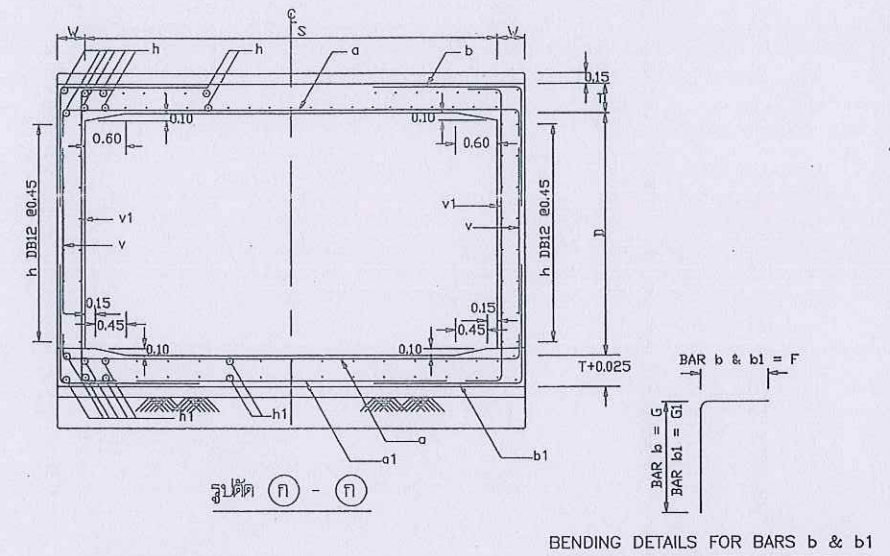
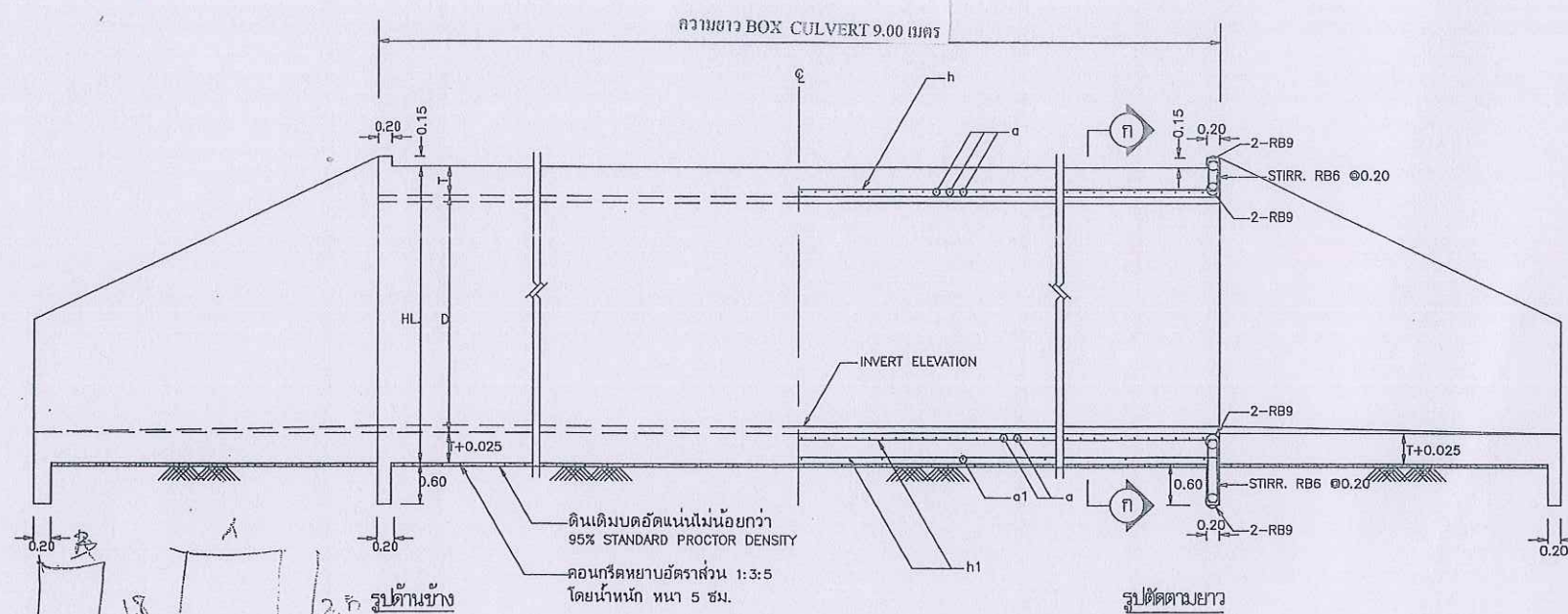
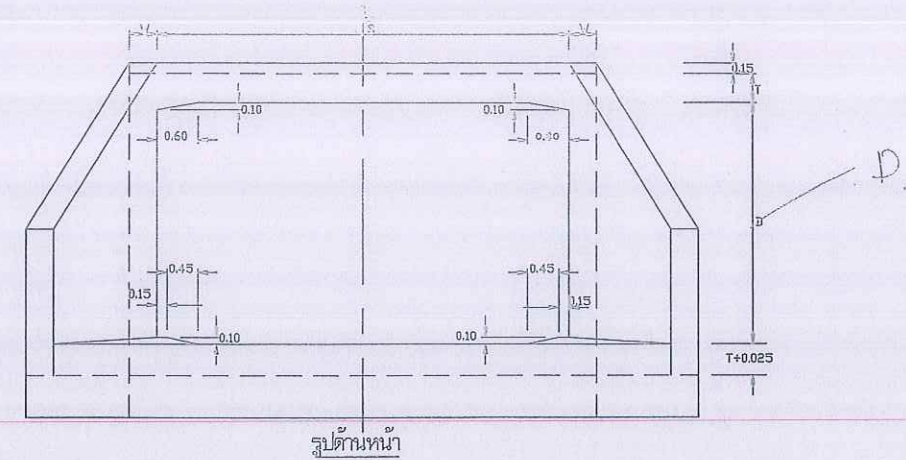
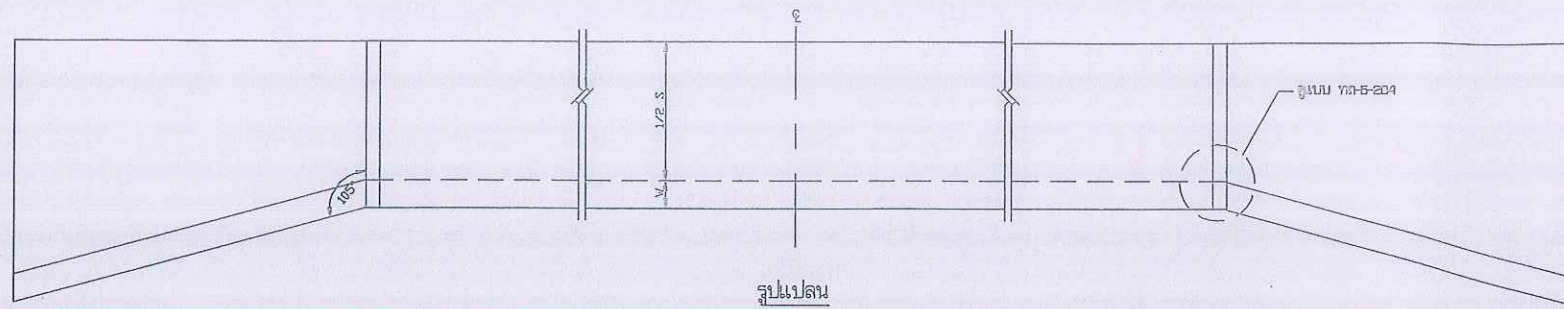
รายการประกอบแบบ

1. ท่อลดเหลี่ยมตามแบบที่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกตามมาตรฐาน HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยความหนาของผนังโครงสร้างทางหลังท่อ จะต้องไม่ менее 2.25 มม.
 2. ไม้คอนกรีตชนิด ค.3 ตาม มทพ.๓๐
 3. เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทพ. ๓๐ โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - 3.1 เหล็กเสริมขนาด ๑6 มม. และ ๑9 มม. ให้ใช้เหล็กเส้นกลม SR 24
 - 3.2 เหล็กเสริมขนาด ๑2 มม. และใหญ่กว่า ให้ใช้เหล็กข้ออ้อย SD 40
 4. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) 5 ซม.
 5. ตำแหน่งการก่อสร้างหลังเสริมต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน โดยระยะทางให้เป็นไปตาม มทพ.๓๐
 6. ในกรณีที่บริเวณก่อสร้างเป็นพื้นที่น้ำเค็ม หรือดินเค็ม หรือน้ำจืด หรือมีน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ไฮดรอลิก มอก.๔๐9 หรือเทียบเท่า
 7. วัสดุต่าง ๆ หน่วยงานเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่าอื่น
 8. ให้ปรับกลึงแต่งเติมบริเวณก่อสร้างให้เรียบ และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY แล้วทดสอบการทรุดตัวส่วน 1:๓:5 โดยนับที่หัว ทน 5 ซม.เสมอพื้น
 9. ในกรณีที่ดินเดิมเป็นเลน จะต้องขุดลงไปถึงดินแข็ง แล้วใช้วัสดุที่เลือก ที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ เช่น กรวดกับทรายหยาบหรือมวลรวมแทน โดยต้องบดทับให้แน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY ปรับระดับให้เรียบ แล้วทดสอบการทรุดตัวให้ได้ความหนาตามที่จะระบุแบบ
 ๑๐. หากกรณีที่ท้องคลองเป็นดินอ่อนมาก หรือเป็นดินเลนลึก จะต้องก่อสร้างทำฐานรากชนิดใดก็ได้ตามที่ตามความเห็นของผู้ควบคุมงาน
- หมายเหตุ

แบบก่อสร้างนี้ปรับปรุงจากเลขที่ทล-5/20145 ของกรมทางหลวงชนบท

(นายวิชัย แสนสิงห์)
สย.11790

 <p>กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>ทำตลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง รูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-5-201</p>	<p>แผ่นที่ 76</p>



ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริม ท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว

CLEAR SPAN S (m.)	DEPTH D (m.)	T (cm.)	W (cm.)	BAR MARK a			BAR MARK a1			BAR MARK b				BAR MARK b1				BAR MARK v			BAR MARK v1			BAR MARK h			BAR MARK h1		
				dia (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	F (cm.)	G (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	F (cm.)	G1 (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	No	dia (mm.)	Ø (cm.)	No
2.40	1.60	24	25	20	20	305	12	120	220	12	11	110	95	12	11	110	170	-	-	-	12	30	210	12	23	42	12	45	18
3.00	1.80	26.5	27.5	20	20	370	12	120	260	16	15	130	100	16	15	130	190	-	-	-	12	30	235	12	22.5	51	12	45	20
4.00	2.50	40	35	25	20	485	12	120	350	16	11	170	115	16	11	170	115	12	11	235	12	30	330	12	22.5	61	12	45	24
1.80	1.80	24	25	16	17.5	245	12	120	160	12	11	90	90	12	11	90	180	-	-	-	12	30	230	12	25	40	12	45	14
2.10	1.80	24	25	16	14	275	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	180	-	-	-	12	30	235	12	25	42	12	45	16
2.10	2.10	24	25	16	14	275	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	210	-	-	-	12	30	265	12	25	46	12	45	16
2.40	2.10	24	25	20	19	305	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	210	-	-	-	12	30	265	12	23	46	12	45	18
2.40	2.40	24	25	20	20	305	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	240	-	-	-	12	30	295	12	23	50	12	45	18
2.70	2.40	24	25	20	16.5	335	12	120	245	12	12.5	120	120	12	12.5	120	240	-	-	-	12	30	295	12	23	51	12	45	18
2.70	2.70	24	27.5	20	17.5	335	12	120	245	12	15	120	120	12	15	120	120	12	30	260	12	30	325	12	23	55	12	45	18
3.00	2.70	26.5	27.5	20	15	370	12	120	265	16	15	130	130	16	15	130	130	12	30	260	12	30	325	12	23	58	12	45	20
3.00	3.00	26.5	30	20	16.5	370	12	120	265	16	12.5	130	130	16	12.5	130	130	12	25	290	12	30	355	12	21.5	63	12	45	20
3.30	3.00	27.5	30	20	14	410	12	120	295	16	12.5	140	140	16	12.5	140	140	12	25	295	12	30	355	12	21.5	67	12	45	22
3.30	3.30	27.5	32.5	20	14.5	410	12	120	295	16	11	140	140	16	11	140	140	12	22	325	12	30	385	12	22.5	64	12	45	22
3.60	3.30	30	32.5	20	13	440	12	120	315	16	12.5	150	150	16	12.5	150	150	12	25	325	12	30	385	12	22.5	67	12	45	22
3.60	3.60	30	35	20	13	440	12	120	315	16	11.5	150	150	16	11.5	150	150	12	23	355	12	30	415	12	22.5	71	12	45	22

รายการประกอบแบบ

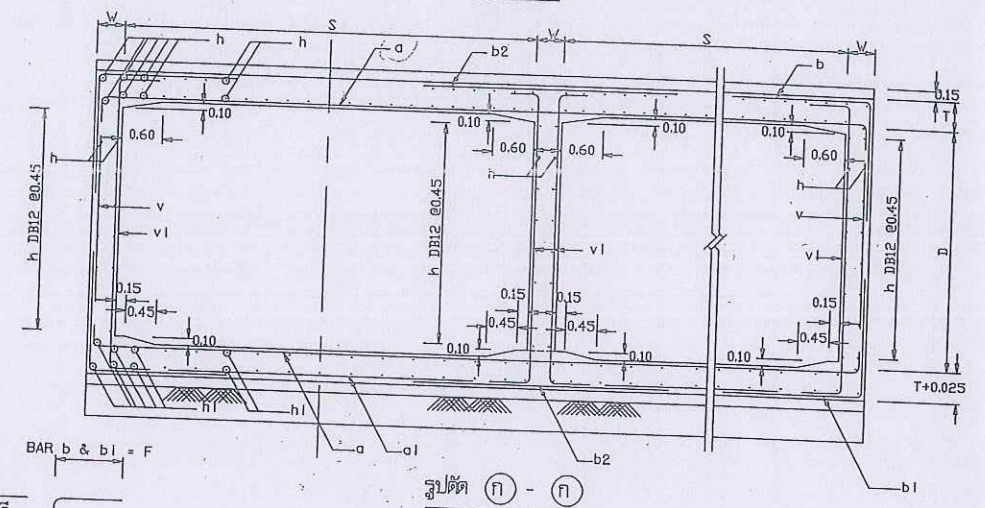
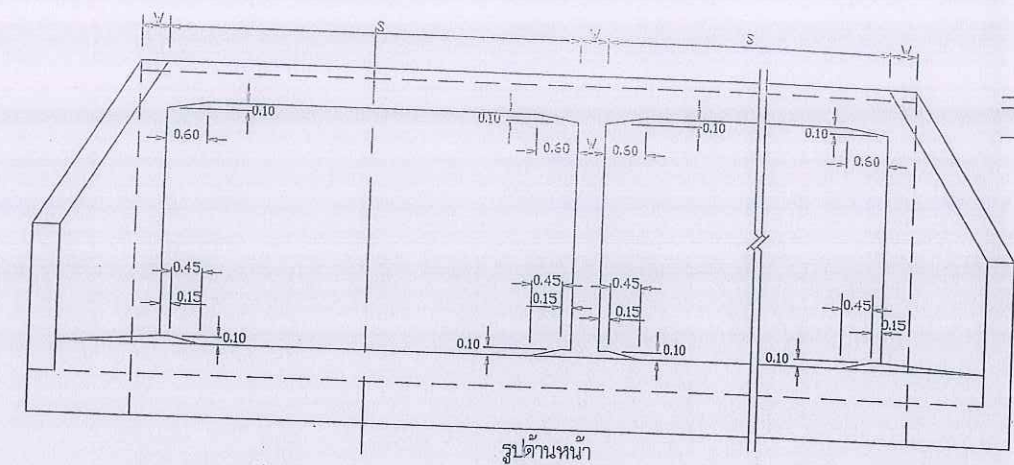
- ท่อลอดเหลี่ยมแบบที่สามารรับน้ำหนักบรรทุกมาตรฐาน HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยความหนาของชั้นโครงสร้างทางหลังท่อ จะต้องไม่เกิน 300 มม.
- ใช้คอนกรีตชนิด คส. ตาม มท. ๖๐
- เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มท. ๖๐ โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - เหล็กเสริมขนาด ๑๖ มม. และ ๑๙ มม. ให้ใช้เหล็กเสริม SR 24
 - เหล็กเสริมขนาด ๑๒ มม. และใหญ่กว่า ให้ใช้เหล็กเสริม SD 40
- ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) 5 ซม.
- ตำแหน่งการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรสนาม โดยระยะทางให้เป็นไปตาม มท. ๖๐
- ในการนี้ที่บริเวณก่อสร้างเป็นน้ำขึ้น ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิด ๔๒.๕ หรือเทียบเท่า
- วิธีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปร่างเป็นอย่างอื่น
 - ให้ใช้ปูนซีเมนต์ดินดิบบริเวณก่อสร้างให้เรียบ และอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY แล้วท่อนคอนกรีตขนาด 1:3:5 โดยน้ำหนัก หนา 5 ซม. รองพื้น
 - ในการนี้ที่ดินเดิมเป็นเลน จะต้องขุดลอกทิ้งจนถึงดินแข็ง แล้วใช้วัสดุดีเลือก ที่วิศวกรสนามเห็นชอบ เช่น กรวดปนทรายหยาบหรือลูกรังรวมกัน โดยต้องบดกับให้แน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY ปรับระดับให้เรียบ แล้วท่อนคอนกรีตขนาดให้มีความหนาตามที่ระบุในแบบ
- หากการนี้ที่ก่อสร้างเป็นดินอ่อนมาก หรือเป็นดินเลนลึก จะต้องก่อสร้างฐานรากชนิดนี้ให้เสริม ความแข็งแรงของฐานรากสนามโดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรสนาม

หมายเหตุ

แบบก่อสร้างนี้ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-5/201/45 ของกรมทางหลวงชนบท

(นายวิชัย แสนสิงห์)
สย.11790

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น
	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียว รูปสี่เหลี่ยมทึบ (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-5-202	แผ่นที่ 77



รายการประกอบแบบ

1. ท่อลอดเหลี่ยมตามแบบที่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกมาตรฐาน HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยความหนาของชั้นโครงสร้างทางหลังรอง จะต้องไม่เกิน ๕๐๐ มม.
2. ใช้คอนกรีตชนิด ค ๓ ตาม มพท.๒๖
3. เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มพท. ๓๐๓ โดยรายละเอียดดังนี้
 - ๓.1 เหล็กเสริมขนาด ๑๕ มม. และ ๑๙ มม. ให้ใช้เหล็กเส้นกลม SR ๒4
 - ๓.2 เหล็กเสริมขนาด ๑๒ มม. และใหญ่กว่าให้ใช้เหล็กข้อยึด SD ๔๐
4. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) 5 ซม.
5. ค่าแรงงนการก่อสร้างเหล็กเสริมต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน โดยระยะทางเป็นไปตาม มพท.๓๐๓
6. ในกรณีที่บริเวณก่อสร้างเป็นดินเดิม นักก่อสร้างหรือผู้สยจากโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปอร์ต มก.๐๔๙ หรือเทียบเท่า
7. ผิดต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
8. ให้ปรับกลีตดินเดิมบริเวณก่อสร้างให้เรียบ และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY แล้วทดสอบหาคัดหยาบอัตราส่วน 1:3:5 โดยน้ำหนักหนา 5 ซม.รองพื้น
9. ในกรณีที่ดินเดิมเป็นเลน จะต้องขุดลอกให้จนถึงดินแข็ง แล้วใช้วิธีขุดลอก ที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ เช่น กรวดปทรายหยาบหรือผสมรวมแทน โดยต้องปรับให้แน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY ปรับระดับให้เรียบ แล้วทดสอบหาคัดหยาบให้ได้ความหนาตามระบุในแบบ
๑๐. ท่อลอดนี้ที่ทอดลงเป็นดินอ่อนมาก หรือเป็นดินเลนลึก จะต้องก่อสร้างฐานรากจากปัดไม่ใส่เข็ม ตามความเห็นของผู้ควบคุมงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

แบบก่อสร้างนี้ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท-5/203/45 ของกรมทางหลวงชนบท

CLEAR SPAN S (m.)	DEPTH D (m.)	T (cm.)	W (cm.)	BAR MARK a		BAR MARK a1			BAR MARK b				BAR MARK b1				BAR MARK b2			BAR MARK v			BAR MARK v1			BAR MARK h		BAR MARK h	
				dia (mm.)	@ (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	F (cm.)	G (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	F (cm.)	G1 (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	@ (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)
2.40	1.60	24	25	20	20	12	120	220	12	11	110	95	12	11	110	170	12	11	220	-	-	-	12	30	210	12	23	12	45
3.00	1.80	26.5	27.5	20	20	12	120	260	16	15	130	100	16	15	130	190	16	15	265	-	-	-	12	30	235	12	22.5	12	45
4.00	2.50	40	35	25	20	12	120	350	16	11	170	115	16	11	170	115	16	11	340	12	11	235	12	30	330	12	22.5	12	45
1.80	1.80	24	25	16	17.5	12	120	160	12	11	90	90	12	11	90	180	12	11	180	-	-	-	12	30	230	12	25	12	45
2.10	1.80	24	25	16	14	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	180	12	12.5	200	-	-	-	12	30	230	12	25	12	45
2.10	2.10	24	25	16	14	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	210	12	12.5	200	-	-	-	12	30	235	12	25	12	45
2.40	2.10	24	25	20	19	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	210	12	12.5	220	-	-	-	12	30	265	12	25	12	45
2.40	2.40	24	25	20	20	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	210	12	12.5	220	-	-	-	12	30	265	12	23	12	45
2.70	2.40	24	25	20	16.5	12	120	245	12	12.5	120	120	12	12.5	120	240	12	12.5	220	-	-	-	12	30	295	12	23	12	45
2.70	2.70	24	27.5	20	17.5	12	120	245	12	12.5	120	120	12	12.5	120	240	12	12.5	240	-	-	-	12	30	295	12	23	12	45
3.00	2.70	26.5	27.5	20	15	12	120	265	16	15	130	130	16	15	130	130	16	15	240	12	30	260	12	30	325	12	23	12	45
3.00	3.00	26.5	30	20	16.5	12	120	265	16	12.5	130	130	16	12.5	130	130	16	12.5	265	12	30	260	12	30	325	12	23	12	45
3.30	3.00	27.5	30	20	14	12	120	295	16	12.5	140	140	16	12.5	140	140	16	12.5	285	12	25	290	12	30	355	12	21.5	12	45
3.30	3.30	27.5	32.5	20	14.5	12	120	295	16	11	140	140	16	11	140	140	16	11	285	12	22	325	12	30	385	12	22.5	12	45
3.60	3.30	30	32.5	20	13	12	120	315	16	12.5	150	150	16	12.5	150	150	16	12.5	305	12	25	325	12	30	385	12	22.5	12	45
3.60	3.60	30	35	20	13	12	120	315	16	11.5	150	150	16	11.5	150	150	16	11.5	305	12	23	355	12	30	415	12	22.5	12	45

(นายวิชัย แสนสิงห์)
สย.11790

