

**ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการประกวดราคาซื้อรถบรรทุก ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

**๑. ความเป็นมา**

ด้วยเทศบาลตำบลคึกคักเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ให้ครอบคลุมทั้ง ๗ หมู่บ้าน มีพื้นที่ประมาณ ๑๔๗ ตารางกิโลเมตร เนื่องจากในพื้นที่เป็นพื้นที่ฝนตกชุกมีต้นไม้ล้มทับบ้านเรือนและทางสาธารณะบ่อยครั้ง ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน และประสานให้เทศบาลตำบลคึกคักเข้าดำเนินการตัดต้นไม้ บ่อยครั้งที่เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ซึ่งปัจจัย ที่สำคัญในการปฏิบัติงานยังขาดครุภัณฑ์ยานพาหนะที่ใช้สำหรับตัดต้นไม้ที่มีขนาดใหญ่ ทั้งนี้ปัจจุบันมีประชากรหนาแน่นมีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว รวมทั้งการเคลื่อนย้ายประชากรเข้ามาทำงานในพื้นที่ มีประชากรเข้ามาประกอบอาชีพต่างๆเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเจริญเติบโตและขยายตัวอย่างรวดเร็วมีการปลูกสร้างอาคารบ้านเรือนเพิ่มขึ้น ดังนั้นเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจของเทศบาลตำบลคึกคัก และเป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ ลำดับที่ ๔ หน้า ๑๗ เทศบาลตำบลคึกคัก ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลสำหรับบริการและช่วยเหลือประชาชน เช่น การตัด กิ่งไม้ ต้นไม้ เหตุภัยพิบัติต่างๆ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน จึงจำเป็นที่จะต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ในการจัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน โดยสภาเทศบาลตำบลคึกคัก ได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน (สำนักปลัดเทศบาล) แผนงานการรักษาความสงบภายในงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณ ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนบาทถ้วน) ตามการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

**๒. วัตถุประสงค์**

- ๒.๑ เพื่อให้บริการตัดต้นไม้ที่อาจให้เกิดความเสี่ยงต่ออันตรายของประชาชน
- ๒.๒ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินในกรณีเหตุที่คาดไม่ถึง อาทิเช่น เหตุภัยพิบัติ
- ๒.๓ เพื่อใช้ในการตัดแต่งกิ่งไม้ออกจากสายไฟฟ้า ตัดกิ่งไม้ในเขตพื้นที่ข้างทางสาธารณะในความรับผิดชอบให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน
- ๒.๔ เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและผู้ปฏิบัติงาน
- ๒.๕ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนต่อการปฏิบัติงานของเทศบาลที่ จะมุ่งหวังให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

**๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา**

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบความสูงรวมทั้งหมดรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์เครนไฮดรอลิก สัญญาณไฟฉุกเฉินมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยมีโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการประกอบ กระบะและตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆและได้รับรองระบบงานบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕

หรือสูง...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายประจิม ถั่วทอง)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวจรรพญา พลายนาม)



หรือสูงกว่า ต้องอยู่ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตและการบริการซ่อมแซมเป็นของตนเอง เพื่อสะดวกต่อการซ่อมแซม(เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ) และมาตรฐานสิ่งแวดล้อมโรงงาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ อุตสาหกรรม สีเขียว หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรง แนนเอกสารดังกล่าวและเอกสารมาตรฐานด้านต่างๆเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๓.๔ รถยนต์และเคลนไฮดรอลิก ยี่ห้อ รุ่นที่เสนอราคามีศูนย์บริการรถยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดที่ ประกาศหรือจังหวัดใกล้เคียง ระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยมี เอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๕ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนของผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ บรรทุกสำหรับติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมา ประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

#### ๔. รายละเอียดทั่วไป

รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ตอนหน้าเป็นแก่ง มีประตูซ้ายและ ขวา สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) สามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร สำหรับทำงานในที่สูง เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ ระบบไฟฟ้า รถยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์เป็นรถยนต์ที่ผลิตโดยโรงงานในประเทศไทยโรงงานผู้ผลิตกระจะจะต้อง มีใบอนุญาตประกอบกิจการจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑-๒๐๑๕ หรือ อุตสาหกรรมสีเขียว

#### ๕. ตัวรถยนต์และระบบเครื่องยนต์

##### ๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้อ อะไหล่พร้อม กระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

##### ๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วย น้ำเป็น เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้ มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

##### ๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

##### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕.ระบบ...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายประจิม ถั่วทอง)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวจารุพิชญ์ พลายงาม)

**๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

**๖. สมรรถนะรถ**

๖.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

**๗. ระบบไฟฟ้า**

๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๗.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๗.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

**๘. กระบะบรรทุก**

๘.๑ กระบะบรรทุกทุกประเภทเหลื่อมตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๘.๒ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๘.๓ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

**๙. ระบบยกเทท้าย**

๙.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นกระบอกลิไฮดรอลิคแบบ Single ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๙.๒ ชุดกระบอกลิไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**๑๐. เครนไฮดรอลิก**

๑๐.๑ เครนพับทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าทำงานที่สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดตั้งหลังเก๋งกับกระบะบรรทุก โดยได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ผ่านชุดเกียร์ P.T.O.

๑๐.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดอกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เมตร

๑๐.๓ บั้มไฮดรอลิกชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้วหรือไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ มีรายงานการทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๔ เครนพับไฮดรอลิกสามารถยืดอกด้วยระบบไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

๑๐.๕ Maximum Lifting Moment ไม่น้อยกว่า ๗.๓ ตัน-เมตร

๑๐.๖ ความสามารถ...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายประจิม ถั่วทอง)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวจารุทิษญา พลายงาม)



- ๑๐.๖ ความสามารถในการยกน้ำหนักสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม  
๑๐.๗ ที่ระยะ ๔.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม  
๑๐.๘ ที่ระยะ ๕.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ กิโลกรัม  
๑๐.๙ ที่ระยะ ๗.๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม  
๑๐.๑๐ เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศาแบบต่อเนื่อง  
๑๐.๑๑ โครงสร้างเครนมีน้ำหนักเบาผลิตตามมาตรฐาน EN ๑๒๙๙๙  
๑๐.๑๒ ติดตั้งขาหยั่งหรือเท้าช้างมีขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน หยั่งขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คู่  
๑๐.๑๓ มีระบบป้องกันความปลอดภัยของเครนจากการยกเกินพิกัด  
๑๐.๑๔ มีวาล์วนิรภัยป้องกันอันตราย เมื่อสายไฮดรอลิกแตก  
๑๐.๑๕ มี Counterbalance Valve สำหรับการยกและยึดแขนเครน  
๑๐.๑๖ แรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์  
๑๐.๑๗ กระจะเข้าทำจากไฟเบอร์กลาส ตัวกระจะเข้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม

๑๐.๑๘ มีศูนย์บริการเครนในภาคใต้ไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง โดยแนบเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๑๙ เครนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารพร้อมเอกสารรับรอง และ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นเสนอราคา

#### ๑๑. ระบบไฟสัญญาณ

- ๑๑.๑ ด้านบนหลังคารถ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบจำนวน ๑ ดวง  
๑๑.๒ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกติดตั้งโคมไฟกระพริบแบบ LED สีเหลือง ฐานของสัญญาณไฟทำจากอลูมิเนียม ปลอดภัยพร้อมฐานแม่เหล็กแรงดูดสูง รวม ๔ จุด มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร สูงรวมขาตั้งไม่เกินกว่า ๘ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด มีชุดควบคุมไฟปรับจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕

๑๑.๓ ติดตั้งไฟราวพร้อมขายึดบริเวณตอนบนหลังคาหัวเก๋ง (สีเขียว) จำนวน ๔ ดวง

๑๑.๔ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ด้านบนหัวเก๋งแบบเหลื่อม จำนวน ๑ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม มีความกว้างแบบหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถก้ม-เงยได้ และควบคุมรีโมทคอนโทรลไร้สาย ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ มีแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐานแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๕ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องด้านข้างตัวรถทั้งซ้ายและขวา ไว้ใช้งานขณะถอยเวลากลางคืน มีสวิทช์ ปิด-เปิด อยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๑๒. เครื่องมือ...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายประจิม ถั่วทอง)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวจารุพญา พลายงาม)

**๑๒. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ**

๑๒.๑	ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๒	แม่แรงไฮดรอลิก	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๓	เครื่องมือประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๔	หนังสือคู่มือการใช้งาน หนังสือคู่มือรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

**๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

๑๓.๑ สีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสี โพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓ - ๒๕๕๗ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารการรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๒ การพ่นสีภายในกระเบบรถทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๓.๓ ตัวอักษรต่าง ๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

**๑๔. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ**

ภายใน ๑๒๐ วัน นับจากลงนามในสัญญา

**๑๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

พิจารณาผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

**๑๖. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร**

สภาเทศบาลตำบลคึกคัก ได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกติดเครนไฮดรอลิก ชนิด ๖ ล้อ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ คัน (สำนักปลัดเทศบาล) แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณ ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนบาทถ้วน) ตามการประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

**๑๗. งานงวดงานและการจ่ายเงิน**

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้รับการตรวจรับพัสดุ และได้โอนกรรมสิทธิ์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

**๑๘. อัตราค่าปรับ**

ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าพัสดุดำเนินสัญญา

**๑๙. กำหนดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)**

ผู้ขายรับประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา ๑ ปีนับถัดจากวันที่ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายประจิม ถั่วทอง)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภัทรศักดิ์ เจ้าสาย)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวจารุพิชญ์ พลายงาม)