

แบบประมาณราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงถิ่น น.ก.๒๘-๐๐๓ จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก
 บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ ๒ ตำบลสร้างนางขาว อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย
 ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๓๔.๐๐ เมตรหนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๑๓๐.๐๐ ตารางเมตร
 ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๓.๐๐ เมตรหนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๓๒.๐๐ ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ ๒

ปริมาณงาน ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete Overlay) หรือ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๕๐๐ ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนราชการ เทศบาลตำบลสร้างนางขาว ตำบลสร้างนางขาว อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ ๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	ค่างานต้นทุนงานทาง	๕,๕๑๓,๒๐๐.๐๐	Factor F
๒	ป้ายโครงการ ๑ ป้าย		- เงินล่วงหน้าจ่าย ๐% - เงินประกันผลงานหัก ๐% - ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% - พื้นที่ ฝนชุก
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง	๕,๕๑๐,๐๐๐.๐๐	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (ห้าล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)	๕,๕๑๐,๐๐๐.๐๐	

ระยะทางดำเนินการ ๑๔,๕๐๐.๐๐๐ ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ

๓๘๐.๐๐

บาท

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายนิสิต...ช่างเหล็ก)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายสนธิชัย มหา)

รองปลัดเทศบาลตำบลสร้างนางขาว

รักษาราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลสร้างนางขาว

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นายไพล่ จะหลาบหลวง)

นายกเทศมนตรีตำบลสร้างนางขาว

แบบประมาณราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงถิ่น น.ก.๒๘-๐๐๓ จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ ๒ ตำบลสร้างนางขาว อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย

ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๓๔.๐๐ เมตรหนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๑๗๐.๐๐ ตารางเมตร

ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๓.๐๐ เมตรหนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๓๒.๐๐ ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ ๒

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนราชการ เทศบาลตำบลสร้างนางขาว ตำบลสร้างนางขาว อำเภอโพธิ์ชัย จังหวัดหนองคาย

รายละเอียดโครงการ ชนิดผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete Overlay) หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๕๐๐ ตารางเมตร

วันที่ ๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๒๓๔.๐๐ เมตร								
หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๑๗๐.๐๐ ตารางเมตร								
๑	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง							
	๑.๑ งานแตกโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	๑๑,๑๗๐.๐๐	๑๕.๐๐	๑๖๗,๕๕๐.๐๐	๑.๓๘๔๘	๒๐.๐๐	๒๓๒,๐๐๐.๐๐
	๑.๒ งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete (Overlay) หนา ๔ ซม.	ตร.ม.	๑๑,๑๗๐.๐๐	๒๕๐.๐๐	๒,๗๙๒,๕๐๐.๐๐	๑.๓๘๔๘	๓๕๐.๐๐	๓,๘๖๗,๐๐๐.๐๐
	งานตีเส้นจราจร							
	๑.๓ งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	๑.๔ งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	๕๔๖.๐๐	๒๒๐.๐๐	๑๒๐,๑๒๐.๐๐	๑.๓๘๔๘	๓๐๐.๐๐	๑๓๖,๐๐๐.๐๐
ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๓.๐๐ เมตร								
หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๓๓๒.๐๐ ตารางเมตร								
๒	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง							
	๒.๑ งานแตกโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	๓,๓๓๒.๐๐	๑๕.๐๐	๕๐,๐๐๐.๐๐	๑.๓๘๔๘	๒๐.๐๐	๖๘,๒๐๐.๐๐
	๒.๒ งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete (Overlay) หนา ๔ ซม.	ตร.ม.	๓,๓๓๒.๐๐	๒๕๐.๐๐	๘๓๓,๐๐๐.๐๐	๑.๓๘๔๘	๓๕๖.๒๐	๑,๑๕๐,๐๐๐.๐๐
	งานตีเส้นจราจร							
	๒.๓ งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	๒.๔ งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	๑๕๐.๐๐	๒๒๐.๐๐	๓๓,๐๐๐.๐๐	๑.๓๘๔๘	๓๐๐.๐๐	๔๖,๐๐๐.๐๐
๓	งานซ่อมแซมถนนคอนกรีต							
	๓.๑ งานซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.(๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร)	จุด	๘.๐๐	๓๐๐.๐๐	๒,๔๐๐.๐๐	๑.๓๘๔๘	๕๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐
	๓.๒ งานซ่อมแซมถนน ค.ส.ล.(๑.๐๐x๔.๐๐ เมตร)	จุด	๑.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐	๘,๐๐๐.๐๐	๑.๓๘๔๘	๑๑,๐๐๐.๐๐	๑๑,๐๐๐.๐๐
	รื้อท่อเดิมพร้อมติดตั้งใหม่ขนาดท่อค.ส.ล. Ø (๐.๔๐x๑.๐๐ เมตร)							
๔	ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ป้าย	๑.๐๐		๓,๐๐๐.๐๐			๓,๐๐๐.๐๐
รวม					๓,๙๘๗,๕๕๐.๐๐		รวมค่าก่อสร้าง	๕,๕๑๗,๒๐๐.๐๐

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นาย อดิษฐ์ เหมืองทอง) ผช.วิศวกรโยธา

๕,๕๑๗,๒๐๐.๐๐
๑.๓๘๔๘

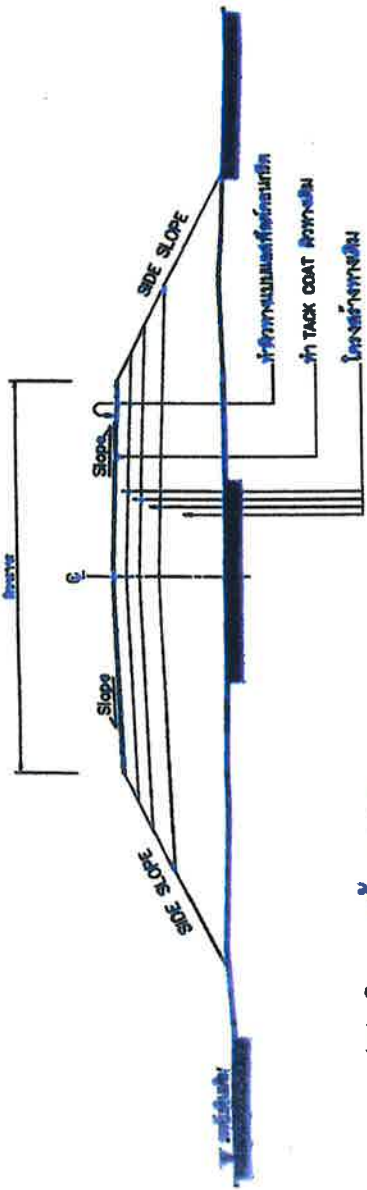
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางตามที่กำหนดตามรายละเอียดในโครงการฯ ให้ทำ SKIN PATCHING
2. ถัดจากผิวทางและผิวไหล่ทางตามที่กำหนดตามรายละเอียดในโครงการฯ ให้ทำ SKIN PATCHING ให้ผิวเรียบสม่ำเสมอ
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบสม่ำเสมอและปรับระดับผิวเดิมก่อน ก่อขึ้นชั้นผิวเดิม
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวให้ทางแบบและผิวไหล่ทาง
6. ทำผิวทางแบบและผิวไหล่ทางตามที่กำหนดตามรายละเอียดในโครงการฯ ให้ทำ SKIN PATCHING
7. รายละเอียดของงานปูผิวในโครงการฯ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด
8. และผิวในโครงการฯ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามร่างที่ปรึกษาได้โดยมีผลให้โครงการฯ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด
10. การเปลี่ยนแปลงตามที่ปรึกษา 7.8 และ 8.9 จะส่งผลให้ปริมาณงานตามที่ปรึกษาเปลี่ยนแปลง
11. ความหนาของผิวทางแบบและผิวไหล่ทางตามที่ปรึกษา จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
12. งานให้ทางและผิวไหล่ทางใหม่ หรืองานที่ซ่อมแซมผิวทางตามที่ปรึกษา จะทำในครั้งเดียว
13. งานซ่อมแซมผิวทางใหม่ หรืองานที่ซ่อมแซมผิวทางตามที่ปรึกษา จะทำในครั้งเดียว

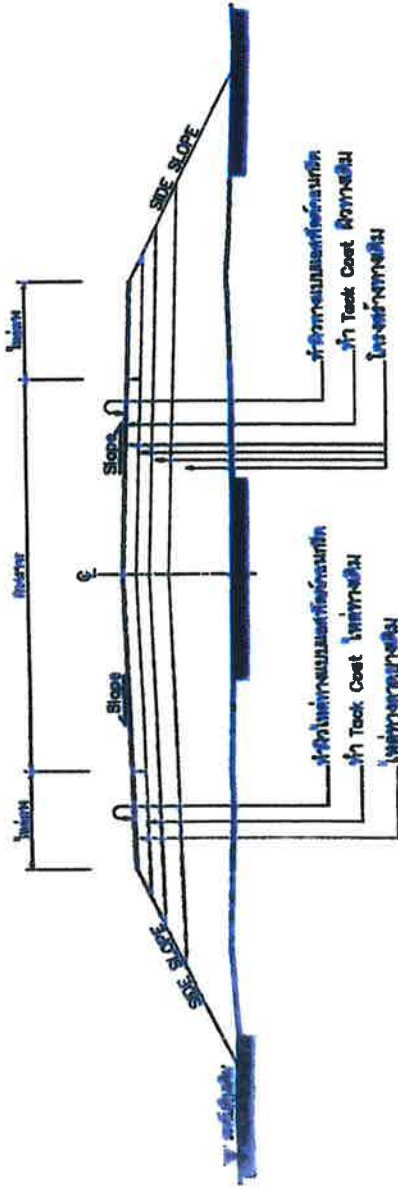
หมายเหตุ

แบบงานและรายละเอียดที่ปรึกษาได้รับไปจากแบบมาตรฐานงานปูผิวทาง แบบที่ 3 (ม.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำนักงาน



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อมูลงานและรายละเอียดที่ปรึกษา

ลำดับที่	รายการ	ชื่อผู้ทำ
1	โครงสร้างและผิวทาง	บริษัท " นวัตกรรมงานและผิวทาง " มท. 230-2545
2	ผิวทาง และผิวไหล่ทาง	บริษัท " นวัตกรรมงานและผิวทาง " มท. 230-2545
3	TACK COAT	บริษัท " นวัตกรรมงานและผิวทาง " มท. 227-2545
4	การดำเนินการตามแบบ	บริษัท " นวัตกรรมงานและผิวทาง " มท. 3-110(1) - 110(4)

	แผนมาตรฐานงานทาง
	สำหรับโครงการก่อสร้างทาง
	งานเสริมผิวและผิวไหล่ทาง
แบบที่ 3.2-7-201	แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมแซมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมแซมพื้นทางบริเวณที่พื้นทางเดิมขาดเสีย (SOFT SPOT) และไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยการซ่อมแซมผิวหน้า แต่จำเป็นต้องแก้ไขโครงสร้างทางเดิมให้มีความแข็งแรงทนทาน แล้วทำการบดทับให้ได้รูปทรงและความเรียบตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวทางและพื้นที่ข้างเคียงตามพื้นที่โครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนการขุดร่องรับทางที่เสียหายที่พื้นผิวตามพื้นที่ควบคุมงานที่กำหนด
 2. ทำการบดทับพื้นทางเดิมให้เป็นความเรียบฐานทางของถนนหรือพื้นที่ข้างเคียง
 3. ตรวจสอบความลึกของพื้นที่ขุดที่บดทับแล้วให้สอดคล้องกับข้อกำหนด มิฉะนั้นให้ขุดเพิ่มจนได้ระดับที่เหมาะสม
 4. เคลือบผิวด้วยชั้นผิวหน้าที่ดี แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องกลึงหรือเครื่องบดที่ความเร็วรอบที่เหมาะสม เพื่อให้มีความแน่นหนาแข็งแรงทนทาน
- โดยใช้ในการบดทับความลึกของพื้นที่ขุดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน หรือขุดลอกหรือบดไม่เพียงพอ
5. เคลือบผิวด้วยชั้นผิวหน้าที่ดีแล้ว
 6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานซ่อมแซมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ลึกและไม่กว้างขวางมาก ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่เฉพาะเจาะจงการบดทับ (SKIN PATCH) ไม่ใช้ผิวทางที่มีลักษณะกว้างขวาง (ALLIGATOR CRACKS) ที่ระยะน้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยร้าวจากอากาศ

วิธีการก่อสร้าง

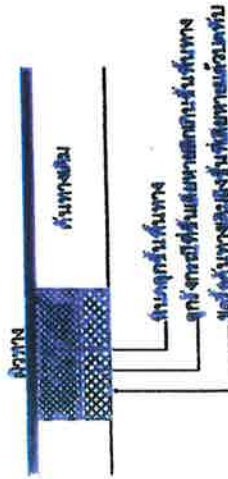
1. ทำร่องความลึกตามความเสียหายที่เฉพาะเจาะจงเป็นรูปสี่เหลี่ยมหรือตามรูปร่างตามความเสียหาย
2. ขุดผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย บิดความลึกของพื้นที่ชำรุดให้มีความเรียบและให้ผิวที่ชำรุดมีความแข็งแรง
3. ทำ PRIME COAT
4. บดผิว ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือรอยร้าวที่ชำรุด (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วบดให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องกลึงหรือเครื่องบด (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องกลึงหรือเครื่องบดที่ความเร็วรอบที่เหมาะสม
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

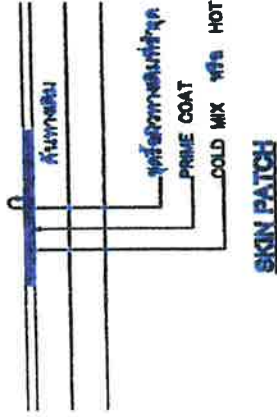
เป็นการปรับระดับผิวทางเดิมให้มีความเรียบและทนทาน โดยเป็นการปรับระดับผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายที่เฉพาะเจาะจงการบดทับ (LEVELLING) ไม่ใช้ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่เฉพาะเจาะจงการบดทับ (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

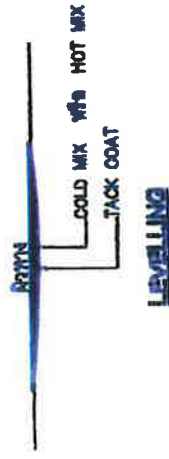
1. ทำร่องความลึกตามความเสียหายที่เฉพาะเจาะจงเป็นรูปสี่เหลี่ยมหรือตามรูปร่างตามความเสียหาย
2. บิดความลึกของพื้นที่ชำรุดเสียหาย บิดความลึกของพื้นที่ชำรุดให้มีความเรียบและให้ผิวที่ชำรุดมีความแข็งแรง
3. ทำ TACK COAT
4. บดผิว ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือรอยร้าวที่ชำรุด (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วบดให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องกลึงหรือเครื่องบด (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องกลึงหรือเครื่องบดที่ความเร็วรอบที่เหมาะสม
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



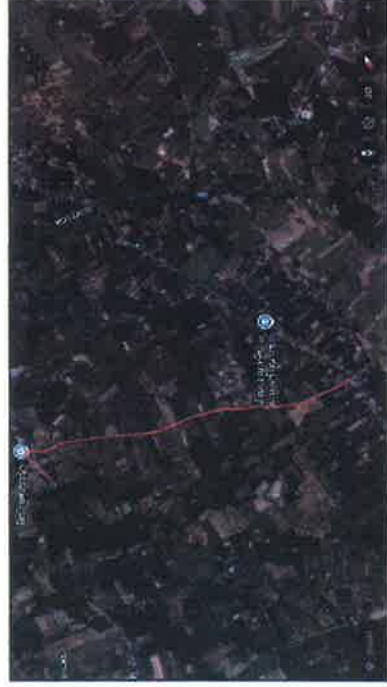
LEVELLING

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดก่อสร้าง)	แบบเลขที่ 70-602 หน้า 101



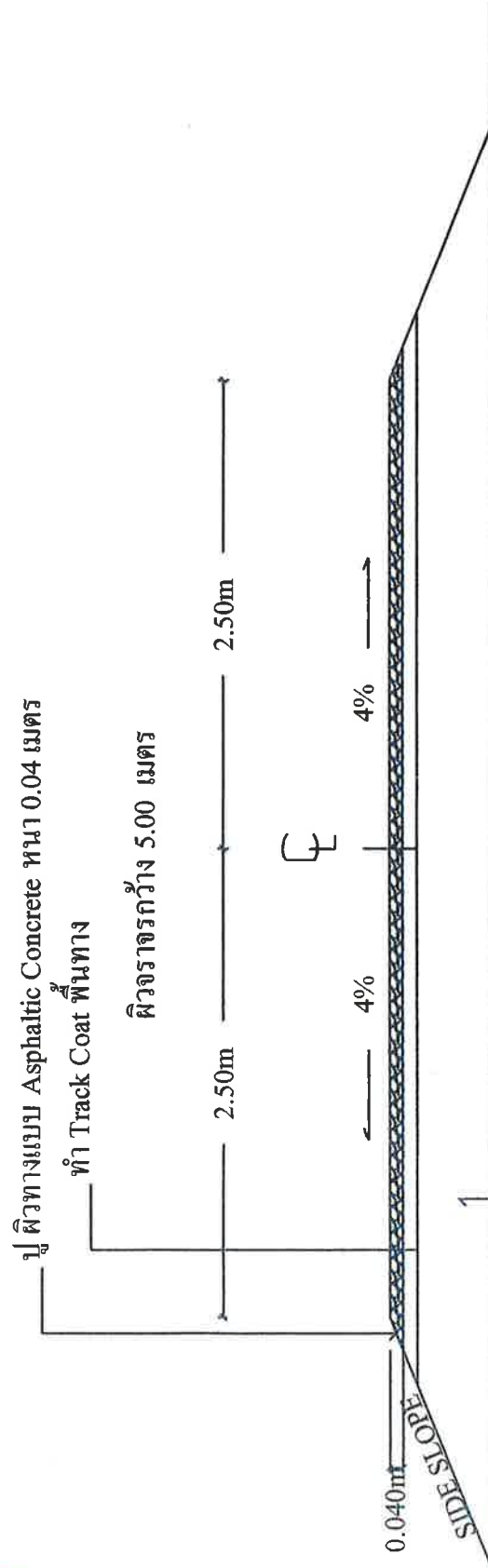
โครงการปรับปรุงฝายถนน แอสฟัลต์ที่ตึกคอนกรีต รหัสทางหลวงถิ่น นค.ถ 28-003 จากถนนสร้างนางขาว
ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2 ตำบลสร้างนางขาว อำเภอ โพนพิสัย จังหวัดหนองคาย

- ช่วงที่ 1.โครงการปรับปรุงฝายถนน แอสฟัลต์ที่ตึกคอนกรีต จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,234.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร พื้นที่ 11,170.00 ตารางเมตร
- ช่วงที่ 2.โครงการปรับปรุงฝายถนน แอสฟัลต์ที่ตึกคอนกรีต จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 833.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร พื้นที่ 3,332.00 ตารางเมตร



โครงการปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงถิ่น น.ค.ถ 28-003 จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2 ตำบลสร้างนางขาว อำเภอ โพนพิสัย จังหวัด หนองคาย

-ช่วงที่ 1.โครงการปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,234.00 เมตร พื้นที่ 11,170.00 ตารางเมตร



ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เดิม

รูปตัดขวาง NO SCALE

รายละเอียด

- ช่วงที่ 1.โครงการปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,234.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ 11,170.00 ตารางเมตร
- วัสดุจากหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
- หน่วยวัดระยะในแบบ
- ผู้รับจ้างต้องทำรูปก่อนดำเนินการและดำเนินการแล้วเสร็จแบบในส่งมอบงาน
- ห้ามปฏิบัติงานในคอนกรีตกลางคืน ถ้าฝ่าฝืนจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ทั้งหมด
- อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน



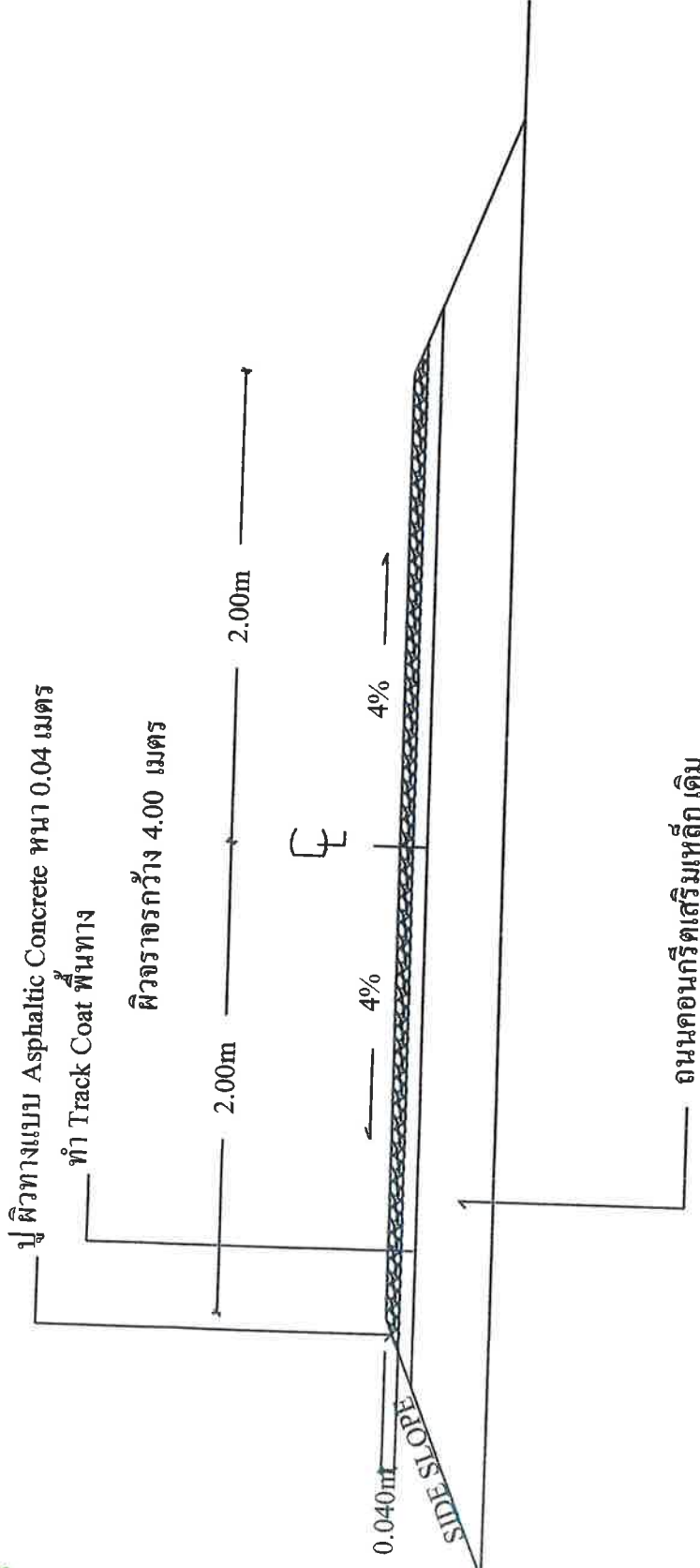
หน่วยงาน	เทศบาลตำบลสร้างนางขาว
ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2
อ. สร้างนางขาว	อ. โพนพิสัย จ. หนองคาย
สำรวจ	นายเดชาชัย เหมสิงห์ทอง
ออกแบบ	นายเดชาชัย เหมสิงห์ทอง
ผู้ตรวจ	นายนิลิต ว่างเหล็ก
เห็นชอบ	นายเดชาชัย เหมสิงห์ทอง
ผู้อนุมัติ	(นายสนธิชัย มห)
	(นายไพล่ จะหล้าหลวง)

North



โครงการปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงถิ่น นค.ถ 28-003 จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2 ตำบลสร้างนางขาว อำเภอ โพนพิสัย จังหวัด หนองคาย

ช่วงที่ 2.โครงการปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2 กว้าง 4.00 เมตร



รูปตัดขวาง NO SCALE

รายละเอียด

- ช่วงที่ 2.โครงการปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 833.00 เมตร
- หน้า 0.04 เมตร ตั้งแต่ 3,332.00 ตารางเมตร
- มีค่าจางมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
- หันวัดระยะในแนว
- ผู้รับจ้างต้องจ่ายอุปกรณ์และดำเนินการแล้วเสร็จแบบไปส่งมอบงาน
- หันปฏิบัติงานในถนนลาดชัน ถ้าพื้นที่จะไม่รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นใดๆทั้งสิ้น
- อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของทางผู้จ้างงาน



หน่วยงาน	เทศบาลตำบลสร้างนางขาว
ชื่อโครงการ	โครงการปรับปรุงผิวถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากถนนสร้างนางขาว ถึงบ้านดอนสนุก บ้านสร้างนางขาว หมู่ที่ 2
ชื่อผู้รับผิดชอบ	อ.โพนพิสัย จ.หนองคาย
ผู้ตรวจ	นายดอนย์ เหลือทอง
ผู้ควบคุม	นายดอนย์ เหลือทอง
ผู้ตรวจ	นายนิติ ช่างเหล็ก
ผู้ตรวจ	นายวิชาญ ช่างเหล็ก
ผู้ตรวจ	นายวิชาญ ช่างเหล็ก
ผู้ตรวจ	(นายเสนาธิปไตย มงหา)
ผู้ตรวจ	(นายไพล์ จันทลาบวง)