

งบประมาณปี 2567

แบบเลขที่ 29/66



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป้อกแป็ก ต.หนองโน อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการ
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 ต.ธ. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/ 66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

สารบัญแบบ

[illegible]

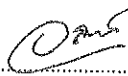
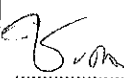

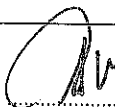
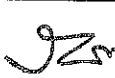

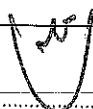
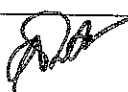


คณะกรรมการจัดงานบุญประจำปี ๒๕๖๖



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป้อมเปี้ยก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัดละสัมปณณะ)
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 21/66

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314 หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลปอึกเบิก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาวินิจฉัยการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภฤต อิตตะสัมปยุตตะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง-ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง- ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้าง- ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดินเป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....

(

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีมีที่จัดจ้าง

ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี

การเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....

(

(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
ศูนย์กรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่. ๒145 / ๒5๖๖
ลงวันที่ ๒1 ๙-๑๐-๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๒๑๙/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
ภาคผนวก-3 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลบึงเบิก ต.หนองโน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำรวจ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายชัยภัทร คงสมอาจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วิศวกร

(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายฤชกร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายประยงค์ สุภเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(นายประยงค์ สุภเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางทิติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

อนุมัติ

(นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดง

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

.....

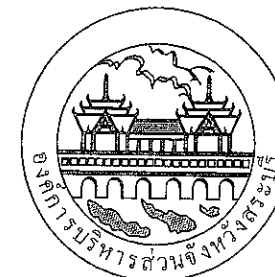
แบบเลขที่

แผ่นที่ 03

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	ก.งานทาง ช่วงที่ 1			
1.	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม			
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานผิวจราจร Asphalt Hot Mix In Place Recyding	ตร.ม.	1,107.00	
3.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
3.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีเหลืองและสีขาว	ตร.ม.	49.20	
3.2	เส้นหยุด	ตร.ม.	2.40	
3.3	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	12.00	
3.4	ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	
3.5	หมุดสะท้อนแสง	ชุด	10.00	
3.6	งานลูกศรบอกทิศทาง	ตร.ม.	7.27	
3.7	ดีเส้นเกาะกลาง	ตร.ม.	36.90	
3.6	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรบนผิวทาง(ประเภทข้อความ)	ตร.ม.	7.27	
4.	งานป้ายโครงการ			
4.1	ป้ายโครงการ	ชุด	1.00	
	ก.งานทาง ช่วงที่ 2			
1.	งานรื้อ โครงสร้างถนนเดิม			
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	
2.	งาน โครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานผิวจราจร Asphalt Hot Mix In Place Recyding	ตร.ม.	920.00	
3.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
3.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีเหลืองและสีขาว	ตร.ม.	31.08	
3.2	เส้นหยุด	ตร.ม.	-	
3.3	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	-	

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.อ. 66
แบบแปลนเลขที่ ๒๑/๖๖

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลปอแก้ว ต.หนองโน อ.เมืองสุราษฎร์ จ.สุราษฎร์

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
บัญชีปริมาณงาน

แบบแสดง
มาตราส่วน NO SCALE

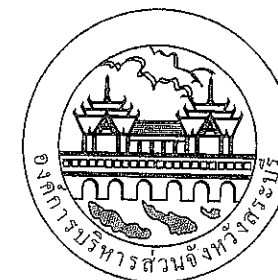
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 04

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
3.4	ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	
3.5	หมุดสะท้อนแสง	ชุด	6.00	
3.6	งานลูกศรบอกทิศทาง	ตร.ม.	4.84	
3.7	ตีเส้นเกาะกลาง	ตร.ม.	23.31	
3.6	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรบนผิวทาง(ประเภทข้อความ)	ตร.ม.	-	
4.	งานป้ายโครงการ			
4.1	ป้ายโครงการ	ชุด	-	
	ก.งานทาง ช่วงที่ 3			
1.	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม			
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานผิวจราจร Asphalt Hot-Mix In-Place-Recycling	ตร.ม.	29,125.00	
3.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
3.1	สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สีเหลืองและสีขาว	ตร.ม.	2,223.00	
3.2	เส้นหยุด	ตร.ม.	5.64	
3.3	งาน Rumble Strip	ตร.ม.	51.90	
3.4	ทางม้าลาย	ตร.ม.	313.92	
3.5	หมุดสะท้อนแสง	ชุด	56.00	
3.6	งานลูกศรบอกทิศทาง	ตร.ม.	95.80	
3.7	ตีเส้นเกาะกลาง	ตร.ม.	743.00	
3.6	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรบนผิวทาง(ประเภทข้อความ)	ตร.ม.	46.40	
4.	งานป้ายโครงการ			
4.1	ป้ายโครงการ	ชุด	-	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒145 / ๒5๖๖
ลงวันที่ ๒1 พ.ย. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๒๑/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

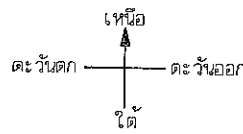


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

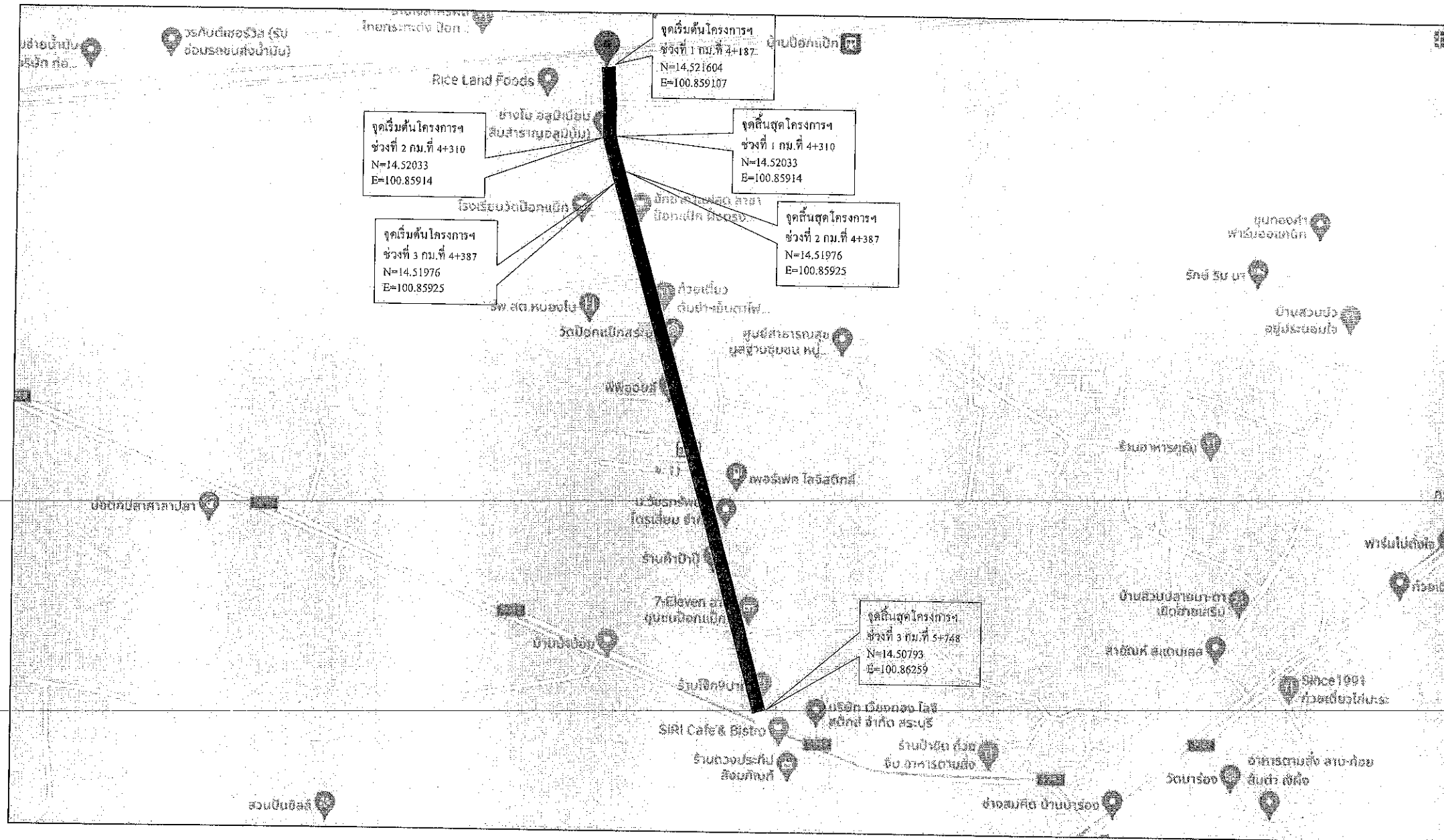
โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป็อกเบิก ต.หนองโน อ.เมืองสุราษฎร์ จ.สุราษฎร์

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธารับอนุญาต
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์
อนุมัติ		(นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ บัญชีปริมาณงาน	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 05	

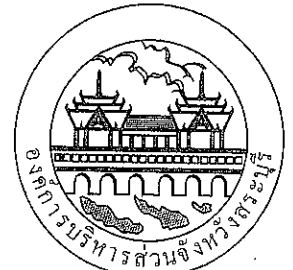


ผังบริเวณโดยสังเขป



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
สถานที่ หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป็อกเป็ก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
วัตถุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Hot Mix In Place Recycling
ช่วงที่ 1 กม.ที่ 4+187 ถึง กม.ที่ 4+310 ผิวจราจรกว้าง 9.00 ม.ยาว 123.00 ม. หมา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,107.00 ตร.ม.
ช่วงที่ 2 กม.ที่ 4+310 ถึง กม.ที่ 4+387 ผิวจราจรกว้าง 9.00-14.70 ม.ยาว 77.70 ม. หมา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 920.00 ตร.ม.
ช่วงที่ 3 กม.ที่ 4+387 ถึง กม.ที่ 5+748 ผิวจราจรกว้าง 21.40 ม.ยาว 1,361.00 ม. หมา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 29,125.00 ตร.ม.
คิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 31,152 ตร.ม. ตามแบบแปลน ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 29/66

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานที่ 29/66
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

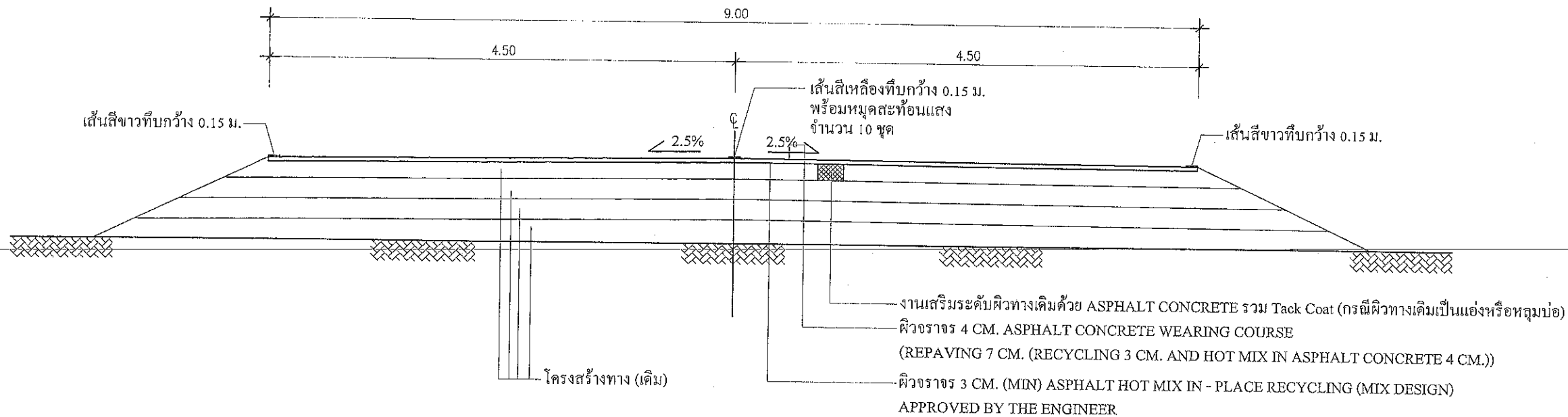
โครงการ		
ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314 หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป็อกเป็ก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ	(นายชนกฤต อิตตะสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	สารบัญแบบ
แบบแสดง	
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 06

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314 หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลปอแก้ว ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



รูปตัดตามขวาง

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Hot Mix In Place Recycling

(ช่วงที่ 1 กม.ที่ 4+187 - กม.ที่ 4+310)

หมายเหตุ

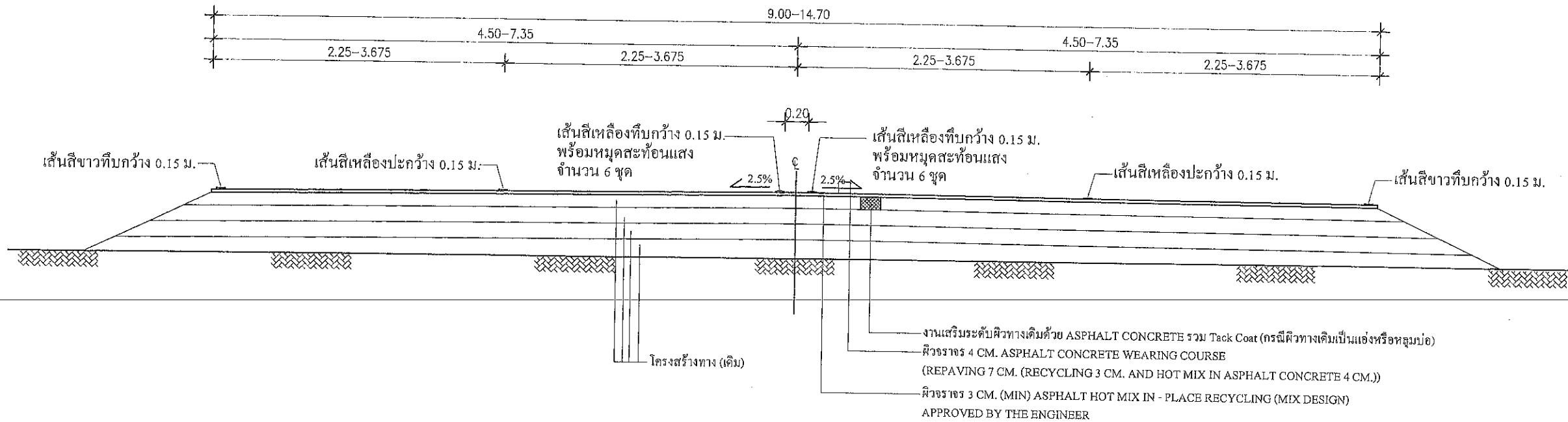
- Asphalt Hot Mix In - Plant Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวง ที่ ทล-ม.410/2542 โดยอนุโลม
- ใช้คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix Recycling ส่วนออกแบบตรวจสอบผิวทางแอสฟัลต์
- สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง โดยอนุโลม
- สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ จะต้องมีความสัมพันธ์ตามข้อกำหนด ASTM D 4552-86

"Standard Practice for Classifying Hot Mix Recycling Agents"

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 29 / 66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314 หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลปอแก้ว ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี	
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤทธากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ	(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รูปตัดตามขวาง	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314 หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป็อกเป็ก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Hot Mix In Place Recycling

(ช่วงที่ 2 กม.ที่ 4+310 - กม.ที่ 4+387)

หมายเหตุ

- Asphalt Hot Mix In - Plant Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวง ที่ ทล-ม.410/2542 โดยอนุโลม
- ใช้คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix Recycling ส่วนออกแบบตรวจสอบผิวทางแอสฟัลต์
- สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง โดยอนุโลม
- สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ จะต้องมีความสอดคล้องตามข้อกำหนด ASTM D 4552-86

"Standard Practice for Classifying Hot Mix Recycling Agents"

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



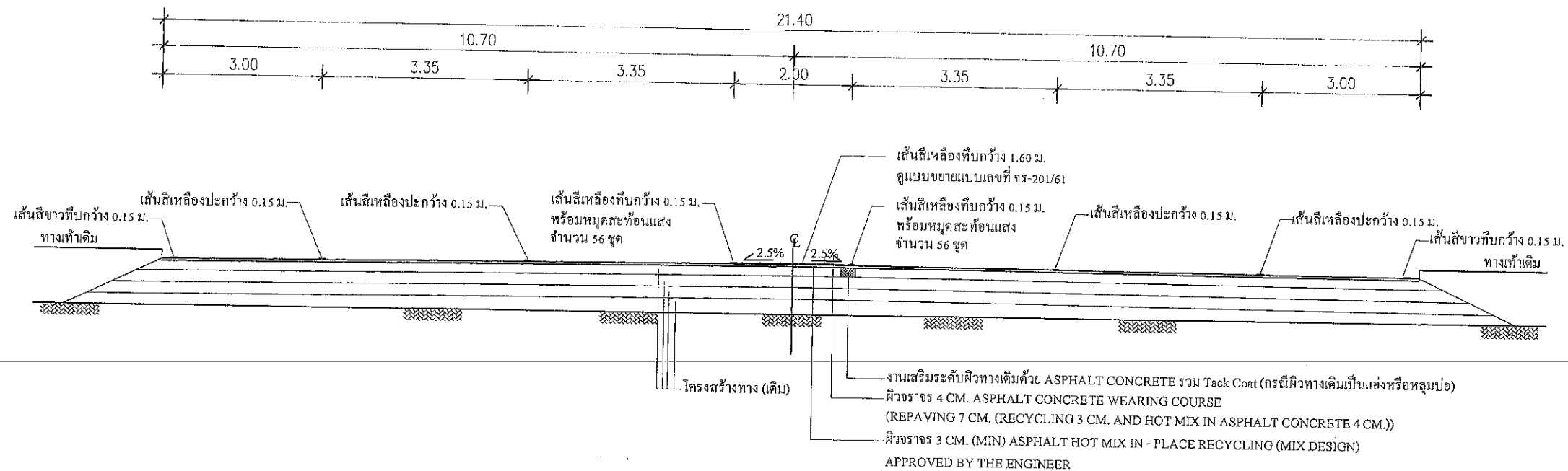
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป็อกเป็ก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่าง โยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่าง โยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร-โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจุฑากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ)
อนุญาต	องค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รูปตัดตามขวาง	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 08	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314 หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป็อกเป็ก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Hot Mix In Place Recycling

(ช่วงที่ 3 กม.ที่ 4+387 - กม.ที่ 5+748)

หมายเหตุ

1. Asphalt Hot Mix In - Plant Recycling ใช้มาตรฐานกรมทางหลวง ที่ ทล-ม.410/2542 โดยอนุโลม
2. ใช้คู่มือปฏิบัติงาน Asphalt Hot Mix Recycling ส่วนออกแบบตรวจสอบผิวทางแอสฟัลท์
3. สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง โดยอนุโลม
3. สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ จะต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนด ASTM D 4552-86

"Standard Practice for Classifying Hot Mix Recycling Agents"

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.อ. 66
แบบแปลนเลขที่ 21/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



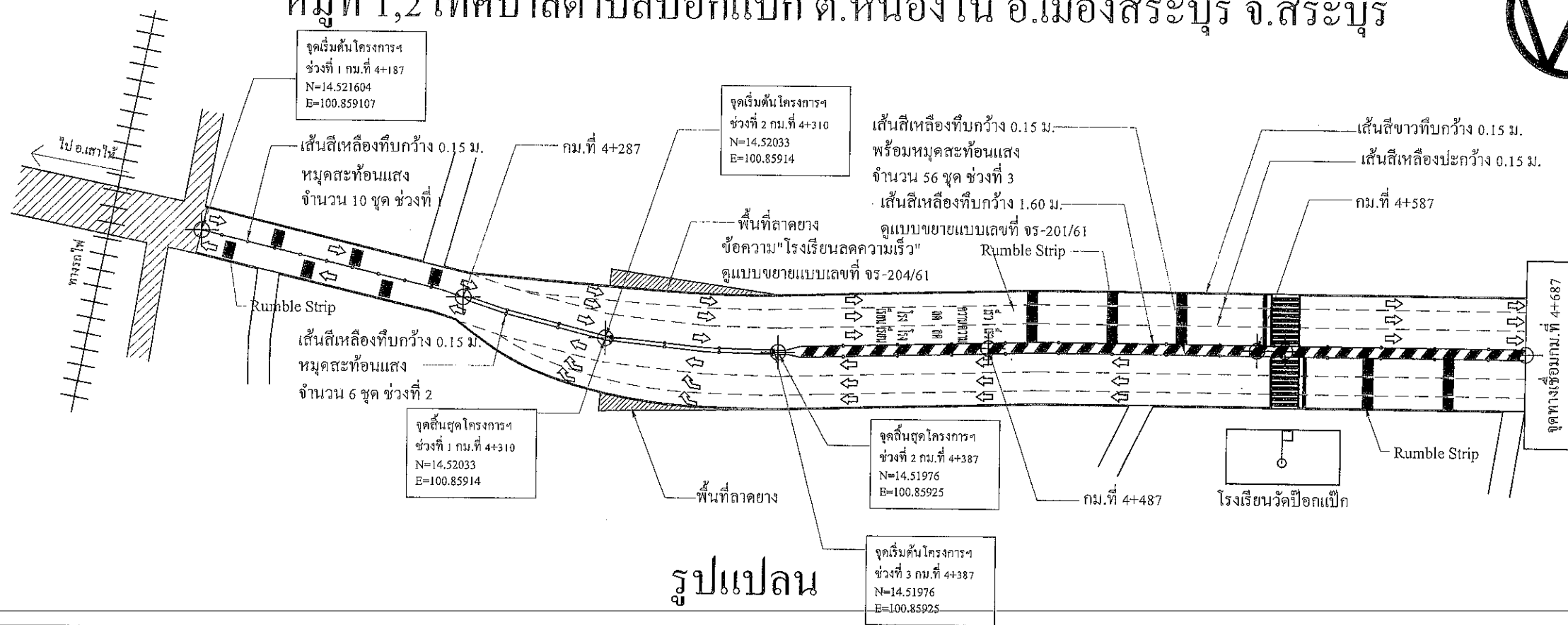
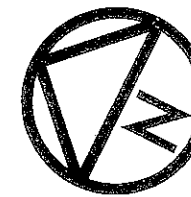
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

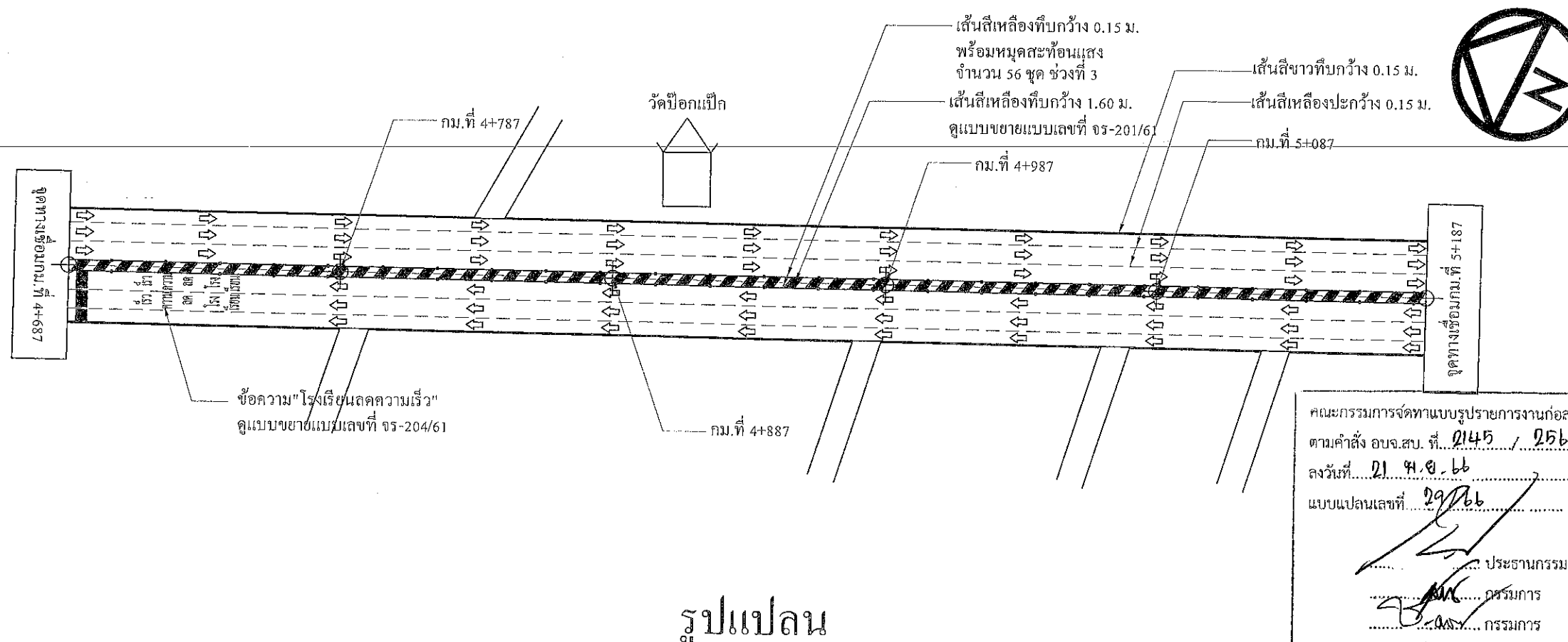
ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป็อกเป็ก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภัฏ อิตถะสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี รูปตัดตามขวาง	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	09	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314 หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลปอแก้ว ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

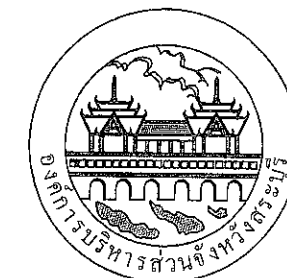


รูปแปลน



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดหาแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลปอแก้ว ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายชัยภร คงสมอาจ) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเลม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายธนภฤต อิตถะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

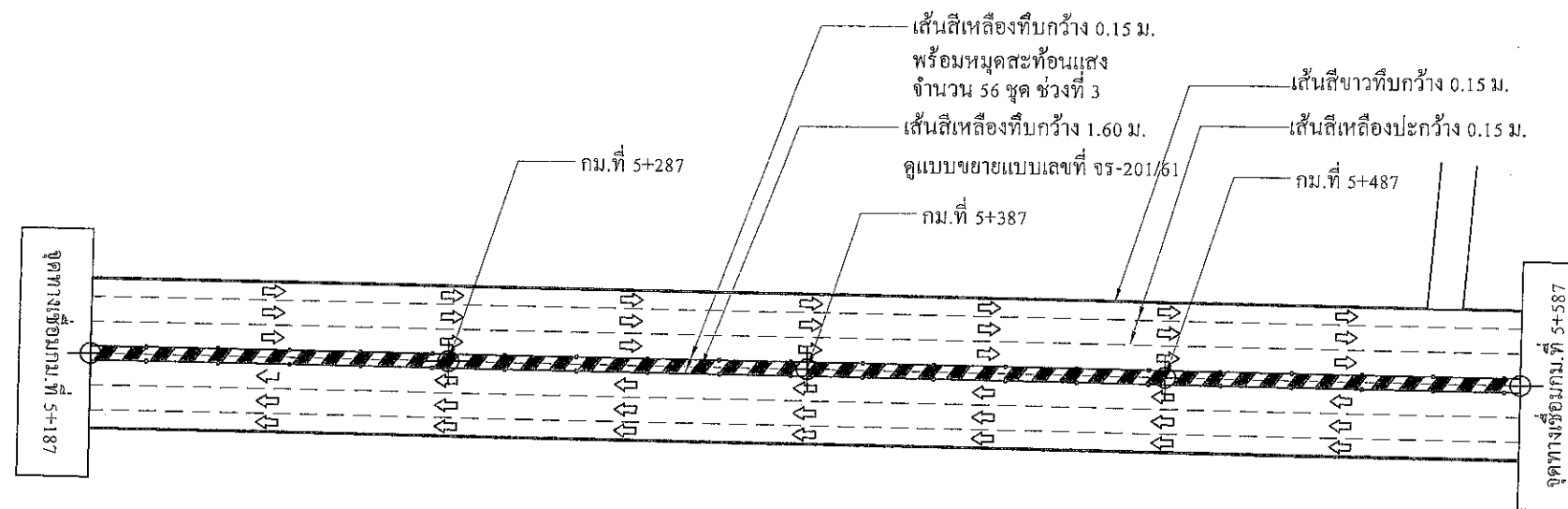
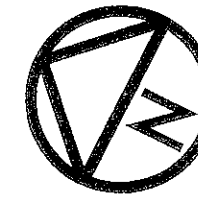
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
รูปแปลน

มาตราส่วน NO SCALE

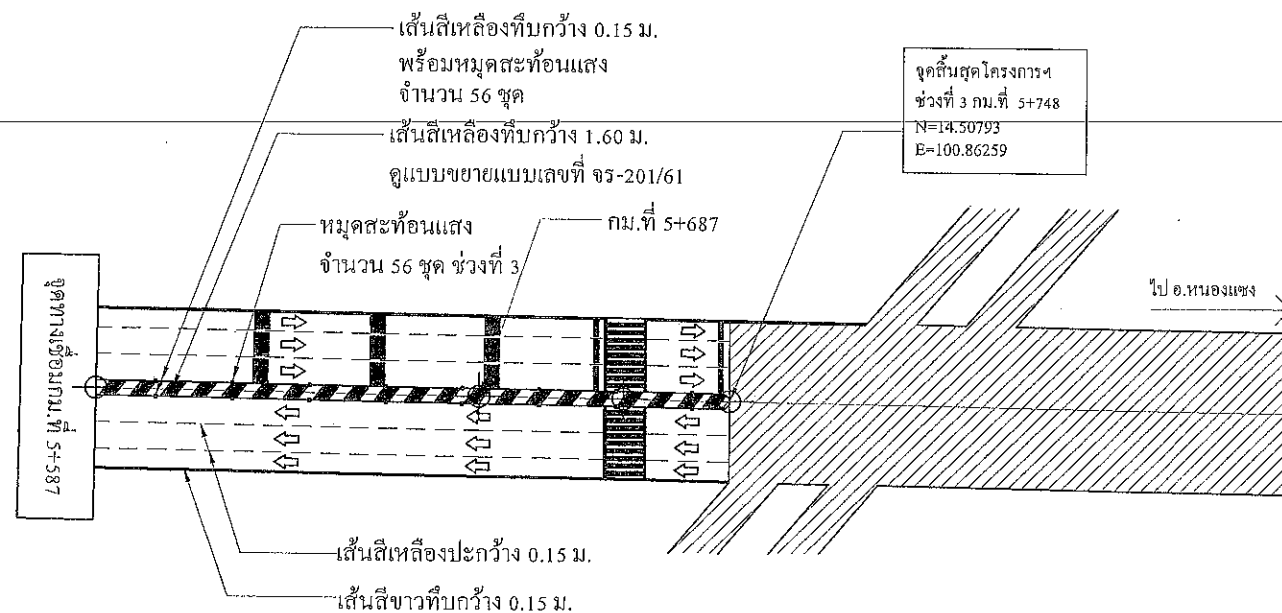
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 10

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป็อกแป็ก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



รูปแปลน



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 มิ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง สายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3314
หมู่ที่ 1,2 เทศบาลตำบลป็อกแป็ก ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอลกรณ์ นาคปรีชา) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง
รูปแปลน

มาตราส่วน NO SCALE

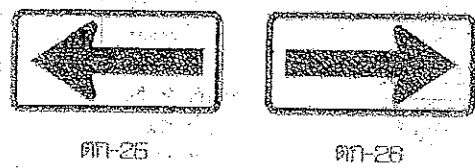
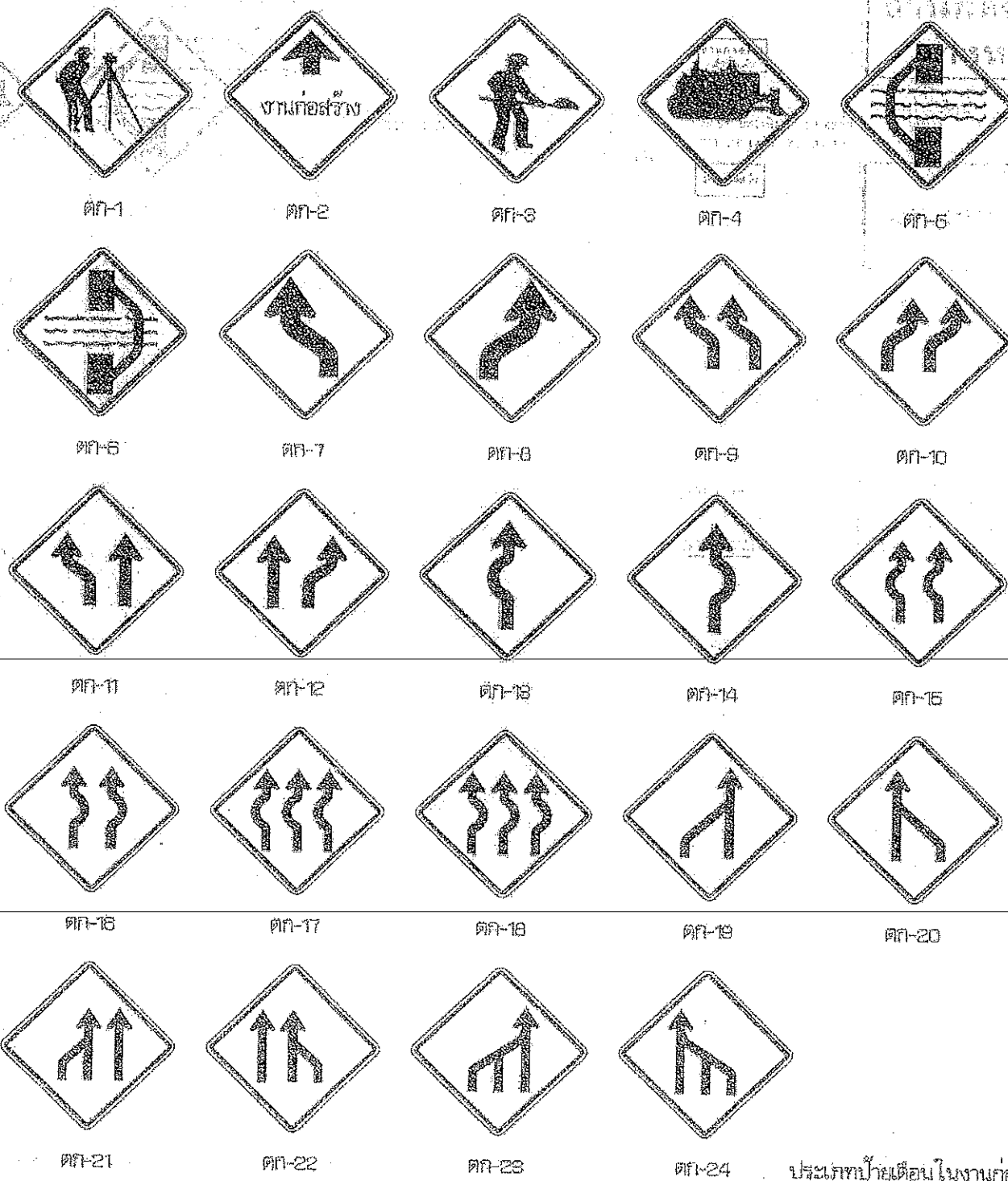
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

11

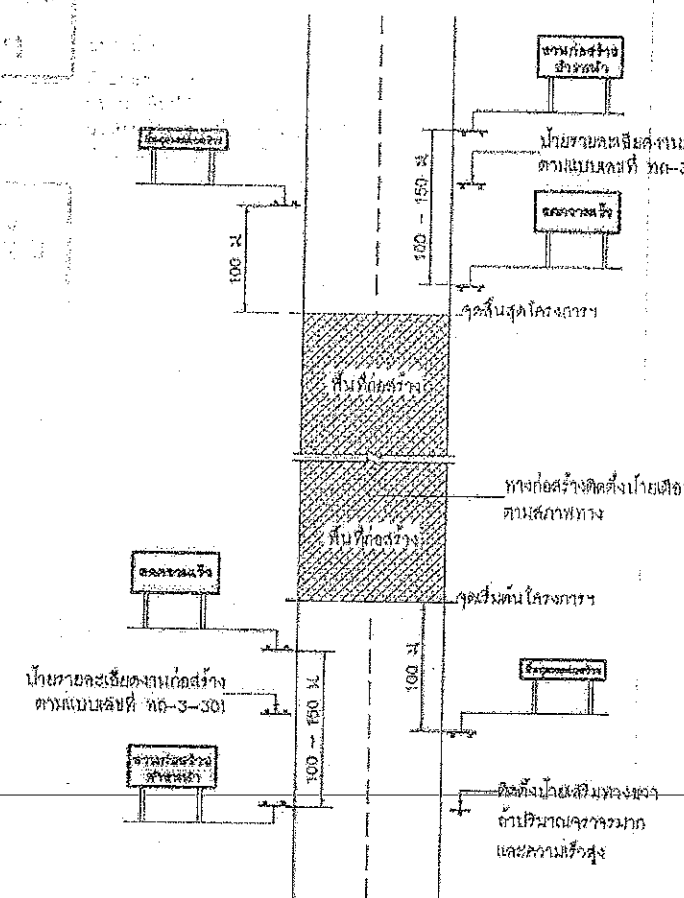
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตบ.)



รายละเอียดสีป้ายเตือน
เส้นขอบซ้าย สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง
เส้นขอบขวา สีฟ้า ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตบ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	การวางทาง	ตบ-1
2	งกก่อสร้าง	ตบ-2
3	ลมหักวง	ตบ-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตบ-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตบ-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตบ-6
7-24	เบี่ยงเบี่ยงขวา	ตบ-7 ถึง ตบ-24
25-26	เบี่ยงเบี่ยงซ้าย	ตบ-25 ถึง ตบ-26



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

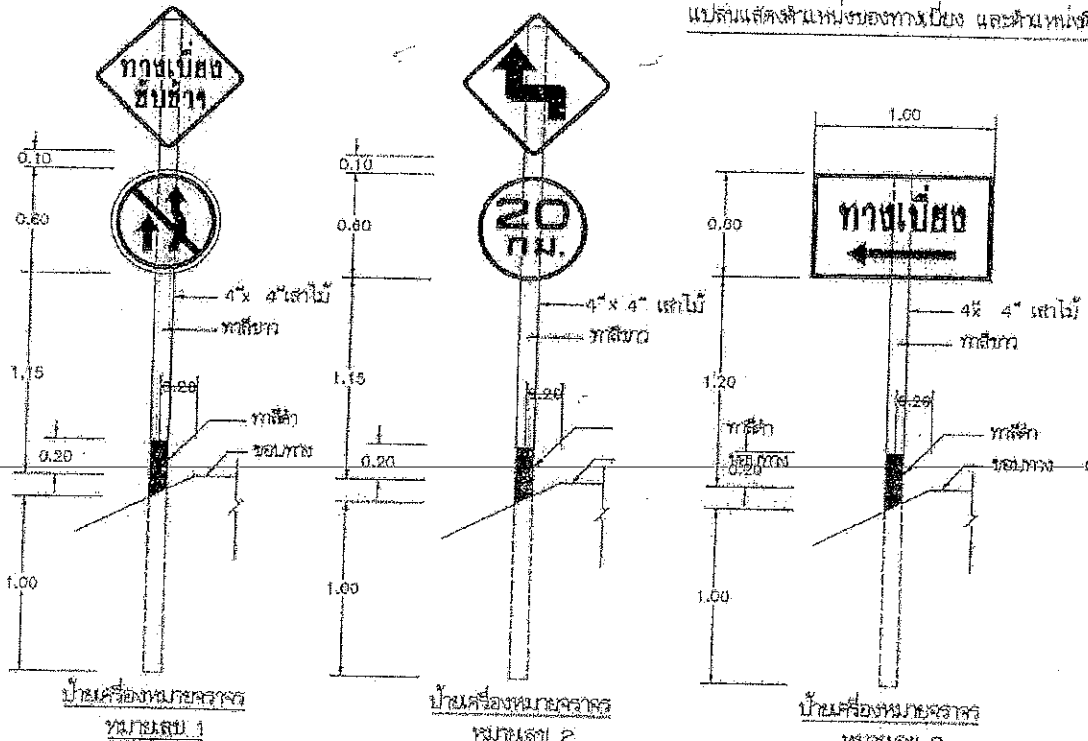
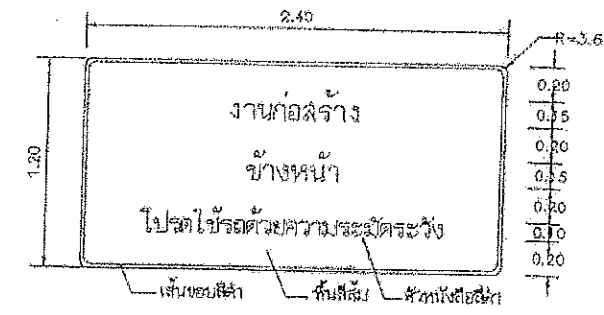
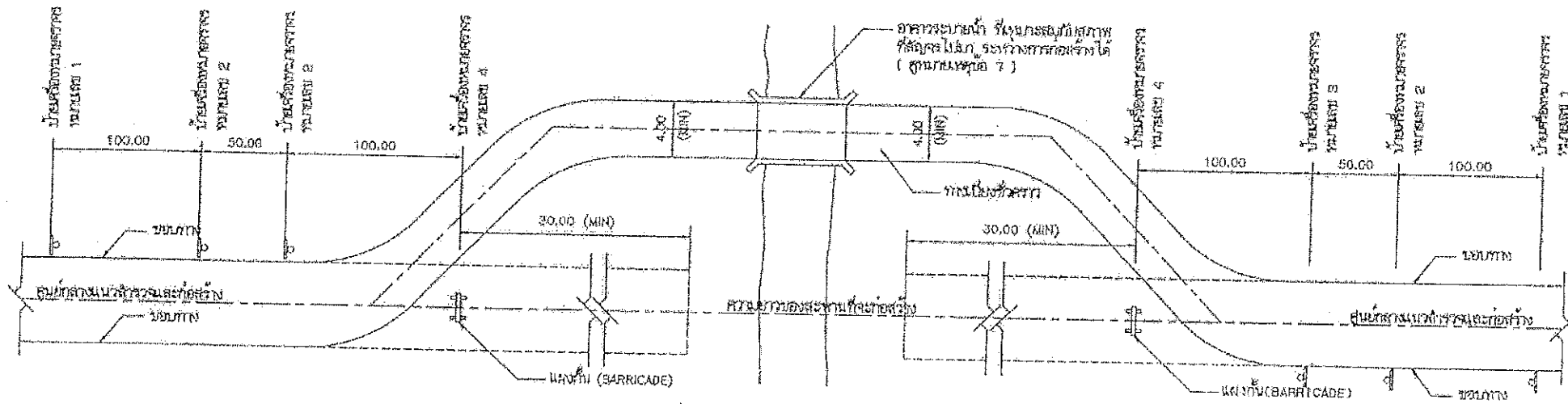
หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ให้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไป ให้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณที่นำป้ายก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งให้ครบถ้วนในแนวเบี่ยงซ้าย เบี่ยงขวา และตรงกลาง
- แผ่นป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง ป้ายบังคับจากแบบเลขที่ กส-3-302/45 ของกองทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง ออ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 มี.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง



โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลา.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....
ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

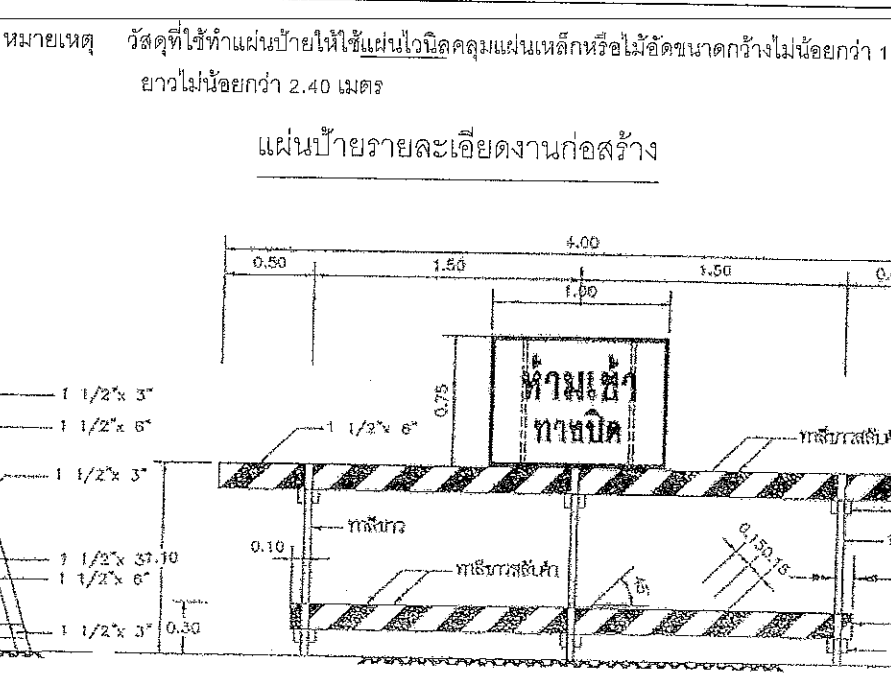
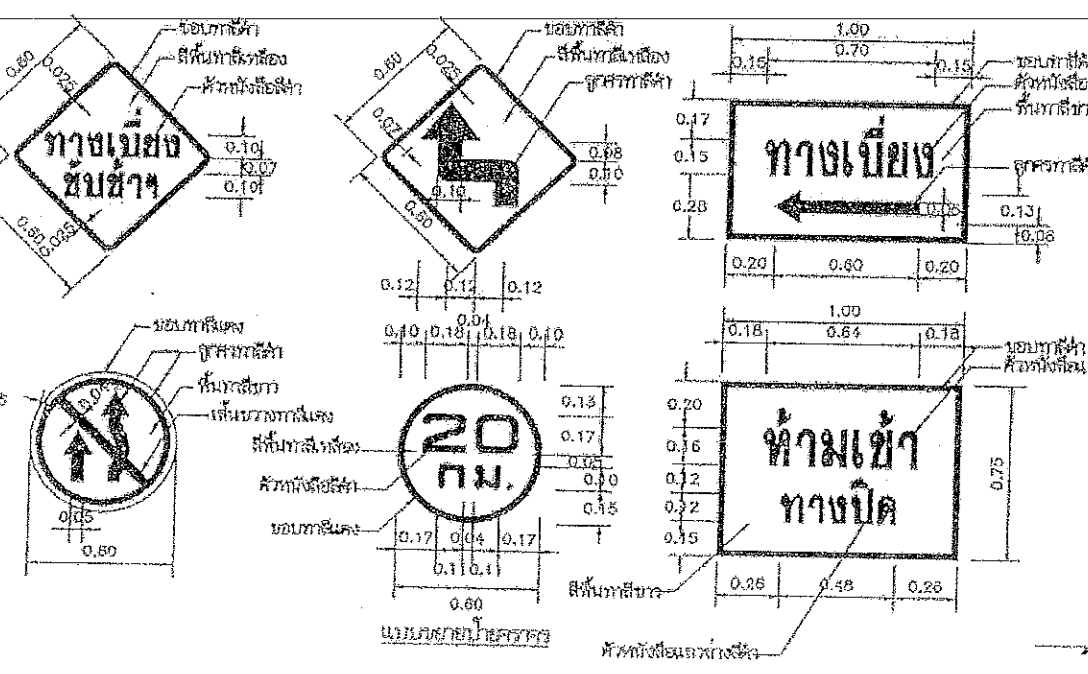
โครงการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

บันทึกการปฏิบัติงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๑๑๕ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๒๑/๖๖

ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....

- รายการประกอบแบบ
1. ไม่ให้คนไปทำงานก่อสร้างข้างเบี่ยง
 2. ป้ายเตือนจราจร
 3. จะต้องมีป้าย และเครื่องหมายจราจร (BARRICADE) เพื่อปิดกั้นจราจร
 4. เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในการจราจร
 5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาถนนเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดี
 6. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรไปมา
 7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลรักษาความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรไปมา



- หมายเหตุ
1. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นโพลีคาร์บอเนตหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร
 2. แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง
 3. ห้ามเข้า
 4. ห้ามเข้า
 5. ห้ามเข้า
 6. ห้ามเข้า
 7. ห้ามเข้า
 8. ห้ามเข้า
 9. ห้ามเข้า
 10. ห้ามเข้า



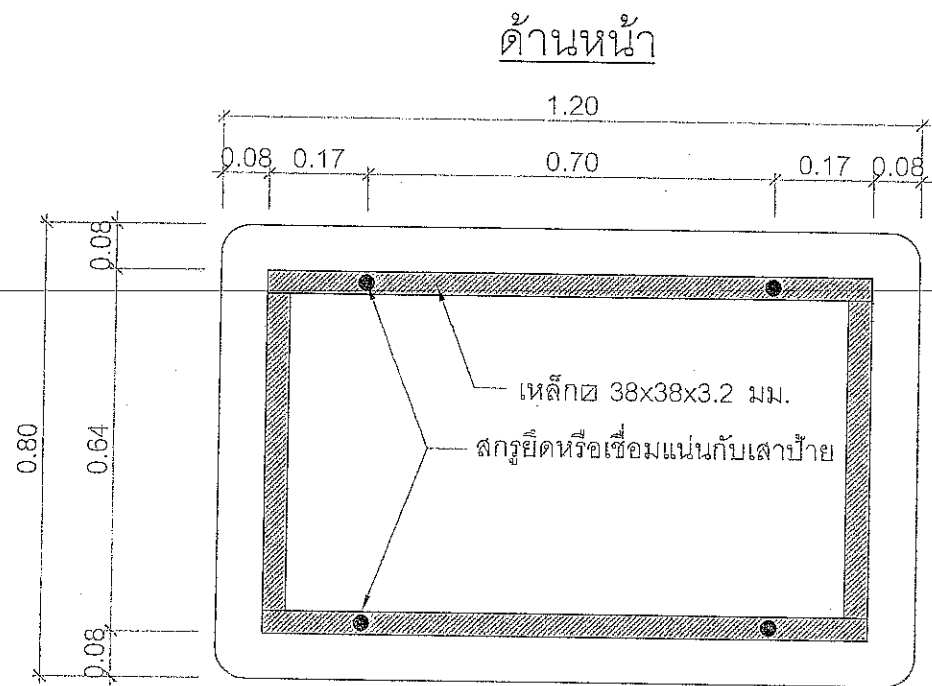
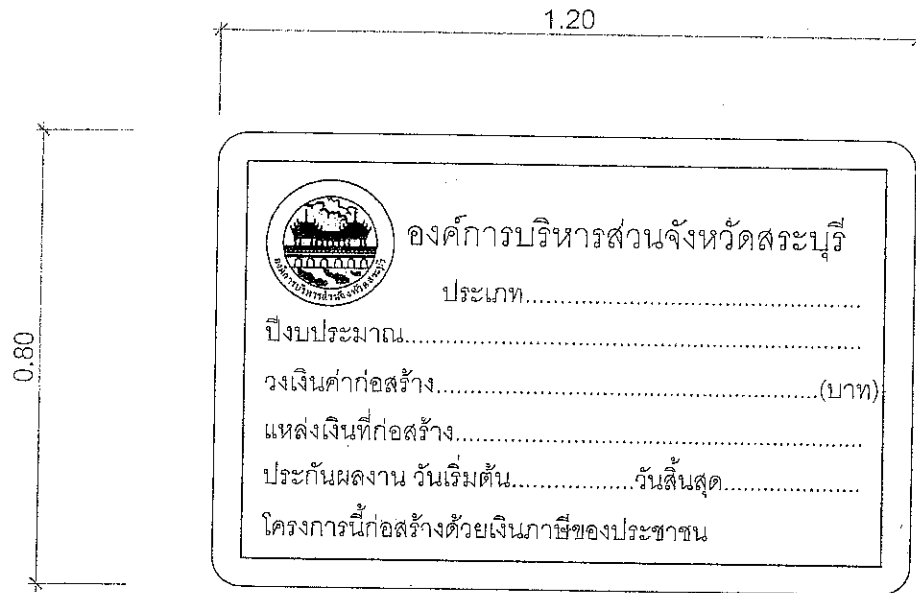
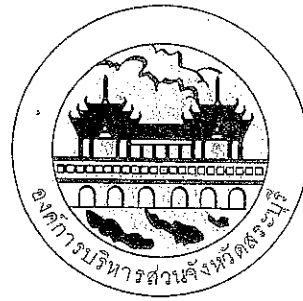
ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

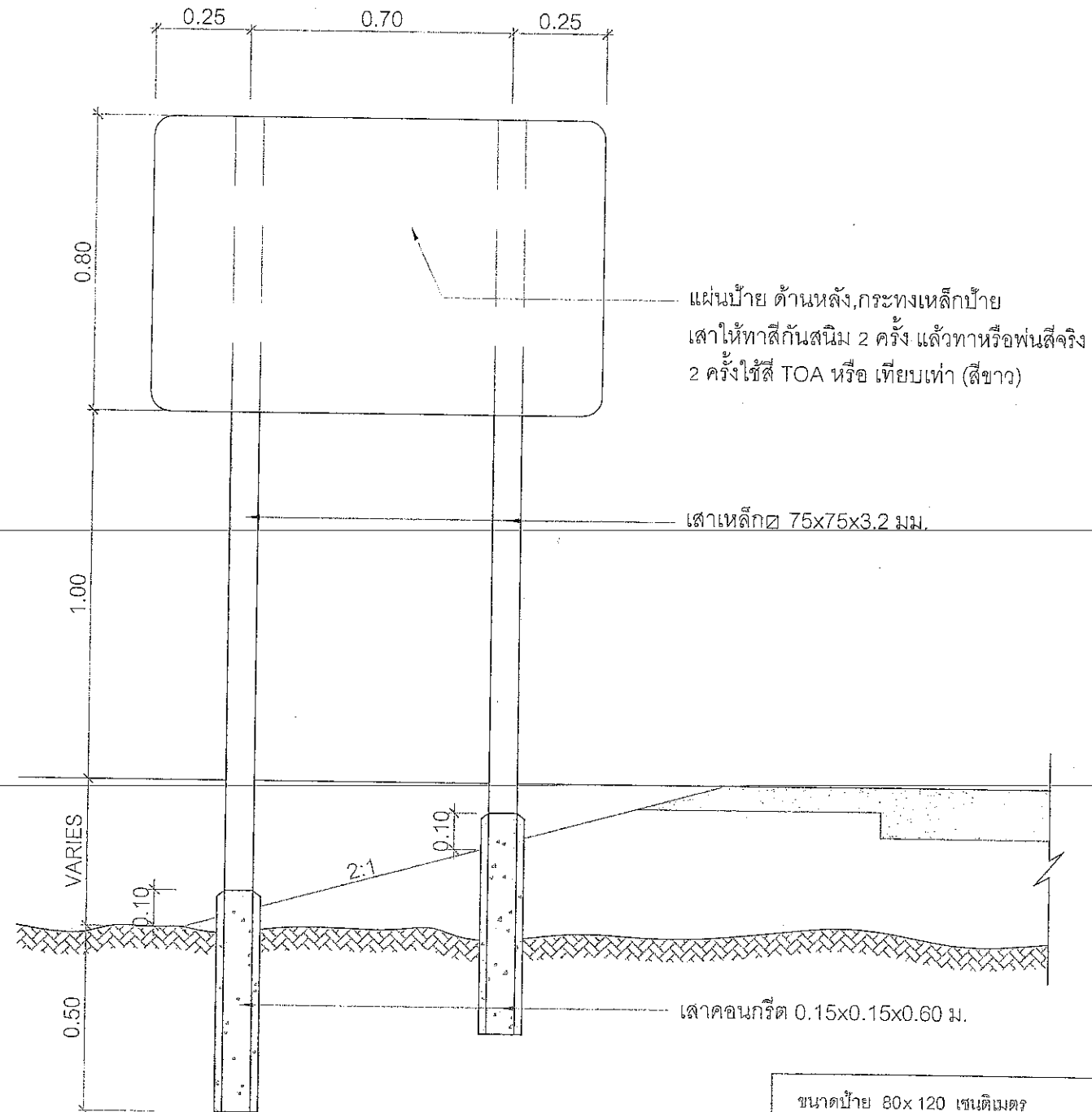
ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....
.....
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....
.....
.....
.....
ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการจัดทวแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 251/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 2966

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

ขนาดป้าย 80x120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก 75x75x3.2 มิลลิเมตร

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เส้นที่รอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

1.1. คุณสมบัติหลักของ

GUARD RAIL		การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH กก./มม. ²	การยืด ELONGATION ไม่ยืดยาวกว่า (ร้อยละ)	จะเยื้องก้าง (MAX. DEFLECTION)	
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP กก. จะเยื้องก้าง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN กก. จะเยื้องก้าง(มม.)
ชั้น	ชนิด				
2	1	41	21	880 50	545 50
2	2	41	21	910 75	720 75

- 1.2. ชั้นของ GUARD RAIL ใช้เหล็ก 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในอาลูมิเนียมไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 1.3. ชั้นของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
- ชนิดที่ 1. อาบสังกะสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม²
- ชนิดที่ 2. อาบสังกะสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม²
- GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในสถานที่ต้องการให้ความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น บริเวณที่อยู่ติดทะเล

- | | |
|---|---|
| 1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ลวดกลาง | PLATE ขึ้นและยึดเข้ากับ
คณะกรรมการการตรวจแบบบูรณาการจาก
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| 2. เสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ไม่น้อยกว่า 100 มม. หาก ไม่ค่อยกว่า 4 มม. | ตรวจสอบให้ถูกต้องตามแบบ
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66 |
| 3. สลักเกลียว (BOLT & NUT) จำนวนที่หาจนรองจะต้ออานลึงกลัด | ตาม มอก. 171 ขึ้นและยึด
แบบแปลนเลขที่ 21/66 |
| 4. ช่องห่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้ | |


RADIUS OF CURVE $R (M)$	$S (M)$
ON TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$25 \leq R < 50$	3.00
$15 \leq R < 25$	2.50
$R < 15$	2.00

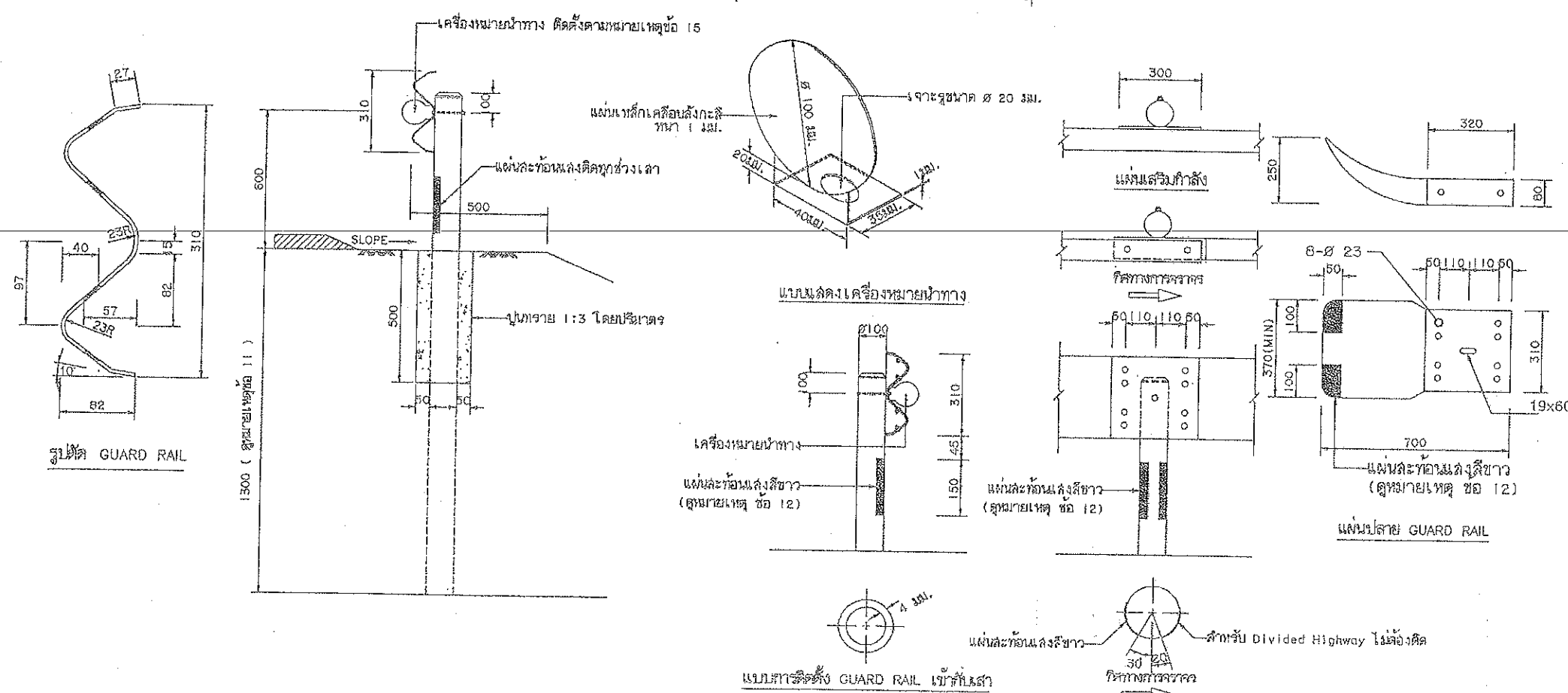
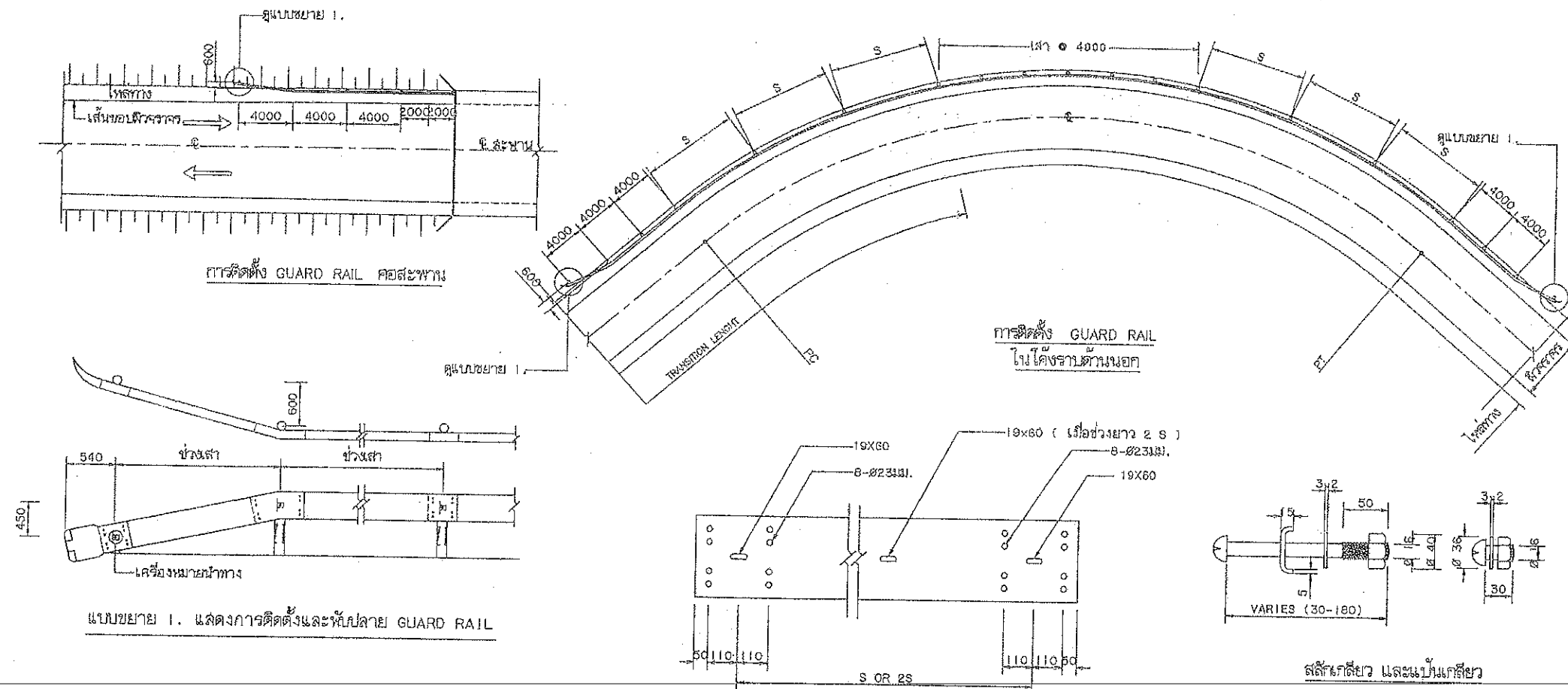
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

5. บททางโค้งที่มีรัศมีค่าน้อยลงเกินกว่า 6.00 ม. ให้วางป้ายชี้แจงไว้ไม่น้อยกว่า 150 ม. หรือ ตาม TOE SLOPE ที่ตั้งของน้ำลึกกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนวทำ เป็นคัน ควรใช้ แนวหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง $R < 50$ ม. ให้ตัดโค้งจากใจจรทาง
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่รอบให้ห่างทาง
8. วิธีที่ทั้งหมดนี้เป็นวิธีแนะนำ นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. รายละเอียดเพิ่มเติมเฉพาะ และวิธีการติดตั้งที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบให้เพิ่มไปตาม มอก. 248
10. สำหรับโครงการก่อสร้างทางของถนนโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชนิด 2. ชนิดที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น
11. ในกรณีที่ไม่มีมาตรการควบคุมได้ตรงจะยกเว้นกำหนดให้ห่างแนวหลักถนนในรัศมีน้อยกว่า 0.50 ม. แล้วผู้รับจ้างควรติดตั้งให้แข็งแรงขึ้นซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
12. แนวตะกอนลงสีขาว มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 606
13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ผลัดจากแผ่นหลักเคลือบสังกะสี หยาบไม่น้อยกว่า 1 มม. ติดแนวตะกอนลงสีขาวชนิด MICRO PRISMATIC ที่ผิวประสิทธิ์การสะท้อนแสงสูงระดับที่ 9. ตาม มอก. 606 โดยคำนวณการให้ขอบและเจาะรูขนาด ๕ 20 มม. เพื่อใช้ในการร้อยกับลวดสำหรับารติดตั้งบนราวที่เอียงภายใน
14. รูปแบบทางเรขาคณิตของเส้นตะกอนลงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องรักษากำหนดอย่างน้อยเส้นไม่น้อยกว่า 75 ซม. ตม. ๒๓.
15. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณตลอดกำหนดติดตั้งระยะ 4 เมตร บริเวณแนวโค้งจากให้ใช้ตามระยะห่างของแนว หลักนำโค้ง ตอนที่อยู่โค้ง บริเวณโค้งตรงหรือทางตรงให้ติดตั้งทุกา ระยะ 24 เมตรบริเวณทางแยกไม่ว่าทางเกิน 12 เมตรหรือสถานที่ผู้ออกแบบระบุ

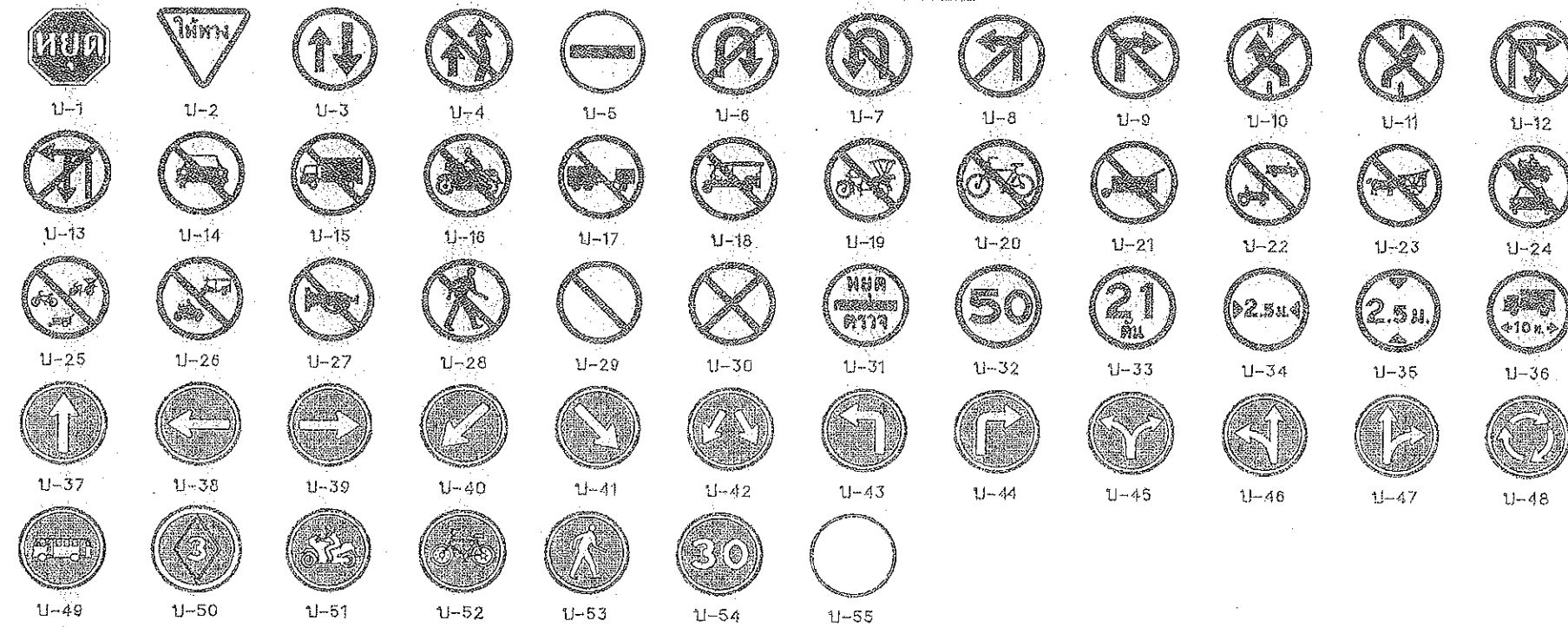
บทนำ

แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ กช.-3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

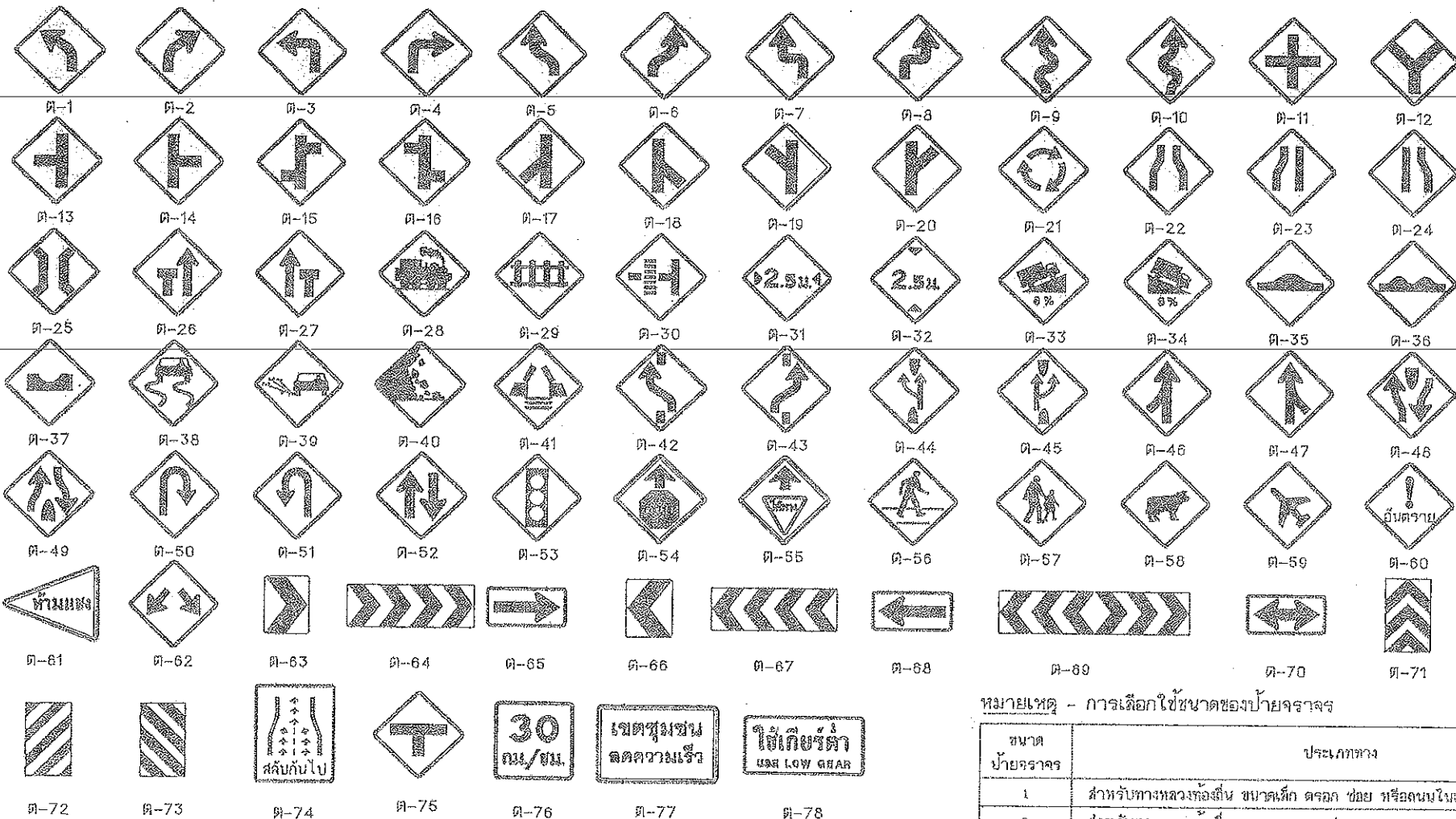
 <p>กระทรวงกลาโหม</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>GUARD RAIL และการติดตั้ง</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-3-201</p>	<p>แผ่นที่ 68</p>



ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเลือกใช้น้ำขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในบริเวณที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

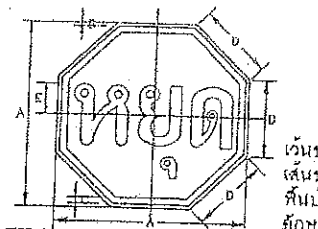
ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุกทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และ รถยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เลี้ยวคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

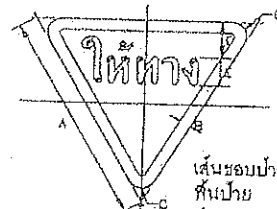
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยก	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถกะโหลก	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคั่นทางหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียน	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังรถบรรทุก	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับคันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนแบบมาตรฐาน 3-101/45
ของกรมทางหลวงชนบท
แบบแปลนเลขที่ 29/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



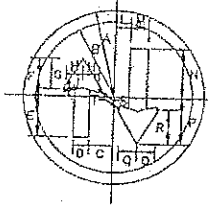
เส้นขอบป้าย
เส้นขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	80	1	2	20	10
2	75	1.5	2.5	25	12.5
3	90	2	3	30	15



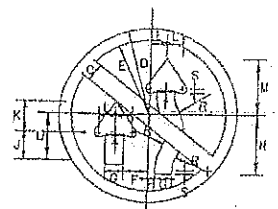
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	80	4	4	13.5	10
2	75	5	5	13	12
3	90	6	6	20	15



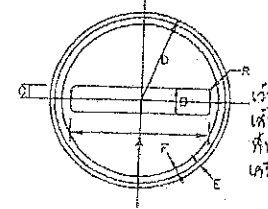
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	22.5	19.5	6	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.5	3.75	4.5	12.75	12	5.25	9	0.5	0.5			
2	30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	6	17	16	8	12	1	1			
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	6	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5			
4	45	39	12	7.5	21	19.5	15	6.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5			



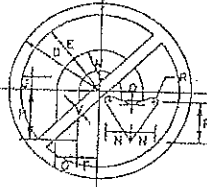
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	3.5	22.5	10.5	8	4.5	3	6	9	5.25	16	15	8.5	0.75	0.5	12						
2	5	30	26	8	6	4	10.5	12	7	21	20	11.3	1	0.5	16						
3	6	37.5	32.5	10	7.5	5	13	15	8.5	26	25	14.5	1	1	20						
4	7	45	39	12	9	6	16	18	10.5	32	30	17	1.5	1	24						



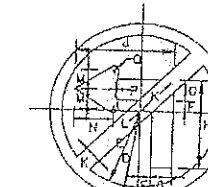
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
1	32	6	3	22.5	0.8	1.1	0.8													
2	43	8	4	30	1	1.4	1													
3	54	10	5	37.5	1.3	1.8	1.3													
4	65	12	6	45	1.5	2.1	1.5													



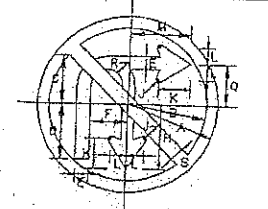
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	6.25	5.25	12.75	4.5	0.5	0	10.5	0.75	1.25	3.75										
2	30	26	7	7	17	6	14	8	14	1	1.6	5										
3	37.5	32.5	9	9	21	8	18	10.5	18	1	1.6	6										
4	45	39	10.5	10.5	25.5	10	21	12	21.5	1.5	2.25	7.5										



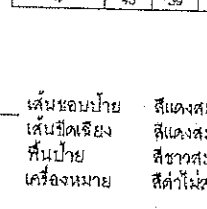
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	3	5.25	22.5	24.75	3.75	24.75	8	10.5	0.75	1.25	3.75									
2	30	26	4	7	30	33	5	33	8	14	1	1.5	5									
3	37.5	32.5	6	8	37.5	41	6	41	10.5	18	1	1.5	6									
4	45	39	8	10.5	45	49.5	7.5	49.5	12	21	1.5	2.25	7.5									



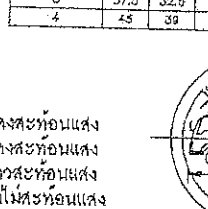
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	12.3	14	3.5	8.25	18.5	0.75	7.5	4.25	15.25	10.5	3.75	3.75								
2	30	26	10.3	18.7	4.87	12.33	22	1	10	5.87	20.33	14	5	5								
3	37.5	32.5	20.4	23.3	5.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.08	25.4	17.5	6.25	6.25								
4	45	39	24.5	28	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5								



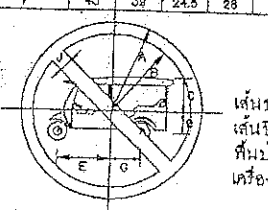
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	18.5	12.75	7.5	3.75																
2	30	26	22	17	10	5																
3	37.5	32.5	27.5	21	12.5	6																
4	45	39	33	25.5	15	7.5																



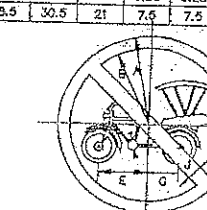
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	18.5	15	9.0	4.5	3.75															
2	30	26	20	22	12.0	8.0	5															
3	37.5	32.5	25	27.5	15.0	7.5	6															
4	45	39	30	33	18	7.5	7.5															



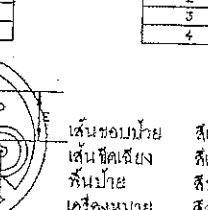
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	9.2	6.5	13.8	7.4	3.75															
2	30	26	12.3	7.4	18.2	9.9	5															
3	37.5	32.5	15.4	9.2	22.7	12.4	6															
4	45	39	18.43	11.05	27.27	14.88	7.5															



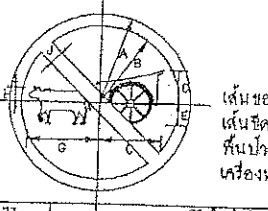
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	11.5	6.8	12.8	7.5	3.75															
2	30	26	15.3	7.7	16.7	10	5															
3	37.5	32.5	19.2	9.6	20.8	12.5	6															
4	45	39	23.0	11.5	25	15	7.5															



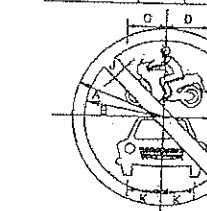
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	11.5	6.8	12.8	7.5	3.75															
2	30	26	15.3	7.7	16.7	10	5															
3	37.5	32.5	19.2	9.6	20.8	12.5	6															
4	45	39	23.0	11.5	25	15	7.5															



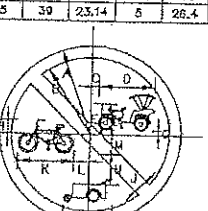
เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	15.25	8.6	5.25	17.75	3.5	3.75														
2	30	26	20.5	11.6	7	23.75	4.75	6														
3	37.5	32.5	25.5	14.25	8.75	29.5	5.75	6.25														
4	45	39	30.5	17.25	10.5	35.5	7	7.5														



เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

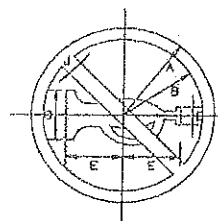
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	8.5	10.75	8.5	2.5	14.5	3.75	11													
2	30	26	12.8	14.25	11.5	3.25	19.25	5	14.75													
3	37.5	32.5	16	18.0	14.25	4.25	24.25	6	18.25													
4	45	39	19.25	21.5	17.25	5	29	7.5	22													



เส้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
สีแดงสะท้อนแสง
สีเทาสะท้อนแสง
สีดำนสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	22.5	19.5	2.1	12.5	6.25	1.5	3.5	3.75	13.75	4.5	4.75	8.75	7	5.5								
2	30	26	2.7	16.75	8.25	2	4.75	6	18.6	6	6.5	8	9.25	7.5								
3	37.5	32.5	3.4	20.75	10.5	2.5	6	8.3	23	7.6	8	11.25	11.8	9.25								
4	45	39	4.1	25	12.5	3	7.25	7.5	27.75	9	9.75	13.5	14	11.25								

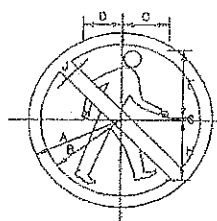




เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

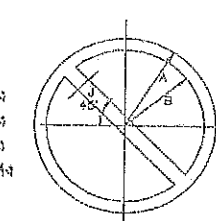
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	18.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	6	18.75	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	26.5	9	28.1	7.5



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

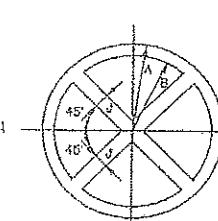
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	19.5	11.25	9.5	17.25	0.5	15.5	3.75	
2	30	26	15	12.5	23	0.75	20.75	5	
3	37.5	32.5	18.75	16	28.75	1	25.75	6	
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25	31	7.5	



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

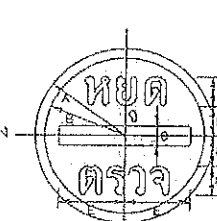
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	18.5	3.75			
2	30	26	5			
3	37.5	32.5	6			
4	45	39	7.5			



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	3.75			
2	30	26	5			
3	37.5	32.5	6			
4	45	39	7.5			



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

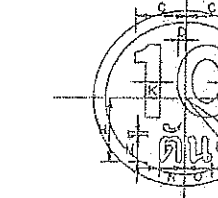
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	5	5.5	16.5	5.9
2	30	26	6.5	7.2	22	9.2
3	37.5	32.5	8.5	11.6	27.5	11.6
4	45	39	9.9	13.9	33	13.9



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

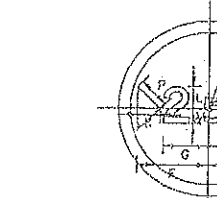
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J
1	22.5	19.5	14.8	17.7	6.4	1.6	3.75		
2	30	26	19.7	23.8	12.6	2.1	5		
3	37.5	32.5	24.6	28.6	15.7	2.8	6.0		
4	45	39	29.5	33.4	18.9	3.1	7.5		



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

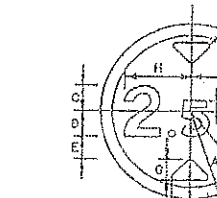
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	9.3	10.1	3.75	1.3	7	5.7	7	
2	30	26	16.7	3.2	18	12.5	13.5	5	1.8	9.4	7.8	9.3	
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	16.8	17.5	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7	
4	45	39	25	4.8	27	20.5	21.2	7.5	2.8	14.1	11.4	14	



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

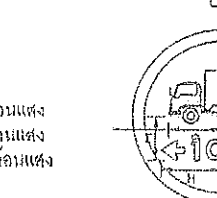
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	5.8	5.7	3.8	2.9	1.7	0.8	0.6				
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.6	5.1	3.8	2.3	1.6	1				
3	37.5	32.5	29	18.8	21.6	9.3	9.5	6.3	4.8	2.6	1.3	1.3				
4	45	39	35.5	22.6	25.8	11.1	11.4	7.8	6.7	3.4	1.6	1.6				



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

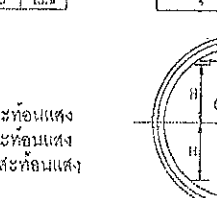
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	22.5	19.5	6.5	6.6	5.7	5.3	16.4	4.5	0.9	2.6	
2	30	26	8.7	8.8	7.6	7.1	21.9	6	1.2	3.8	
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.9	27.4	7.5	1.5	4.7	
4	45	39	13.1	13.2	11.4	10.7	32.9	9	1.8	6.7	



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

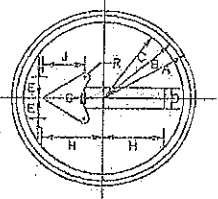
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	22.5	19.5	12	1.8	11.2	13.3	15.1	
2	30	26	15.9	2.4	15	17.7	20.1	
3	37.5	32.5	19.8	3.1	18.7	22.1	25.1	
4	45	39	23.9	3.7	22.4	26.8	30.1	



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

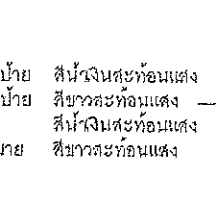
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.75	6	0.75	15	10.5	1.125	
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5	
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25	
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25	



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

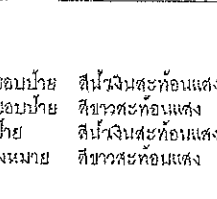
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.75	6	0.75	15	10.5	1.125	
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5	
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25	
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25	



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

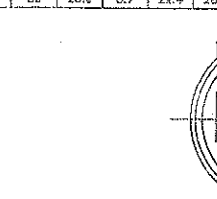
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	R
1	22.5	21.75	20.5	5.75	6	0.75	15	10.5	1.125	
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5	
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25	
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25	



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.75	6	0.75	15	10.5	1.125							
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

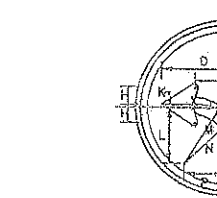
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.75	6	0.75	15	10.5	1.125							
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5							
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25							
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25							



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

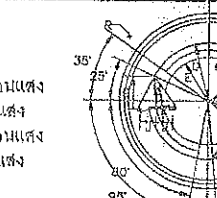
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	22.5	21.75	20.5	19.5	10.25	7.6	7	0.5	5.5	6.5	13.25	13.75	2.5	14.1	0.8	10.5	11	1.9							
2	30	29	27	26.0	13.75	10	9.5	0.75	7.5	8.75	17.75	18.25	3.5	18.8	1	14.3	14.7	2.6							
3	37.5	36.25	34	32.5	17.25	12.5	11.75	0.75	9.25	11	22	23	4.2	23.5	1.3	17.9	18.3	3.2							
4	45	43.5	41	39.5	20.75	15	14.25	1	11.3	13.25	26.5	27.5	5	28.25	1.5	21.5	22	3.8							



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

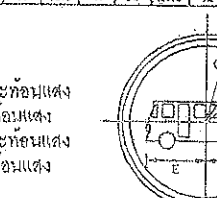
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.8	8.25	7.75	16.5			
2	30	29	27	27.75	6.3	16.5	6.25	0.75	0.75	16.75	22.75	17	13.75	2.75	1	0.87	11	10.53	20.75			
3	37.5	36.25	34	34.75	7.75	20.75	7.92	1	1	23.5	28.25	21.5	17	3.5	1.25	0.75	14	13	25.75			
4	45	43.5	41	41.75	9.45	24.75	9.5	1.25	1.25	28.25	34	25.75	20.5	4.25	1.5	1	16.75	15.5	31			



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
1	22.5	21.75	20.5	18	11.25	7.75	0.8	4	0.75													
2	30	29	27	20	15	10	0.75	5.5	1													
3	37.5	36.25	34	25	16.75	12.5	0.75	6.75	1.25													
4	45	43.5	41	30	22.5	15.5	1	8.25	1.5													



เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

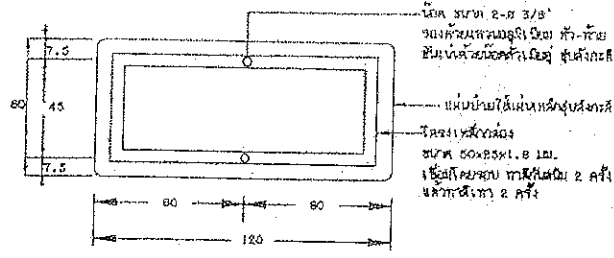
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
1	22.5	21.75	20.5	5.1	15.2																	
2	30	29	27	6.8	20.3																	
3	37.5	36.25	34	8.6	26.4																	
4	45	43.5	41	10	30.4																	



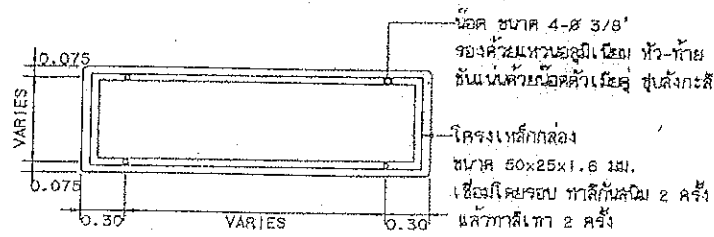
เห็นขอบบ้าย
เห็นไฟแดง
เห็นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

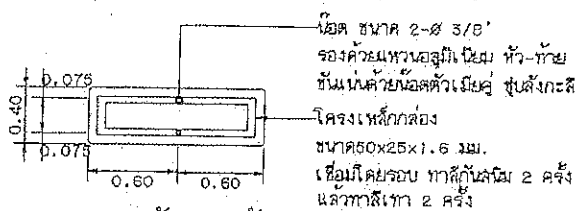
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D
---------------	---	---	---	---



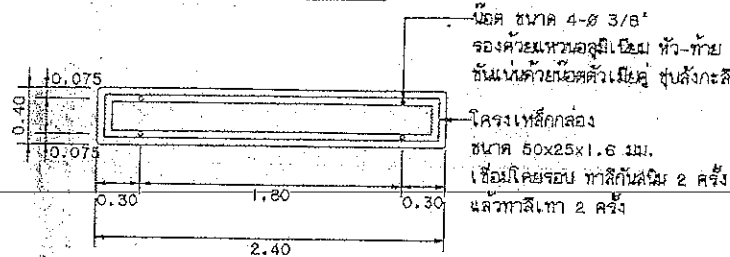
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



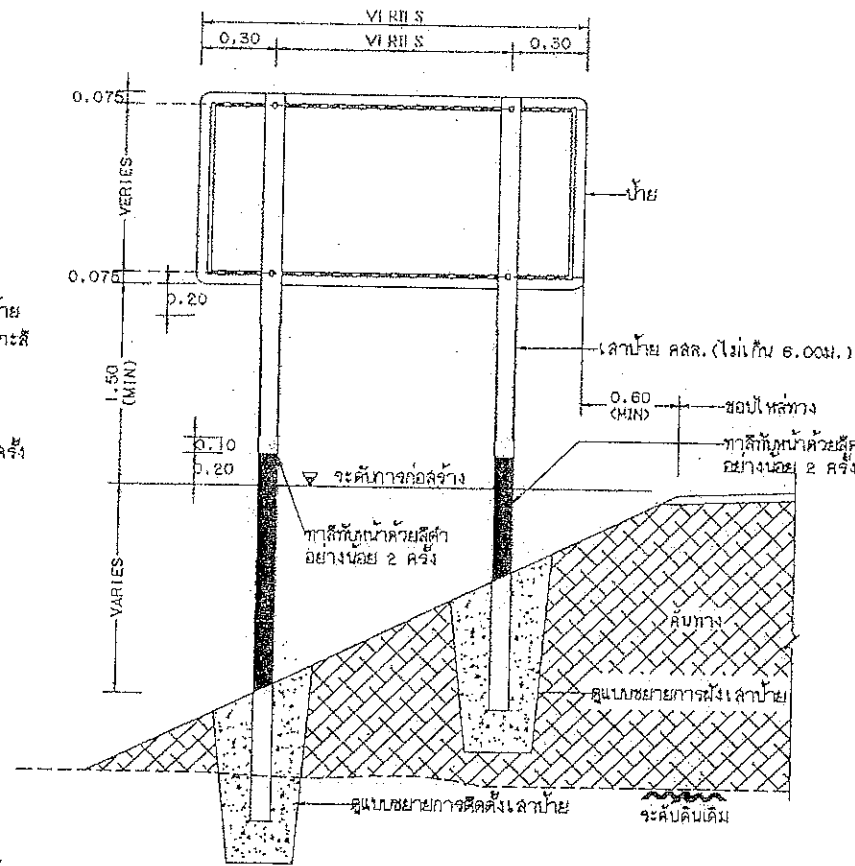
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



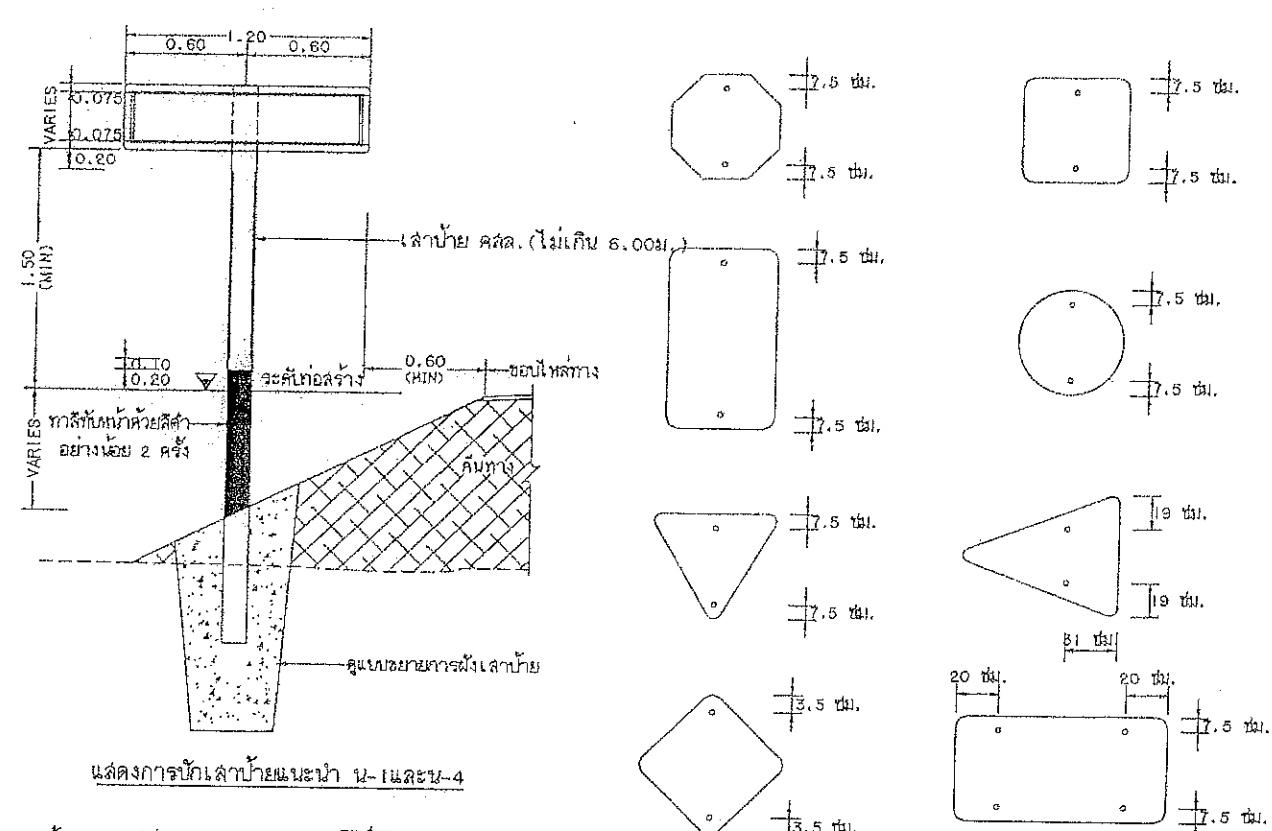
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



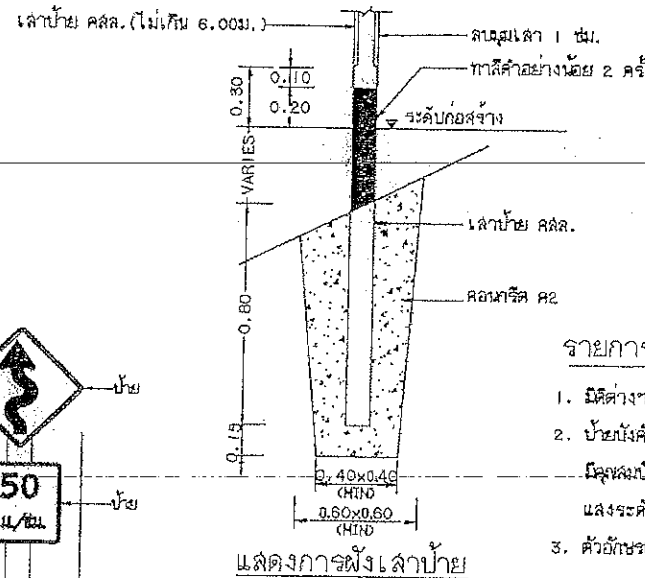
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



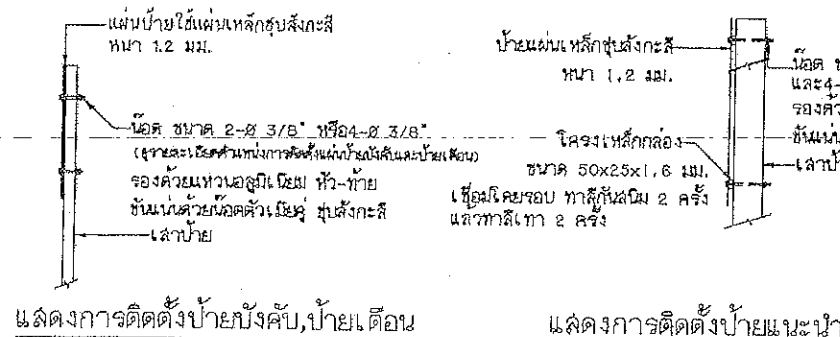
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 และ น-4



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

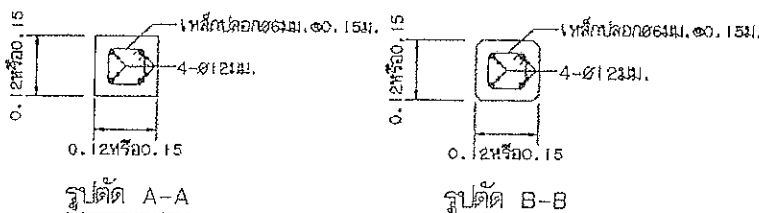
รายการประกอบแบบ

- มีดตัดราง 10 นิ้วแบบแบน นอกจากระเบียงไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มิฉะนั้นใช้ความหนา 3.0 มม. ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 มีประสิทธิภาพสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายควรติดกับพื้นหลังแล้วพันด้วยเชือกไนล่อน 1 ชั้น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทด.-3-113
- เสาคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
- ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้ถ้าติดตั้งบนสายทางที่ออกแนวความเร็วไวสูง



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



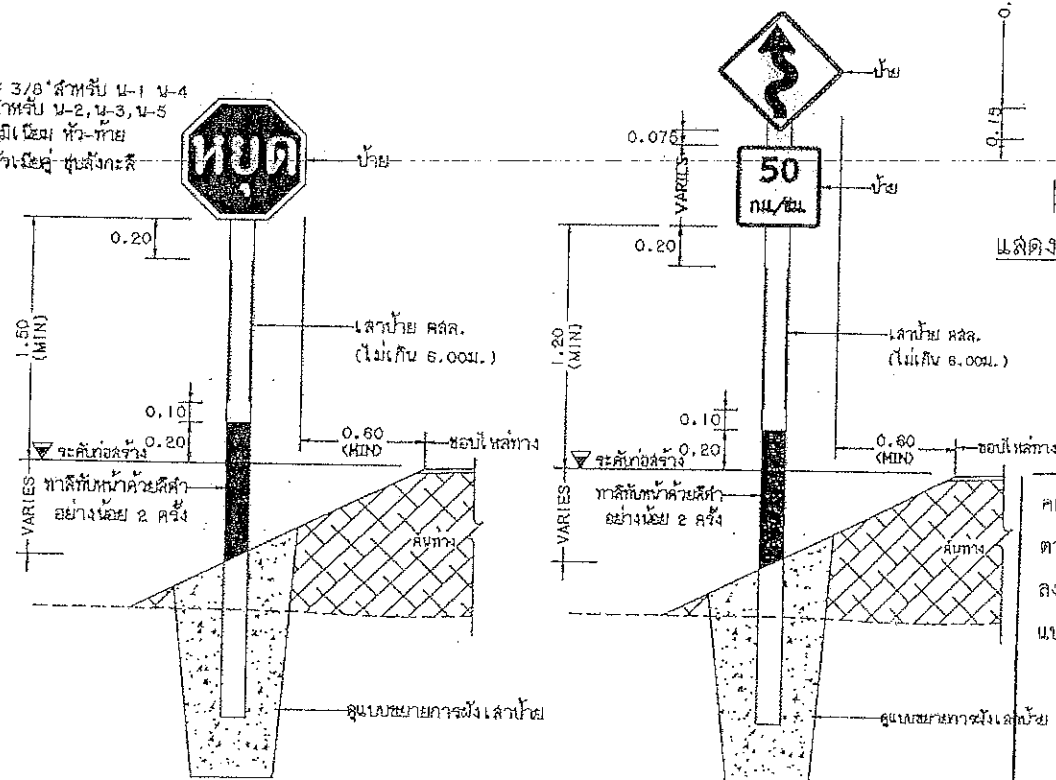
รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

รูปตัด เสาป้าย

หมายเหตุ

- เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาที่มีขนาดนี้ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากมีป้ายมากกว่าที่จะปักให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
- คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
- แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท

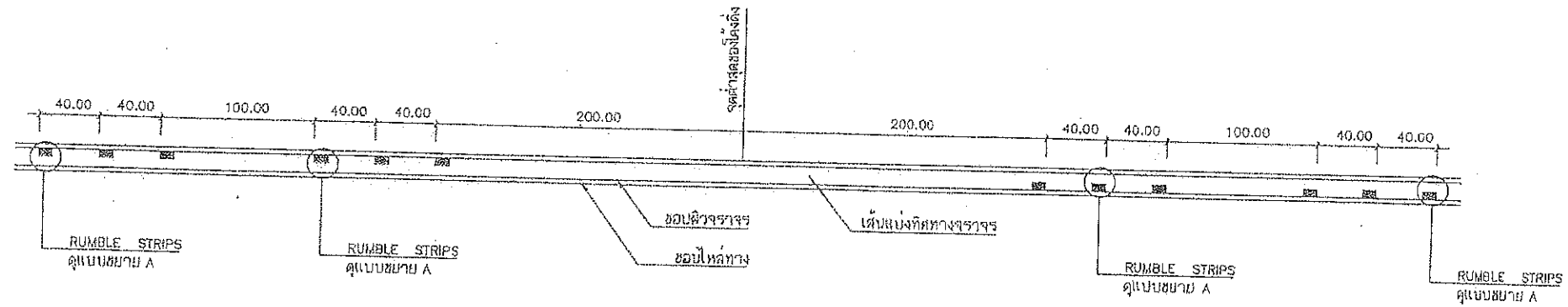


แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

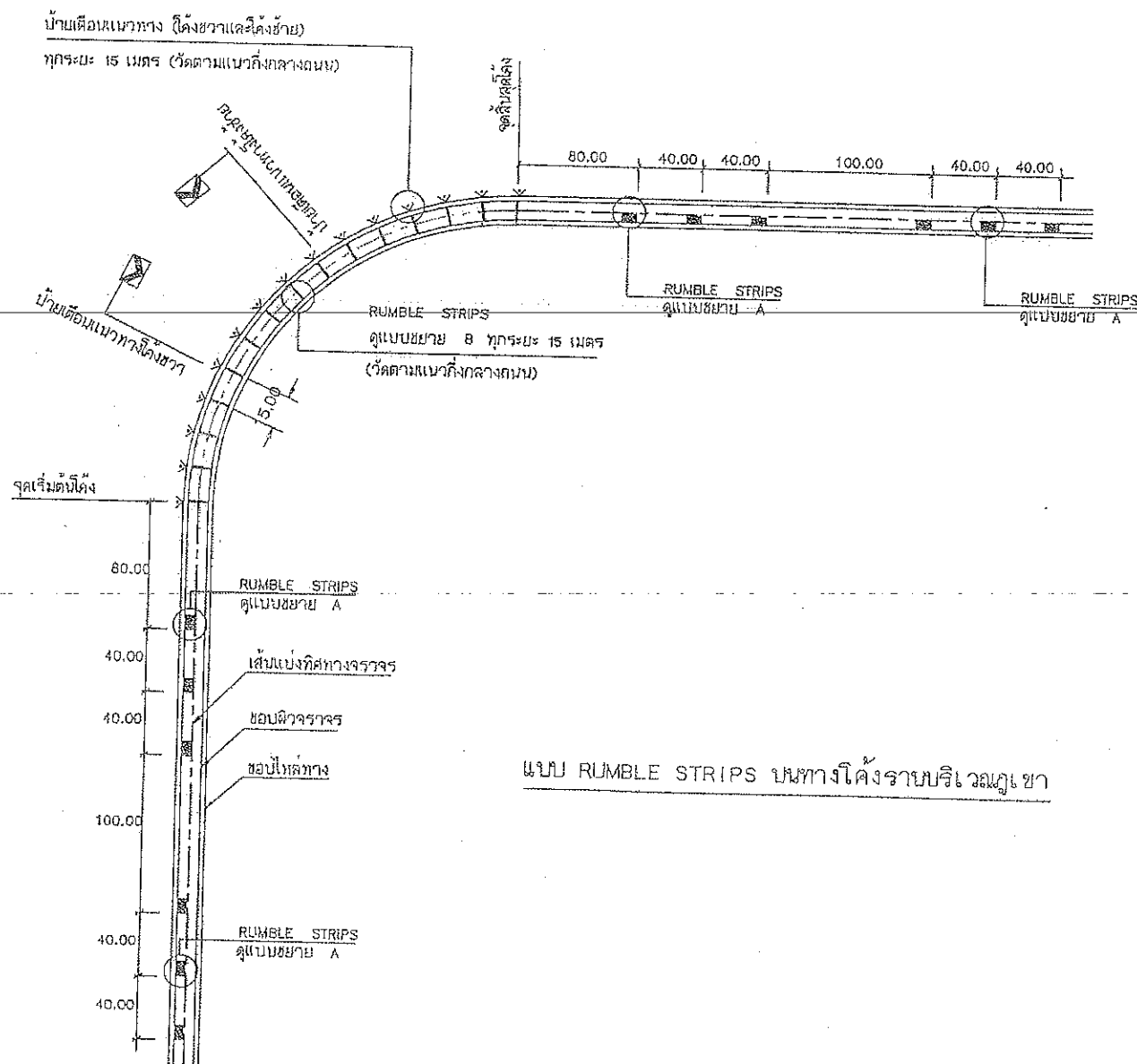
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.อ. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

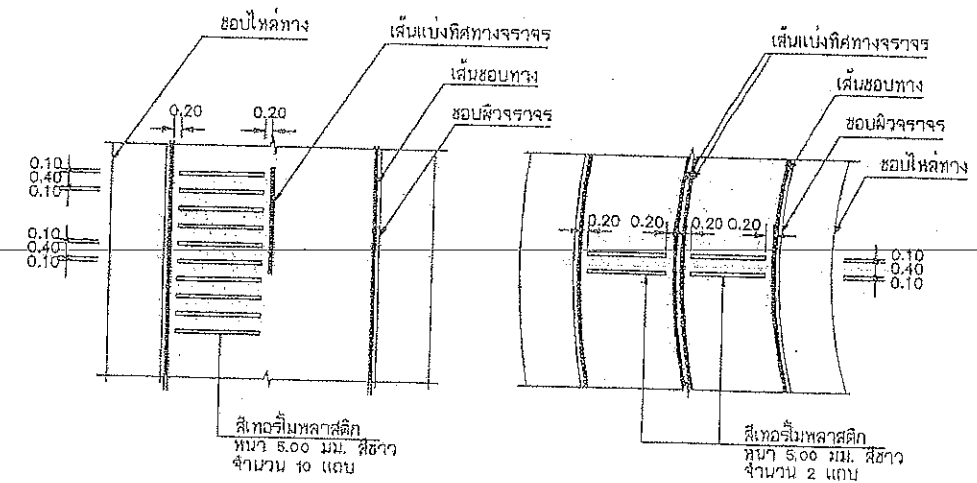
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมการขนส่งทางบก</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)</p>
<p>แบบเลขที่ ทด-3-108</p>	<p>แผ่นที่ 47</p>



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 29 / 66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

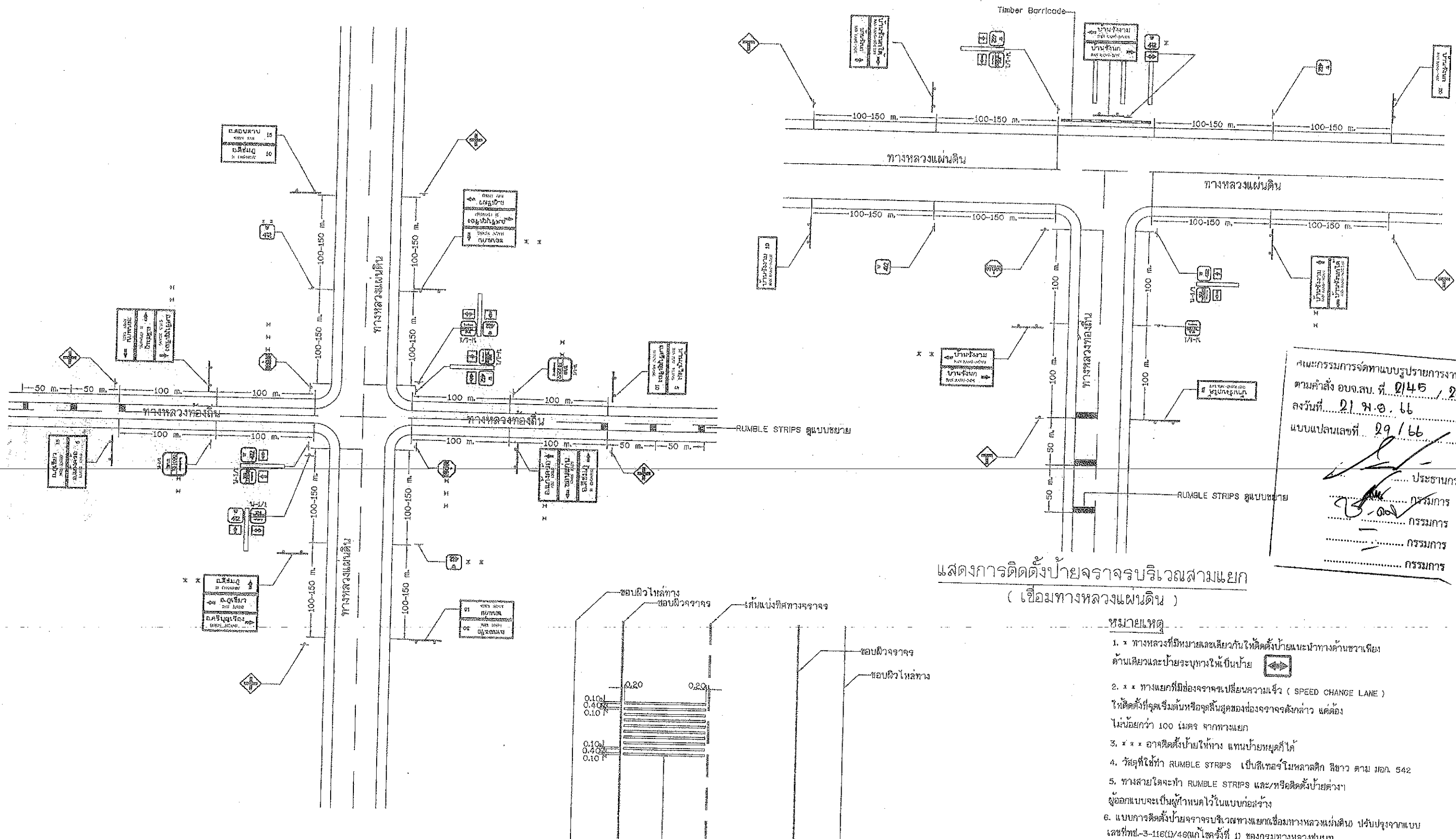
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 2.วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทรีมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทล-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



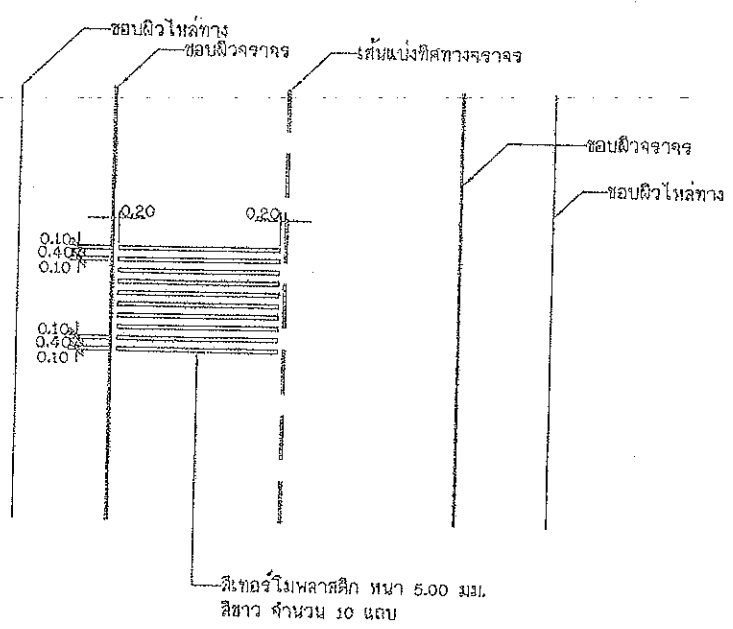
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.อ. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

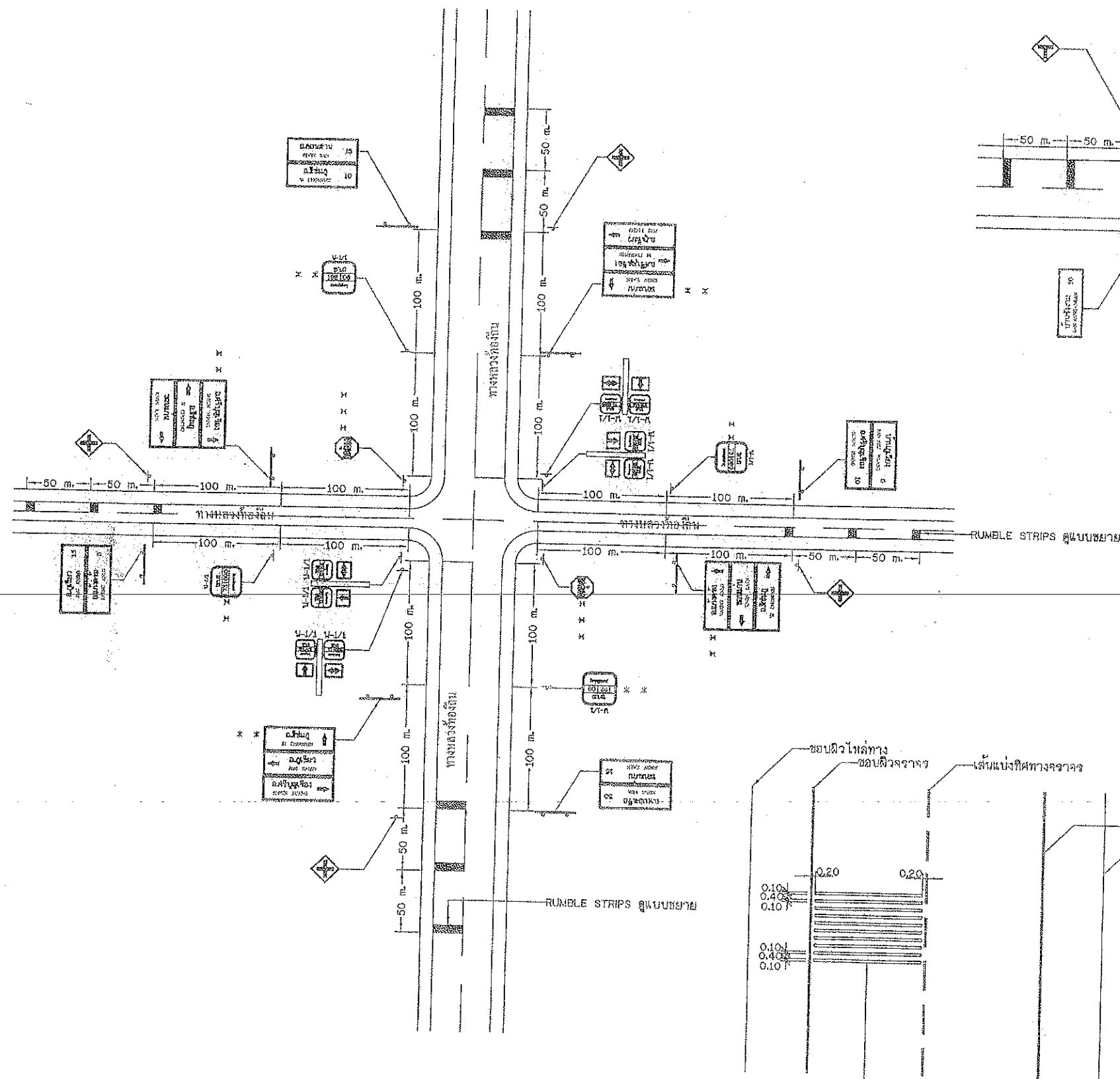
- หมายเหตุ
1. * ทางหลวงที่มีหมายและเครื่องหมายติดตั้งป้ายและนำทางคันขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้ไปป้าย
 2. * * ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
 3. * * อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
 4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือเหล็กกล้า ตาม มอก. 542
 5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายค่าทางผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
 6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ-3-116 (1) ของกรมทางหลวงชนบท

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

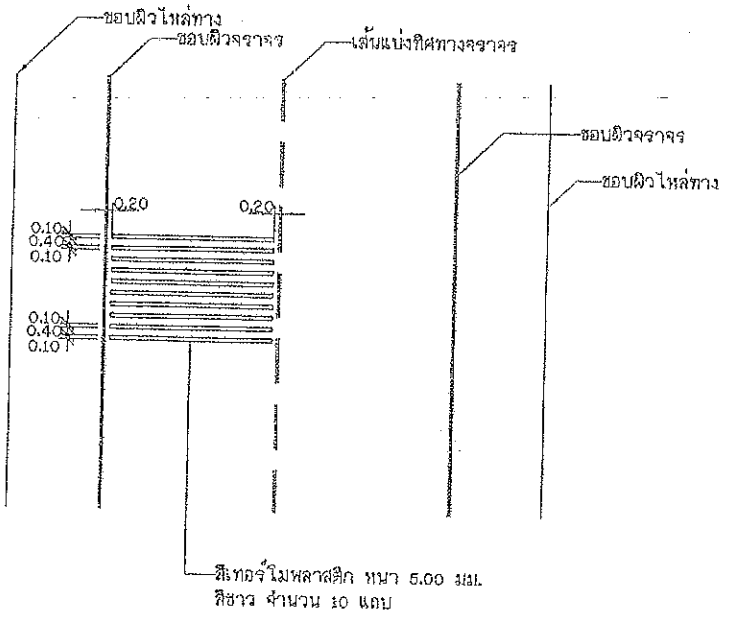


แบบขยาย RUMBLE STRIPS

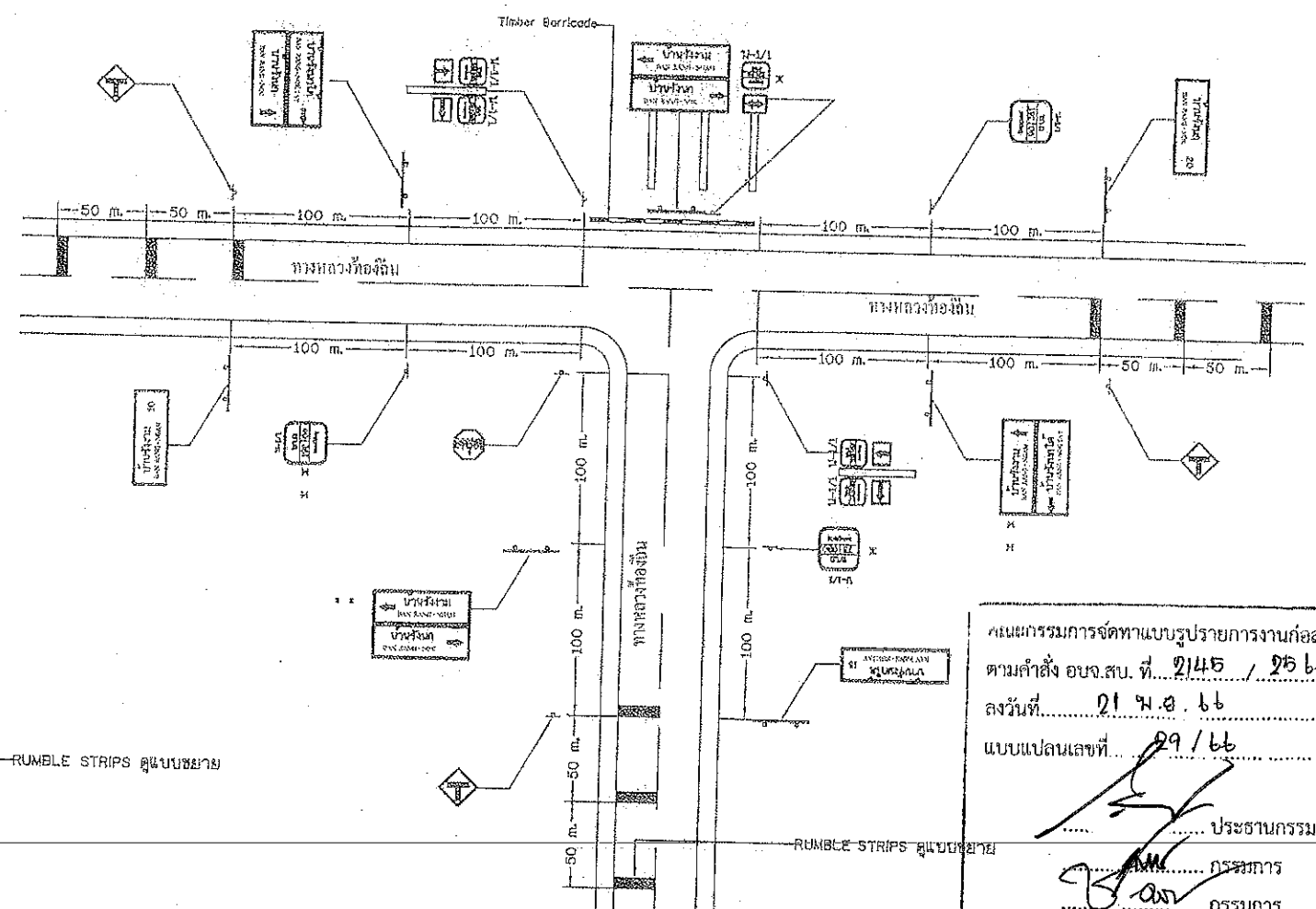
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมการขนส่งทางบก</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)</p>
<p>แบบเลขที่ ทบ-3-116 (1)</p>	<p>แผ่นที่ 58</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก
(เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)

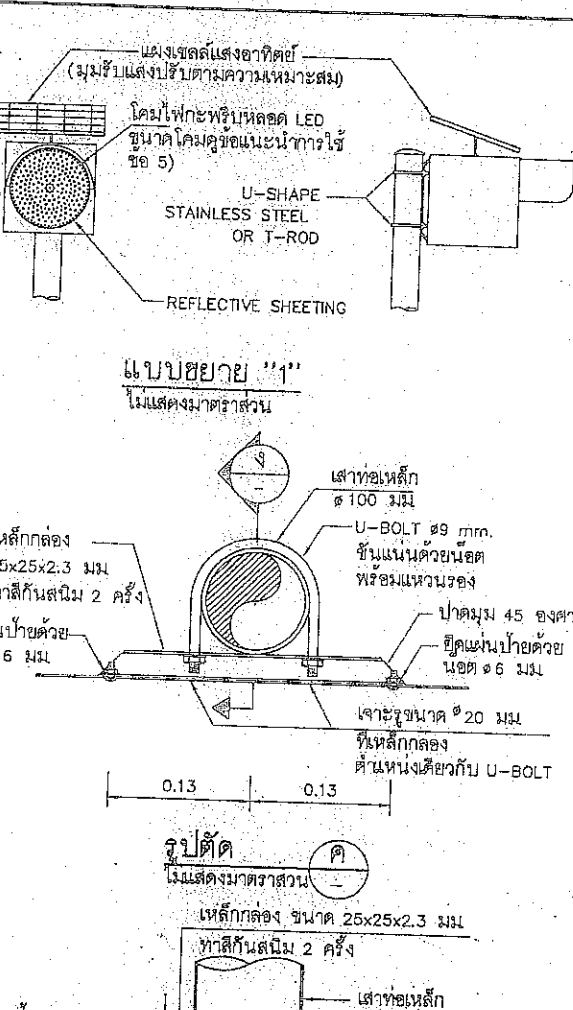
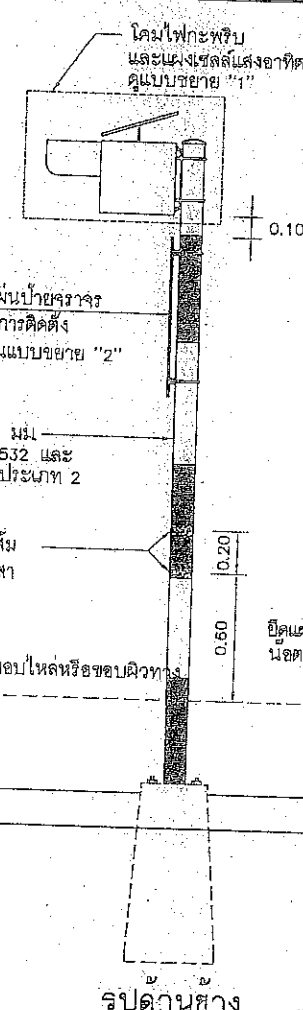
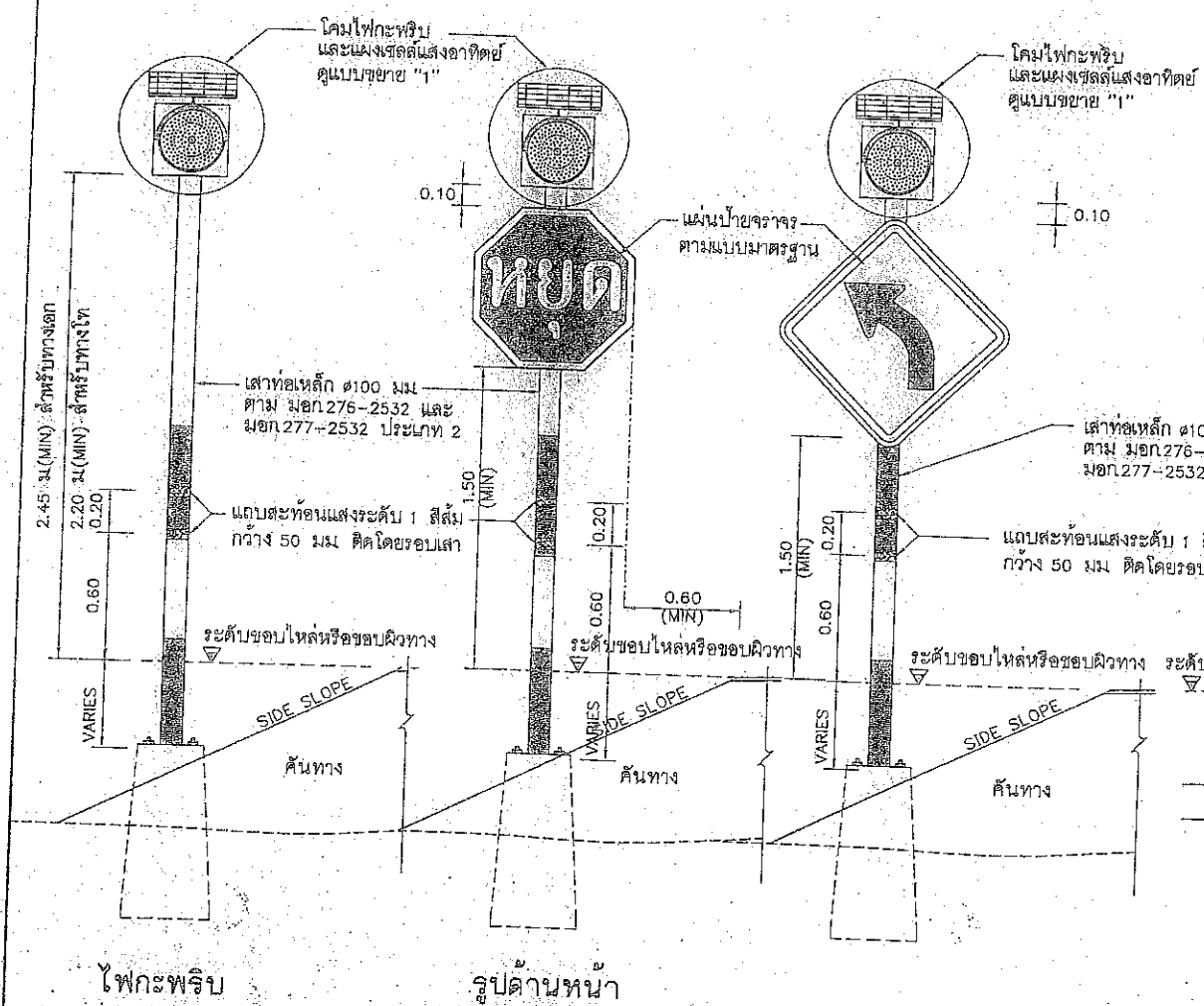
หมายเหตุ

1. * ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแบ่งนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. * * ทางแยกที่ไม่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. * * * อาดติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนโม่พลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อปท. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ป็นสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ธ. 66
แบบแปลนเลขที่ 29/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทล-3-116 (3)</p>	<p>แผ่นที่ 60</p>



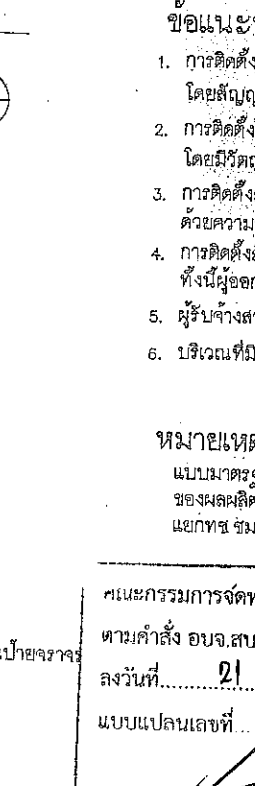
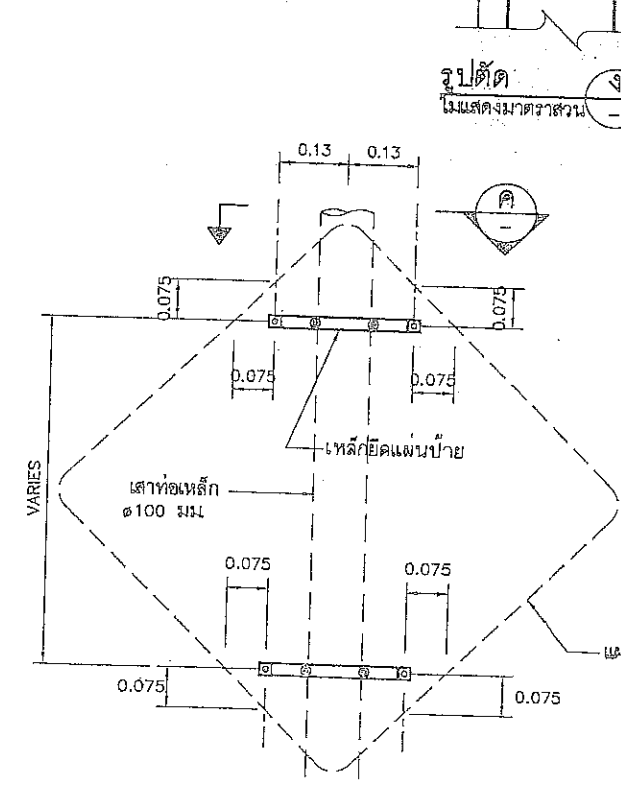
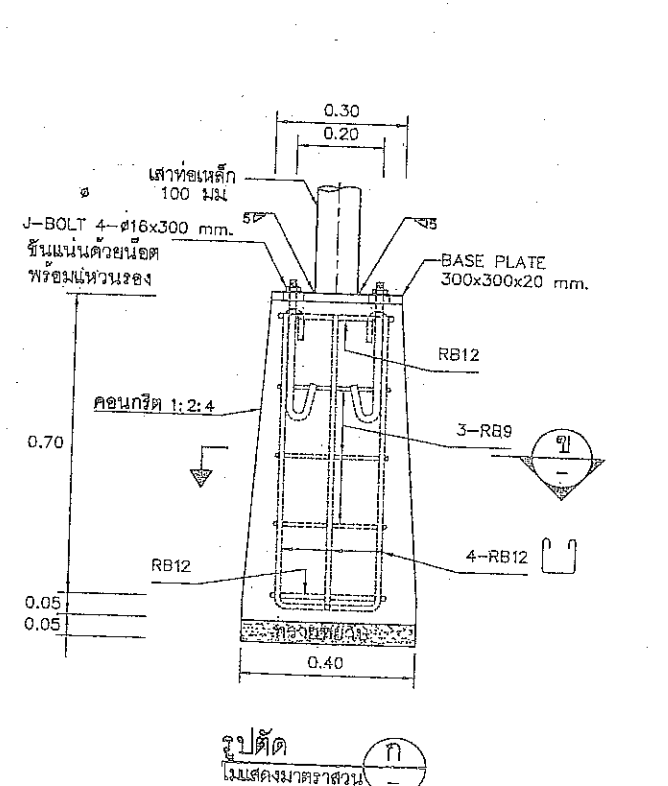
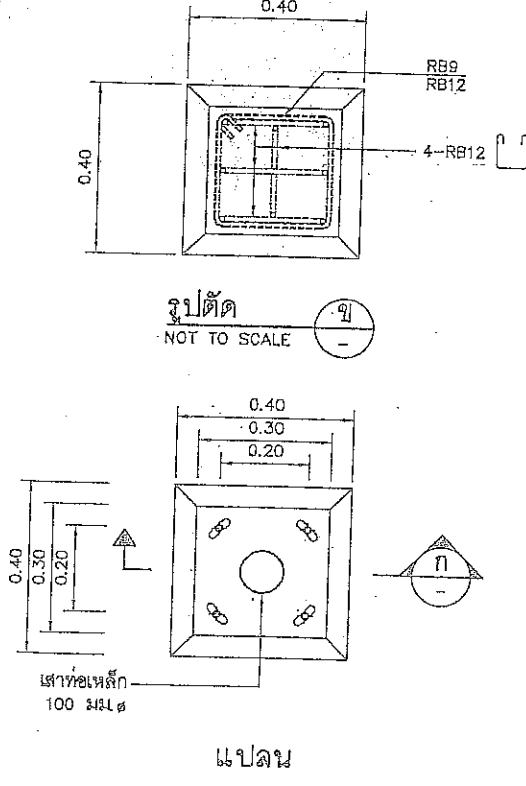
ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกะพริบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการติดตั้งตามแบบเลขที่ จร-114 ถึง จร-115
3. เสาตั้งของโคมไฟกะพริบ มีขนาด ๑300 มม. ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนชั้นฉนวนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
4. หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน โดยมีจำนวนหลอด LED ไม่เกินกว่า 120 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 650,000 mcd.
5. รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกระบังหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อป้องกันแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
6. การกะพริบของหลอด LED จะต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกะพริบได้ไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
7. แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิดซิลิคอน MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้อย่างดี ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
8. อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบบแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความจุไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
9. เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑100 มม. หน้าไม่น้อยกว่า 2 มม. ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีฟ้าขาว เป็นช่วงละ 0.50 ม. อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สติลล์ จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม. รอบเสา
10. ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจรับการติดตั้งให้สัญญาณแล้วเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งอื่นเสื่อมคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
11. ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10, ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับแขวงทางหลวงชนบท จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งโคมไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนโดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่ทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
12. ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทหนึ่งครั้งตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้คงเดิม

ไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร

แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบอย่างเดี่ยวหรือร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)

ไม่แสดงมาตรฐาน



ข้อแนะนำการใช้

1. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง และสัญญาณไฟกะพริบสีแดง ใช้ติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตรายในการข้ามทางแยก โดยสัญญาณไฟกะพริบสีเหลืองจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางแยก ส่วนไฟกะพริบสีแดงจะติดตั้งสำหรับเตือนรถบนทางโท
2. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบแดง ร่วมกับป้ายหยุด จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายหยุด
3. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบสีเหลือง ร่วมกับป้ายเตือน จะติดตั้งบริเวณช่วงที่ต้องการลดความเร็วและกำหนดทางเดินรถนั้น ด้วยความระมัดระวัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำให้ผู้ขับขี่สนใจป้ายเตือน
4. การติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบบนเสาเหล็ก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกให้รูปแบบการติดตั้งเสาเหล็กฝังในฐานรากคอนกรีตสำเร็จรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
6. บริเวณที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบร่วมกับป้ายจราจร ผู้ออกแบบจะกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานแนบนี้ คัดลอกจากแบบมาตรฐาน ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานไฟฟ้าแสงสว่าง ของผลผลิตงานจ้างที่ปรึกษา โครงการสำรวจออกแบบ โครงสร้างทางระดับบนถนนสายแยก ทข. ชม3029-แยกทข.ชม4039 บริเวณจุดตัด ทล.212 และจุดตัด ทล.1014 อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ แบบเลขที่ พท-101/60

คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 9/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ
แบบมาตรฐาน
ข้อกำหนดทั่วไปและสัญลักษณ์ ของงานสัญญาณไฟกะพริบ (เสาเหล็ก)
เขียนแบบ
ตรวจ
อนุมัติ
หน้า 112 แบบเลขที่ พท-101/61
อธิบดี

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทนเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม วัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้วัสดุเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ห่อหุ้มอยู่จนเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	 ≥ 0.2 - ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จพื้นที่ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	 ≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	 ≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

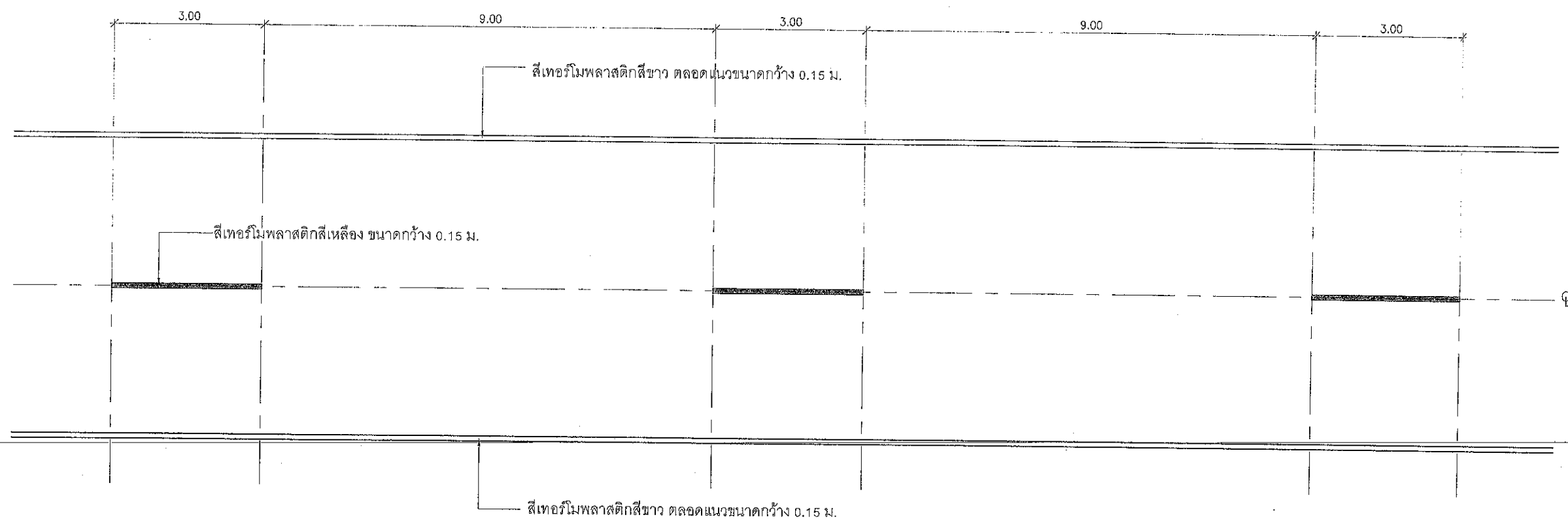
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๑14๕ / ๒5๖๖
ลงวันที่ ๒1 พ.อ. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๑ / ๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทด-3-110 (4) แผ่นที่ 52



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นที่บดเคียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
- เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบปรุงงานก่อสร้าง
ครม.สั่ง อบจ.สบ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 29 / 66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องให้วิธีพื้นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

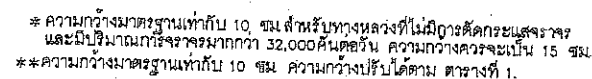
ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 ข้อกำหนด	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2	มอก 542-2530 ระดับ 1
1.2 การใช้งาน	พ่น	พ่น หรือ ปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน		
2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ใยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 400	≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน)		
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$	≥ 300	≥ 300
3.2.2 สีขาว	≥ 200	≥ 200
3.2.3 สีเหลือง		
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	6 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$	12 เดือน 1 ครั้ง	24 เดือน 1 ครั้ง
4.1.2 สีขาว	≥ 150	≥ 150
4.1.3 สีเหลือง	≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2145 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 29 / 66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทล-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



ตารางที่ 1 ความกว้างของต้นไม้ที่ไถ่แบ่งในทางจรรยา (หน่วยเป็นเมตร)

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างของเส้นทางจราจร (ม.)	
	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้าง 7 ม. หรือน้อยกว่า	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างมากกว่า 7.00
4,000 หรือน้อยกว่า	0.10	0.10
มากกว่า 4,000	0.15	0.15
มากกว่า 8,000	0.15	0.20

(ข) บนทางหลวงหลายช่องจราจรที่ไม่มีเกาะกลาง (เส้นทึบคู่)

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างและระยะห่างของเลนจราจร (ม.)		
	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างน้อยกว่า 14 ม. ⁽¹⁾	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้าง 14 ม.	ผิวจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างมากกว่า 14 ม.
มากกว่า 8,000	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10
มากกว่า 16,000	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15-0.6 ⁽²⁾
มากกว่า 32,000	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15	กว้าง 0.20 ระยะห่าง 0.20	กว้าง 0.20 ระยะห่าง 0.20-0.8 ⁽²⁾

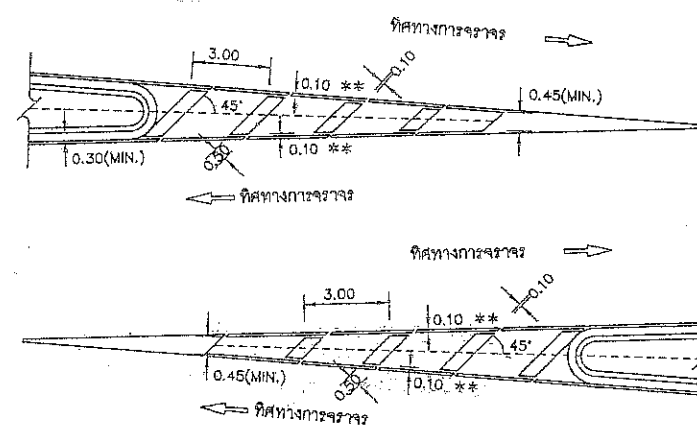
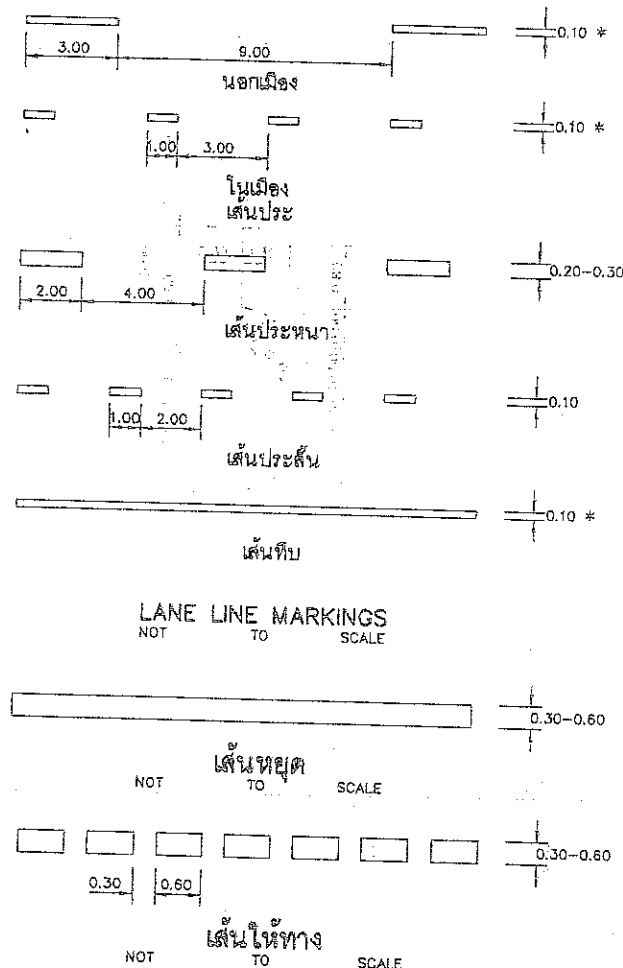
- (1) บริเวณย่านชุมชนที่มีการปรับปรุงสิ่งแวดล้อมทางกายภาพของอาคารรวม 2 ที่ศึกษา น้อยกว่า 13.00 ม ให้ได้คะแนนเชิงทิศทางจราจรแบบทางหลวง 2 ช่องจราจร
- (2) หากระยะห่างระหว่างเส้นแบ่งทิศทางจราจรกว้างตั้งแต่ 0.40 ม ขึ้นไป ให้ได้คะแนนเชิงระหว่างเส้นที่บนพื้นผิวจราจร (Flush Median)

(ค) บันทึกทางหลวงหลายของจราจรที่มีเกาะกลาง (เส้นทึบสีเขียว)

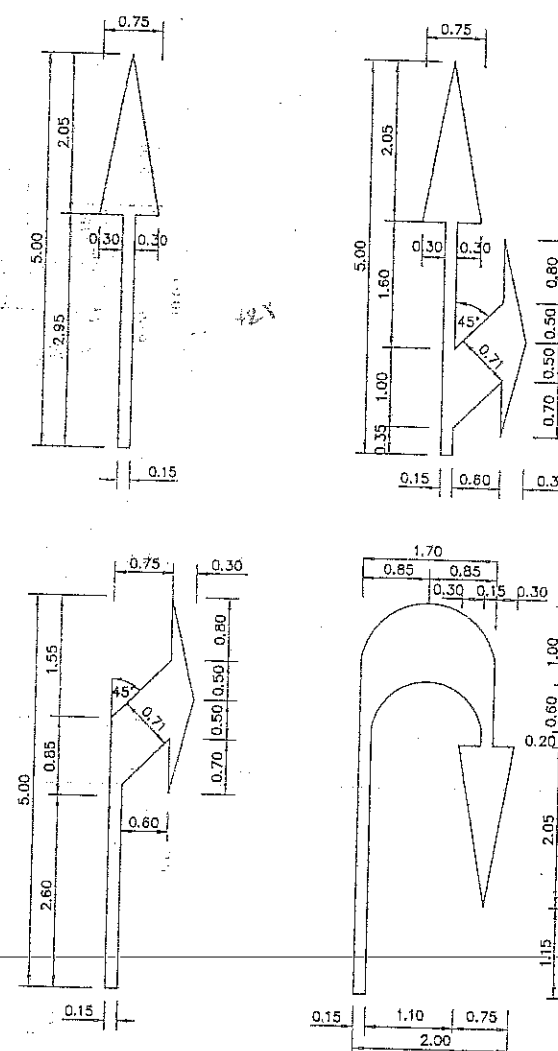
ปีงบประมาณ (ต้น/วัน)	ความก้าวหน้าและระยะห่างของแผนฯ (ปี)
32,000 หรือน้อยกว่า	0.10
มากกว่า 32,000	0.15

អរិយធម៌

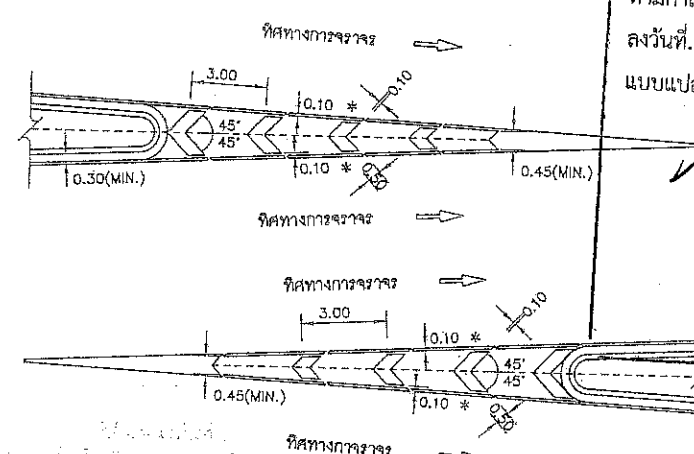
1. คิดถึงตนเองเป็นหลัก ยกเว้นที่จะเป็นผู้อื่น
2. เครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามสัญลักษณ์และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
3. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับใช้จัดการจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต จะเป็นวัสดุเทโอเบทพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.



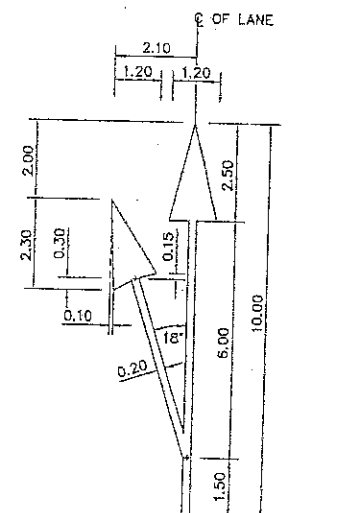
~~CROSS HATCHING~~



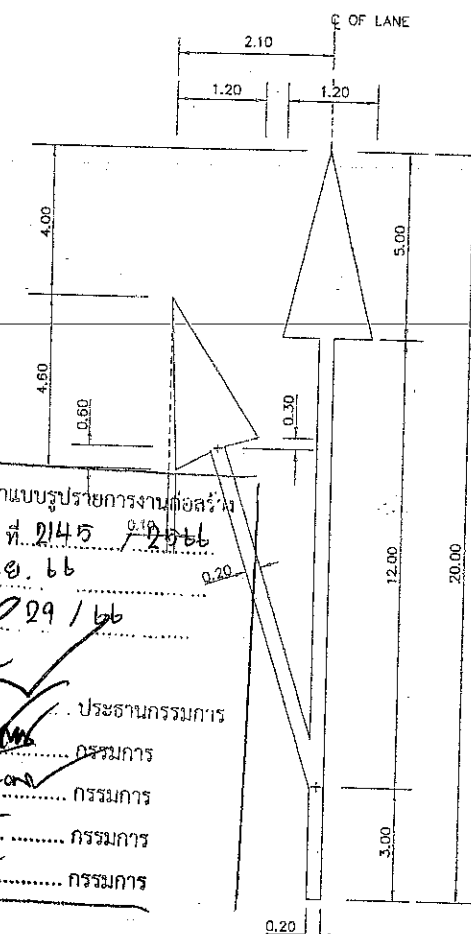
DIRECTIONAL ARROWS
NOT TO SCALE



LINEUP CHEVRON HATCHING MARKING
NOT TO SCALE



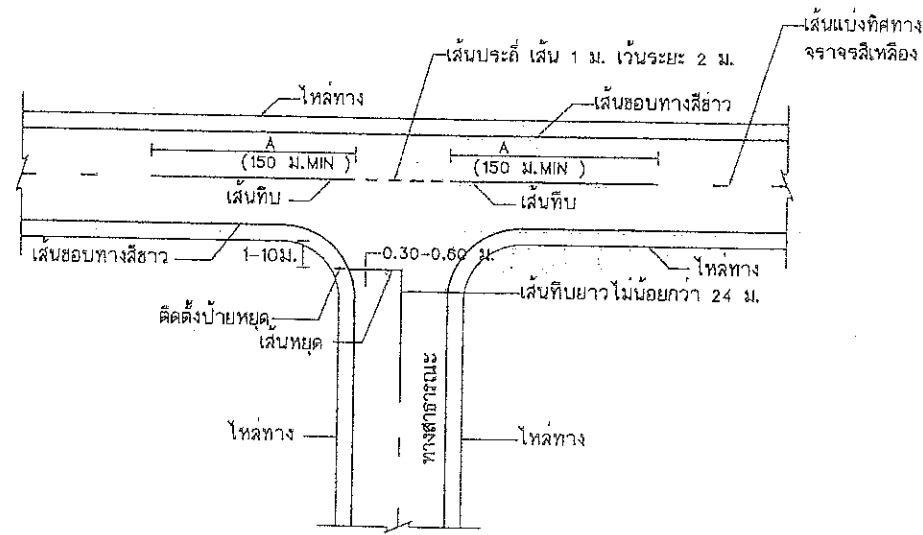
ที่ด้านหนึ่งเริ่มต้น
เลนรถลอคความเร็ว สำหรับบางทางหลวงทั่วไป



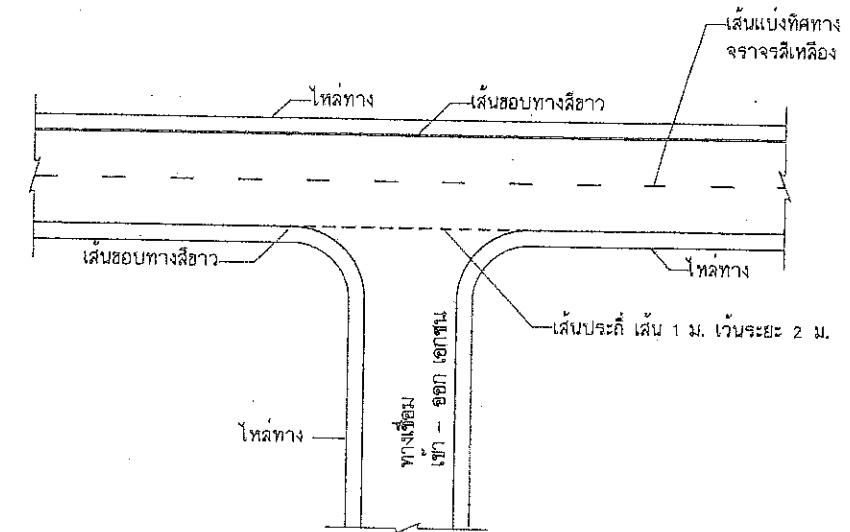
ที่ตำแหน่งเริ่มต้น
เล่นชดเชยความเร็ว สำหรับทางหลวงชนิดแบ่งแยกทิศทาง

ถูกส่งตรงถึงทางชนิตขาว

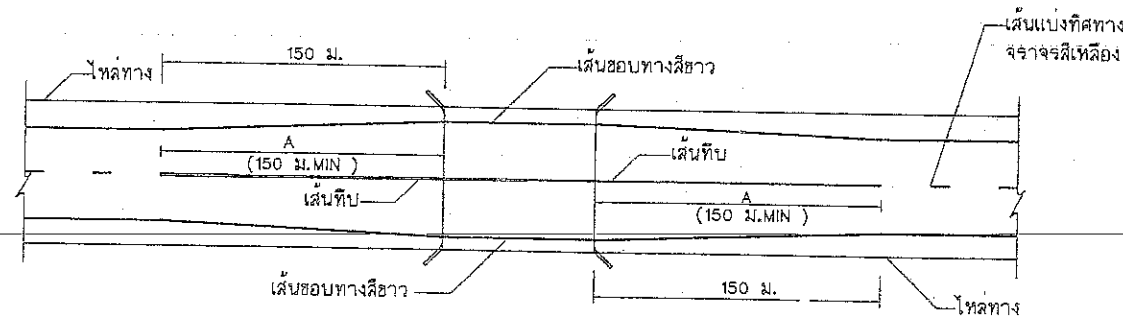
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/3)			
ชื่อ	เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ดำเนินการ
ชื่อ	ผู้ออกแบบ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
ชื่อ	ผู้ดำเนินการกลุ่มออกแบบ		
แผ่นที่ 53	แบบเลขที่ จร-201/61		



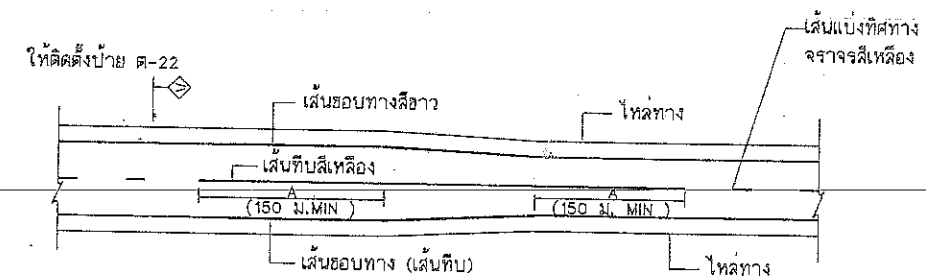
การตีเส้นจราจรทางแยก
(ทางสาธารณะ)



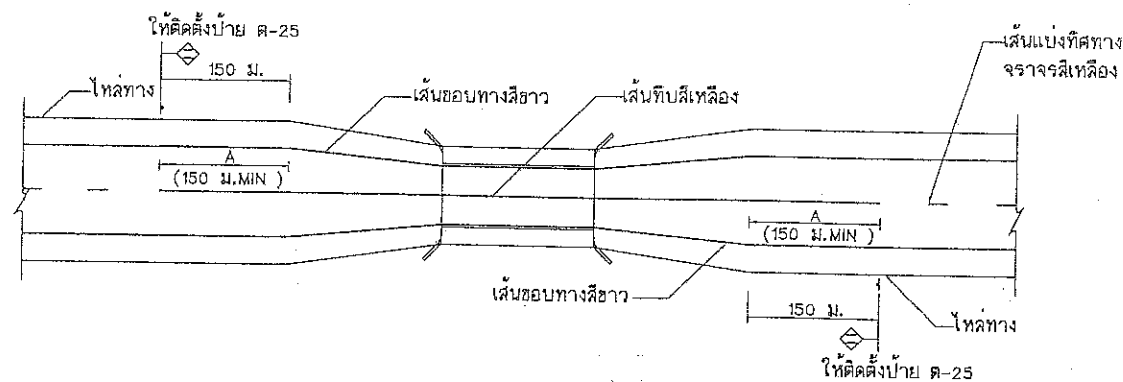
การตีเส้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



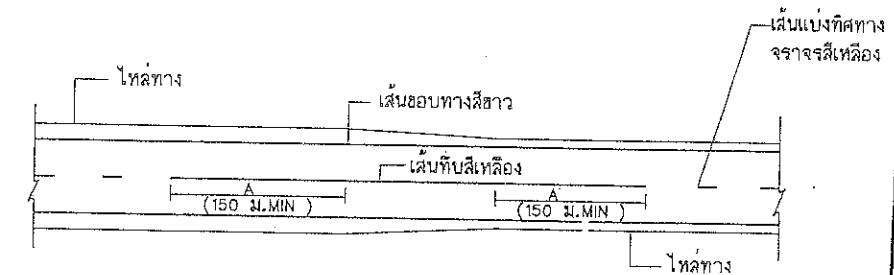
การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่แสดงมาตราส่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง
ไม่แสดงมาตราส่วน

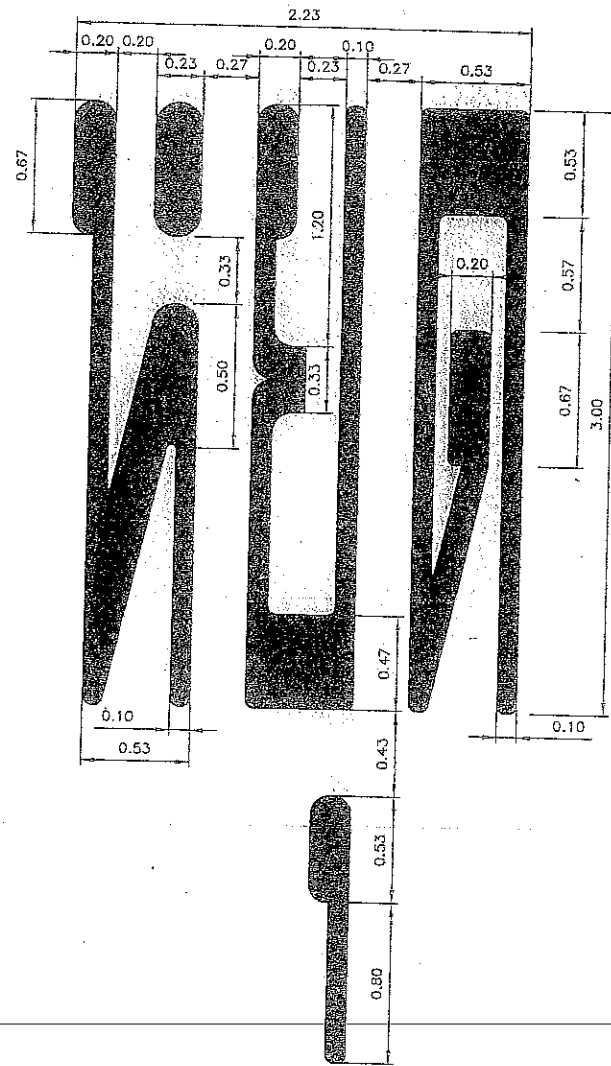
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๑๑๔๕ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๑๑/๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

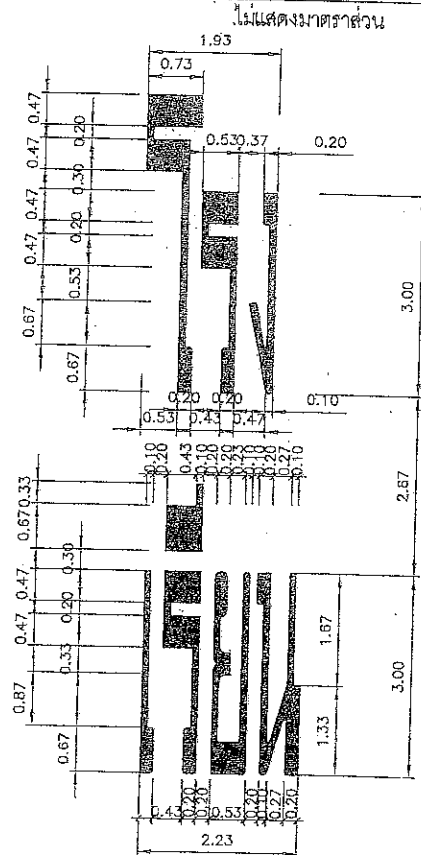
รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับผิวจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต
จะเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน		
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (3/3)		
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบ
หน้าหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
ผู้ชำนาญการกลุ่มออกแบบ		
หน้า 55	แบบเลขที่ จร-203/61	อธิบดี

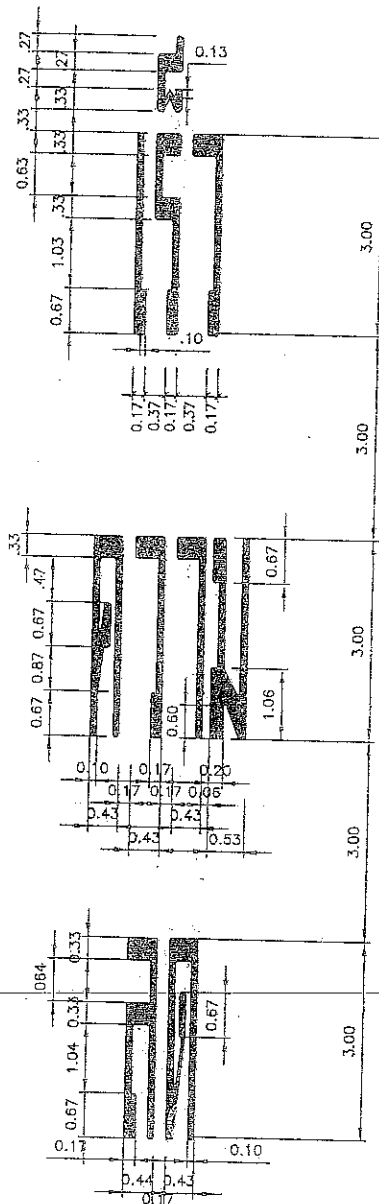


ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง



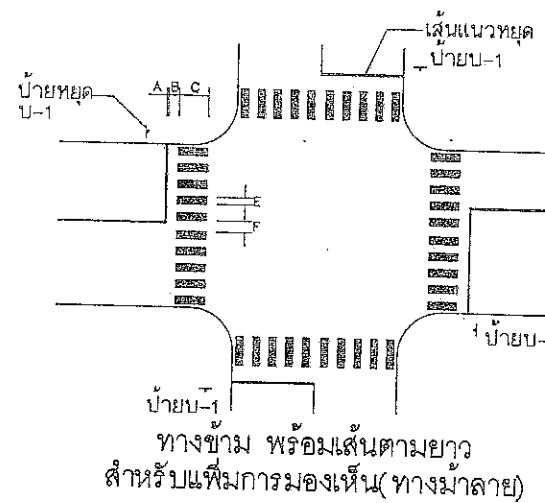
ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



ข้อความ "ลดความเร็ว" บนผิวทาง

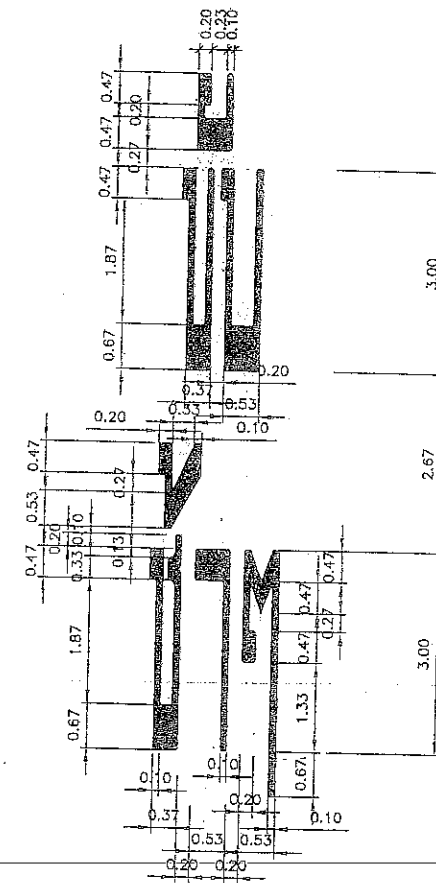
ไม่แสดงมาตราส่วน



ทางข้าม พร้อมเส้นตามยาว
สำหรับการเพิ่มการมองเห็น (ทางม้าลาย)

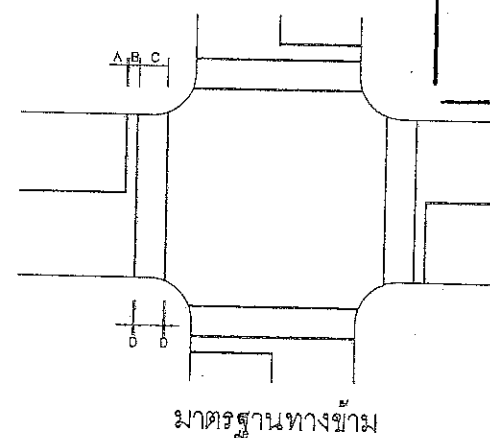
สี่เหลี่ยมทางข้าม

ไม่แสดงมาตราส่วน



ข้อความ "ขับช้า" บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



มาตรฐานทางข้าม

รายการประกอบแบบ

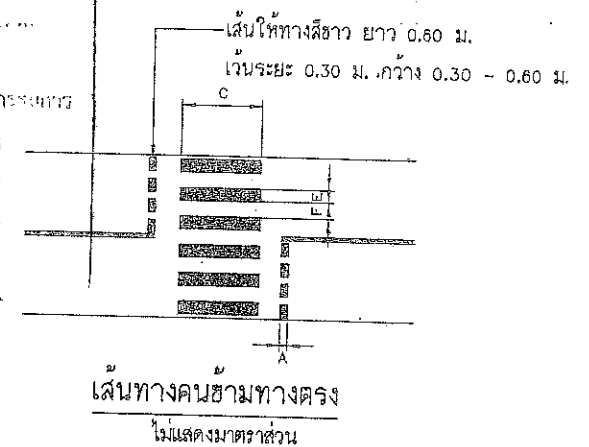
- มีดต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- มาตรฐานข้อความ "หยุด" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบกับป้ายหยุดหรือเส้นหยุดเพื่อเน้นด้านความปลอดภัยของข้อความจะต้องอยู่ห่างจากเส้นหยุดไม่น้อยกว่า 2.00 เมตรและไม่เกินกว่า 3 เมตร
- มาตรฐานข้อความ "ลดความเร็ว" บนผิวทาง ให้ใช้กับบริเวณก่อนเข้าทางแยกย่านชุมชนประกอบป้ายเตือนทางแยก หรือป้ายเตือนเข้าเขตย่านชุมชนให้ลดความเร็ว
- มาตรฐานข้อความ "ขับช้า" บนผิวทาง ให้ใช้กับบริเวณที่ต้องการให้ผู้ขับรถผ่านบริเวณทางหลวงตอนนั้นไปอย่างช้าๆ
- มาตรฐานข้อความ "โรงเรียน" ให้ใช้ประกอบป้ายเตือนโรงเรียนเพื่อให้ผู้ขับรถเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เมื่อขับผ่านโรงเรียน ขณะก่อนหรือหลังเลิกเรียน
- มาตรฐานเส้นทางคนข้ามที่ทางแยก (CROSSWALKS) ใช้กับบริเวณทางแยกที่ติดกับ หรือบริเวณที่มีคนข้ามมาก เช่นเขตโรงเรียน, โรงพยาบาล, ที่หยุดรถประจำทาง ให้ใช้คู่กับเส้นหยุด และป้ายหยุด
 - ทางคนข้ามตามปกติกว้างไม่น้อยกว่า 2.00 ม. แต่ในกรณีที่มีรถยนต์ส่วนมากใช้ความเร็วเกินกว่า 60 กม./ชม. ให้ใช้ทางคนข้ามกว้าง 4.00 ม. และถ้าปริมาณคนเดินข้ามมากให้พิจารณาปรับความกว้างมากขึ้นได้
- ทางม้าลายกรณีใช้โดยไม่มีสัญญาณไฟควบคุม ผู้ขับขี่จะไม่คาดหมายว่าจะมีทางคนข้าม ให้ติดตั้งป้ายเตือนคนข้ามทางและป้ายโรงเรียนระมัดระวังเด็กล่วงหน้าด้วย
- เส้นแนวหยุด เป็นเส้นทึบสีขาว กว้างและขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า เมื่อมีสัญญาณจราจรบังคับหยุดหรือป้ายหยุดให้ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุด
- เส้นให้ทาง เป็นเส้นประสีขาว กว้างและขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า ให้ขับช้าลง หากเห็นว่าไม่ปลอดภัยต่อการหรือคนเดินเท้าในทางข้างหน้าผู้ขับขี่ต้องหยุดรถ ก่อนเส้นให้ทาง
- สีทาเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้ใช้ สีทาผิวทางชนิด เทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หน้า 3 มม.

ข้อความบนพื้นทาง

เป็นข้อความสีขาวบนพื้นทาง ใช้บังคับ เดือน หรือแนะนำ ให้ผู้ขับขี่ทำตามข้อความดังกล่าว โดยข้อความที่เขียนมีลักษณะเป็นตัวอักษรยึด (Elongate) ตามทิศทางการเดินรถ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถอ่านข้อความได้ในมุมแหลมที่วัดจากสายตาดูผู้ขับขี่ไปยังข้อความบนพื้นทางข้างหน้า หลักการเขียนข้อความมี ดังนี้

- ใช้คำที่สั้น กระชับ และเข้าใจง่าย
- ถ้าเป็นข้อความยาวเกิน 1 บรรทัด ภายใน 1 ช่องจราจร ให้แบ่งข้อความออกเป็นคำๆ คำละหนึ่งบรรทัด แต่ไม่เกิน 3 บรรทัด และจัดวางข้อความ ดังนี้
 - ข้อความไม่เกิน 2 บรรทัด ให้จัดวางข้อความเหมือนการอ่านหนังสือปกติ เช่น "ขับ" อยู่ด้านบน

ชื่อ..... ที่อยู่.....
 2.2 ข้อความ "โรงเรียน" บรรทัด ให้เรียงตามลำดับการมองเห็นของผู้ขับขี่ เช่น "ลด"..... "ความ"..... "เร็ว"
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2145 / 2566
 ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
 แบบแปลนเลขที่ 29/66
 ประธานกรรมการ..... กรรมการ..... กรรมการ..... กรรมการ.....



เส้นทางคนข้ามทางตรง
ไม่แสดงมาตราส่วน

กรมทางหลวงชนบท		สำนักการจราจรและถนน	
แบบมาตรฐาน		"ข้อความ" บนผิวทาง	
ชื่อ	เขียนแบบ	ชื่อ	ผู้ตรวจสอบ
ชื่อ	ผู้ออกแบบ	ชื่อ	ผู้ตรวจสอบ
ชื่อ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	ชื่อ	ผู้ตรวจสอบ
ชื่อ	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	ชื่อ	ผู้ตรวจสอบ
วันที่ 56	แบบเลขที่ 99-204/61	ชื่อ	ผู้ตรวจสอบ

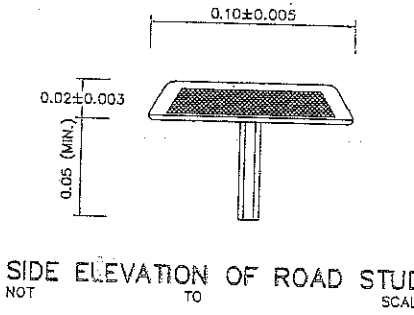
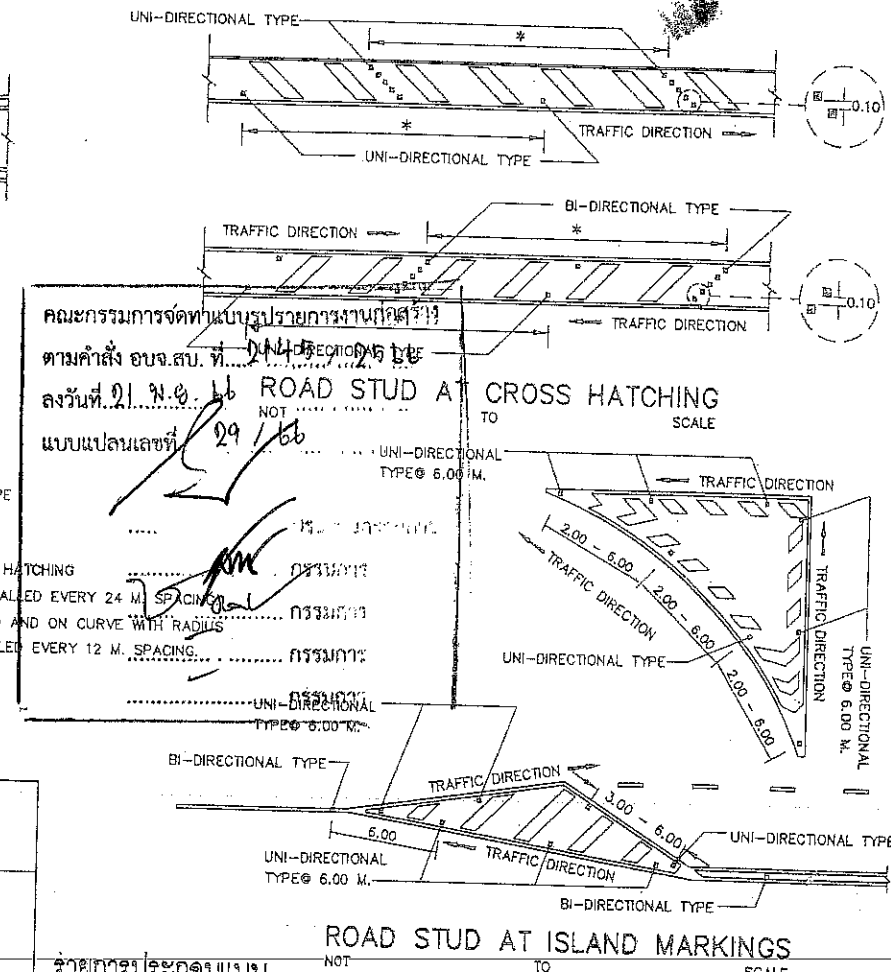
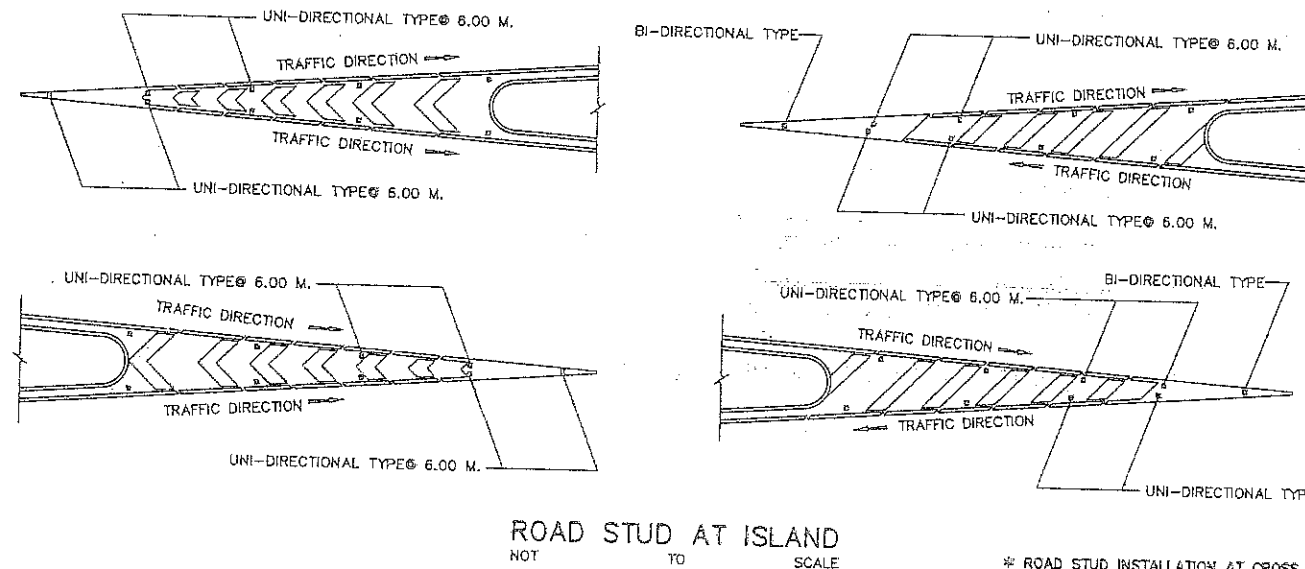
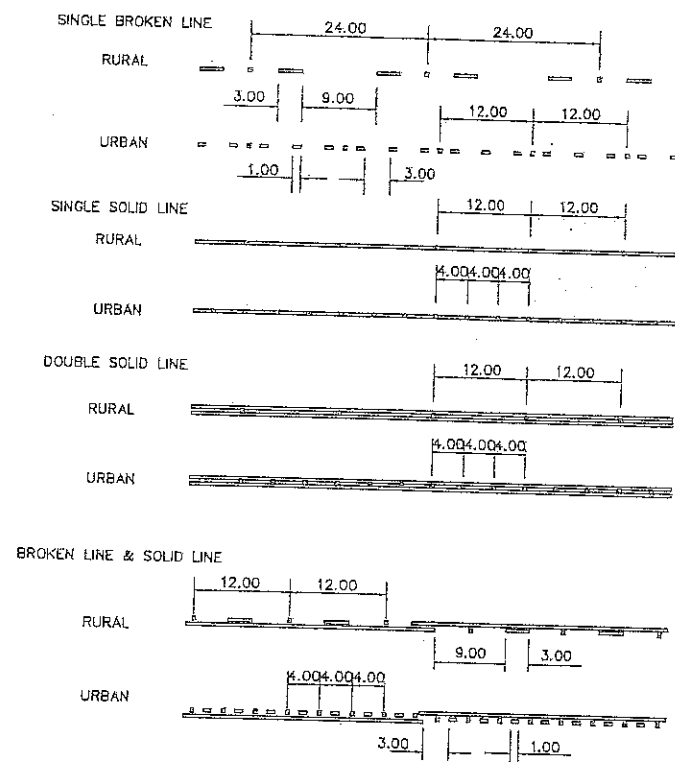


TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

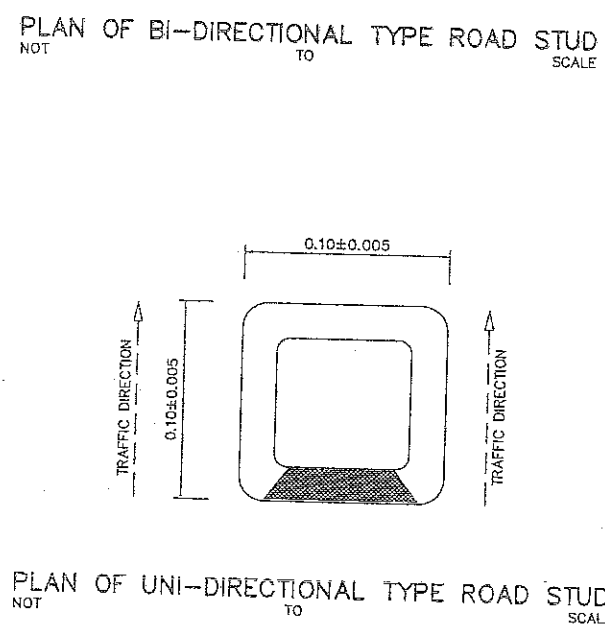
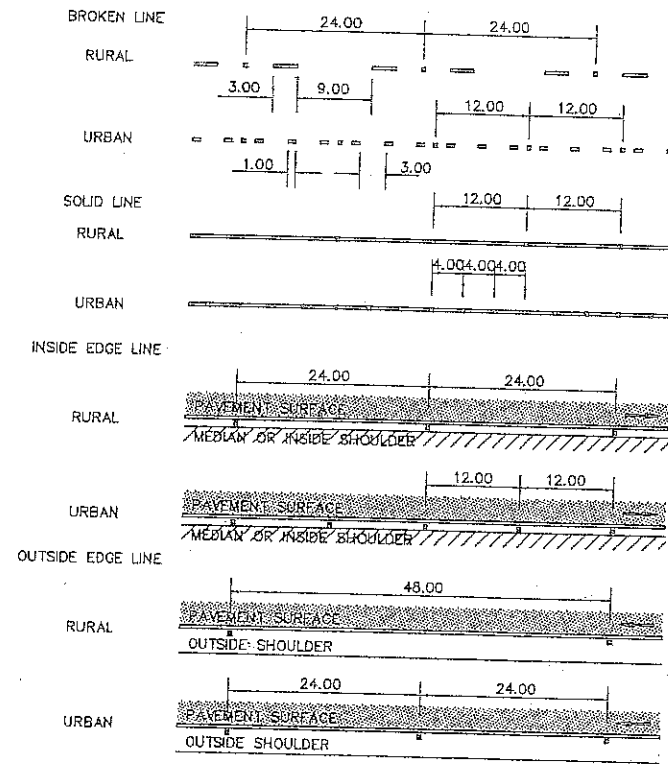


TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

- รายการประกอบแบบ**
- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
 - ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัดขึ้นรูปเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการกัดกร่อน
 - พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อตารางนิ้ว
 - ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ให้ผิว EPOXY เดิมในหลุมเงาเดิม
 - นำกาวของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ให้น้ำหนักกว่าจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
 - ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
 - สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
 - ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
 - สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
 - ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
 - ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่กินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้เขียนรายการคำนวณ
ผู้เขียนแบบ	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
ผู้เขียนรายการคำนวณ		

แผ่นที่ 58 แบบเลขที่ ๑๑-206/61 อธิบาย