

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ

กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน

1. คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเป

1.1 รถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

1.2 ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอย ได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

1.3 ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

1.4 ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนัก ของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

1.5 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

1.6 มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

2. ลักษณะทั่วไป

2.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด 6 ตัน ชนิด 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี

2.2 ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนัก บรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

2.3 ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิดปิด 2 บาน สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมทั้ง พนักงานขับรถ ท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ผลิตและประกอบ ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) จากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมได้ใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม มอก.9001 หรือ ISO 9001 หรือ ISO 14001 ที่มีขอบข่าย ครอบคลุมกระบวนการผลิตการออกแบบ การบำรุงรักษาและซ่อมแซม หรือใบรับรองตามมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรับรองระบบควบคุมคุณภาพจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมยอมรับ

2.4 มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดและ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายประดิษฐ์ ทองย้อย)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางพัสวีย์ แดงเลียน)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวกรรณา เหมภูมิ)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายจตุพล เพชรนิล)

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวภัทรพร ณ สงคราม)

3. ตัวรถยนต์

- 3.1 เป็นรถยนต์ ชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา มีอะไหล่พร้อมล้อกระทะ 1 ชุด และมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 3.2 ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน
- 3.3 มีที่นั่งภายในตัวเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- 3.4 เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 3.5 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- 3.6 ติดฟิล์มกรองแสงด้านในหัวเก๋งทุกด้านตามที่กฎหมายกำหนด
- 3.7 ติดตั้งวิทยุ CD, MP3 หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- 3.8 มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน
- 3.9 ติดตั้งกล่องติดรถยนต์ด้านหน้าและหลัง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

4. ระบบเครื่องยนต์

- 4.1 เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.3046-2563 หรือสูงกว่า โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันเสนอราคา
- 4.2 เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับ EURO 5
- 4.3 ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์ มีแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า

5. ระบบส่งกำลัง

- 5.1 คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- 5.2 เป็นเกียร์แบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์
- 5.3 มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

6. ระบบบังคับเลี้ยว

- 6.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

7. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 7.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก

8. ระบบกันสะเทือน

- 8.1 ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายประดิษฐ์ ทองย้อย)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางพัสวี แดงเลียน)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวกรรณา เหมภูมิ)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายจตุพล เพชรนิล)

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวภัทรพร ณ สงคราม)

9. ระบบล้อและระบบห้ามล้อ

- 9.1 ขนาดล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- 9.2 มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่
- 9.3 มีระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมห้ามล้อขณะจอด ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

10. สมรรถนะรถ

10.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight หรือ G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

11. ระบบไฟฟ้า


- 11.1 ใช้แบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า 60 แอมแปร์ จำนวน 2 ลูก
- 11.2 มีสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

12. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

- 12.1 ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
- 12.2 บนหัวแก๊ง ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง แบบ LED จำนวน 1 จุด
- 12.3 บนตัวบรรทุกขยะด้านท้าย ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองแบบ LED จำนวน 2 จุด ด้านซ้ายและขวา
- 12.4 ท้ายชุดอัดมูลฝอย ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน 2 จุด ด้านซ้ายและขวา เพื่อใช้ส่องสว่างตอนกลางคืนขณะปฏิบัติงาน
- 12.5 ข้างตัวรถ ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน 2 จุด ด้านซ้ายและขวา เพื่อใช้ส่องสว่างด้านหลังของรถขณะปฏิบัติงานและเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

13. ตู้บรรทุกมูลฝอย

- 13.1 ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- 13.2 ส่วนพื้นภายในตู้บรรทุกมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร ผนังด้านข้างและด้านบน มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ภายในตู้บรรทุกมูลฝอยด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า 3 แนว
- 13.3 ส่วนล่างใต้ตู้บรรทุกมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 80 ลิตร มีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่ไหลจากการอัดขยะ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว
- 13.4 มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างรอยต่อตู้บรรทุกมูลฝอยกับชุดอัดขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายประดิษฐ์ ทองย้อย)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

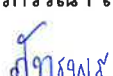
(นางพัสวีย์ แต่งเสียน)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวกรรณา เหมภูมิ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายจิตพล เพชรนิล)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวภัทรพร ณ สงคราม)

13.5 ติดอุปกรณ์สะท้อนแสง ให้เป็นไปตามประกาศประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. 2566

13.6 ชุดตู้บรรทุกมูลฝอย ผลิต และประกอบจากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ชนิดโรงงานลำดับที่ 77

14. ชุดอัดขยะมูลฝอย

14.1 ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดขยะเข้าถังได้

14.2 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้ง 2 ข้าง มีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์จุดหมุนของไบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้ ทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีอย่างดี

14.3 มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ

14.4 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

14.5 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. 975-2538 หรือสูงกว่า และผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาต ร.ง.4

15. ชุดคายขยะมูลฝอย

15.1 ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรทุกมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากตู้บรรทุกมูลฝอย

15.2 แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกลิ้นวิ่งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

15.3 ชุดฝาท้าย สามารถยกเปิดฝาท้าย ได้ไม่น้อยกว่า 90 องศา เพื่อความสะดวกในการยกขยะและเพื่อป้องกันขยะตกค้างที่ฝาท้ายของรถ

16. ระบบไฮดรอลิก

16.1 ระบบปั๊มไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.9001 และได้รับมาตรฐาน มอก.975-2538

16.2 ระบบปั๊มไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น

16.3 สามารถทำแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

16.4 ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า 50 ลิตร

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายประดิษฐ์ ทองย้อย)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางพัสวีย์ แดงเสียน)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวกรรณา เหมภูมิ)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายจตุพล เพชรนิล)

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวภัทรพร ณ สงคราม)

16.5 มาตรวัดแรงดัน (Pressure gauge) ต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (ประเทศไทย) หรือหน่วยงานที่สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (ประเทศไทย) ให้การรับรองโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

17. อุปกรณ์ติดตั้งทำความสะอาดตู้บรรจุทุกขยะ

17.1 เป็นเครื่องสูบน้ำชนิดหอยโข่ง ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า 400 ลิตร/นาที่

17.2 ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน ขนาดไม่น้อยกว่า 5 แรงม้า เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศและผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.9001 ในขอบข่ายการผลิตเครื่องสูบน้ำหรือมาตรฐานการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐาน พร้อมรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ ผลการทดสอบเครื่องสูบน้ำ จากหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือมาแสดง

17.3 ถังบรรจุน้ำ มีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

17.4 สายฉีดล้าง มีความยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร

18. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

18.1 หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน 1 ชุด

18.2 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน 1 ชุด

18.3 ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน 1 ชุด

18.4 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุกล่องโลหะ จำนวน 1 ชุด

18.5 เครื่องมืออุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด


18.6 กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี 1 ลิตร จำนวน 1 ชุด

19. สีรถยนต์และตราหน่วยงาน

19.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

19.2 สีรองพื้น Epoxy ได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.691-2547 พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

19.3 สีรองพื้นทับหน้าได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.2663-2547 และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ISO.2812-4 ทนการต่อต้านต่อสารเคมี (น้ำมันดีเซล) จากสถาบันยานยนต์

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ


(นายประดิษฐ์ ทองย้อย)

(ลงชื่อ)  กรรมการ


(นางพัสวีย์ แดงเสียน)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวกรรณา เหมภูมิ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายจตุพล เพชรนิล)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวภัทรพร ณ สงคราม)

19.4 พันตราเครื่องหมายหน่วยงานสีขาว “เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน” บริเวณด้านข้างประตูรถ ทั้ง 2 ข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงาน “เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน” (ขนาดตามความเหมาะสม) หมายเลขครุภัณฑ์ (ขนาดตามความเหมาะสม)

19.5 ติดสติ๊กเกอร์สีขาว คำว่า “เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน” บริเวณกระจกหน้ารถด้านบน ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร

19.6 พันตัวอักษร คำว่า “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 6 เซนติเมตร ไว้ด้านนอก รถทั้ง 2 ข้าง พันด้วยสีขาวหรือสีที่มองเห็นได้ชัดเจน

19.7 พันตัวอักษร คำว่า “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร ไว้บริเวณผนังด้านข้างตู้บรรทุกมูลฝอย พันด้วยสีขาวหรือสีที่มองเห็นได้ชัดเจน

20. เอกสารอื่นๆ เจื่อนไข และการรับประกัน

20.1 ตามมาตรา 64 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และ หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ตอนที่ 1 กค (กวจ) 0405.2/ว 521 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2562 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอและการกำหนดผลงาน ซึ่งหากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขาย

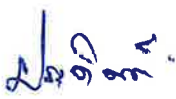
20.2 ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

20.3 ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

20.4 ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน เป็นเวลา 2 ชั่วโมง

20.5 ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องและความเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า 1 ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน 15 วัน

20.6 ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน) โครงสร้างตัวรถ/ตู้บรรทุกมูลฝอย/การติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮดรอลิก พร้อมรายละเอียดการคำนวณความจุตัวของบรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้าย โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรและบัตรประชาชนโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายประดิษฐ์ ทองย้อย)

(ลงชื่อ)  กรรมการ


(นางพัสวีย์ แต่งเลียน)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวกรรณา เหมภูมิ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายจตุพล เพชรนิล)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวภัทรพร ณ สงคราม)

20.7 ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการ (ศูนย์บำรุงรักษาปกติและศูนย์ซ่อมอุปกรณ์) ที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ภายในจังหวัดชุมพรและจังหวัดใกล้เคียง เพื่อสะดวกในการซ่อมแซม หลังการใช้งานและการนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

20.8 ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายหรือคู่สัญญา จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

20.9 ผู้เสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

20.10 ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.9001 หรือ ISO 9001 หรือ ISO 14001 พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ใบรับรองมาตรฐานมอก. ในขอบข่าย เครื่องยนต์ ชุดตัวบรรทุก มูลฝอย กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย ระบบปั๊มไฮดรอลิก เครื่องสูบน้ำ สีรองพื้น สีรองพื้นทับหน้า และแบบแคตตาล็อกมายื่นในวันเสนอราคา

กำหนดราคากลาง รถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
ราคา 2,500,000.00 บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายประดิษฐ์ ทองย้อย)

(ลงชื่อ)  กรรมการ


(นางพัสวีย์ แต่งเลียน)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวกรรณา เหมภูมิ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายจิตพล เพชรนิล)

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวภัทรพร ณ สงคราม)