

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองการศึกษา เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๙๒๓,๐๐๐ บาท
ราคา / หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายนิศร ณ ลำปาง	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวนันทญา ปุณณะพรรค	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓ นางสาวสุชญา วชิรเดชาชัย	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	กรรมการ/เลขานุการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายนิศร ณ ลำปาง)
หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวนันทญา ปุณณะพรรค)
นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวสุชญา วชิรเดชาชัย)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ขอบเขตของงาน
(Terms Of Reference : TOR)
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ของกองการศึกษา

.....

๑. หลักการและเหตุผล

เทศบาลเมืองเขลางค์นคร มีอำนาจหน้าที่ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ฉบับ ๒๐ (พ.ศ. ๒๕๖๐) มาตรา ๒๕๐ คือมีอำนาจหน้าที่และอำนาจดูแลและจัดทำบริการสาธารณะ และกิจกรรมสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษาให้แก่ประชาชนในท้องถิ่น ทำให้เทศบาลเมืองเขลางค์นคร มีภารกิจหน้าที่ในการดำเนินงาน และติดต่อประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ประกอบกับเทศบาลเมืองเขลางค์นครมีบุคลากรเพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อให้เพียงพอสำหรับรองรับบุคลากรและการปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

กองการศึกษา ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ไว้ในแผนงานการศึกษางานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการศึกษา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับเป็นยานพาหนะรับ-ส่งคณะกรรมการ คณะทำงาน และบุคลากรในหน่วยงานเดินทางไปราชการ ประชุม สัมมนา ออกตรวจงาน รวมถึงใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ตามภารกิจของกองการศึกษา

๓. ขอบข่ายของงาน

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น จำนวน ๑ คัน

๔. คุณสมบัติทั่วไป

๔.๑ รถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น

๔.๒ มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิ้ลแค้น ๔ ประตู

๔.๓ รถยนต์ต้องเป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งาน ส่วนประกอบของรถทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาดหรือผลิต หรือประกอบในประเทศ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย และติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันความร้อนและรังสียูวีได้ ๖๐ %

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ	ลงชื่อ.....กรรมการ	ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นายนิรุต ฌ ลำปาง)	(นางสาวนันทญา ปุระนพรัตน์)	(นางสาวสุญา วชิรเดชาชัย)
หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา	นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๔.๔ ด้านหน้ารถยนต์ เป็นห้องโดยสารแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู แบ่งเป็น ๒ แถว

๔.๔.๑ แถวหน้า สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มีประตู ซ้าย-ขวา มีเก้าอี้ ๒ ตัวทำด้วยวัสดุหนังอย่างดีเบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ แถวหลังสำหรับผู้โดยสาร มีประตู ซ้าย-ขวา เบาะทำด้วยวัสดุหนังอย่างดี เบาะรวมสามารถพับได้ มีพนักพิง

๔.๕ ด้านหลังรถยนต์เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถ เปิด-ปิด ด้านท้ายกระบะ และปูพื้นกระบะด้วยพื้นกระบะคุณภาพสูง (Liner) มีความแข็งแรง ทนทานการขีดข่วนและการกระแทก พร้อมท่วงสัณฐาน ขนาดเท่ากับกระบะท้ายรถที่ติดตั้ง

๔.๖ ราคารวมเครื่องปรับอากาศ รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๗ ที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่งด้านหลังคนขับ กระจุไฟฟ้าขึ้นลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบเฉพาะผู้ขับขี่

๔.๘ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องมีเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบ ๓ จุดทุกที่นั่ง และติดตั้งถุงลมนิรภัยอย่างน้อย ๒ จุดหรือมากกว่า เพื่อความปลอดภัยสูงสุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑๐ เป็นรถที่มีเครื่องปรับอากาศใหม่ทั้งคู่

๔.๑๑ สีของตัวรถเป็นสีมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและผ่านการตรวจเช็คและพ่นกันสนิมเรียบร้อยแล้วตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. คุณสมบัติเฉพาะ

๕.๑ ระบบเครื่องยนต์

๕.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว DOHC เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๕.๑.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบคอมมอนเรลหรือดีกว่า

๕.๑.๓ เครื่องยนต์เป็นยี่ห้อและรุ่นเดียวกันกับตัวถังรถยนต์

๕.๑.๔ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้

๕.๑.๕ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๕.๑.๖ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ แรงม้า อัตราแรงบิดสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ นิวตันเมตร ที่รอบไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ - ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที

๕.๑.๗ ได้รับรองมาตรฐานยูโร ๔ (Euro๔) หรือดีกว่า

๕.๑.๘ ได้รับมาตรฐานโรงงาน ISO๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นายนิรุต ฌ ลำปาง) (นางสาวนันทญา ปุระนพรัตน์) (นางสาวสุชนา วชิรเดชาชัย)
หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษานักวิชาการศึกษาชำนาญการ นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๕.๒ ระบบส่งกำลังและระบบช่วงล่าง

๕.๒.๑ เป็นเกียร์ธรรมดาไม่น้อยกว่า ๕ สปีด หรือเกียร์อัตโนมัติ

๕.๒.๒ มีอัตราทดเกียร์ที่ต่ำ เพื่อความประหยัดน้ำมันมากยิ่งขึ้น และต้องแสดงให้เห็นทุกช่วงอัตราทดเกียร์

๕.๒.๓ มีความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มิลลิเมตร เพื่อความปลอดภัยและการทรงตัวที่ดี

๕.๒.๔ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒.๕ เบรกหน้า ดิสก์เบรก มีครีบบrake ความร้อนหรือดีกว่า เบรกหลัง ดรัมเบรก พร้อมมวลปรับแรงดันน้ำมันอัตโนมัติหรือดีกว่า และมีเบรกมือในตำแหน่งกล่องคอนโซลกลางที่นั่งคนขับ

๕.๒.๖ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

๕.๒.๗ ระบบบังคับเลี้ยวแบบแร็คแอนด์พีนีเยน ติดตั้งพวงมาลัยด้านขวาแบบพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับสูง - ต่ำ และยุบตัวได้

๕.๒.๘ อย่างเป็นแบบเรเดียลขนาดมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๕ เส้น (รวมยางอะไหล่) กระดล้อเป็นอัลลอยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ยางทั้ง ๕ เส้นเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน หากยางอะไหล่ติดตั้งภายนอกตัวรถ ต้องมีเครื่องป้องกันการโจรกรรมยางอะไหล่ด้วย

๕.๓ อุปกรณ์ภายนอก

๕.๓.๑ กระบังหน้าเสริมโครเมียม มีช่องดักลม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอ

๕.๓.๒ ไฟหน้าฮาโลเจน มัลติรีเฟล็กเตอร์หรือดีกว่า หรือตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตในรุ่นที่เสนอ

๕.๓.๒ กระบอกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ปรับด้วยไฟฟ้า จากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๓.๔ เครื่องปัดน้ำฝนชนิดไม่น้อยกว่า ๓ ความเร็ว แบบปรับตั้งเวลาได้ พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

๕.๓.๕ กันสาดประตู ๔ บาน

๕.๔ อุปกรณ์ภายใน

๕.๔.๑ มีมาตรวัดต่าง ๆ อาทิ มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระยะทางการใช้รถ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรวัดอุณหภูมิ น้ำมันและน้ำหล่อเย็น หรือสัญญาณไฟเตือน มาตรความดันน้ำมันหล่อลื่นหรือไฟสัญญาณเตือน มาตรวัดกระแสไฟชาร์จหรือสัญญาณไฟเตือน สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ ไฟเตือนปิดประตูไม่สนิท ไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย ไฟแสดงสัญญาณเตือนต่าง ๆ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร และอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๔.๒ มีกระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๕.๔.๓ มีระบบเครื่องเสียงวิทยุ AM , FM , CDMP ๓ จอแสดงแบบสัมผัส ตลอดช่องต่อ USB/AUX พร้อมระบบ Bluetooth ติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตจากโรงงานหรือดีกว่า

๕.๔.๔ เครื่องปรับอากาศเป็นสวิตช์ควบคุมหรือระบบปรับอุณหภูมิอัตโนมัติ

๕.๔.๕ กระจกไฟฟ้าขึ้น-ลง แบบอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบเฉพาะด้านผู้ขับขี่

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นายนิรุต ฌ ลำปาง) (นางสาวนันทธญา ปุระนพรัตน์) (นางสาวสุชนา วชิรเดชาชัย)
หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษานักวิชาการศึกษาชำนาญการ นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๕.๔.๖ มีเซนทรัลลอค กุญแจรีโมท พร้อมระบบกุญแจรีโมท (ป้องกันการโจรกรรม) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๔.๗ มีที่เปิดฝาน้ำมันจากภายในห้องโดยสาร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๔.๘ มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง DC ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๑ ตำแหน่งหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕ ระบบความปลอดภัย

๕.๕.๑ มีโครงสร้างนิรภัย พร้อมด้ามเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง และโครงสร้างแบบนิรภัยดูดซับแรงกระแทก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕.๒ กระจกบังลมด้านหน้าเป็นแบบอัดช้อนนิรภัย

๕.๕.๓ มีเข็มขัดนิรภัยแบบปรับระดับที่เบาะด้านหน้าแบบ ๓ จุด ทุกตำแหน่ง และเสริมด้วยระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยทั้งด้านผู้ขับ ผู้โดยสารด้านหน้า และเข้าผู้ขับไม่น้อยกว่า ๓ จุด เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

๕.๕.๔ มีพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕.๕ มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรพร้อมแตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๖ อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ

๕.๖.๑ ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพดีบนกระจกทุกบาน ที่สามารถกันความร้อนและรังสียูวีได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% โดยต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๕.๖.๒ แบตเตอรี่เป็นของใหม่ มีขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๖.๓ พ่นน้ำยากันสนิมหรือป้องกันการเกิดสนิม ตามมาตรฐานการผลิต โดยต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๕.๖.๔ มีกุญแจล๊อคป้องกันการสูญหายของยางอะไหล่

๕.๖.๕ กรอบติดแผ่นป้ายทะเบียนหน้า-หลัง

๕.๖.๖ แม่แรงพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๕.๖.๗ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๖.๘ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๕.๖.๙ หนังสือคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ ชุด

๖. เงื่อนไขการเสนอราคา

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่เสนอ แสดงรายการ ยี่ห้อ รุ่น รายละเอียดคุณลักษณะและประเทศผู้ผลิตสำหรับตัวรถยนต์ เพื่อประกอบการพิจารณา

๖.๒ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิต (Manufacturer) หรือผู้จัดจำหน่าย (Sole Distributor) ของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา กรณีเป็นตัวแทนจำหน่าย (Dealer) ต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต หรือจำหน่าย (ให้แนบเอกสารการรับรองการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย เพื่อประกอบการพิจารณา)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นายนิศร ณ ลำปาง) (นางสาวนันทยา ปุณณะพรรค) (นางสาวสุชญา วชิรเดชาชัย)
หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา นักวิชาการศึกษาชำนาญการ นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๖.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอตาม ๖.๓ ต้องระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ซึ่งสำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นครสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการในศูนย์บริการต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอที่มีอยู่ได้ ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าว ต้องเป็นศูนย์บริการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ต่าง ๆ ครอบคลุมทุกจังหวัดของประเทศ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๖.๕ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งอากรอื่น ๆ ไว้แล้ว โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดทะเบียน และป้ายทะเบียนให้แก่ สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นครทั้งหมด

๗. การรับประกันคุณภาพ

๗.๑ ประกันภัยชั้น ๑ พร้อม พ.ร.บ. เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๗.๒ มีการตรวจซ่อมบำรุงรักษาทุกช่วงเวลา ในระยะการประกัน

๗.๓ เฉพาะตัวรถต้องรับประกันคุณภาพและการชำรุดบกพร่องตัวรถยนต์ เนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยในระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรแล้วแต่ระยะใดถึงก่อน โดยนับถัดจากวันส่งมอบรถยนต์

๗.๔ การนำรถยนต์เข้ารับการบำรุงรักษา ภายในระยะที่กำหนด สามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายได้ทั่วทุกจังหวัด

๘. เงื่อนไขการส่งมอบ

๘.๑ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องมีใบคู่มือการจดทะเบียนรถยนต์ที่แสดงความเป็นเจ้าของ มาเป็นหลักฐานด้วย

๘.๒ ผู้ชนะการเสนอราคาให้ส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๘.๓ ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์ พร้อมเติมน้ำมันเต็มถังและน้ำมันหล่อลื่นอื่น ๆ ในระดับเต็มปริมาณ และผ่านการทำความสะอาดในสภาพพร้อมใช้งานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตจำหน่าย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๘.๔ ผู้ชนะการเสนอราคา พันสีตราสัญลักษณ์องค์กร สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นคร และข้อความองค์กร สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

เทศบาลเมืองเขลางค์นครจะชำระเงินตามจำนวนในสัญญาซื้อขาย โดยจะจ่ายหลังจากผู้ชนะการเสนอราคาได้ดำเนินการส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ตามสัญญาต่อกรมขนส่งทางบก ตามกฎหมายกำหนดทุกประการ ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ	ลงชื่อ.....กรรมการ	ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นายนิรุต ญ ลำปาง)	(นางสาวนันทญา ปุณณะพรรค)	(นางสาวสุชญา วชิรเดชาชัย)
หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา	นักวิชาการศึกษาชำนาญการ	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

๑๐. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นคร จะพิจารณาตัดสินโดยเกณฑ์ราคา

๑๑. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขาย จะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน

๑๒. การรับประกันและการบริการหลังการขาย

๑๒.๑ ผู้ขายต้องประกันการชำรุดเสียหายบกพร่องในสัญญา ของรถยนต์ที่ส่งมอบ ตามสัญญาซื้อขายที่ส่งมอบรถยนต์ให้แก่ สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นคร โดยผู้ขายต้องรับประกันการส่งมอบดังกล่าว ระยะเวลา ๑ ปี หรือจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ให้สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นคร ให้เรียบร้อย สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นคร จะคืนหลักประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนดการรับประกันความชำรุดบกพร่องการส่งมอบในสัญญาดังกล่าว

๑๒.๒ การรับประกัน ต้องรับประกันความชำรุด เสียหาย ทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานตามปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย

๑๒.๓ ภายหลังจากการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายต้องรับประกันการใช้งานปกติ และตรวจเช็คสภาพตามระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิต เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร เว้นแต่ระยะใดถึงก่อน หากมีการชำรุดในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ	ลงชื่อ.....	กรรมการ	ลงชื่อ.....	กรรมการ/เลขานุการ
(นายนิศร ณ ลำปาง)		(นางสาวนันทญา ปุณณะพรรค)		(นางสาวสุชนา วชิรเดชาชัย)	
หัวหน้าฝ่ายบริหารการศึกษา		นักวิชาการศึกษาชำนาญการ		นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ	