

รายละเอียดการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๑๑๘-๒๒ สายยุทธศาสตร์ - บ้านนาย
พร้อม บุญเกื้อ หมู่ที่ ๔ ตำบลนาบอน อำเภอนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ แบบบูรณาการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. ๑๑๘-๒๒ สายยุทธศาสตร์ - บ้านนายพร้อม บุญเกื้อ หมู่ที่ ๔ ตำบลนาบอน อำเภอนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างเฉลี่ยข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๖๐ ตารางเมตร ตามแบบบูรณาการรายละเอียดที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน กำหนด ตามแบบแปลนที่แนบมาพร้อมนี้ รวมจำนวน ๖ แผ่น

เงื่อนไข คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและให้คู่สัญญาต้องใช้ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา กรณีที่งานจ้าง ก่อสร้างและงานจ้างที่มีในงานก่อสร้าง ที่มีสัญญาอายุไม่เกิน ๖๐ วัน หรือกรณีที่วงเงินการจัดจ้างไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท หน่วยงานของรัฐไม่ต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๒ ความเป็นมา องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน ได้ขออนุมัติจัดจ้างโครงการตามงบประมาณที่เหลือ จากการจัดซื้อจัดจ้าง เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๑๑๘-๒๒ สายยุทธศาสตร์ - บ้านนายพร้อม บุญเกื้อ หมู่ที่ ๔ ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองท้องถิ่นซึ่งได้รับความเสียหายจากสาธารณภัย หรือเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๑๑๘-๒๒ สายยุทธศาสตร์ - บ้านนายพร้อม บุญเกื้อ หมู่ที่ ๔ ตำบลนาบอน อำเภอนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑,๒๓๘,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.๑๑๘-๒๒ สายยุทธศาสตร์ - บ้านนายพร้อม บุญเกื้อ หมู่ที่ ๔ ตำบลนาบอน อำเภอนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๑. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านสาธารณูปการในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน ให้ประชาชนได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐาน ได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง และเอกสารแนบท้าย อื่นๆ

เอกสารแนบ ๑ แบบรูปรายการละเอียด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากองค์การบริหารส่วนตำบลนาบอนให้เริ่มทำงาน

๖. งวดงานและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอนจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อย ตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ

๑,๒๓๘,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอนได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การปรับราคางานก่อสร้าง

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้าราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างจะต้องมีจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ ก่อสร้าง

๑๒.๒ โยธา

๑๒.๓ ส้วม

๑๓. พื้นที่ดำเนินการ

หมู่ที่ ๔ ตำบลนาบอน อำเภอนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑๔. กำหนดยื่นราคา

ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

๑๕. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้างโดยผู้แทนดังกล่าวจะต้องมีคุณสมบัติการศึกษาดังต่อไปนี้

๑) ผู้มีวุฒิปัตรไม่ต่ำกว่าระดับ ปวช. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในสาขาช่าง ก่อสร้างหรือช่างโยธา

๑๖. ผู้รับผิดชอบโครงการ

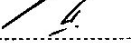
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน

(ลงชื่อ) ศุภชาติ ประธานกรรมการ

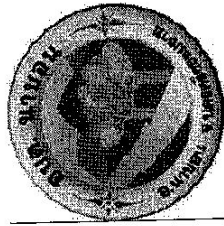
นายฉลาด ชูเมือง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

นายวินัย จิตตะนัง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

นายณัฐพร ถาวรพันธ์



องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน

อำเภอนาบอน จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ.118-22
สายยุทธศาสตร์ - บ้านนายพร้อม บุญเกิด หมู่ที่ 4

โครงการสร้างแหล่งท่องเที่ยวเสริมพื้นที่ กว้าง 4 เมตร ยาว 300 เมตร ทพ. 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตารางเมตร โดยทำการถมดินตั้งแต่ทางเดินเชื่อมถนนกับ ทางด้านขวา ๑๑๑. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 300 เมตร ทพ. 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตารางเมตร ใช้วัสดุหินลาดในทางเชื่อมข้างละข้างละ 0.20 เมตร หรือปริมาณหินตก

[illegible]

ผู้จ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ภายใต้เงื่อนไขและมาตรฐานแบบรายการกำหนดประการ

ความเห็นของกองการบริกรสำหรับตัวแทน

() เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ

1. งบประมาณ
1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุก 1๖-๒๐ เมตร
3. อัตราการงอของคอนกรีตแบบยืดหยุ่นยืดหดร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT POURED ELASTICITY)E
4. อัตราอนุเสียดลวดของท่อ (NON EXTRUDING JOINGLETTER) ใช้กระสายชาวย่อยขนาดตาม มอก.1041 - 2534
5. ส่วนขยายตัวของคอนกรีต (SLUMP)ไม่มากกว่า 10 เซนติเมตรและแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH)ของคอนกรีตทดสอบ ขนาด 1๕x1๕x15 เซนติเมตร ที่ 28 วันต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.ลบ
6. เหล็ก (WELDED STEEL WIRE) และ (BAR MESH) ได้โดยให้เป็นไปตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์เสริมคอนกรีต มอก. 24 - 2536
7. ขนาดของลวด (WIRE)ที่เล็กที่สุดที่จะนำมาใช้จะต้องมีขนาดไม่เกินกว่ามาตรฐาน 4 มม. พื้นที่หน้าตัด 12.566 ตร.มม.เส้นผ่าศูนย์กลาง 4 มม.และลวดที่ใช้ผูกตามดจะต้องมี YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 4570 กก./ตร.มม.
8. กำหนดทางเดินกว้างไม่ให้ชนพนักกับความกว้างของคันทางที่จะทำการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการให้ตามที่ได้กำหนดพร้อมเขตกับ
9. การควบคุมคุณภาพของคอนกรีตให้เป็นไปตามหลักวิชาการ ทำการทดสอบกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องได้ กำลังผลิตประสิทธิ์ภาพ 7 วันต้องไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซ็นต์ของกำลังอัดประสิทธิ์ทั้งหมด
10. กรณีงบประมาณน้อยกว่า 5 เมตร ไม่ต้องมีรถติดตามยาว
- 11.. งานป้ายโครงการให้ก่อสร้างตามแบบรูปโครงการกำหนด จุดติดตั้งกำหนดให้ช่าง-ก่อสร้าง
12. ผู้รับจ้างจะต้องชี้แจงไปยังโครงการอยู่ประจำงานตลอดเวลาก่อนสร้าง หากไม่มีช่างไปประจำโครงการอยู่ควบคุมการปฏิบัติงานของงานหรือกรณีฉุกเฉินจะส่งช่างไปช่วยได้ การอนุมัติเรื่องดังกล่าวขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบและพิจารณาว่ามีความจำเป็นหรือไม่และส่งช่างไปช่วยทันทีหากมีความจำเป็นต้องส่งช่างไปช่วย
13. ในการก่อสร้างทุกขั้นตอนผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบทุกขั้นตอน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและเป็นไปตามที่กำหนดไว้ล่วงหน้า 1 วันเมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงทำการก่อสร้างได้
14. วิธีจัดให้มีการก่อสร้างทุกครั้งก่อนนำไปใช้ในการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องขอใบสั่งขออนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ได้ การอนุมัติเรื่องดังกล่าวขึ้นอยู่กับความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบและพิจารณาว่ามีความจำเป็นหรือไม่และส่งช่างไปช่วยทันทีหากมีความจำเป็นต้องส่งช่างไปช่วย
15. ในการทำการก่อสร้างจะต้องไม่กระทบกับประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียง และจะต้องป้องกันภัยอันตรายหรือความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้ใช้ประโยชน์ร่วมกันซึ่งจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระบบย่อย กฎเกณฑ์ ข้อกำหนด หรือข้อตกลงต่าง ๆ ทั้งนี้เมื่ออยู่ในขอบเขตของงาน



กองช่างก่อสร้าง

แบบคอนกรีตเสริมเหล็กผนังทางหลวง
ปี พ.ศ. ๑๙๕๒ สำนักวิชาการ - ปานาเม
ร้อม บุญเกิด

MATLUB

หมู่ที่ 4 ตำบลนาบอน

เจ้าอาวาสวัดบ้านดอน
จังหวัดน่าน

id. 0019 1178 1911

[illegible]

616

นางสาวเนน	นายอลาสด รุ่งเมือง
-----------	--------------------

หน้า ๑๕๕

45. 1900

СЛУЖБА ЗАШТИТЕ
ПРАВИЛА ИСТИНА

DATE: 08/25/2011 TIME: 11:25:17

อนุวัติ
นายเจริญ ศรีคำ

คัมภีร์
นายกองจัดการบริหารส่วนตำบล

ГЛАВНОЕ

เลขที่ อบต.นาบอน

[illegible]

အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်

[illegible]

มาดาม

วัน / เดือน / ปี

18 พฤษภาคม 2569

[illegible]

2

กม. 0+390 จุดสิ้นสุดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 เมตร ยาว 390 เมตร พลา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,560 ตารางเมตร โดยที่การก่อสร้างให้แบ่งพื้นที่ทางวิ่งและไหล่ทางซ้ายและขวาให้มีความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 390 เมตร พลา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,560 ตารางเมตร ผู้รับผิดชอบโครงการได้ทำหนังสือขออนุญาตใช้พื้นที่ 0.20 เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 47 ไร่.ม. หรือที่ดินที่มีอยู่โครงการ(รายละเอียดตามแบบที่ อกต. นบ.อนก.กท.นค.)

กม. 0+000 จุดเริ่มต้นโครงการติดตั้งป้ายโครงการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ
 ลงชื่อ **พ.ส.อ.** ประธานกรรมการ
 (นายสมชาติ พูลเมือง)
 ลงชื่อ **นายวิชัย จิตตยา** กรรมการ
 (นายบุญชูธรรม ยาวงพิก)

ความเห็นของกองการจราจรส่วนสายนบ.อน
 () เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ

ถนนสายอนุเคราะห์ - บ้านนาบวช

ถนนสายอนุเคราะห์

แผนที่โดยส่งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายยุทธศาสตร์ - บ้านนาบวชพร้อม บุญเกิด



องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน

โครงการก่อสร้าง

แบบแผนผังและแบบรูปและรายการ
 ในโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 พลา 0.15 เมตร ยาว 390 เมตร พลา 0.15 เมตร

สถานที่

หมู่ที่ 4 ตำบลนาบอน
 อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อแบบ/

สำรวจ

ตรวจสอบ

อนุมัติ

นายสมชาติ พูลเมือง

นายวิชัย จิตตยา

นายบุญชูธรรม ยาวงพิก

นายสมชาติ พูลเมือง

นายวิชัย จิตตยา

นายบุญชูธรรม ยาวงพิก

นายสมชาติ พูลเมือง

นายวิชัย จิตตยา

นายบุญชูธรรม ยาวงพิก

นายสมชาติ พูลเมือง

นายวิชัย จิตตยา

นายบุญชูธรรม ยาวงพิก

นายสมชาติ พูลเมือง

นายวิชัย จิตตยา

นายบุญชูธรรม ยาวงพิก

นายสมชาติ พูลเมือง

นายวิชัย จิตตยา

นายบุญชูธรรม ยาวงพิก

นายสมชาติ พูลเมือง

นายวิชัย จิตตยา

นายบุญชูธรรม ยาวงพิก

นายสมชาติ พูลเมือง

นายวิชัย จิตตยา

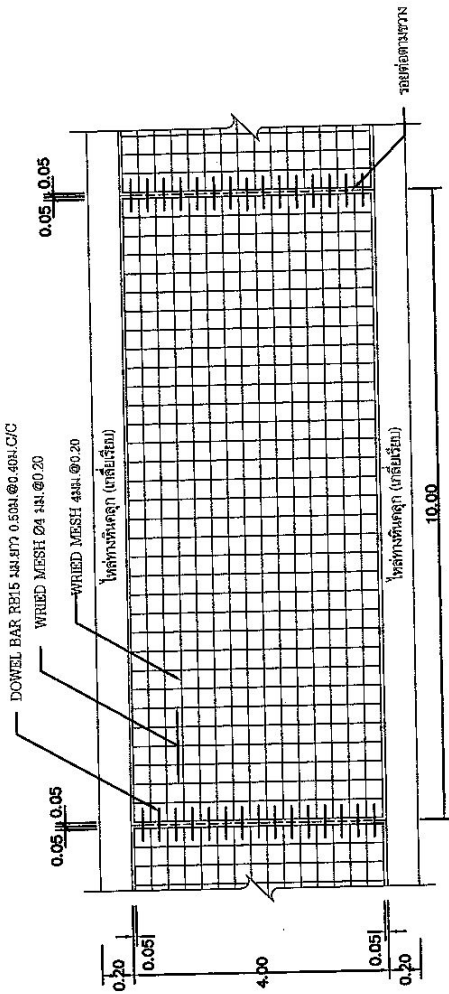
นายบุญชูธรรม ยาวงพิก

นายสมชาติ พูลเมือง

นายวิชัย จิตตยา

นายบุญชูธรรม ยาวงพิก

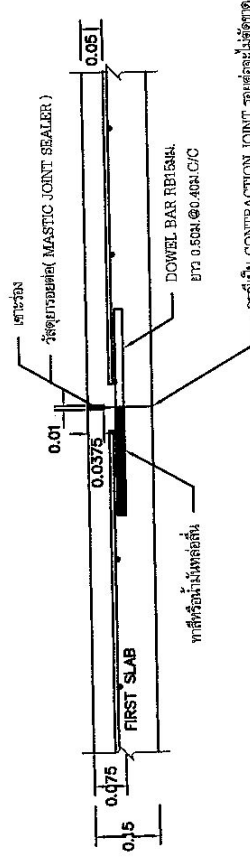
คัดลอกแบบมาตรฐาน
กรมทางหลวงชนบท



รูปแสดงการเสริมเหล็กและข้อต่อ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปและรายการ
ลงชื่อ (นายสมชาย หอมทิพย์) ประธานกรรมการ
ลงชื่อ (นายวิไล จิตต์นา) กรรมการ
ลงชื่อ (นายสมชาย หอมทิพย์) กรรมการ

ความเห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ



หมายเหตุ CONTRACTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



องค์การบริหารส่วนตำบลนาบอน

โครงการก่อสร้าง

ปรับปรุงและเสริมสร้างทางหลวงชนบท
สาย 22 สายนาบอน - บ้านนาบอน
พิกัด กม. 0+000

สถานที่

หน้า 4 คับละม่อน

อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อแบบ/

สำรวจ

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

นายสมชาย หอมทิพย์

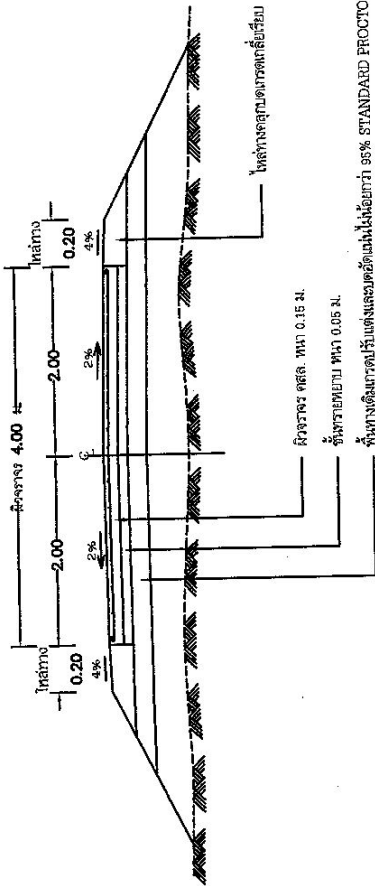
ตำแหน่ง

ผู้ควบคุมงาน

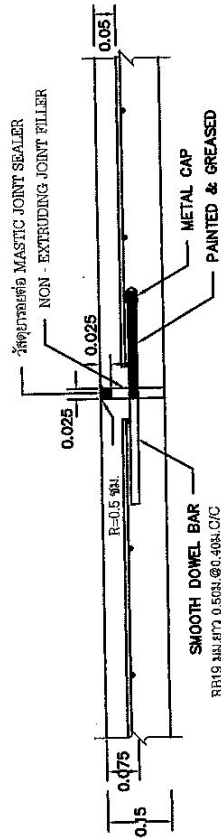
วันที่ 18 พฤษภาคม 2563

หน้า 4

คัดลอกแบบมาตรฐาน
กรมทางหลวงชนบท



รูปตัดหน้าคอนกรีตเสริมเหล็ก



รูปขยายข้อต่อ EXPANSION JOINT

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นดัดแบบเกลียว)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม.)
6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : สามารถใช้เหล็กเส้นดัดแบบเกลียว (WIRED MESH)

ขนาด 4 มม. @ 0.20x0.20 ม. แทนได้



องค์การบริการส่วนตำบลนาบอน

โครงการ/กิจกรรม

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับทางหลวงชนบท
ถนน 4.00 เมตร ขยายจากเดิม 2.00 เมตร
พิกัด 1:1000

สถานที่

หมู่ที่ 4 ตำบลนาบอน
อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ชื่อแบบ/

แบบร่าง
นายสมชาย งามวงศ์
ตำแหน่ง วิศวกร

ตรวจสอบ

นายสมชาย งามวงศ์
ตำแหน่ง วิศวกร

อนุมัติ

นายสมชาย งามวงศ์
ตำแหน่ง วิศวกร

อนุมัติ

นายสมชาย งามวงศ์
ตำแหน่ง วิศวกร

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์

