

## ร่างขอบเขตงาน (Term of reference : TOR)

งานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์โรตอลิคและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า  
ของเทศบาลตำบลจอมพระ อำเภोजอมพระ จังหวัดสุรินทร์  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

\*\*\*\*\*

### ๑. ความเป็นมา

สภาเทศบาลตำบลจอมพระได้อนุมัติใช้เงินเงินสะสม ในการประชุม สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ วันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเทท้าย ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ น้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งเครื่องยนต์โรตอลิคพร้อมกระเช้าสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

-ไม่มีในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์

-เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ หน้าที่ ๖ ข้อที่ ๑

### ๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ด้านสาธารณูปโภคต่างๆและเพื่อให้การบริการประชาชนให้ได้รับความ สะดวก รวดเร็ว และทันทั่วทั้ง

### ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของ รัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลจอมพระ ณ วัน ประกาศประกวดอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการ หรือ ผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ เป็นพัสดุที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ

๔.๒ รถบรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน (ตามรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย)

๕. ระยะเวลาส่งมอบ/ยื่นราคา

๕.๑ กำหนดระยะเวลาส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.๒ กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน

๖. งบประมาณในการจัดหา

๖.๑ งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)



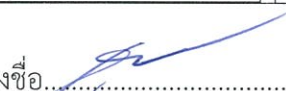
๖.๒ ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)




๗. หลักเกณฑ์การพิจารณา

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วยเกณฑ์ราคา ประกอบเกณฑ์อื่น โดยมีเกณฑ์ย่อยๆดังนี้

ตัวแปรหลักที่ใช้ประเมิน	น้ำหนัก
๑. ราคา (ใช้ระเบียบตามหนังสือ ส่วนที่ ๓๕ (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๑๔๘ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๖๔)	๓๕
เกณฑ์พิจารณาการให้คะแนนหรือน้ำหนัก คัดจากสูตร ดังนี้  $= ๓๕ \times \left( \frac{\text{ราคาผู้เสนอต่ำสุด}}{\text{ราคาของตัวเองที่เสนอ}} \right)$	

ตัวแปรหลักที่ใช้ประเมิน	น้ำหนัก								
๒. ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นๆ (ใช้เกณฑ์ประเมินย่อย ดังนี้)	๔๕								
๒.๑ ความสามารถของเครนที่ยกได้สูงสุด (วัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน) ให้น้ำหนัก ๑๐ คะแนน ดังนี้									
<table border="1"> <tr> <th>เงื่อนไข</th><th>คะแนน</th></tr> <tr> <td>ต่ำกว่า ๑๒ เมตร</td><td>๘</td></tr> <tr> <td>ตั้งแต่ ๑๒ เมตร ขึ้นไป</td><td>๑๐</td></tr> </table>	เงื่อนไข	คะแนน	ต่ำกว่า ๑๒ เมตร	๘	ตั้งแต่ ๑๒ เมตร ขึ้นไป	๑๐			
เงื่อนไข	คะแนน								
ต่ำกว่า ๑๒ เมตร	๘								
ตั้งแต่ ๑๒ เมตร ขึ้นไป	๑๐								
๒.๒ ความสามารถในการยกน้ำหนักของเครนที่ระยะ ๕.๕ เมตร ในแนวระนาบวัดจากจุดหมุนที่ฐานเครนไปถึงปลายกระเช้า (ตามแบบแคตตาล็อก) ให้น้ำหนัก ๑๐ คะแนน ดังนี้									
<table border="1"> <tr> <th>เงื่อนไข</th><th>คะแนน</th></tr> <tr> <td>ยกได้ ๘๐๐ – แต่ไม่เกิน ๙๐๐ กิโลกรัม</td><td>๖</td></tr> <tr> <td>ยกได้มากกว่า ๙๐๐ – แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม</td><td>๘</td></tr> <tr> <td>ยกได้มากกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป</td><td>๑๐</td></tr> </table>	เงื่อนไข	คะแนน	ยกได้ ๘๐๐ – แต่ไม่เกิน ๙๐๐ กิโลกรัม	๖	ยกได้มากกว่า ๙๐๐ – แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๘	ยกได้มากกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป	๑๐	
เงื่อนไข	คะแนน								
ยกได้ ๘๐๐ – แต่ไม่เกิน ๙๐๐ กิโลกรัม	๖								
ยกได้มากกว่า ๙๐๐ – แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม	๘								
ยกได้มากกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป	๑๐								

ลงชื่อ.......... ลงชื่อ.......... ลงชื่อ..........

ลงชื่อ.......... ลงชื่อ.......... ลงชื่อ..........



<p>๒.๓ มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของการพลิกคว่ำเพื่อความปลอดภัย สามารถตรวจจับองศาการเอียงแนวซ้าย-ขวา หากเอียงเกิน ๕ องศา จะมีสัญญาณเสียงและไฟกระพริบเตือนที่ห้องพลขับได้ ให้น้ำหนัก ๕ คะแนน ดังนี้</p>	
เงื่อนไข	คะแนน
ไม่มีระบบเซ็นเซอร์	๑
มีระบบเซ็นเซอร์ ที่ได้มาตรฐาน ตามที่ TOR กำหนด ข้อ ๒.๕.๒	๕

<p>๒.๔ ระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้ายขณะรถเคลื่อนที่ถอยหลังและเมื่อพบสิ่งกีดขวาง เช่น คนหรือวัตถุอยู่ด้านท้ายรถระบบเซ็นเซอร์จะส่งสัญญาณเตือนไปที่ห้องคนขับและสั่งระบบเบรกของรถให้ทำการเบรกหยุดรถโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุตัวระบบเบรกอัตโนมัติเป็นมาตรฐานติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์หรือติดตั้งจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในขอบข่ายหัวข้อการทำแผนวงจรและทำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า ที่นำไปใช้ประกอบติดตั้งในรถยนต์หรือรถพ่วงของหน่วยงานราชการที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ให้น้ำหนัก ๕ คะแนน ดังนี้</p>	
เงื่อนไข	คะแนน
ไม่มีระบบเซ็นเซอร์	๑
มีระบบเซ็นเซอร์ ตามที่ TOR กำหนด ข้อ ๒.๖.๓	๕

<p>๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบ ระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถ,ระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้าย ระบบทั้งหมดมีระบบปฏิบัติการแบบแคนบัส(Canbus) ผู้เสนอราคาต้องแนบโปรแกรมโปรโตคอล(protocol) ของระบบทั้งหมด เพื่อให้หน่วยงานสามารถตรวจสอบได้ ให้น้ำหนัก ๕ คะแนน ดังนี้</p>	
เงื่อนไข	คะแนน
ไม่มีโปรแกรมโปรโตคอล (protocol)	๑
มีโปรแกรมโปรโตคอล(protocol) ตามที่ TOR กำหนด ข้อ ๒.๑๗.๓	๕

<p>๒.๖ ความสามารถนวนของกระเช้าไฟฟ้าจะต้องทนแรงดันไฟฟ้าได้ ให้น้ำหนัก ๑๐ คะแนน ดังนี้</p>	
เงื่อนไข	คะแนน
ทนแรงดันไฟฟ้าได้ ๘,๐๐๐ – ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ โวลต์	๖
ทนแรงดันไฟฟ้าได้มากกว่า ๑๐,๐๐๐ – ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ โวลต์	๘
ทนแรงดันไฟฟ้าได้มากกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลต์	๑๐

ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....  
 ลงชื่อ.....

หมายเหตุ (การพิจารณาตามข้อ ๒.๑,๒.๒,๒.๓,๒.๔,๒.๕ และข้อ ๒.๖ ผู้ยื่นเสนอจะต้อง ยื่นแคตตาล็อกเอกสารรับรอง หรือสำเนารับรองความสามารถทางเทคนิคของสินค้า มาแสดงในวันที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาฯ คัดเลือกด้วย ถ้าไม่ยื่นจะถือว่าสินค้าตามรายการดังกล่าวไม่มีขีดความสามารถและไม่ได้ตามมาตรฐานตามหัวข้อที่คณะกรรมการฯกำหนด)

ตัวแปรหลักที่ใช้ประเมิน		น้ำหนัก
๓. บริการหลังการขาย		๒๐
๓.๑ ระยะเวลารับประกันชำรุดเสียหาย ให้น้ำหนัก ๑๐ คะแนน ดังนี้ (แล้วแต่ว่าอย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน)		
เงื่อนไข	คะแนน	
รับประกันการชำรุดเสียหายและบำรุงรักษาฟรี ๑ ปี หรือระยะ ๕๐,๐๐๐ กม.	๕	
รับประกันการชำรุดเสียหายและบำรุงรักษาฟรี ๑ ปี หรือระยะ ๑๐๐,๐๐๐ กม.	๘	
รับประกันการชำรุดเสียหายและบำรุงรักษาฟรีมากกว่า ๒ ปี ขึ้นไป	๑๐	
๓.๒ แผนเพื่อการซ่อมบำรุงหลังการส่งมอบสินค้า และรับประกันการชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติให้น้ำหนัก ๑๐ คะแนน โดยให้ผู้ยื่นเสนอราคาดำเนินการดังนี้		
๓.๒.๑ แผนสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน		
๓.๒.๒ รายชื่อของตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดสุรินทร์		
๓.๒.๓ รายชื่อของตัวแทนจำหน่ายและศูนย์บริการซ่อมบำรุงในพื้นที่ใกล้เคียงและจังหวัดอื่นๆทั่วประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ๕๐ ศูนย์บริการ		
เงื่อนไข	คะแนน	
ยื่น ๑ ข้อ	๕	
ยื่น ๒ ข้อ	๗	
ยื่น ๓ ข้อ	๑๐	

หมายเหตุ (การพิจารณาตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรอง การบริการหลังการขาย พร้อมลงชื่อรับรองให้เรียบร้อย มาแสดงในวันที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาฯคัดเลือกด้วย ถ้าไม่ยื่นจะถือว่าสินค้าไม่มีบริการหลังการขายตามรายการดังกล่าว นั้น ตามหัวข้อที่คณะกรรมการฯกำหนด)

สถานที่ติดต่อ งานพัสดุ กองคลัง เทศบาลตำบลจอมพระ อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์ ๓๒๑๘๐  
โทรศัพท์ ๐-๔๔๕๘-๑๔๒๑

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
( นายสุชนันต์ ดาทอง )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายอภิรักษ์ สายยศ )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายสมัคร บุรณะ )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นางสาวกิริยาภรณ์ รัตนर्मณีไส )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นางวิไลลักษณ์ กรานต์ประโคน )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นางไข่มุข สายบุตร )



**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**รถบรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน**

**๑. คุณลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเทท้าย ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งเครื่องยนต์พร้อมกระเช้าสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมกระเบและเครื่องปรับอากาศ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ตอนหน้าเป็นเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่ต่ำกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนหลังเป็นกระเบเหล็กบรรทุกแบบเปิดข้างยกเทท้าย ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันได้ทั้งกระเบ เป็นรถบรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล ปลายบูมเครนมีระบบกว้านยกวัตถุได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลกรัม สามารถหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา มีชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยกเครนและกระเช้าได้ ๒ ทาง คือที่ตัวกระเช้าหรือบริเวณใกล้เคียงและที่ฐานด้านล่างติดกับพื้น ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชิ้นต้องเป็นของแท้เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

**๒. คุณลักษณะทางเทคนิค**

**๒.๑ ตัวรถยนต์**

- ๒.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกรุ่นใหม่ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ที่นั่งในเก๋ง ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) และโครงสร้างรถยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๓ ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- ๒.๑.๔ ติดตั้งวิทยุ เครื่องเล่น CD Player สามารถเล่น MP๓/CD/SD การ์ด/USB /มีเครื่องรับสัญญาณบลูทูธ (Bluetooth) ภายในห้องผู้โดยสารพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว มาตรฐานจากโรงงาน
- ๒.๑.๕ กระงกกลมส่องกันชน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑.๖ ยางปูรองพื้นรถในเก๋ง
- ๒.๑.๗ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นของเก่าเก็บ

**๒.๒ ระบบเครื่องยนต์**

- ๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒.๒ เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสาร์มลพิษ ยูโร ๓ (EURO ๓) หรือสูงกว่า
- ๒.๒.๓ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์
- ๒.๒.๔ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๒.๕ เครื่องยนต์ ตัวรถ และ คัสชี จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา และจัดหาอะไหล่
- ๒.๒.๖ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- ๒.๒.๗ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบมีกุญแจล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....  
ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

## ๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

## ๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

## ๒.๕ ระบบกันสั่นสะเทือน

๒.๕.๑ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๒.๕.๒ มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจสอบการเอียงของรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของการพลิกคว่ำเพื่อความปลอดภัย สามารถตรวจสอบการเอียงแนวซ้าย-ขวา หากเอียงเกิน ๕ องศา จะมีสัญญาณเสียงและไฟกระพริบเตือนที่ห้องพลขับได้

## ๒.๖ ระบบเบรกห้ามล้อ

๒.๖.๑. เบรกห้ามล้อแบบเท้าเป็นระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๒. เบรกห้ามล้อแบบมือมีคันบังคับควบคุมการทำงานภายในเก๋ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๓. ระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้ายขณะรถเคลื่อนที่ถอยหลังและเมื่อพบสิ่งกีดขวาง เช่น คนหรือวัตถุอยู่ด้านท้ายรถระบบเซ็นเซอร์จะส่งสัญญาณเตือนไปที่ห้องคนขับและสั่งระบบเบรกของรถให้ทำการเบรกหยุดรถโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุตัวระบบเบรกอัตโนมัติเป็นมาตรฐานติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์หรือติดตั้งจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในขอบข่ายหัวข้อการทำแผงวงจรและทำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า ที่นำไปใช้ประกอบติดตั้งในรถยนต์หรือรถพ่วงของหน่วยงานราชการที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย

## ๒.๗ สมรรถนะ

น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

## ๒.๘ ล้อและยาง

๒.๘.๑ ล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๘.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดเท่ากับข้อ ๒.๘.๑ จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘.๓ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

## ๒.๙ ระบบไฟฟ้าและมาตรวัด

๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒.๙.๒ มีแหล่งกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๒.๙.๓ มอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลต์

๒.๙.๔ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ - ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก พร้อมกุญแจล็อก

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



- ๒.๙.๕ มีมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว ความร้อน น้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๙.๖ สัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

## ๒.๑๐ อุปกรณ์อื่นๆและสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๒.๑๐.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง แบบหมุนทรงกลม ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. ตามมาตรฐานผู้ผลิต บนหลังคาหัวเก๋ง
- ๒.๑๐.๒ ไฟส่องสว่าง (Sport Light) แบบขาตั้ง ชนิดหลอด LED
- ยึดได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร
- ๒.๑๐.๓ ชุดไฟด้านท้ายรถ ชนิดหลอด LED
- ติดหลอดไฟ LED ขนาด ๒๔ โวลต์
  - จำนวนหลอดไม่น้อยกว่า ๑๒ หลอด
  - ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๐.๔ มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลังเพื่อความปลอดภัย

## ๒.๑๑ กระบะบรรทุกะบบการยกเท

- ๒.๑๑.๑ กระบะบรรทุกะมีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พื้นกระบะปูด้วยเหล็กแผ่น ชุบ หรือเคลือบผิวด้วยซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ป้องกันการกัดกร่อนของสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๑.๒ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ๒.๑๑.๓ ฝาด้านข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๒.๑๑.๔ กระบะท้ายยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค แบบกระบอกไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถ ตัวกระบอกมีคันบังคับยกเทอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ทำงานด้วยระบบ P.T.O จากกำลังเครื่องยนต์ของรถ
- ๒.๑๑.๕ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในห้องพลขับ มีตัวเลขดิจิตอลบอกองศาในการยกตัมและมีไฟโชว์ตำแหน่งการทำงานการยกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ คือ ลงสุด ตำแหน่งกลาง และสูงสุด
- ๒.๑๑.๖ กระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ หรือผลิตจากโรงงานมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือดีกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพร้อมแนบเอกสารแคตตาล็อกแสดงในวันเสนอราคา
- ๒.๑๑.๗ มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ภายในกระบะ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ความยาวไม่เกินตัวกระบะ พร้อมกุญแจล็อก

## ๒.๑๒ ระบบเครนไฮดรอลิค

- ๒.๑๒.๑ เครนต้องเป็นของแท้ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒.๑๒.๒ เครนไฮดรอลิคทำงานโดยตัวปั๊มขับเคลื่อนจากตัวเครื่องยนต์ (P.T.O)
- ๒.๑๒.๓ แขนยกเป็นแบบยืดเข้า - ออก ด้วยระบบไฮดรอลิค ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากปลายกระเช้าถึงพื้นดิน สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- ๒.๑๒.๔ ที่ปลายเครนให้ติดตั้งกระเช้าจำนวน ๑ ชุด และติดตั้งก้านสำหรับยกวัตถุสิ่งของแบบลวดสลิง ความยาวของลวดสลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

๒.๑๒.๕ มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าข้างปรับสมดุลไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (ซ้าย ๑ ชุด ขวา ๑ ชุด) ขนาดความกว้างเหมาะสมกับการทำงาน ติดตั้งบริเวณหลังหัวแก๊งกับกระเบบรทุกหรือฐาน เคนสามารถยืดออกในแนวนอนได้ด้วยมือดึง และยึดลงพื้นดินได้ด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้าง ของตัวรถ

๒.๑๒.๖ เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ หรือ DIN ๑๕๐๑๘ หรือ SAE หรือ ISO หรือ CE หรือ JIS หรือ KR หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม อย่างใดอย่างหนึ่ง และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO เทียบเท่าหรือสูงกว่า โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๑๒.๗ ความสามารถในการยกได้ที่ระยะต่างๆจากฐานเครน ทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๕.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๘.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๒.๘ เครนและกระเช้าจะต้องมีชุดคอนโทรลลาล์วควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิคหรือระบบไฟฟ้าหรือระบบที่ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล ระบบคลื่นวิทยุ หรือระบบอื่นๆ ที่สามารถ ควบคุมการทำงานของเครนและกระเช้า อย่างน้อย ๒ แห่ง คือ ที่ตัวรถด้านล่างหลังหัวแก๊งเมื่อผู้ใช้งานยืนบังคับอยู่บนพื้น และอยู่ใกล้หรือที่ตัวกระเช้า เพื่อให้พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในกระเช้าสามารถควบคุมบังคับทิศทางเครนและกระเช้าได้สะดวกและปลอดภัย

๒.๑๒.๙ มีเหล็กทรงรับเครนด้านท้ายตัวรถ ติดตั้งภายในตัวกระเบบรทุก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ๒.๑๓. ระบบความปลอดภัย

๒.๑๓.๑ มีวาล์วนิรภัย HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิคให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือฉีกขาด มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๒.๑๓.๒ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่ง กรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือขาด

## ๒.๑๔. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒.๑๔.๑ ติดตั้งโครงกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไว้ที่ปลายเครนไฮดรอลิค

๒.๑๔.๒ เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ V ๕๐ HZ หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบเชื่อถือ ได้มาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๑๔.๓ ชุดกระเช้าไฟฟ้า เมื่อต่อกับเครนไฮดรอลิค สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร(โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน) สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๔.๔ โครงกระเช้าต้องมีที่ล็อคเพื่อป้องกันโครงกระเช้าโคลงในขณะปฏิบัติงานพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ปรับสมดุลกระเช้า

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....



## ๒.๑๕. การพ่นสีและตราหน่วย

๒.๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และพ่นทับด้วยสีจริง ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๕.๒ สีรองพื้นต้องได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ การพ่นสีภายในตัวถัง ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้า - หลัง พ่นสีกันสนิม บอดี้ชุด หรือเทียบเท่า

๒.๑๕.๓ ให้พ่นตราสัญลักษณ์หน่วยงานฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์อย่างน้อย ๒ แห่ง และติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ

๒.๑๕.๔ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงคุณภาพตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๒.๑๕.๕ สีของรถให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และเทศบาลตำบลจอมพระ ขอสงวนสิทธิ์ในการเลือกสีของรถ

๒.๑๕.๖ สีต้องได้มาตรฐาน ASTM D ๓๓๕๙ ผ่านการตรวจสอบจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หรือสถาบันอื่นที่น่าเชื่อถือ เพื่อยืนยันการยึดเกาะของสีที่ได้คุณภาพพร้อมแนบเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

## ๒.๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๖.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๒ คู่มือการใช้รถภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๓ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๕ ชุดประแจบล็อก ขนาด ๘ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๖ ชุดประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด ๘ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๗ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๒.๑๖.๘ ไฟสปอร์ตไลท์แบบมือถือ ส่องสว่างได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๖.๙ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๑๐ กล่องเครื่องมือพร้อมเครื่องซ่อมไฟฟ้ามาตรฐาน(คีม,ไขควงชุด,คัตเตอร์) จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๑๑ ถังมือสำหรับป้องกันไฟฟ้าผลิตจากยางที่เป็นฉนวนป้องกันไฟฟ้า จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๖.๑๒ เข็มขัดนิรภัยสำหรับปีนที่สูง จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๖.๑๓ หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ใบ

๒.๑๖.๑๔ รองเท้านิรภัย จำนวน ๓ คู่

๒.๑๖.๑๕ ชุดปฏิบัติงาน (สะท้อนแสง) จำนวน ๓ ชุด

๒.๑๖.๑๖ กรวยสะท้อนแสง ความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ อัน

๒.๑๖.๑๗ ปลั๊กพ่วง ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๑๘ ถังดับเพลิง มีความสามารถดับเพลิงได้ทั้ง ๓ ประเภท (A,B,C) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ ติดตั้งให้เรียบร้อย ในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๑๙ เชือกมิลลา ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๒๐ สเกนเนอร์ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน

จำนวน ๓ ชุด

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

- ๒.๑๖.๒๑ สลิงโพลีเอสเตอร์ แบบแบน ชนิดมีห่วงหิ้วท้าย สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๒.๑๖.๒๒ แคมป์มิเตอร์จอแสดงผล LED หรือ LCD สามารถวัดค่าได้ ๖๐๐๐ หลักรวดค่าไฟ กระแสสลับได้ถึง ๑๐๐๐A ปากแคมป์ขนาดใหญ่ ทำหน้าที่ตรวจจับสนามแม่เหล็กที่เกิดขึ้นรอบสายได้ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๖.๒๓ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุสื่อสารชนิดทรานซ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ พร้อมไมโครโฟน เสาอากาศอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด พร้อมดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนกับสำนักงาน คณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๖.๒๔ ติดตั้งระบบติดตามยานพาหนะด้วยสัญญาณดาวเทียม (GPS Tracking) จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๖.๒๕ อินเวอร์เตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ W แปลงไฟกระแสตรงจากแบตเตอรี่ ๑๒VDC เป็นไฟกระแสสลับ ๒๒๐VAC จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑๖.๒๖ กล้องบันทึกหน้ารถ พร้อม Memory Card Micro SD SDHC ไม่น้อยกว่า ๑๒ GB จำนวน ๑ ชุด

## ๒.๑๗. เงื่อนไขในการพิจารณาและรับประกัน

๒.๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรูปแบบของรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าคันดังกล่าวมาไว้ คณะกรรมการพิจารณาในวันเสนอราคา

๒.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ด้านการประกอบ กระบะหรือตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ และเป็นโรงงานที่ได้รับระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง หากไม่ใช่ผู้ผลิตจะต้องได้รับการแต่งตั้งจาก โรงงานผู้ผลิต ให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๒.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบ ระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถ,ระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้าย ระบบทั้งหมดมีระบบปฏิบัติการแบบแคนบัส(Canbus) ผู้เสนอราคาต้องแนบโปรแกรมโปรโตคอล(protocol) ของ ระบบทั้งหมด เพื่อให้หน่วยงานสามารถตรวจสอบได้ ระบบทั้งหมดเป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานที่ติดตั้งมาจากโรงงาน ผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือติดตั้งจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ในหัวข้อประเภทลำดับที่ (๗๓) การทำแผงวงจร การทำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้าที่นำไปใช้ประกอบวงจรในรถยนต์หรือรถพ่วง ของหน่วยงานราชการต่างๆที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และได้รับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนา การ ผลิต และการบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมา แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๗.๔ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไข คุณสมบัติที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น

๒.๑๗.๕ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจาก เงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ ผู้ขายได้รับแจ้งโดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาประกันดังกล่าว

๒.๑๗.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....



แสดงในวันเสนอราคา โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดสุรินทร์หรือจังหวัดข้างเคียงและศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๕๐ ศูนย์บริการ เพื่อผลประโยชน์สูงสุดทางราชการในการซ่อมบำรุงรักษา

๒.๑๗.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อเทศบาล  
ตำบลจอมพระ

๒.๑๗.๘ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์จะต้องแสดงเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมระบุชื่อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือแคตตาล็อกกระป๋องหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันเสนอราคา

๒.๑๗.๙ ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)ตามโครงการฯและเข้าทำสัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นคนออกทั้งหมด

๒.๑๗.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้อง และค่าใช้จ่ายอื่นๆทั้งหมดที่เกี่ยวข้องในการจดทะเบียนกับสำนักงานขนส่งให้เรียบร้อย

๒.๑๗.๑๑ ผู้เสนอราคาจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์พร้อมสมุด ป้ายทะเบียน ป้ายวงกลม ให้แก่หน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๒.๑๗.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค ให้คำแนะนำ อบรมวิธีการใช้งานตลอดจนวิธีการบำรุงรักษารถยนต์ และอุปกรณ์แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลจอมพระ

๒.๑๗.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้มีรายชื่อถูกแจ้งเวียนทั้งงานจากหน่วยงานราชการ หรือกำลังอยู่ระหว่างกำลังจะถูกหน่วยงานราชการแจ้งเวียนทั้งงานราชการไปยังกระทรวงการคลังหรือกรมบัญชีกลาง

๒.๑๗.๑๔ หากหน่วยงานพิสูจน์ทราบได้ว่า ผู้เสนอการรายใดปลอมแปลงเอกสาร หรือทำเท็จหรือมีการแอบอ้าง จะถือว่าผู้เสนอราคาตั้งใจทุจริตหน่วยงานจะไม่รับพิจารณาเอกสารและข้อเสนอของผู้เสนอการรายนั้น และหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมาย

๒.๑๗.๑๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจน พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงานมาเสนอ

๒.๑๗.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องทำการทดสอบรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ในวันส่งมอบรถยนต์

๒.๑๗.๑๗ ในวันส่งมอบรถยนต์ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ทันที และมีน้ำมันบรรจุเต็มถัง

๒.๑๗.๑๘ การกำหนดมาตรฐานต่างๆและรายละเอียดต่างๆทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๒.๑๗.๑๙ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณา

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน

- กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางที่ ๒,๕๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยสืบราคาจากท้องตลาด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
( นายสุชนันต์ ดาทอง )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายอภิรักษ์ สายยศ )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นายสมักร บุรณะ )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นางสาวกิริยาภรณ์ รัตนर्मณีใส )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นางวิไลลักษณ์ กรานต์ประโคน )

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
( นางไข่มุข สายบุตร )