

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ธ. 10133

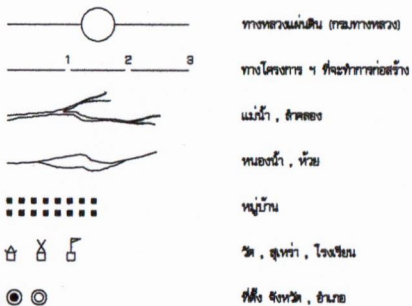
บ้านรุน - บ้านโคกลองลี

ตำบลบักได อำเภอพนมดงรัก จังหวัดสุรินทร์



แผนที่ประเทศไทย

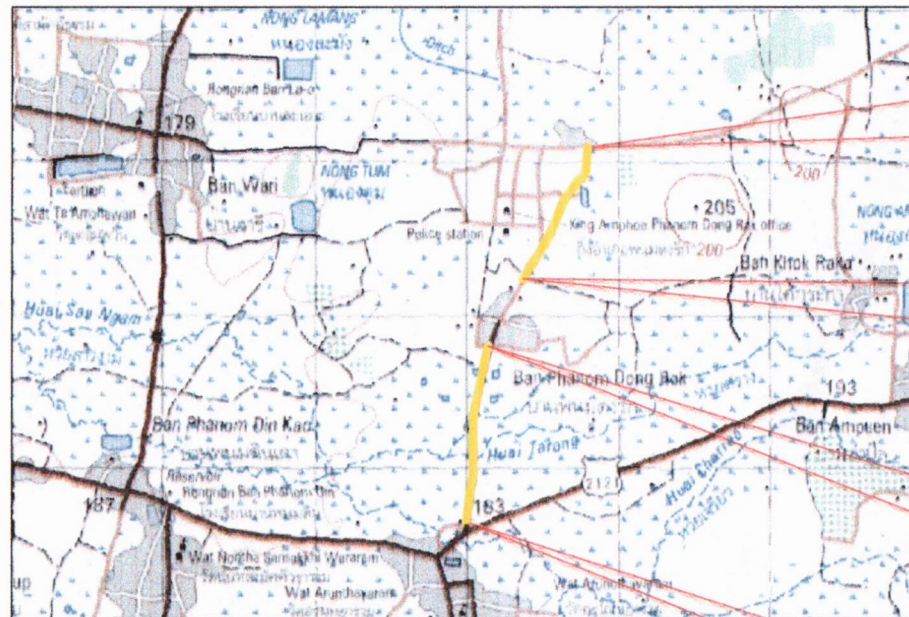
สัญลักษณ์



หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

ตอนที่ 1 กม. 0+022 ถึง กม. 1+180 ระยะทาง 1.158 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ตอนที่ 2 กม. 1+675 ถึง กม. 2+600 ระยะทาง 0.925 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ระยะทางรวม 2.083 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,664 ตารางเมตร



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดสิ้นสุดโครงการ
ตอนที่ 2 กม. 2+600
พิกัด N 14.449591
พิกัด E 103.306791

จุดเริ่มต้นโครงการ
ตอนที่ 2 กม. 1+675
พิกัด N 14.441463
พิกัด E 103.305725

จุดสิ้นสุดโครงการ
ตอนที่ 1 กม. 1+180
พิกัด N 14.437620
พิกัด E 103.303795

จุดเริ่มต้นโครงการ
ตอนที่ 1 กม. 0+022
พิกัด N 14.427140
พิกัด E 103.302404



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

ประธานกรรมการ

(Signature)

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(Signature)

(นางวันทนี เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(Signature)

(นายคุณิศ ละเอียดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ _____/_____/_____

แผ่นที่ 1/2 จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รทลสายทาง ลจ.ถ. 10133

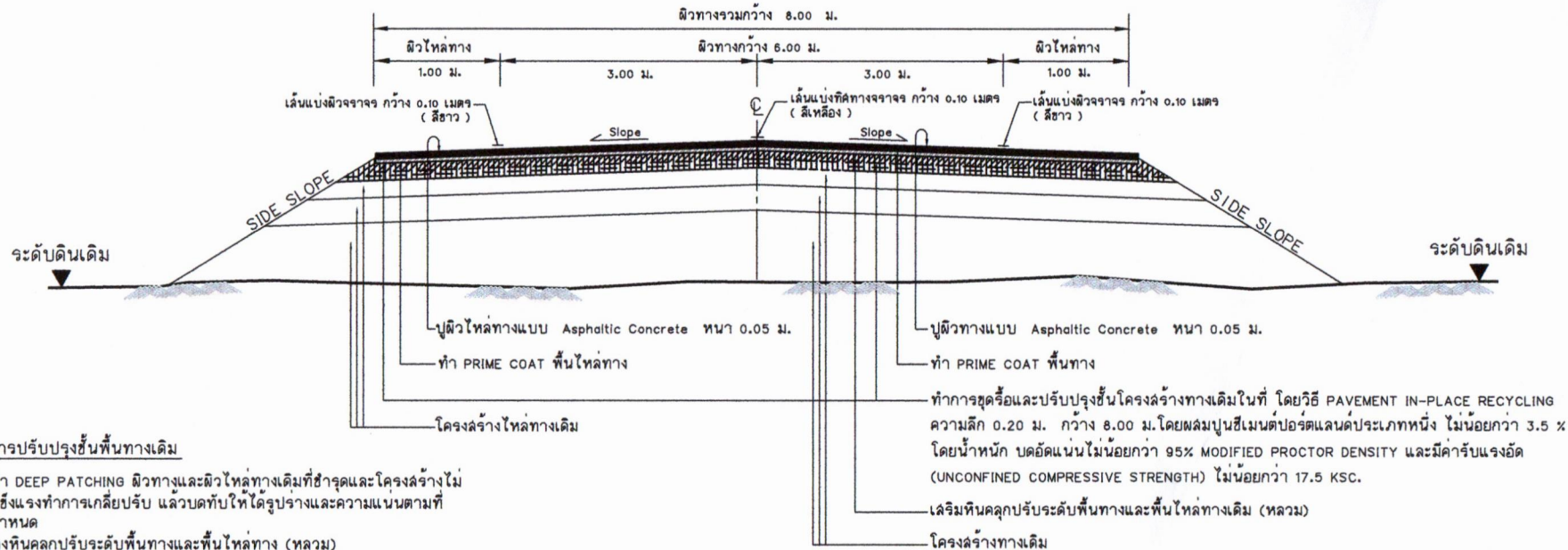
บ้านรุน - บ้านโคกลองดี

ตำบลบักได อำเภอมโนรมย์ จังหวัดลพบุรี

ตอนที่ 1 กม. 0+022 ถึง กม. 1+180 ระยะทาง 1.158 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ตอนที่ 2 กม. 1+675 ถึง กม. 2+600 ระยะทาง 0.925 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ระยะทางรวม 2.083 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,664 ตารางเมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (หลวม)
3. ทำการดูดหรือผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้จ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1.1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้จ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้จ้างจ่ายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางงาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นดินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทษ. ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น กาก, น้ำมัน, กาก, ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุพื้นเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การดูดหรือผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทษ.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทษ.
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพ้นโพท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทษ.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทษ.



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ประธานกรรมการ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาวุฒินันท์)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

(นางวันเพ็ญ เจริญพันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายณิศกร ฉะอาดเยี่ยม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ _____
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2