

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

กลุ่มงาน งานทาง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยวิธีลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ม.6

สถานที่ก่อสร้าง เริ่มจากบริเวณสามแยกบ้านนายเขื่อน ปรุโปร่ง ถึงบริเวณบ้านนางสาวสุริพร สัตย์มัน หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านทาน อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ปริมาณงาน ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 420 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680 ตร.ม.

พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนและประมาณราคาที่ อบต.บ้านทาน กำหนด)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านทาน

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 มีจำนวน 1 หน้า

ประมาณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 27 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	575,813.40	1.3642	785,524.64	
2	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,656.00	1.3091	4,786.07	
	เลื่อนใช้ Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....7.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			790,310.71	
	คิดเป็นเงินประมาณ			790,000.00	
	ตัวอักษร	(-เจ็ดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน-)			

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายเสกสรรค์ พราหมณ์ฤกษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นางสาวยุรดา ธัญย์ดิธนาธาร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

นายกังปกร เพชรน้อย

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ชื่อโครงการ	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยวิธีลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ม.6			
สถานที่ก่อสร้าง	บริเวณสามแยกบ้านนาขื่อน ปุรุ ไปรุ่ง ถึงบริเวณบ้านนางสาวสุริพร สัตย์มัน หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านทาน อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี			
ราคาน้ำมัน	32.94	บาท/ลิตร	วันที่	27/12/2567

1. Tack Coat

ค่ายาง CRS-2 0.3 ลิตร/ตร.ม. @ 28.23	8.47	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	15.88	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	15.88	บาท/ตร.ม.

2. Asphaltic concrete บน Tack Coat หนา 0.05 ม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 40 กม.	80	107.44 = 1.50 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000/10,000	= 25.00 บาท/ตัน
ค่ายางAC 0.055 ตัน @	32,233.33 บาท/ตัน	= 1,772.83 บาท/ตัน
ราคาขาย		
ค่าหินผสมระยะทาง 20 กม.	0.74	76.21 204.00 207.36 บาท/ตัน
	ตัวคูณ	ค่าขนส่ง ราคาหิน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง		= 35.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		= 99.63 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ	11.96	บาท/ตร.ม.
ตัวแปร	1	
พื้นที่	8.33	ตร.ม./ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		2,556.87 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		306.95 บาท/ตร.ม

3. Asphaltic concrete ทางเชื่อม บน Tack Coat หนา 0.00-0.05 ม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 40 กม.	80	107.44 = 1.50 บาท/ตัน
	อุปกรณ์	ค่าขนส่ง
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000/10,000	= 25.00 บาท/ตัน

ค่ายางAC	0.055 ตัน @	32,233.33 บาท/ตัน	=	1,772.83	บาท/ตัน
ราคาขาย					
ค่าหินผสมระยะทาง 20 กม.	0.74	76.21	204.00	207.36	บาท/ตัน
	ตัวคูณ	ค่าขนส่ง	ราคาหิน		
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์ก่อนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่งลงยาง			=	35.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.			=	99.63	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ	11.96	บาท/ตร.ม			
ตัวแปร	1				
พื้นที่	8.33	ตรม/ตัน			
ค่าใช้จ่ายรวม				2,556.87	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ที่ความหนา 0.00-0.05 ม.				153.47	บาท/ตร.ม
4. งานตีเส้น ThermoPlastic Paint					
ค่าสี			=	240.60	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว			=	22.04	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer			=	13.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ			=	13.04	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบ ความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง			=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน สีเหลือง + สีขาว				288.70	บาท/ตร.ม.
1. ค่าสี					
	6.00	กก./ตร.ม.			
ค่าวัสดุ บ.อาคเนย์ทราฟฟิค กทม.			=	40.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 115 กม.			=	0.03	บาท/กก.
ค่าขนส่ง-ถ่าย	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	40.10	บาท/กก.
รวมค่างานต้นทุน			=	240.60	บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว					
	0.40	กก./ตร.ม.			
ค่าวัสดุ บ.อาคเนย์ทราฟฟิค กทม.			=	55.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 115 กม.			=	0.03	บาท/กก.
ค่าขนส่ง-ถ่าย	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	55.10	บาท/กก.
รวมค่างานต้นทุน			=	22.04	บาท/ตร.ม.

3. ค่า Primer	0.20 กก./ตร.ม.			
ค่าวัสดุ บ.อาคณนย์ไฟฟ้าฟลัก ทพม.		=	65.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 115 กม.		=	0.03	บาท/กก.
ค่าขน-ถ่าย 100.00 บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	65.10	บาท/กก.
รวมค่างานต้นทุน		=	13.02	บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.				
4.1 ค่ารถตีเส้น (ประเมินอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
ค่าเสื่อมราคา $= 2,200,000 / (180 \times 7)$		=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมัน 40 ลิตร/วัน		=	920.00	บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี 1 ถัง/วัน @ 345.00 บาท		=	345.00	บาท/วัน
รวม		=	3,011.03	บาท/วัน
4.2 ค่ารถบริการ (ประเมินอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาก่อสร้าง)			920.00	บาท/วัน
ค่าน้ำมัน 30 ลิตร/วัน		=	690.00	บาท/วัน
รวม		=	1,610.00	บาท/วัน
4.3 ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600ตร.ม.)				
ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) $= 2 \times 500$		=	1,000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง $= 2 \times 500$		=	1,000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป $= 4 \times 300$		=	1,200.00	บาท/วัน
รวม		=	3,200.00	บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงและค่าเสื่อมราคาต่อตรม.			7,821.03	บาท/วัน
กรณีผิวแอสฟัลท์ เหลือ (7,821.03/600)			13.04	บาท/ตร.ม.

