



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบบคลองสระพังโคคลน(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6 ตำบลลาดบัวหลวง
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,300.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,500.00 ตารางเมตร ใต้ทางหลวง
ข้างละ 0.50 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายเลียบบคลองสระพังโคคลน(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6 ตำบลลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

แบบ อบต. เลขที่...../2567

องค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง
อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบคลอง
สระพังโคก (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6 ตำบลบึงหลวง กิ่ง
5.00 เมตร ยาว 1,300.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่
น้อยกว่า 6,500.00 ตารางเมตร ใต้ทางวิ่งหินคลุกข้างละ 0.50
เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหลวง
อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานที่

ถนนสายเลียบคลองสระพังโคก (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6

เขียนแบบ/ตรวจแบบ

(นายวิชา ปาลดี)

ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหลวง

เห็นชอบ

(นางสาวรสสุคนธ์ ชมภูพาน)
รองปลัด อบต. รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหลวง

อนุมัติ

(นายสมบุญ ฤกษ์อดิใจ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหลวง

แสดงแบบ

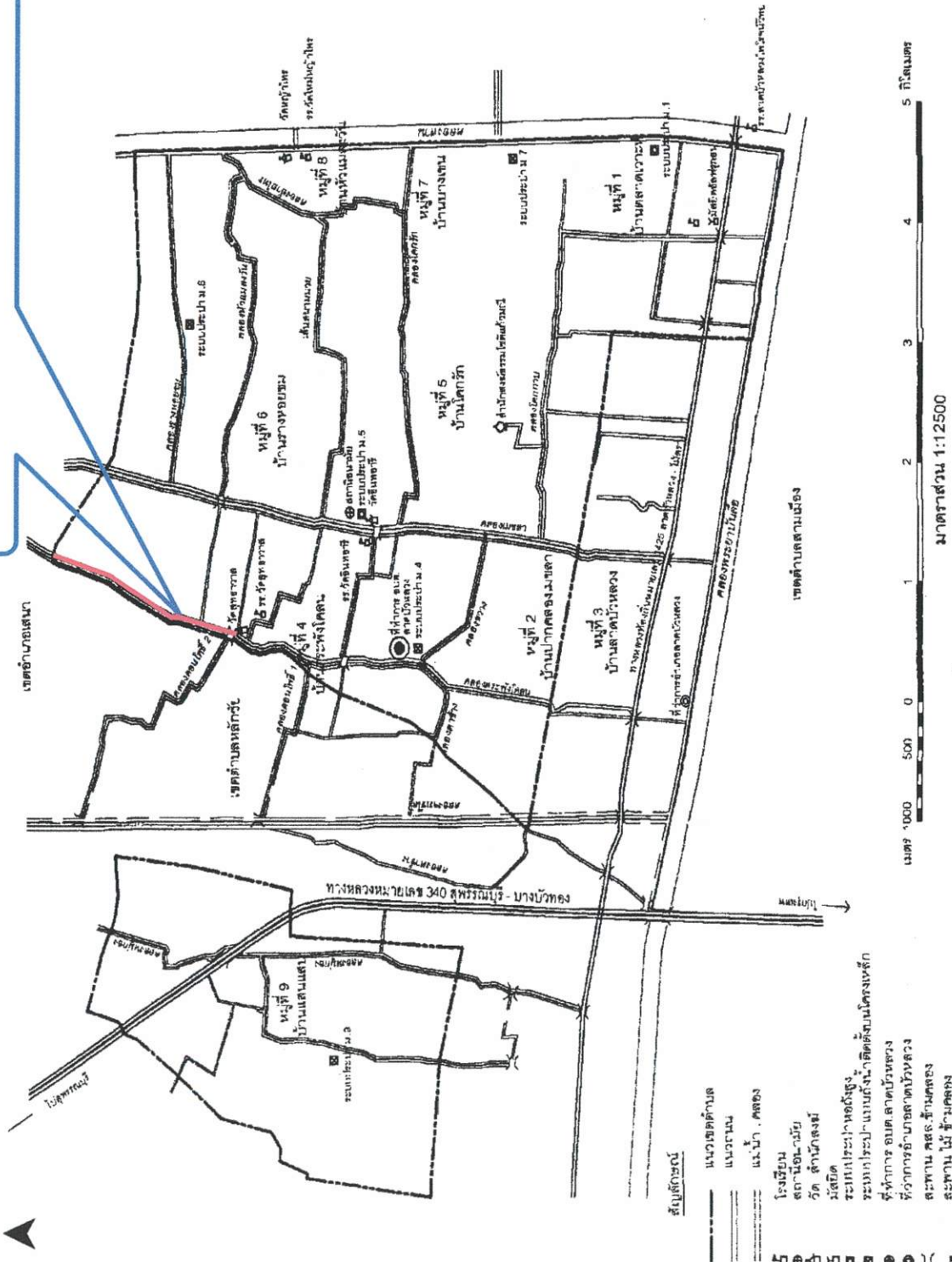
สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

มาตราส่วน

...../2567

1

สถานที่ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก



9/6/67 15.00
9/6/67 15.00
9/6/67 15.00



จุดสิ้นสุด STA 1 + 300



จุดเริ่มต้น STA 0 + 000

96.971 25.11696
๑๑/๑๑/๖๖
๑๑/๑๑/๖๖




โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบริมคลอง
สระพังโค่น(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6 ตำบลลาดบัวหลวง กว้าง
5.00 เมตร ยาว 1,300.00 เมตร ทนท 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่
น้อยกว่า 6,500.00 ตารางเมตร ใต้ทางลงหินคลุกข้างละ 0.50
เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง
อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานที่

ถนนสายเลียบริมคลองสระพังโค่น(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6

เขียนแบบ/ตรวจแบบ


(นายทิวา ปาลดี)

ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลพระยาบันลือ

เห็นชอบ



(นางสาวรสสุคนธ์ ชมภูพาน)
รองปลัด อบต. รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง

อนุมัติ



(นายสมบุญ ฤทธิสอาดใจ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง

แสดงแบบ

แผนที่สังเขป

มาตราส่วน

แบบเลขที่

...../2567

แผนที่





รายการประกอบแบบ

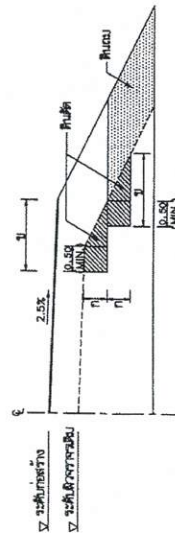
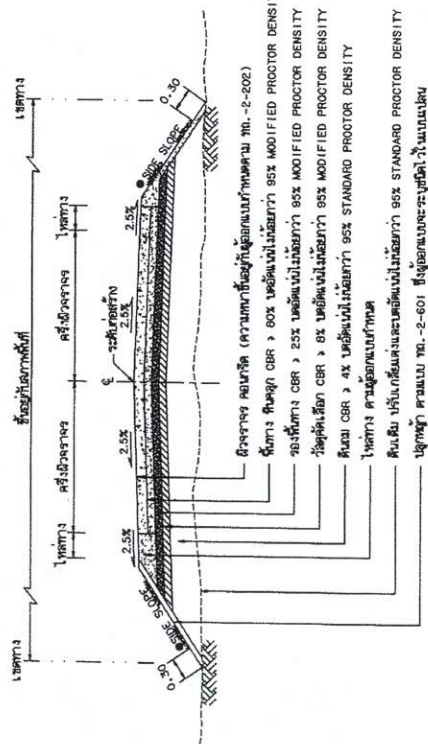
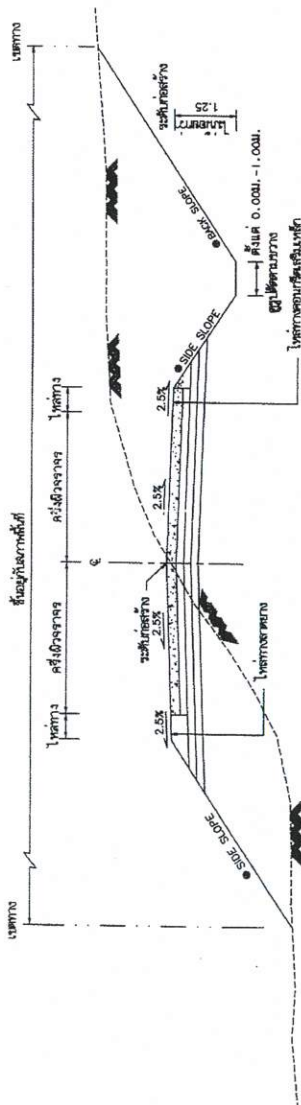
1. ลงหินคลุกรองพื้นชั้นทาง กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. ใช้ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,950.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
2. ลงทรายหยาบบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อมน้ำให้ชุ่ม
3. เทคอนกรีตผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,300.00 ม.หนา 0.15 ม. เสริมตะแกรงเหล็ก Wire mesh ขนาด 4 มม. @ 0.20 ม. คอนกรีตที่ใช้ต้องเป็นคอนกรีตผสมเสร็จรับกำลังอัดประลัยได้ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ม. ที่อายุ 28 วัน ของผลทดสอบแบ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ซม. พร้อมการบ่มคอนกรีตด้วยน้ำติดต่อกันไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต
4. ผู้รับจ้างต้องส่งผลทดสอบแบ่งตัวอย่างคอนกรีตตามมาตรฐาน มทล.231 - 2562 มาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต (Concrete Pavement) ที่ผ่านการรับรองของหน่วยงานรัฐที่เชื่อถือได้ก่อนส่งมอบงาน และต้องเก็บทำความสะอาดพื้นผิวก่อนส่งมอบงาน
5. ทำการยาแนวรอยต่อคอนกรีตตามแบบที่กำหนด
6. ทำการลงหินคลุกให้ทางและทางเชื่อมเข้าบ้าน จำนวน 2 ซ้ำๆ ละ 0.50 ม. หรือตามสภาพพื้นที่โดยใช้ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า 260.00 ลูกบาศก์เมตร
7. ผู้รับจ้างต้องดูรายละเอียดประกอบแบบก่อสร้างให้ชัดเจน ในกรณีแบบกับทำนบก่อสร้างเกิดความคลาดเคลื่อนไม่ว่ากรณีใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างในการตัดสินใจ และผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายเองโดยไม่เรียกร้องต่อผู้ว่าจ้าง
8. งานรอยต่อแผ่อขยายตามขวาง(Expansion Joint) ให้ดำเนินการทุกระยะ 100.00 เมตร
9. งานรอยต่อแผ่หดตามขวาง(Contraction Joint) ให้ดำเนินการทุกระยะ 5.00 เมตร
10. งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ แบบมาตรฐานเลขที่ มฐ-5-301 เลขที่ มฐ-5-303
11. บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการทางเชื่อมต้องทำทางลาดบรรจบกับทางเดิมด้วยแอสฟัลท์หรือยางมะตอยสำเร็จรูป ขนาดกว้าง 5.00 ม. X 2.00 ม.

หมายเหตุ

- ในการก่อสร้างนี้ใช้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างสำหรับ อปท. ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน 2 แผ่น ดังนี้
- แบบถนบนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 2 (ชั้นพื้นทางหินคลุก) แผ่นที่ 12
 - แบบถนบน คสล. ภายในหมู่บ้าน(แบบมีรอยต่อตามยาว) แผ่นที่ 16

๙๖๗๖/๒๕๖
๑๖.๗.๖๖
๑๖.๗.๖๖

	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียบริมคลอง สระพังโคน(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6 ตำบลลาดบัวหลวง กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,300.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า 6,500.00 ตารางเมตร ในเส้นทางลงหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	
สถานที่ . ถนนสายเลียบริมคลองสระพังโคน(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6	
เขียนแบบ/ตรวจแบบ  (นายทิวา ปาลศรี)	
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง เห็นชอบ  (นางสาวรสสุคนธ์ ชมภูพาน) รองปลัด อบต. รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง	
อนุมัติ  (นายสมบุญ ฤทธิสอาดใจ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง	
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ	แบบเลขที่/2567
มาตราส่วน	แผ่นที่ 3



ตารางแสดงค่าลาดชันทาง(BACK SLOPE)และ
ลาดชันด้านทาง(SIDE SLOPE)

อัตราส่วนน้ำ ห่อปูน (ลิตร)	ปูน		ทราย		หิน	
	ปูน	ทราย	ปูน	ทราย	ปูน	ทราย
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนใบอาจเป็นแบบ : แบบที่
ใบอาจหักหรือหักออกได้ สูงกว่า 3.00 เมตร ให้หักตามอัตราส่วน
ทางขึ้นสูง หรือ คัดเลือกตามแบบ ทบ. -2-501
ถ้าไม่หักลบใบอาจเป็นแบบที่ลดความ
ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ได้ตามตารางนี้

การประเมินผล

1. คู่มือวิธีขายข้าว นอกจกที่จะไปขายในตลาดนัดให้ไปขายตามโรงเรียนตามท้องข้าง
มทศ. 201 ถึง มทศ. 233 จะหาตลาดที่ขายข้าวกัน
2. จำวนข้าวขึ้นใหม่กับข้าวที่ขายแล้วไปขายตามท้องข้างเดิม
3. ส่วน ก. ไปอยู่ในมือของเจ้าของข้าว
4. ส่วน ข. เก็บไว้เพื่อใส่เครื่องจักรกลตัดสีและขายกึ่งสำเร็จ
5. อีกต่าง ๆ ที่กำหนดไปนี้ มาจากของที่จะไปขายเป็นข้าวขึ้น

การวางแผนนำการออกแบบความหมายของขั้วโครงสร้างคันทาง

อัตราค่าเช่า (บาท)	มูลค่าทรัพย์สิน (บาท)	วงเงินสินเชื่อ (บาท)	วงเงินต้นทุน (บาท)	วงเงินกำไร (บาท)	ค่าเช่าสุทธิ (บาท)
0.15	4 %	0.15	0.15	0.15	0.15
	—	—	—	—	0.15
	—	—	—	—	0.15
0.18	4 %	0.20	0.20	0.20	0.15
	6 %	0.10	0.20	0.20	0.15
	8 %	—	0.20	0.20	0.15
0.20	4 %	0.20	0.20	0.20	0.15
	6 %	0.10	0.20	0.20	0.15
	8 %	—	0.20	0.20	0.15
0.23	4 %	0.20	0.20	0.20	0.15
	6 %	0.10	0.20	0.20	0.15
	8 %	—	0.20	0.20	0.15
0.25	4 %	0.20	0.20	0.20	0.15
	6 %	0.10	0.20	0.20	0.15
	8 %	—	0.20	0.20	0.15

96971 '25
80x5550 csc

หม้ายเหตู

1. การประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการศึกษา CBR < 4% ของกลุ่มเป้าหมายที่ทำงานเป็นทีม
2. วิจัยที่ก่อให้เกิดงานต่อสังคม CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของกลุ่มเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความพึงพอใจของโครงการมากกว่า ผู้ตอบแบบสอบถามในแต่ละโครงการ
4. ประสิทธิภาพของงาน 15 ปี ที่ผ่านมามีการวิจัย 25 ชิ้น (90 ถึง 31 เดือน)
5. พบว่ามีงานวิจัยจากงานวิจัย 4,500 ชิ้นงาน มีนักวิจัยจากมหาวิทยาลัยต่างๆ คัดสรร
6. ได้มีการทำการศึกษาเกี่ยวกับงานวิจัยที่ผู้วิจัยได้ทำวิจัยเพื่อประโยชน์
7. ประสิทธิภาพของงานวิจัย (ประเภท) ซึ่งมีการศึกษาเป็นกลุ่มงานเฉพาะที่ - 2,20 (10
8. ประสิทธิภาพของงานวิจัย

1. กายห่อตัวถนน คอนกรีตแบบหล่อในที่แบบมีกำหนดการติดตั้ง มทส. 201 – มทส. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับ)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีข้อบกพร่องจากวัสดุหรือวิธีวางงานเท่านั้น ไม่สามารถใช้อัตโนมัติ
3. ใช้สำหรับติดตั้งบนพื้นคอนกรีตแบบหล่อในที่แบบร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT – POURED ELASTIC TYPE)

1. กายห่อตัวถนน คอนกรีตแบบหล่อในที่แบบมีกำหนดการติดตั้ง มทส. 201 – มทส. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวกับ)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีข้อบกพร่องจากวัสดุหรือวิธีวางงานเท่านั้น ไม่สามารถใช้อัตโนมัติ
3. ใช้สำหรับติดตั้งบนพื้นคอนกรีตแบบหล่อในที่แบบร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT – POURED ELASTIC TYPE)

4. วัสดุอุดรอยต่ออานกีด (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กะตาดำขุ่นอย่างระมัดระวัง มอก. 1041

5. **ค่าจุลภาวนาขีด (SLUMP)** ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงบีบ (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง

ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องมีน้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.

3. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24

1. ไข่ไก่ WELDED WIRE MESH (30x.737) ขนาดตารางที่ 1.5 มม BAR MESH ได้ ไข่ไก่ผู้จำหน่ายลงในถังอบสุกทันทีจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้จำหน่ายทราบก่อนดำเนินการ โดยการเลือกใช้ขนาดไข่ไก่ไม่ได้มีผลต่อประโยชน์และความปลอดภัยของเนื้อปลา กุ้งที่ไข่ WIRE MESH ขนาดนี้สามารถห่อปลาตากแห้งได้เป็นอย่างดี ซึ่งทั้งนี้ค่าที่ได้คือตาราง (STEEL AREA) ที่ไข่ไก่จะมีน้ำหนักกว่า ไข่ไก่ไข่แดง

วัดคู่ก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้แบบที่ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท

• มิติต่างๆ ที่ลดลงได้เป็นเมตร นอกจากจะปัวไว้เป็นอย่างดี

๑๐. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดที่มีโครงสร้างในแต่ละลักษณะทางสถาปัตย์

1. การที่ฉันทนทานจิตทิพย์ ให้ทำโดยหากไม่ปรารถนาจากธาตุแห่งเปลี่ยนแปลงธาตุอันประเสริฐต้องลึก
ไปเกิน 2 มม.

2. ภาควิชาวิศวกรรม ให้ใช้เกณฑ์ประเมินการศึกษาระดับปริญญาตรี (CENTER LINE) ที่ 1.00

และให้เข้าไปตามมาตรฐานการดีรูปแบบที่ทางการเสนอ หน้า 100

3. แผลขนาดเล็กที่ฝังตัวลงทาบเข้า 0.07 มม. ทาบ 1.20 มม. ยาวเท่ากับความกว้างฉีกรางจาก ซึ่งจะลดมีพิษ
พิษชาติไม่เกิน 7% ของขนาดผิวที่ฝัง แผลขนาดเล็กจะลดไปจนหมดเกลี้ยงได้

• เชือกใช้ผูกแบบยาวต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กระณีกับหินที่ผูกอย่างแน่น และ / หรือ

การจราจร โดยปัญหาใหญ่สุดคือรถติดถนน
 1. รามคำแหงจะยกระดับให้รถที่ไปเข้าข้างเดิมมาวิ่งได้สองเลน
 จะกำหนดให้วิ่งทั้งในเลน!

คำพ้องกลักรางจะบายน้ำ คลอ : ไหลบ้น ให้พิจารณาตามข้อความแรกและข้อที่สามของภาพ
รูปอักษร

ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี ฐานน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ใช้แรงจลน (ART) 200 กิโลกรัม

การทบทวนหลักการเดิม การขยายขอบข่ายหลัก ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล การทบทวนผลวงข้างหน้า

การเร่งด่วนการรีบ เมื่อสถานการณ์ซึ่งด่วนแล้ว ต้องเร่งอยู่ไม่ช้ากว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (f s = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./จ.)	STEEL AREA (ตร.ม./จ.)
WIRE MESH (f s = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นขนาด SR 16)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./จ.)	STEEL AREA (ตร.ม./จ.)

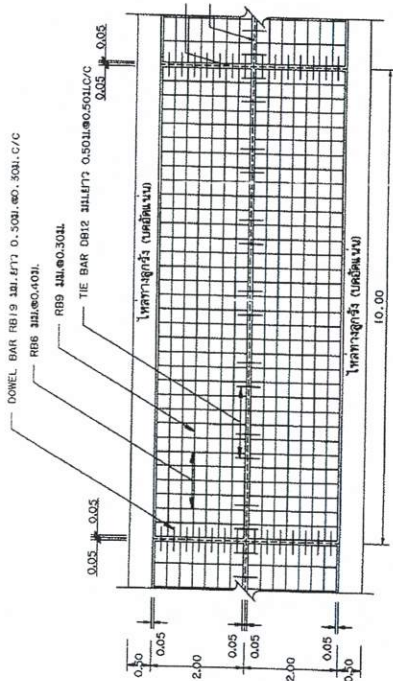
แบบถาวร ๓๘. ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา (แบบแสดงรายการภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา) ประจำปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

Handwritten signature: 9/16/96

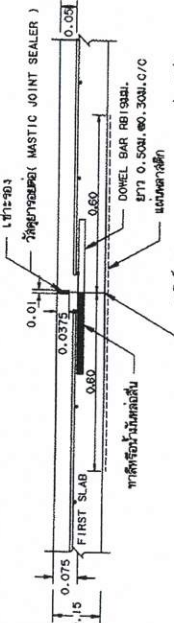
ของพื้นที่ทางบริเวณที่เปียกฝนจะระดับและบดอัดแน่นแล้วเสริมลูกรัง
หนา 0.20 ม. CBR \geq 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รัฐบาลได้พัฒนาคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

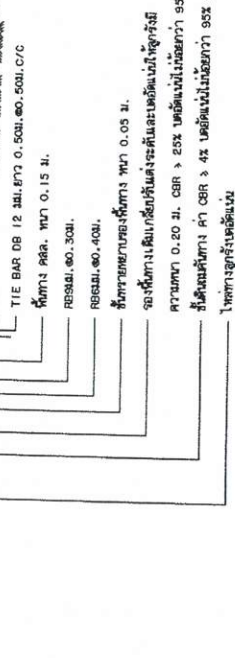
ແມ່ນ 16



รูปแบบแผนแสดงการเสริมพลังแก่ระบอบ

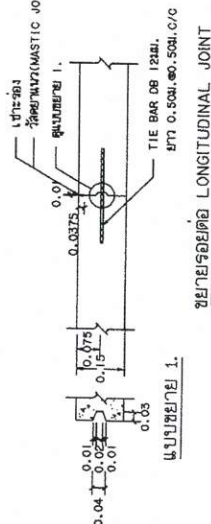


การขยายตัวของ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

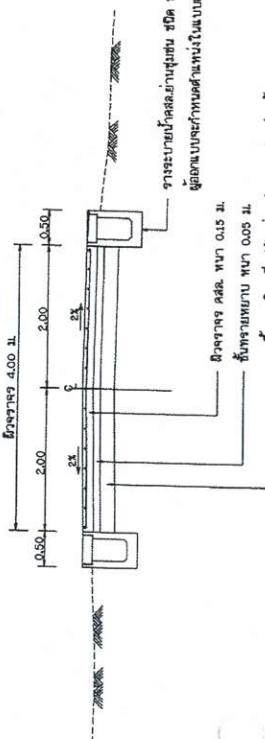


รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรก็ให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

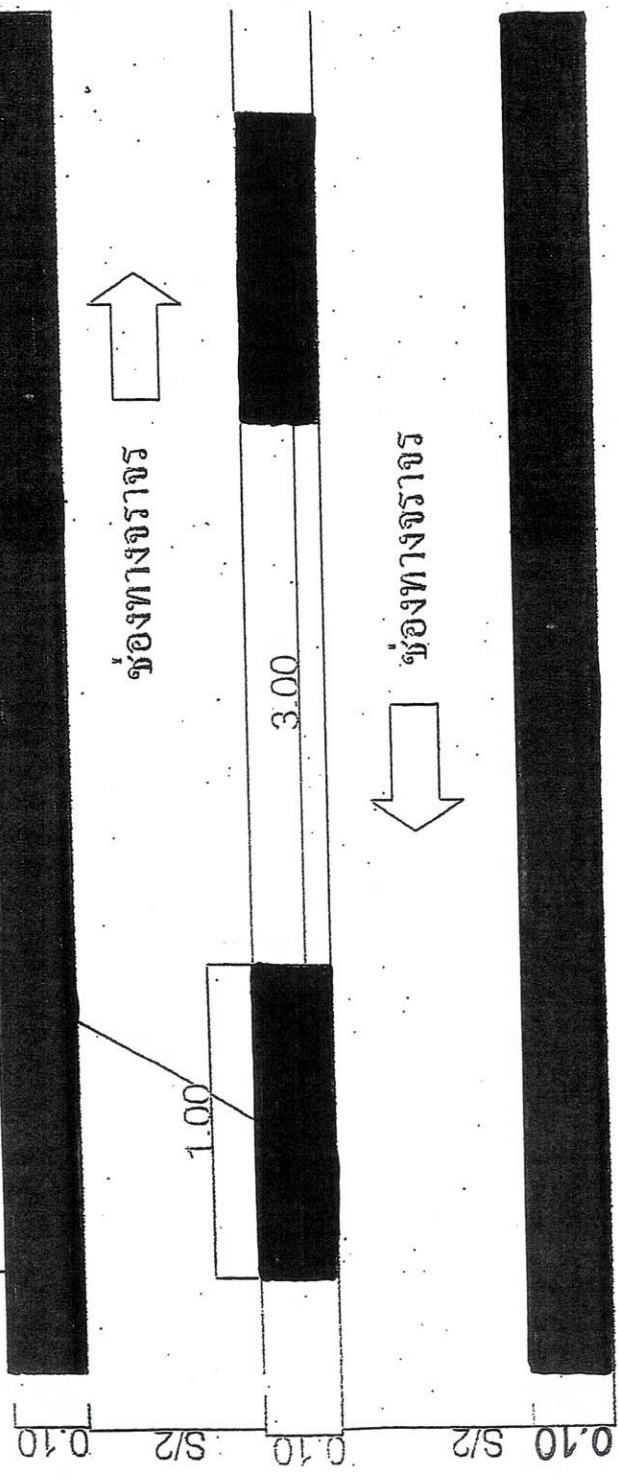


ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



ของพื้นที่ทางสังคมที่เปลี่ยนแปลงจะเต็มไปด้วยและบดบังมันแล้วเสียมิลูกจ้าง

เส้นขอบถนน สีเทอร์โมพลาสติก สีขาวหรือสีเหลือง
เส้นแบ่งทางจราจร สีเทอร์โมพลาสติก สีขาวหรือสีเหลือง



แปลนตีเส้นจราจร
not to scale

ตีเส้นจราจร ตลอดความยาวของโครงการ

50-50/1-05
2567-05-05



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเลียคลอง
สระพังโคน(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6 ตำบลบึงบัวหลวง กว้าง
5.00 เมตร ยาว 1,300.00 เมตร ทนทาน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่
น้อยกว่า 6,500.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงหินคลุกข้างละ 0.50
เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงบัวหลวง
อำนาจศาลบึงบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานที่
ถนนสายเลียคลองสระพังโคน(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6

เขียนแบบ/ตรวจแบบ
(นายทิวา ปาลดี)

ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลบึงบัวหลวง

เห็นชอบ
(นางสาวรสสุคนธ์ ชมภูพาน)
รองปลัด อบต. รักษาการกรรมการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบึงบัวหลวง

อนุมัติ
(นายสมบุญ ฤทธิสอาดใจ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงบัวหลวง

แสดงแบบ
แบบเลขที่
ตีเส้นจราจร
...../2567
มาตราส่วน
แผนที่
6



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกคลอง
สระพังโค่น(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6 ตำบลลาดบัวหลวง กว้าง
5.00 เมตร ยาว 1,300.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่
น้อยกว่า 6,500.00 ตารางเมตร ให้ทางลงหินคลุกข้างละ 0.50
เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง
อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานที่

ถนนสายแยกคลองสระพังโค่น(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ 4,6

เขียนแบบ/ตรวจแบบ



(นายวิชา ปาลดี)

ผู้อำนวยการกองช่างการบริหรส่วนตำบลพระยาบันลือ

เห็นชอบ



(นางสารสุดนรี ชมภูพนา)

รองปลัด อบต. รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง

อนุมัติ



(นายสมบุญ ภูสุทธาต)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง

แสดงแบบ

แบบเลขที่

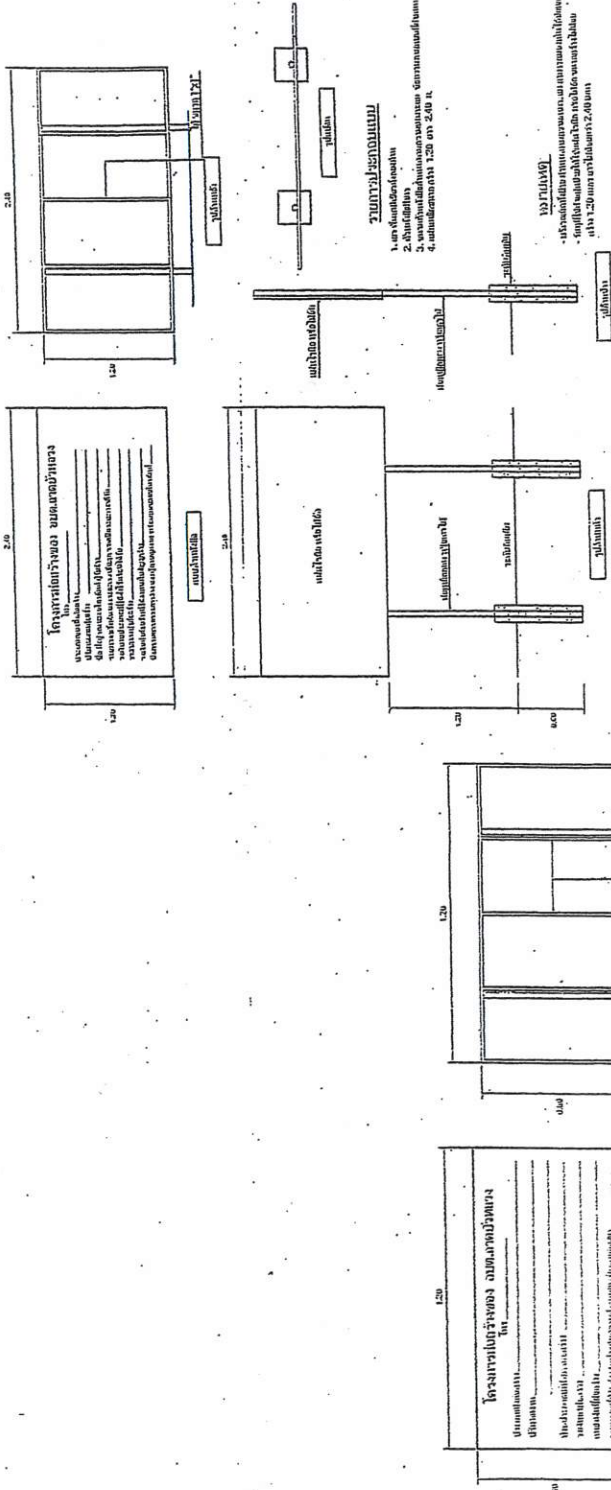
...../2567

ป้ายโครงการ

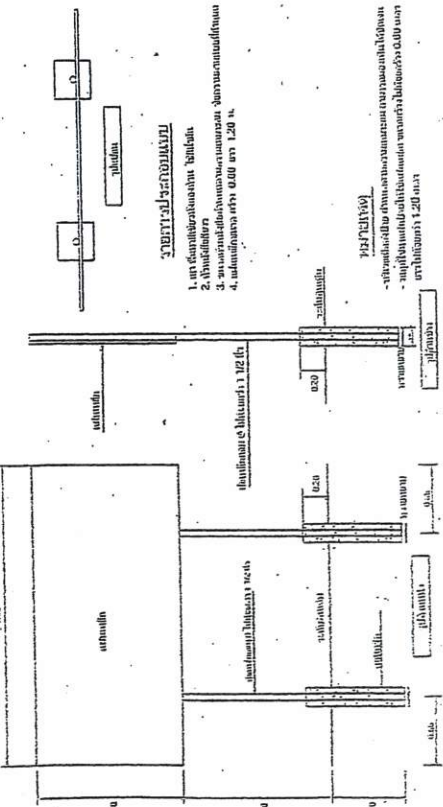
มาตราส่วน

แผนที่

7



แบบรายละเอียดการก่อสร้าง



แบบรายละเอียดการก่อสร้าง

96/97/2567
นายสมบุญ ภูสุทธาต

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบคลองสระพังโคคลน(ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ ๔,๖ ตำบลลาดบัวหลวง กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๐๐. เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร ให้ลงทางลงหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับ ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1.1	1	งานทั่วไปงานปรับพื้นที่							
	1.1	หินคลุกรองพื้นทาง หนา 0.30 ม.พร้อมบดอัดแน่น	ลบ.ม.	1,950.000	510.22	994,929.00	1.3642	696.04	1,357,282.14
	1.2	ทรายหยาบรองพื้น หนา 0.05 ม.	ลบ.ม.	325.000	457.94	148,830.50	1.3642	624.72	203,034.56
2.1	2	งานผิวทางคอนกรีต							
	2.1	คอนกรีต 325 Ksc. หนา 0.15 ม.	ลบ.ม.	975.000	2,242.99	2,186,915.25	1.3642	3,059.88	2,983,389.78
	2.2	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ด้าน	ม.	1,300.000	20.60	26,780.00	1.3642	28.10	36,533.27
2.3	2.3	ค่าผิวคอนกรีต	ตร.ม.	6,500.000	12.12	78,780.00	1.3642	16.53	107,471.67
3.1	3	งานเหล็กเสริมรอยต่อคอนกรีต							
	3.1	เหล็กตะแกรง ศก. 4 มม. @ 0.20 ม.	ตร.ม.	6,500.000	37.00	240,500.00	1.3642	50.47	328,090.10
	3.2	เหล็ก RB ศก. 15 มม.	กก.	1,716.650	20.56	35,294.32	1.3642	28.04	48,148.51
3.3	3.3	เหล็ก RB ศก. 19 มม.	กก.	144.950	19.15	2,775.79	1.3642	26.12	3,786.73
	3.4	เหล็ก DB ศก. 16 มม.	กก.	2,054.000	18.82	38,656.28	1.3642	25.67	52,734.89
3.5	3.5	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	ม.	2,600.000	24.12	62,712.00	1.3642	32.90	85,551.71
4.1	4	งานไหล่ทาง							
	4.1	หินคลุกไหล่ทางข้างละ 0.50 ม. หรือตามสภาพพื้นที่	ลบ.ม.	260.000	439.39	114,241.40	1.3642	599.41	155,848.11
	5	งานเครื่องหมายจราจร							
5.1	5.1	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	390.000	290.00	113,100.00	1.3642	395.61	154,291.02
								TOTAL	5,516,162.49