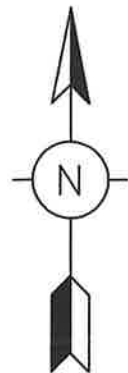


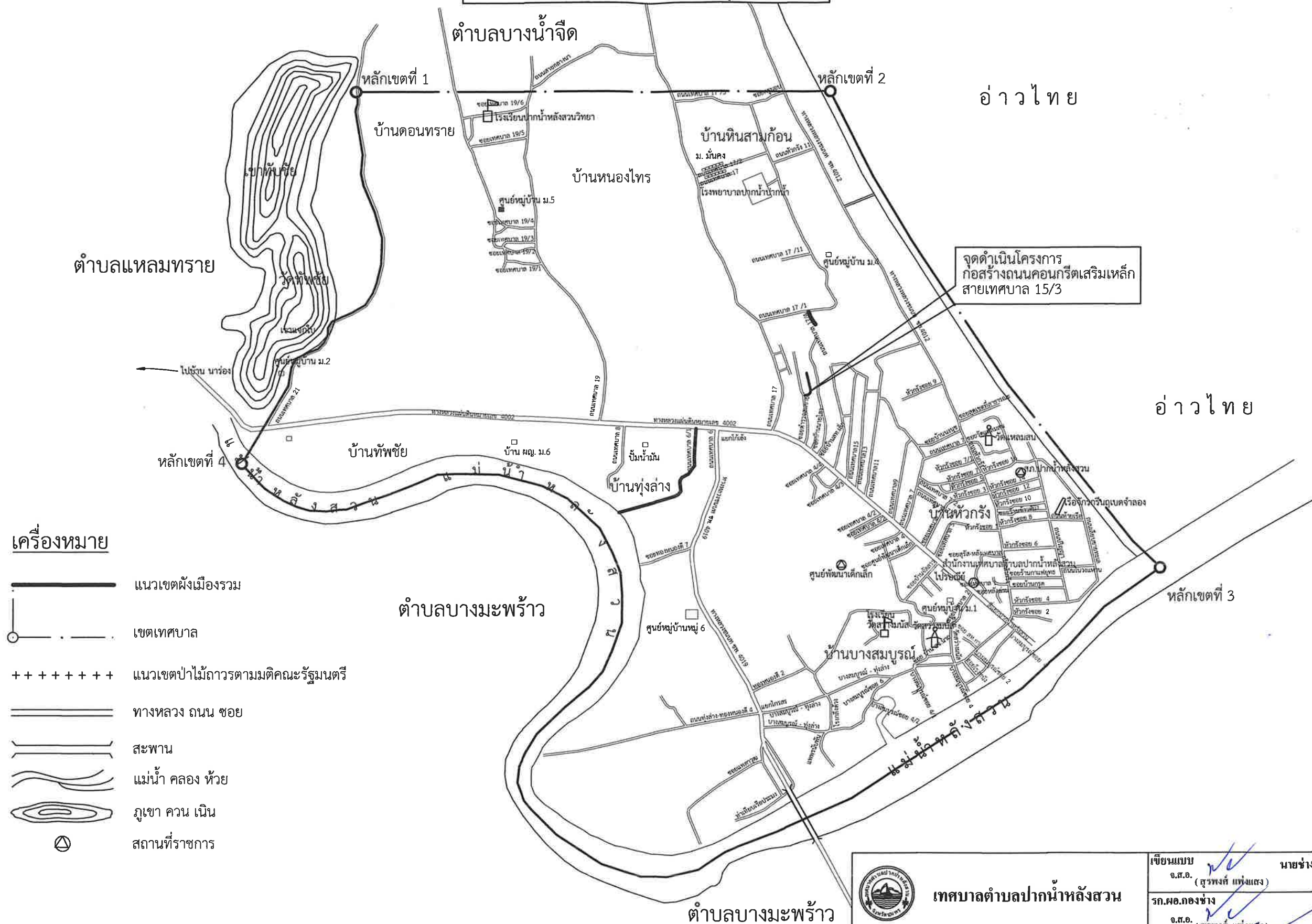


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เทศบาล 15/3 (ช่วงที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 3 ตำบลปากน้ำ อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร



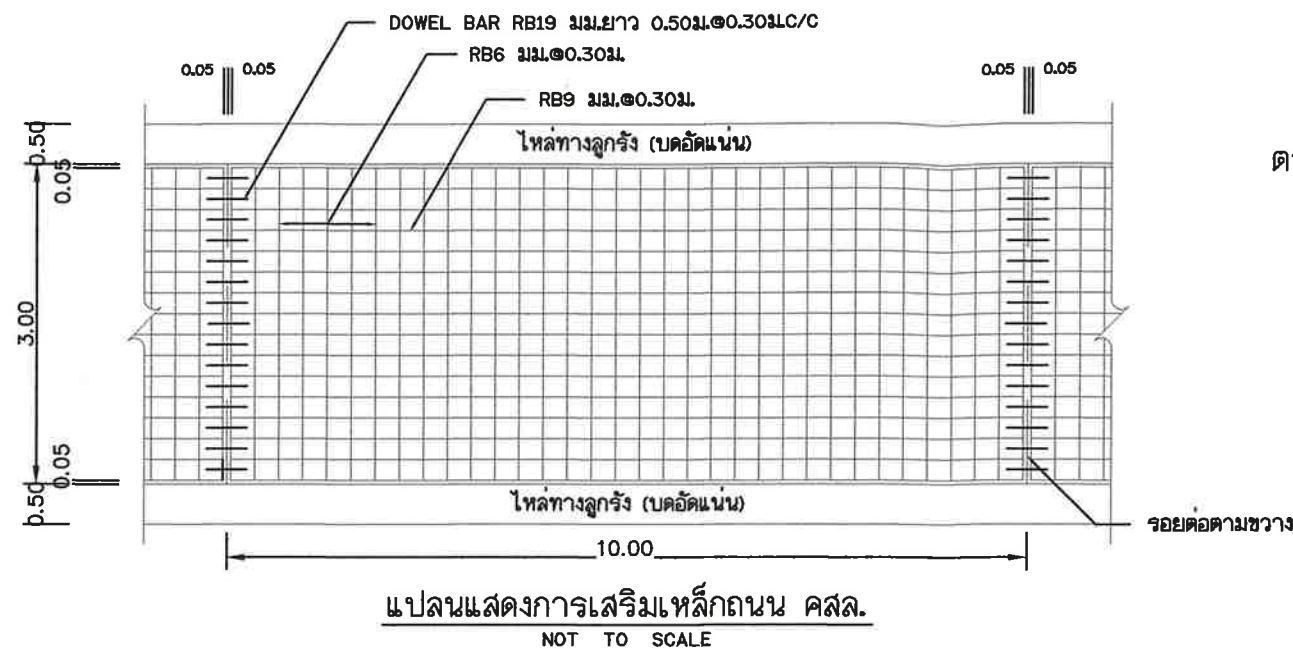
แผนที่เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน
อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร



เครื่องหมาย

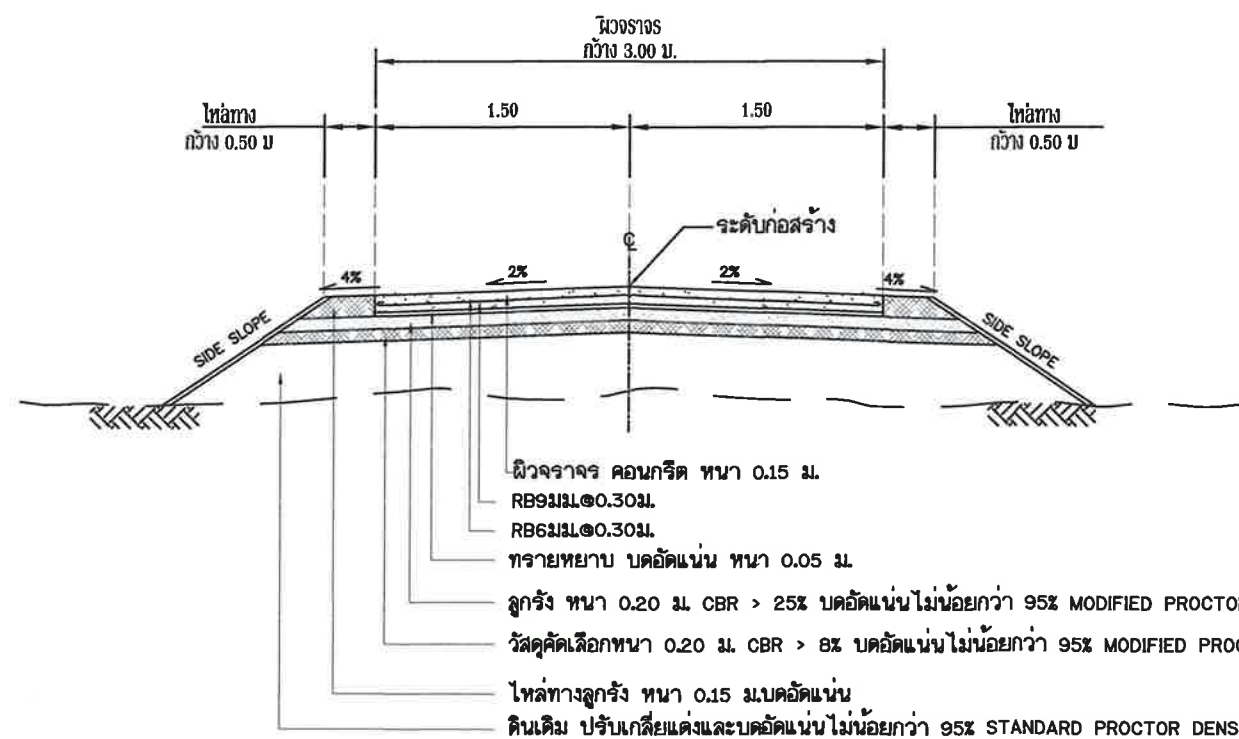
-  แนวเขตผังเมืองรวม
-  เขตเทศบาล
-  แนวเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี
-  ทางหลวง ถนน ซอย
-  สะพาน
-  แม่น้ำ คลอง ห้วย
-  ภูเขา ควน เนิน
-  สถานที่ราชการ

 เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน		เขียนแบบ		นายช่างโยธาอาวุโส	
		จ.ส.อ. (สุรพงศ์ แท่งแสง)			
		ร.ก.ผอ.กองช่าง		ตรวจ	แบบเลขที่
		จ.ส.อ. (สุรพงศ์ แท่งแสง)		ทอ-2-206	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเทศบาล 15/3 ช่วงที่(2)		ปลัดเทศบาล		เห็นชอบ	แผนที่ รวม
		(นายวิชัย อนันตมณี)		-	-
แบบแสดง	แผนที่โครงการ	นายกเทศมนตรี		อนุมัติ	วันที่ / /
		(นายวิชัย อนันตมณี)			



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940



ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวคอนกรีต (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ปริมาณรถบรรทุก 10 ล้อ (คัน/วัน)
0.15	2 %	0.30	0.20	เฉลี่ยไม่เกิน 10 คัน/วัน
	4 %	0.20	0.20	
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

- อายุการใช้งาน 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุกทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน

 เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน	เขียนแบบ จ.ส.อ. (สุรพงศ์ เพ็งแสง)	นายช่างโยธาอาวุโส	
	รท.ผอ.กองช่าง จ.ส.อ. (สุรพงศ์ เพ็งแสง)	ตรวจ ทศ-2-206	แบบเลขที่
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเทศบาล 15/3 (ช่วงที่ 2)	ปลัดเทศบาล (นายพงศ์ศักดิ์ หนองนาร)	เห็นชอบ	รวม
แบบแสดง รูปตัดถนน ค.ส.ล.	SCALE	นายกเทศมนตรี (นายวิชัย อนุหัตถม)	อนุมัติ วันที่ / /

Technical drawing of a joint detail showing a cross-section of a concrete joint. The drawing includes labels for 'MASTIC JOINT SEALER', 'NON - EXTRUDING JOINT FILLER', 'SMOOTH DOWEL BAR', 'METAL or PVC CAP', and 'PAINTED & GREASED'. Dimensions are given in millimeters (mm) and centimeters (cm). The dowel bar is labeled 'RB19 1x1/2 @ 0.50m @ 0.30m C/C'. The joint width is 0.15m. The filler thickness is 0.025m. The cap thickness is 0.025m. The cap width is 0.60m. The cap is painted and greased.

0.15

0.075

0.0375

0.01

0.05

FIRST SLAB

0.60

0.60

เสาเข็ม

วัสดุยาอุดรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)

ดowel bar RB10 มม.

Ø 10 มม. ๕๐.๓๐ มม. C/C

แผ่นพลาสติก

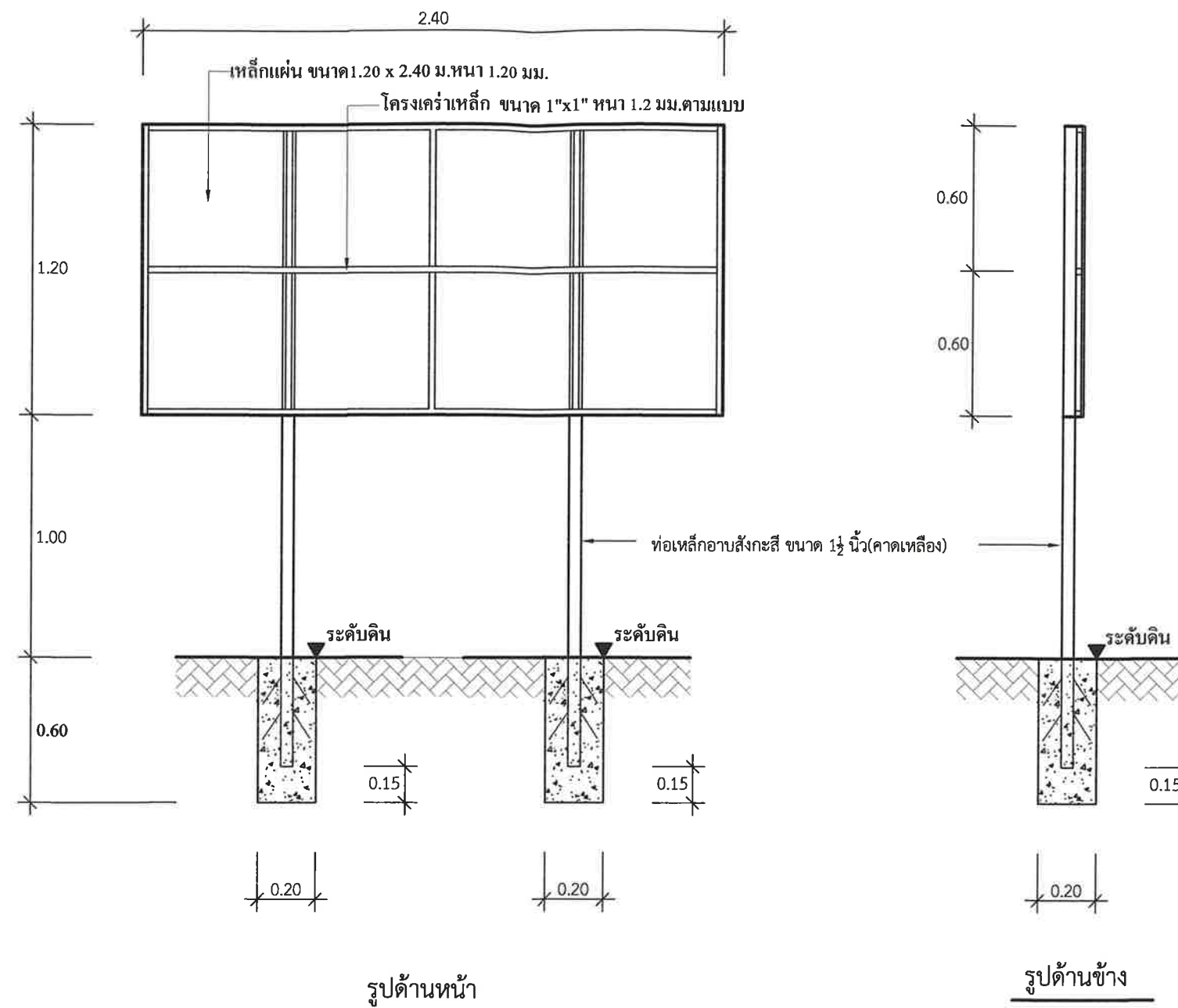
การเป็น CONTRACTION JOINT รอยต่อจะไม่ติดขาด

ทาสีหรือน้ำหนักหล่อส้น

[illegible]

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กขี้ดตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม./ม)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

แบบถนน คลล.ภายในหมู่บ้านแบบไม่มีรอยต่อยาวชนิดระบอบระบายน้ำเป็นทางเปิดแบบผิวลาดปรับปรุงจากแบบเลขที่ขส.-2-206/49
ของกรมทางหลวงชนบท



แบบขยายป้ายโครงการ

หมายเหตุ

- พื้นป้ายและโครงคร่าวป้ายทาสีกันสนิมทับด้วยสีน้ำมัน(สีน้ำเงิน)
- ตัวเลข ตัวอักษรสัญลักษณ์และเส้นขอบป้ายให้ใช้สติ๊กเกอร์สีขาว
- ขนาดและรายละเอียดตัวเลขตัวอักษรสัญลักษณ์และเส้นขอบป้ายกำหนดให้ภายหลัง

 เทศบาลตำบลปากน้ำหลังสวน	เขียนแบบ จ.ส.อ. (สุรพงศ์ พึ่งแสง)	นายช่างโยธาอาวุโส	
	รท.ผอ.กองช่าง จ.ส.อ. (สุรพงศ์ พึ่งแสง)	ตรวจ	แบบเลขที่ ทอ-2-206
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเทศบาล15/3 (ช่วงที่2)	ปลัดเทศบาล (นายพงศ์ศักดิ์ นนอมารณ)	เห็นชอบ	แผนที่ รวม
แบบแสดง	แบบขยายป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	SCALE	นายกเทศมนตรี (นายวิชัย สอนตมณ)
		อนุมัติ	วันที่ / /