

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รทลสายทาง สร.ถ. 10052

บ้านกระนอบ - บ้านล้วย

ตำบลนาบัว, ล้วย อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

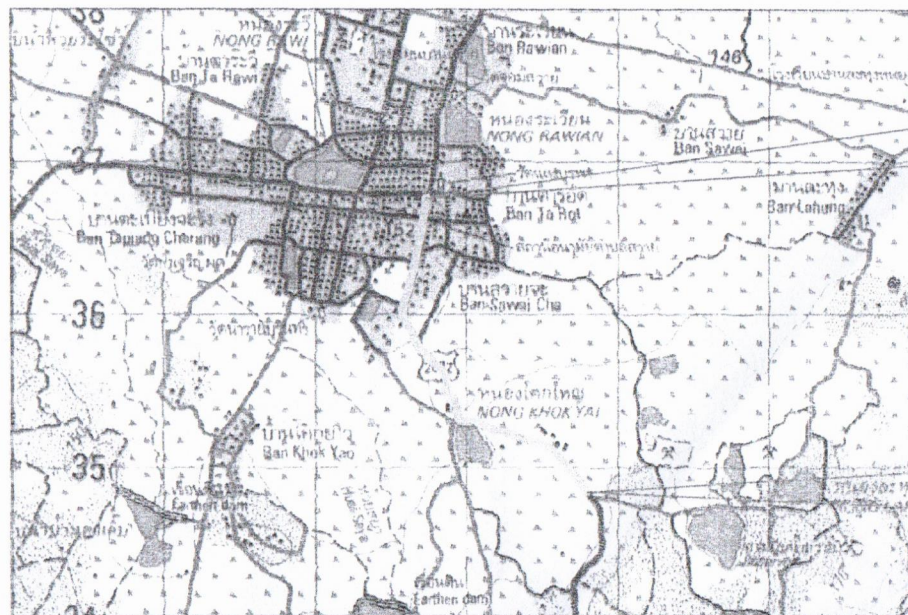
ช่วงที่ 1 กม. 12+140 ถึง กม. 13+710 ระยะทาง 1.570 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 13+710 ถึง กม. 14+785 ระยะทาง 1.075 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)

ระยะทางรวม 2.645 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 21,160 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 14+785
พิกัด N 14.799229
พิกัด E 103.353001

จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 12+140
พิกัด N 14.781729
พิกัด E 103.362875

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

- สัญลักษณ์
- ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนหลวง)
 - ทางโครงการฯ ที่กระทรวงมหาดไทย
 - แม่น้ำ, ลำคลอง
 - หนองน้ำ, ห้วย
 - หมู่บ้าน
 - วัด, ศาลา, โรงเรียน
 - ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายทิวพงศ์ แปรงทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายทิวพงศ์ แปรงทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญลด)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เรืองขัติเดียง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิลจาวรัตน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลอบ

(นายฉัตรชัย เลื่อน)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
เจ้าหน้าชกการจราจรส่วนจราจรส่วนจราจร

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี (คุณทิพย์ นิภาลักษณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต สุจิตฺตวงกู)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 1/3 จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ธ. 10052

บ้านกระเนือ - บ้านล้วย

ตำบลนาบัว, ล้วย อำเภอมือง จังหวัดอุตรดิตถ์

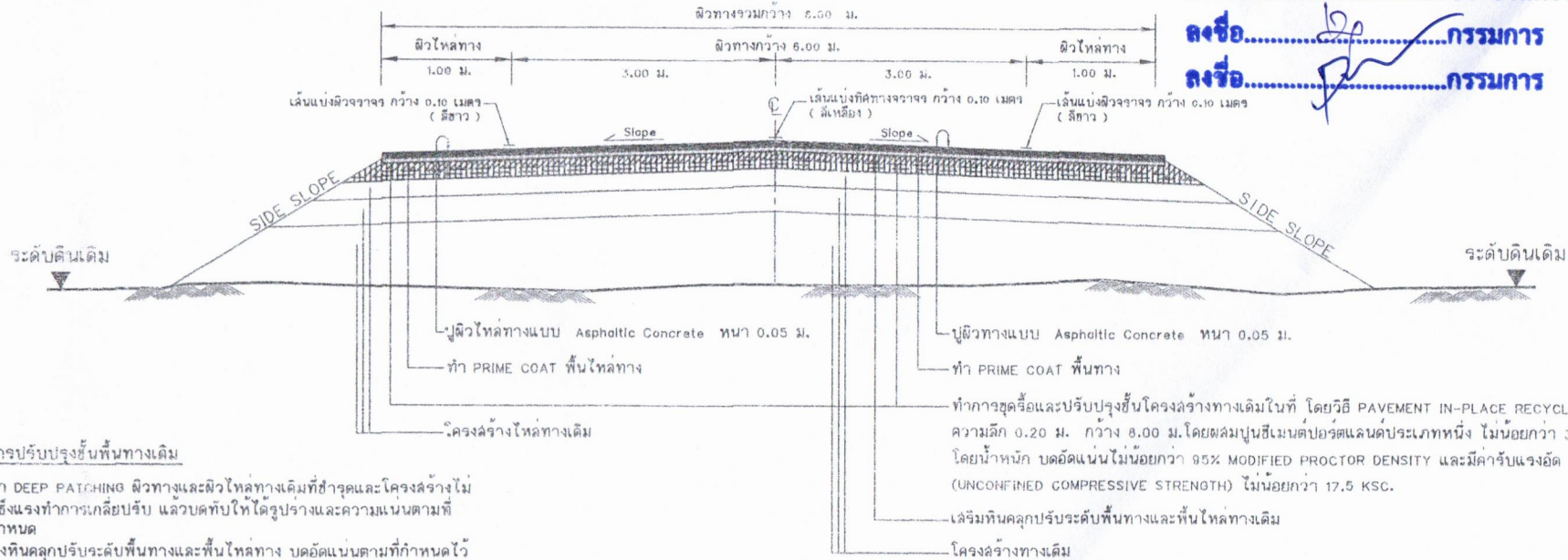
ช่วงที่ 1 กม. 12+140 ถึง กม. 13+710 ระยะทาง 1.570 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



รูปตัดตามขวางทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการสูดหรือผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนขึ้นต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเห็นชอบใบสั่งซื้อก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่โคลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินนิ่มรวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า U. ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PL. ไม่เกินกว่า 6% ค่าความสึกหรบไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องทับในอัตราความแน่นไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง เช่น เกล็ด น้ำมัน กรด ด่าง และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ หรือ สารอื่นใด ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผิวจราจรเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสูดหรือผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและตีเส้นถนน (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนเรียบวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและตีเส้นถนน ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโรยผิว (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	ตีเส้นทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายวิจิตรพงศ์ แปงทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายวิจิตรพงศ์ แปงทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญผล)
คนงานที่ไม่ได้ปฏิบัติงานสำรวจ

วิศวกร

(นายวิชัย บุญผล)
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายวิชัย บุญผล)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายวิชัย บุญผล)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
ผู้อำนวยการแผนกวิศวกรรมส่วนกลาง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี
(นายวิชัย บุญผล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์

เห็นชอบ

(นายวิชัย บุญผล)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์

อนุมัติ

(นายวิชัย บุญผล)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์

วันที่

แผ่นที่

2/3 จำนวนแผ่น 3

โครงการนำวัสดุสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

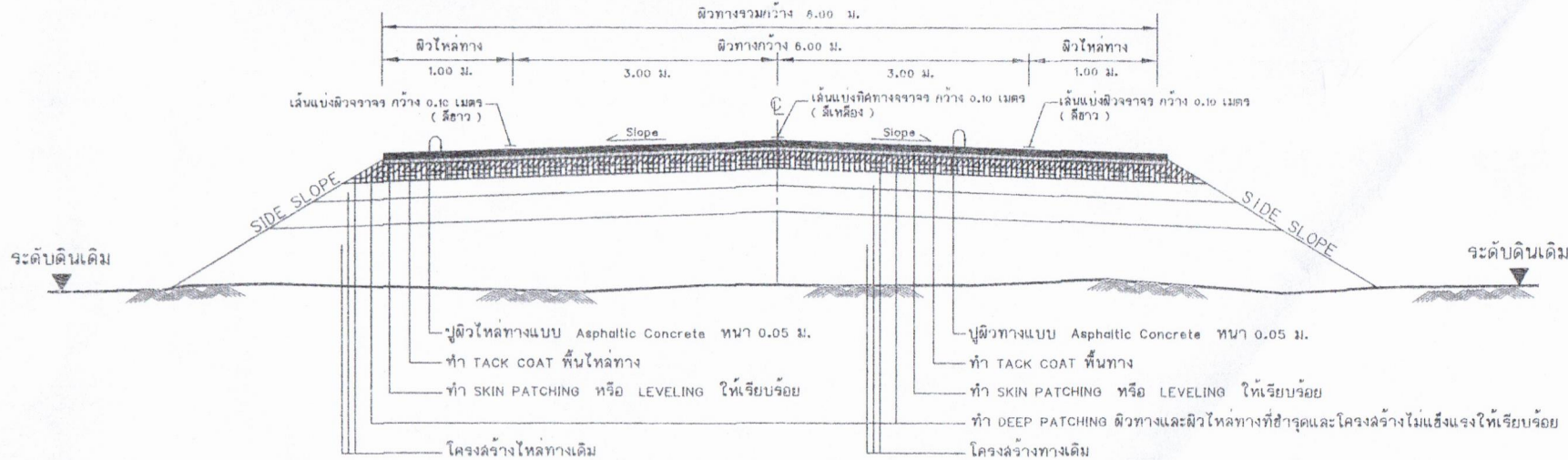
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รพท.ลพบุรีทาง ๑๐๐52

บ้านกระโน้น - บ้านล้วย

ตำบลนาบัว, ล้วย อำเภอมือง จังหวัดอุตรดิตถ์

ช่วงที่ 2 กม. 13+710 ถึง กม. 14+785 ระยะทาง 1.075 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE
NOT TO SCALE

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบเรียบร้อย
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือคุณภาพที่ใช้งานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซื้อต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ผู้รับจ้างที่ไม่สามารถซื้อพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งขั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ข้อกำหนดในการเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงาน ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท (TACK COAT) " มทพ 227 - 2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " "



สำนักงานอธิการส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete
(Overlay)

สำรวจ
(นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒)
นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒

ออกแบบ
(นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒)
นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒

เขียนแบบ
(นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒)
นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒

วิศวกร
(นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒)
นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒

ตรวจ
(นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒)
นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒

ตรวจฉบับ
(นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒)
นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒

เห็นชอบ
(นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒)
นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒

เห็นชอบ
(นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒)
นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒

อนุมัติ
(นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒)
นาย/ที่รพท. ๒๒๒๒๒๒

วันที่
แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3