



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางระหว่างหมู่บ้าน หมู่ที่ 4 - 9 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ. 73-006

สายทางบ้านเข้าแม่ต้า ตำบลตาตวัน - บ้านขุนห้วยแม่เปาใต้ ตำบลแม่เปา

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,465 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,790 ตร.ม.

ตำบลตาตวัน อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย

รายการประกอบแบบ

1. ในการอ่านแบบให้ขีดถัดตัวเลข ตัวอักษรเป็นสำคัญ หากพบว่ารูปแบบเกิดขัดแย้งกับรายการประกอบแบบ เมื่อตรวจพบขณะก่อสร้าง ให้เป็นดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
2. หากแบบแปลนไม่ชัดเจนหรือมีข้อสงสัยใด ๆ ในแบบแปลนให้ติดต่อผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนลงมือก่อสร้าง
3. ผู้รับจ้างต้องติดต่อและแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน ก่อนเข้าทำการก่อสร้างและขณะเทคอนกรีต
4. กำหนดให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ กำลังอัดประลัยของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 280 ksc. (Cube)
5. การเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องจัดหาแบบหล่อแท่งคอนกรีตเพื่อเก็บตัวอย่างคอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 cm. ก่อนลงมือก่อสร้าง เป็น 1 ชุด (จำนวน 3 แท่ง) ทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตทุก ๆ 50 ลบ.ม. และเศษของ 50 ลบ.ม. ถ้าเกิน 25 ลบ.ม. ให้ดำเนินการเพิ่ม 1 ชุด
6. ผู้รับจ้างต้องการทำการเทคอนกรีต หรือ ถมดินลูกรังทางเข้าบ้าน ทางโค้ง ทางแยก ให้กับราษฎรที่ใช้ถนน สามารถสัญจรขึ้นลงได้อย่างสะดวก แม้ว่าจะไม่มีวัสดุในใบประมาณราคาก็ตาม
7. งานก่อสร้างอื่นใดที่ไม่มีในแบบแปลน หรือประมาณราคา ถ้าเป็นประโยชน์แก่ อบต. และราษฎร ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างหรือเพิ่มเติมงานนั้นตามหลักวิชาช่าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม
8. ความกว้าง และความยาวของถนน สามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่ แต่ต้องมีพื้นที่โดยรวมไม่น้อยกว่าพื้นที่ตามประมาณราคา
9. ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดถนน และปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงานจ้างและทำการส่งทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตของแท่งตัวอย่างที่มีอายุไม่น้อยกว่า 14 วัน โดยมีผลทดสอบค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน
10. กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
11. กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



โครงการ
เพื่อสาธารณประโยชน์ด้านการศึกษา จังหวัดเชียงใหม่ ๖-๑
ศึกษาและพัฒนาระบบสาธารณูปโภค
โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค - การสุขาภิบาลใน ๒
ตำบล

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ ๑ บ้านห้วยพริก
ตำบลเวียงพางคำ อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่

วิศวกรออกแบบ
(.....)

ผู้ควบคุม
วิมลพงษ์
(นายวิมลพงษ์ นิ่มนาค)
ผู้ควบคุมก่อสร้าง

ผู้ตรวจงาน
(นายวิมลพงษ์ นิ่มนาค)
ผู้ตรวจงานก่อสร้างและควบคุม
การปฏิบัติตามสัญญา

ผู้ควบคุม
(นายวิมลพงษ์ นิ่มนาค)
ผู้ควบคุมก่อสร้างและควบคุม
การปฏิบัติตามสัญญา

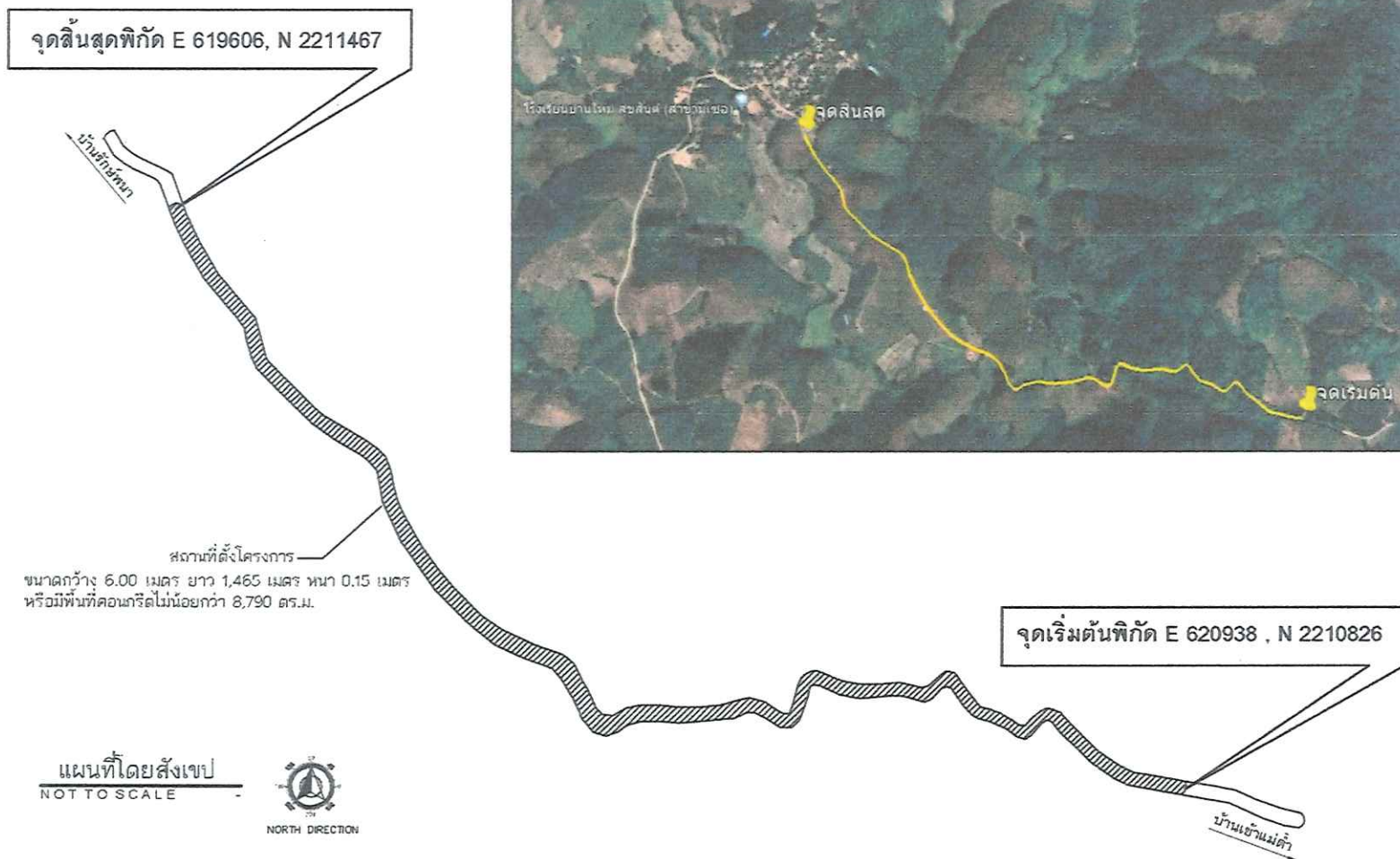
อนุมัติ
(นายประจักษ์ ไชยโย)
นายก อบต.เวียงพางคำ

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ

ภาคผนวก	แผ่นที่
-	2
พิมพ์ เดือน ปี	จำนวน
	10

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางระหว่างหมู่บ้าน หมู่ 4 - 9 รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ. 73-006
สายทางบ้านเข้าแม่คำ ตำบลตาดคว้น - บ้านขุนห้วยแม่เปาใต้ ตำบลแม่เปา
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,465 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,790 ตร.ม.
องค์การบริหารส่วนตำบลตาดคว้น อำเภอพญาเม็งราย จังหวัดเชียงราย



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางระหว่างหมู่บ้าน หมู่ 4 - 9
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชร.ถ. 73-006
สายทางบ้านเข้าแม่คำ ตำบลตาดคว้น - บ้านขุนห้วยแม่เปาใต้
ตำบลแม่เปา

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 9 บ้านเข้าแม่คำ
ตำบลตาดคว้น อำเภอพญาเม็งราย
จังหวัดเชียงราย

วิศวกรออกแบบ
(.....)

ชื่อแผน
โครงการ

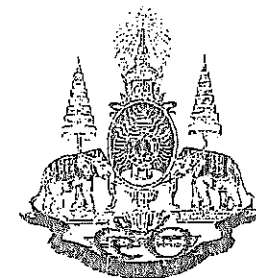
ผู้จัดทำ
(นายวิชาญ น้อยคำ)
ผู้อำนวยการโครงการ

ผู้ตรวจสอบ
(นายวิชาญ น้อยคำ)
ผู้อำนวยการโครงการ

อนุมัติ
(นายวิชาญ น้อยคำ)
ผู้อำนวยการโครงการ

ผู้จัดทำ
แผนที่โดยสังเขป

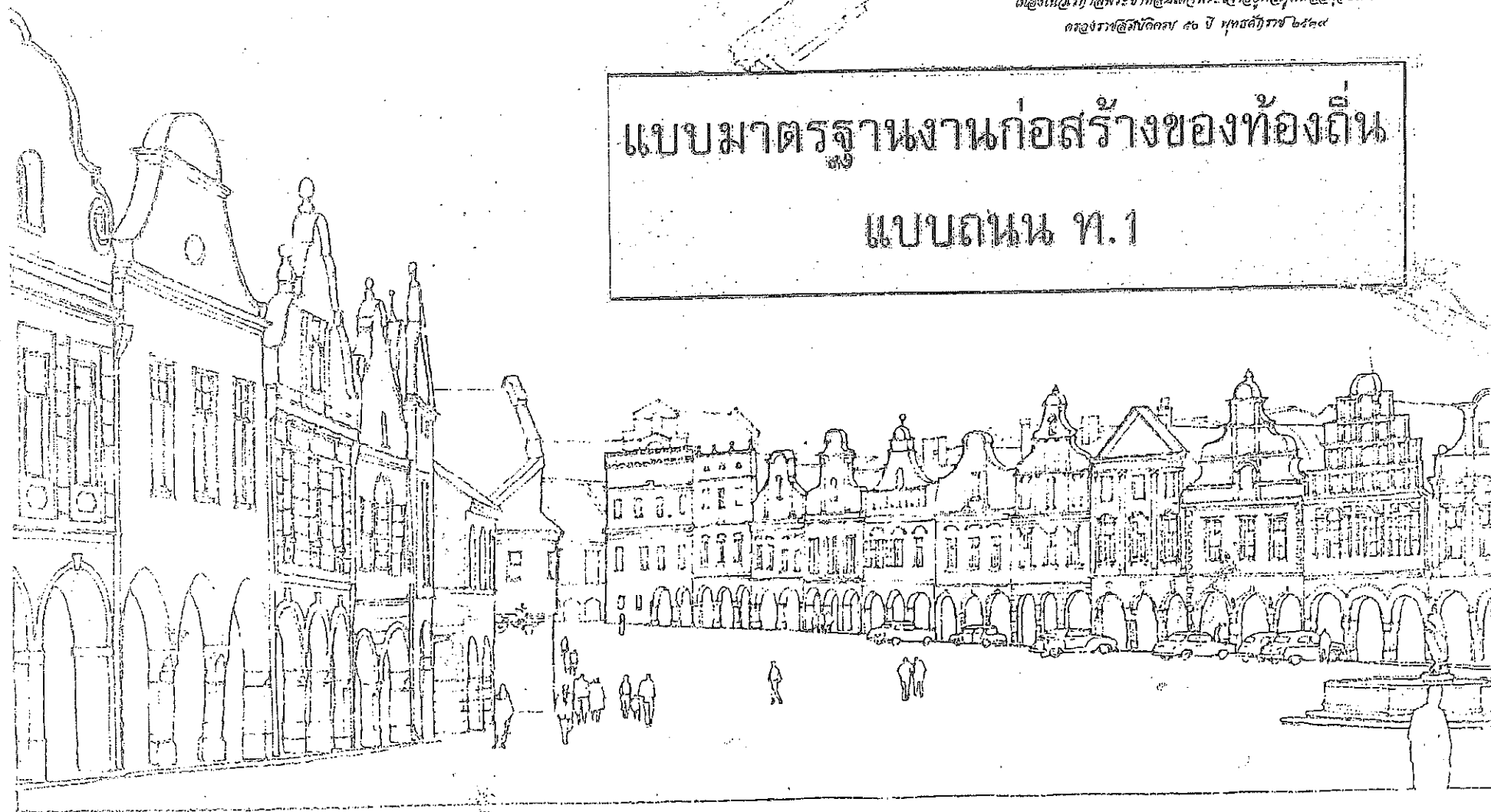
จำนวนหน้า	3
รวม จำนวน ปี	จำนวน
	10

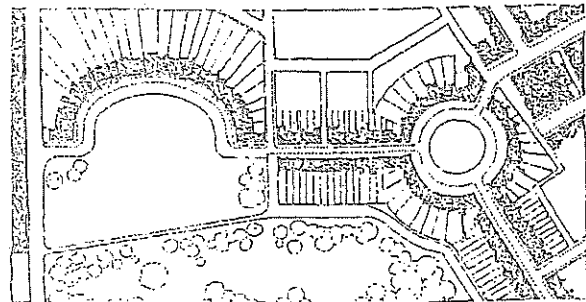
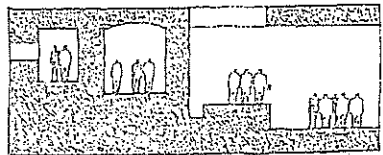
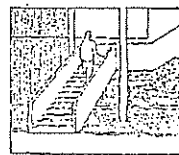
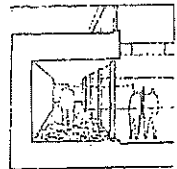
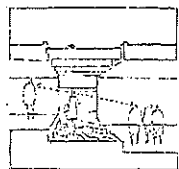
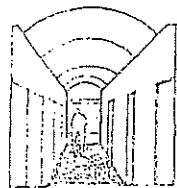
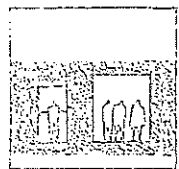
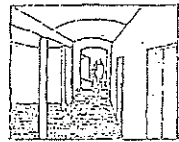
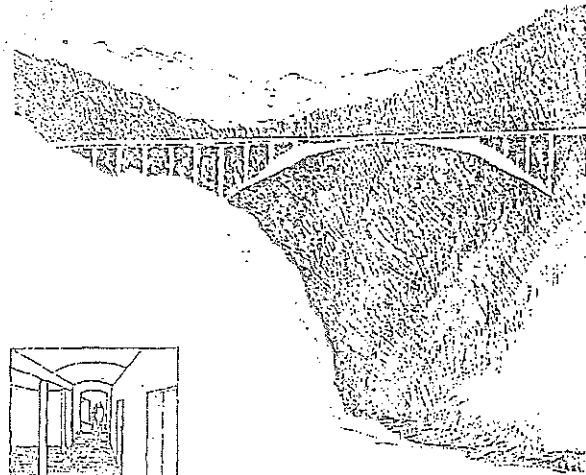


เมืองในยุโรป สหประชาชาติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาดุลยเดช
ครองราชสมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.๑





แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น
แบบถนน ท.1

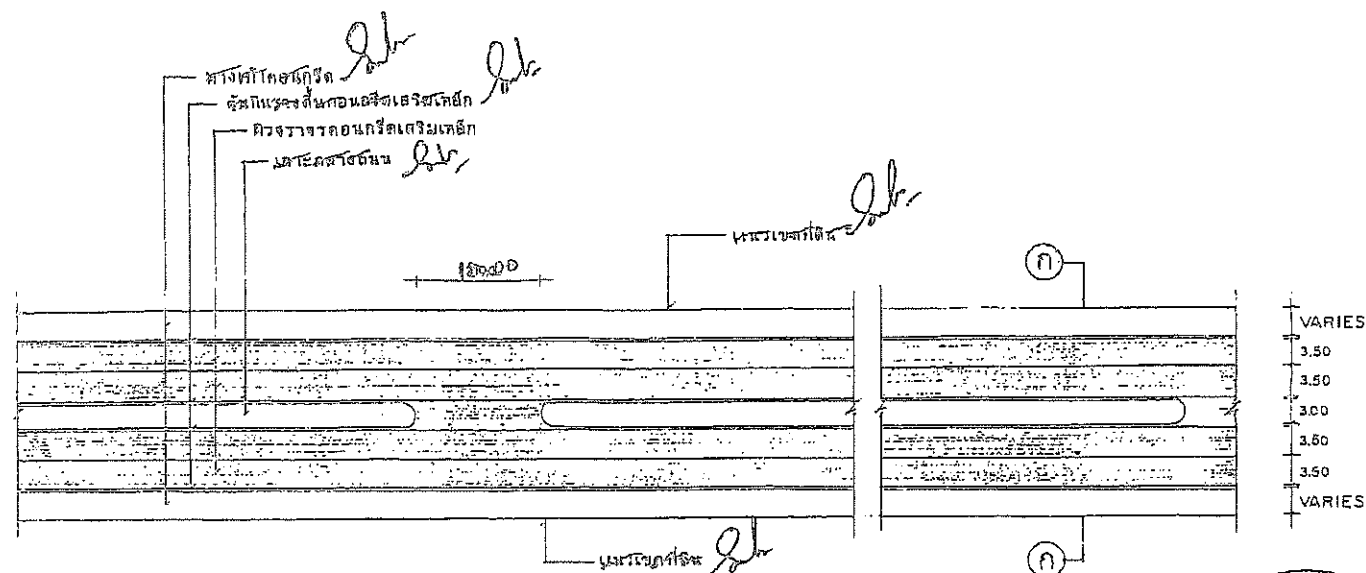
สารบัญแบบการก่อสร้างถนน - ท.1

ลำดับที่	แบบแสดง	แบบเลขที่	หน้า
1	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทน 0.15 เมตร	ท.1-01 (1-3)	1
2	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทน 0.20 เมตร	ท.1-02 (1-3)	4
3	ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	ท.1-03	7
4	ถนนลาดยางสองชั้น	ท.1-04 (1-2)	8
5	ถนนคอนกรีตเสริมไม้ไผ่ ทน 0.15 เมตร	ท.1-05	10
6	ถนนหินคลุก ทน 0.20 เมตร	ท.1-06	11
7	ถนนเดิม OVERLAY ด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต	ท.1-07	12
8	ถนนลาดยางแบบผิวเรียบ (CAPE SEAL)	ท.1-08	13
9	รายการประกอบแบบ		
	รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็ก		14
	มาตรฐานปูนซีเมนต์		20
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรคอนกรีต		21
	มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต		23
	มาตรฐานวัสดุลูกรังทำผิวจราจร		26
	รายการทั่วไปประกอบแบบก่อสร้างถนนลาดยาง		27
	มาตรฐานงานโพรมิเทค		35
	มาตรฐานงานแตกโคท		38
	มาตรฐานงานซีลโคท		40
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์		42

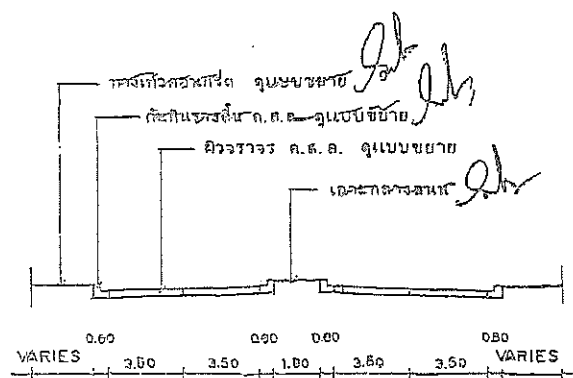
(๔)

สารบัญแบบการก่อสร้างถนน - ท.1 (ต่อ)

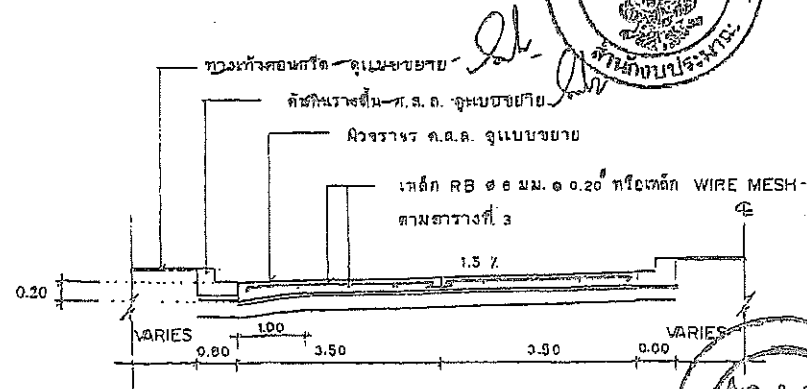
ลำดับที่	รายการประกอบแบบ	หน้า
	มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเตอร์ันแมคคาดีม	43
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแมคคาดีม	44
	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	45
	มาตรฐานวัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์	48
	มาตรฐานวัสดุตัดเลือก	49
	มาตรฐานวัสดุโกลีทาง	50
	มาตรฐานวัสดุหินทาง	51
	มาตรฐานวัสดุหินทาง	52
	มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง	53
	ผิวทางเคบิล	54



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด ก-ก 1:20



ขยายการผูกเหล็ก 1:75



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. กว้าง ๐.๖๕ ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ

สถาปนิก ผอ. ก.

นายทรงศักดิ์ นุกอนรัมย์

วิศวกร กย. ๑๖๖๐

นายบุญฤทธิ์ เตชะวิธนากร

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

ว. กิ่งกนก

นายวิทยา ศิริวิชาญ

ว.ก.บ.

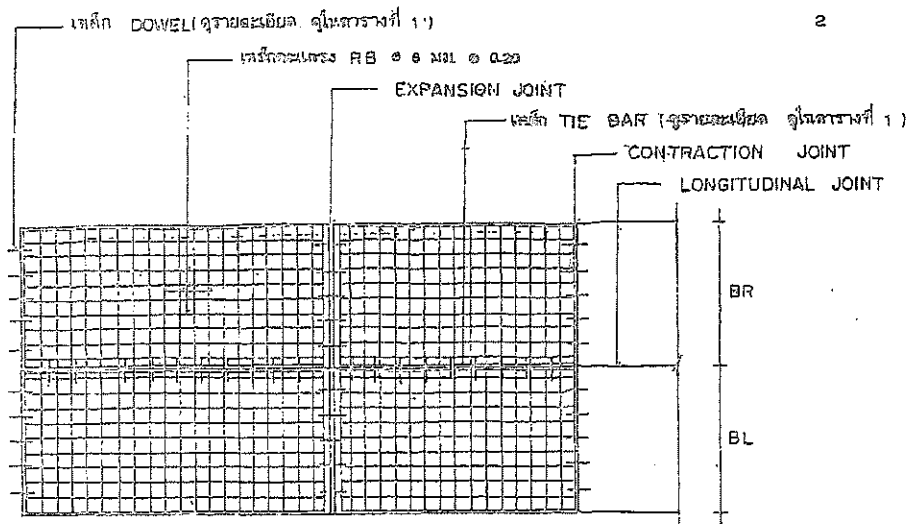
๒๕๓๗ ๓๗

๒๕๓๗ ๓๗

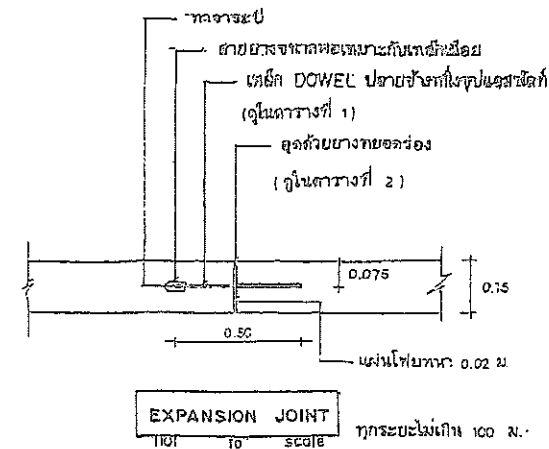
๒๕๓๗ ๓๗

๒๕๓๗ ๓๗

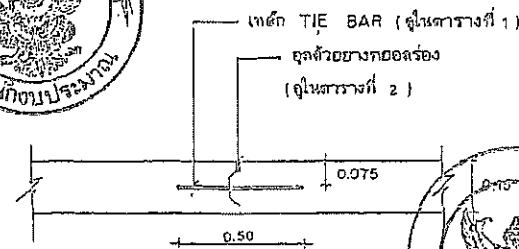
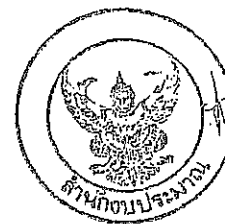
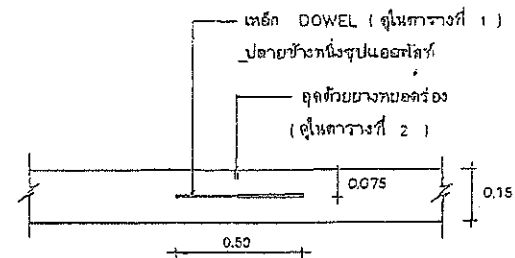
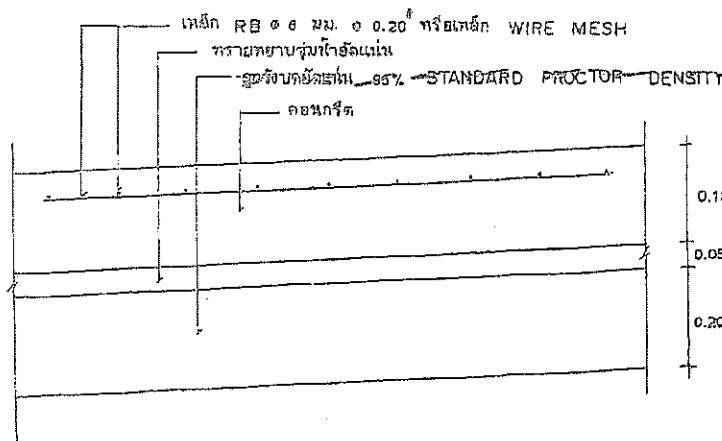
ท. 1-01



2



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ส.บ. หน้า 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บุรณศิริ
สถาปนิก
ผก. ๓.

นายพงษ์พันธ์ บุณยานันต์
วิศวกร
ภ. ๕๕๕๕

นายวิชาญ บุณยานันต์
ตรวจ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิชาญ บุณยานันต์
ว.ค.บ.
๕ ๕.๕. ๓๗

นายวิชาญ บุณยานันต์
ว.ค.บ.
๕ ๕.๕. ๓๗

ว.1-01

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของคอนกรีตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นล่างอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	300	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	300	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

กิโลจากรoad	ที่เหล็กเสริมตามยาว	ที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.00	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 10.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- 2 ปาดหน้าคอนกรีต ในการบดผิวหน้าคอนกรีต
- 3 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แฉกด้วยยางทอกรอง -
- 4 ตาม ASTM D 1180 หรือแอลพีเอสผสมทราย
- 5 ให้นำน้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบปูนที่บ่มอย่างน้อย 20 ลิ
- 6 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้โดยตารางที่ 3
- 7 หากการได้ไม่พอใจให้ใช้ให้ขุดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- จำนวน ๑.๕.๑. ขนาด 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนิก ผอ. ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเมฆะสิทธิ์

วิศวกร กษ. ๕๕๕๐

นายชาญยุทธ เต๋าวังวัฒนา

ตรวจ ประสานคณะทำงาน

ว. ๕๕๕๕

นายวิมลยา ศิริวิภาณี

ว.๕๕๕๕

๐ ๕.๕. 37

หน้าของที่

หน้าของที่

หน้าของที่

หน้าของที่

หน้าของที่

หน้าของที่

หน้าของที่