



องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน  
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
สายทางลพ.ถ10021 สายบ้านหนองยวง- บ้านเหล่าป่าก้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง  
จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโชนฯ)

ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร)

สำเนาถูกต้อง

*Signature*

(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ฝ่ายสำรวจ ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง สำนักช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

สมัยที่ 2 ครั้งที่ 5 ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567

งบประมาณที่ตั้งไว้จำนวน 8,069,000 บาท

แบบเลขที่  
อบจ. ลพ. /ท/  
068/2567

แผ่นที่

01  
19

ลํารับัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่	หมายเหตุ
ปกโครงการ	1	
ลํารับัญแบบ , รายการประกอบแบบก่อสร้าง	2	
แผนที่ตั้งโครงการ , แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	3	
แผนที่ลายทางโดยสังเขป	4	
แผนที่แสดงการติดตั้งป้าย	5	
แบบแสดงแปลนแนวเส้นทาง การปรับปรุงผิวจราจร	6-10	
รูปตัดโครงการทาง	11	แบบเลขที่ ทถ-7-401
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	12	แบบเลขที่ ทถ-7-603
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต	13	แบบเลขที่ ทถ-7-601
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	14	แบบเลขที่ ทถ-7-602
แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	15	แบบเลขที่ ทถ-3-110
สัญญาไฟกระพริบ สัญลักษณัป้าย	16	
แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนแบบเลขที่ ทถ.-3-101แผ่นที่40	17	แบบเลขที่ ทถ-3-101
แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข	18	แบบเลขที่ ทถ-3-113
แบบแสดงการปักเล้าป้าย รูปแบบป้ายประชาสัมพันธ์	19	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง


1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยึดต้องพร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในางานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ใ้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ(มอก.) สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุนั้นนำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อของทางราชการและเอกชน
4. กรณีมีการกำหนดค่าระดับ ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบ(B.M.)เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง และหรือผู้แทนของ อบท.หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น(มทล.)และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทล. (ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคกับการจราจรและไม่ทำให้เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. ล่าอาารณูปโภค และล่าอาารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้น ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ตำแหน่งการก่อสร้างซ่อมแซมผิวจราจร กำแพงกันดิน ขอบถนน คลส. เครื่องหมายจราจร ฯลฯ อาจเปลี่ยนแปลงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้โดยจะต้องไม่ทำให้ปริมาณการพรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในสัญญาจ้าง ทั้งนี้จะต้องทำถูกหลักตามวิชาการ และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างฯ
11. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างที่ดีให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
12. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
13. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรไฟฟ้า หรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน
14. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา โดยเฉพาะเหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา

สำเนาถูกต้อง

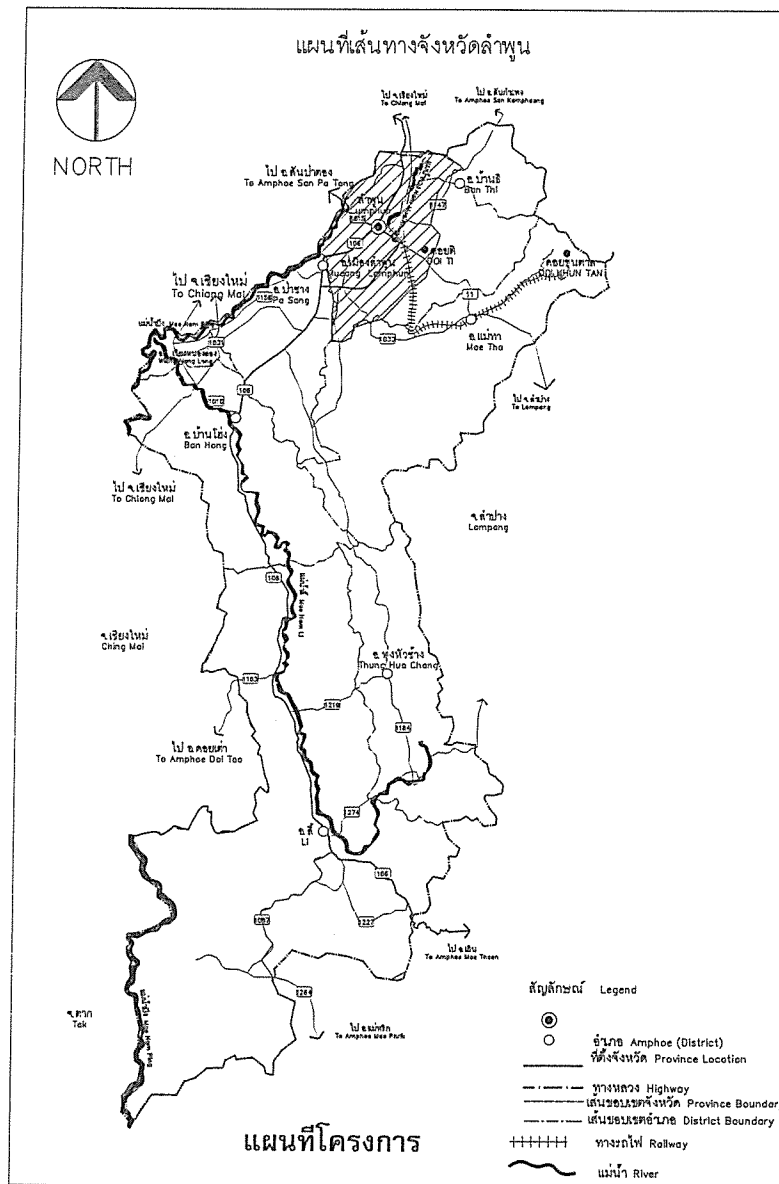
Subt.

(นายสุกิจ ปินตาสุข)

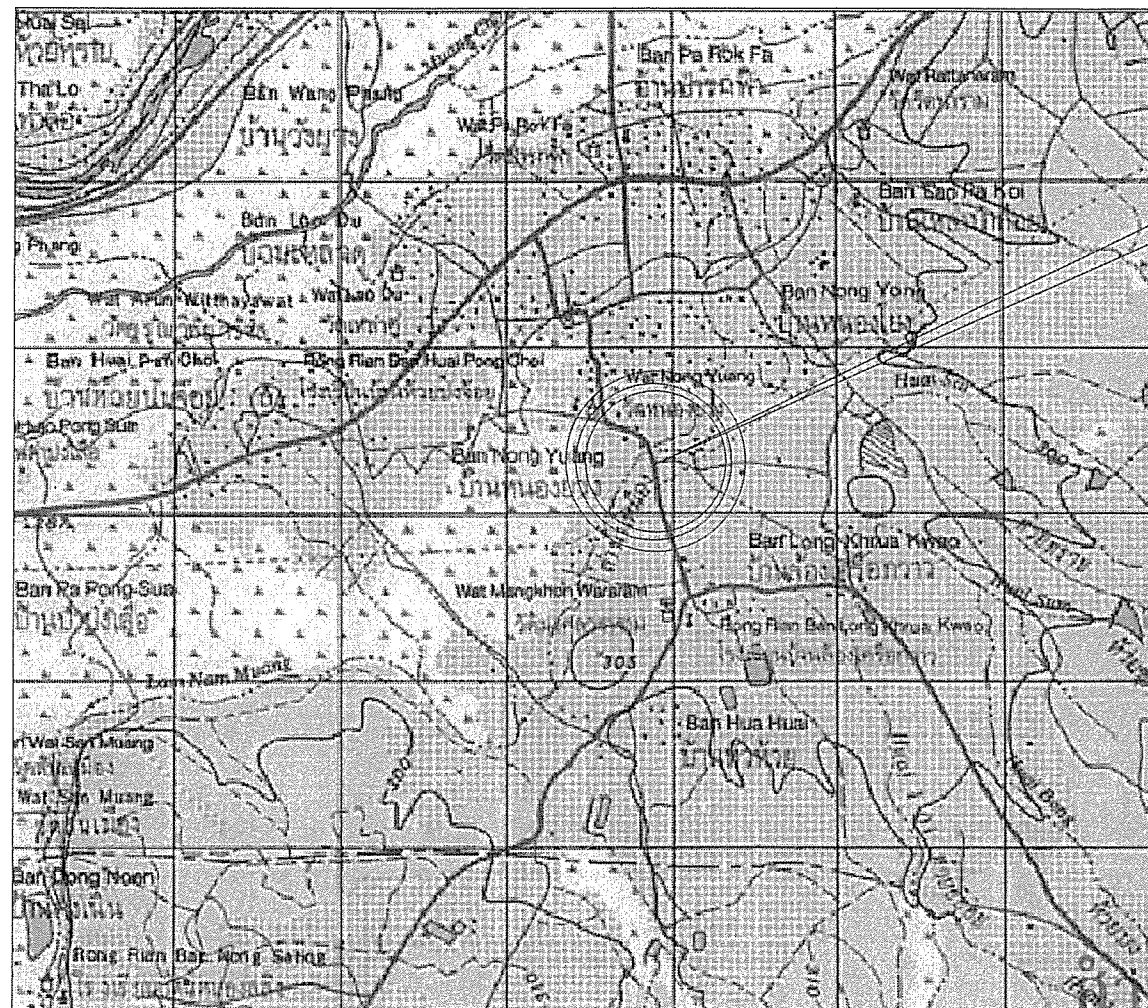
 สำนักช่าง พาณิชยการ	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกริต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายจราจร	แบบเลขที่
	ชื่อลายทาง	ลายทาง ลพด.10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายเอนฯ)	ประธานกรรมการ (นายชัยศักดิ์ จันทรรคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ (นางสาวกานต์ เพ็งธอง) ผู้ช่วยช่างโยธา	(นายชัยศักดิ์ จันทรรคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสมิทธิฤทธิ์ ไชยมุม)	(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อบจ. ลพ. / ท/ 067/2567
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร	กรรมการ (นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	กรรมการ (นางสาวอรอนภม ฟูมพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ตรวจ	เห็นชอบ	ลายรับัญแบบ รายการประกอบแบบก่อสร้าง บัญชีแสดงปริมาณงาน	แผ่นที่ 02 17

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
 ลายทางลพ.ถ.๐๐๒๑ บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง  
 จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)

ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร)



แผนที่โครงการ  
 แผนที่จังหวัดลำพูน  
 LAMPHUN MAP



บริเวณที่ตั้งโครงการ  
 47Q  
 501854 m.E  
 1998086 m.N

พิกัดตำแหน่งที่ตั้ง

ขนาดถูกต้อง

4746 III	4746 II	4846 III
4745 IV	4745 I	4845 IV
4745 III	4745 II	4845 III

(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
ชื่อลายทาง	ลายทาง ลพ.๐๐๒๑ บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)	(นายชัยศักดิ์ จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ	(นายชัยศักดิ์ จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ	(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์	อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567
สถานที่ก่อสร้าง	จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)	(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ	(นางสาวอนรรฆ คุ้มทุ่งค)ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นางสาวอนรรฆ คุ้มทุ่งค) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แผนที่
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร	(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ	(นางสาวอนรรฆ คุ้มทุ่งค) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นางสาวอนรรฆ คุ้มทุ่งค) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	แผนที่ตั้งโครงการ พิกัดตำแหน่งที่ตั้ง	03 19

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
 ลายทางลพ.ถ.10021 สายบ้านหนองยวง- บ้านเหล่าปาก้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง  
 จังหวัดลำพูน (ถนนถ.ย.อินฯ)

ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร)



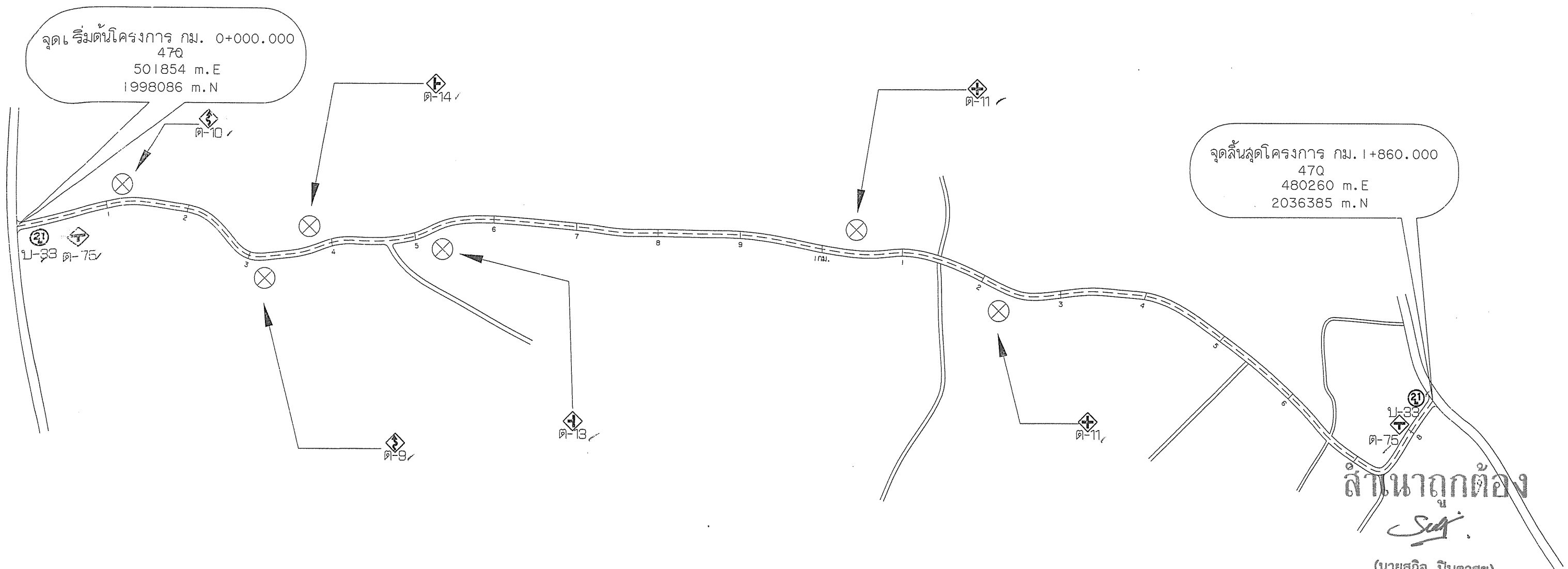
สัญญาจ้าง  
 (นายสุกิจ ปินตาสุข)  
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
ชื่อลายทาง	ลายทาง ลพ.ถ.10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปาก้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถ.ย.อินฯ)	(นายชัยศักดิ์ จันทระคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยศักดิ์ จันทระคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ. ลพ. / 068/2567
สถานที่ก่อสร้าง		(นายสุกิจ ปินตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	แผนที่
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร	(นายสุกิจ ปินตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	04
		(นายสุกิจ ปินตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	19

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
 สายทางลพ.ถ. 10021 สายบ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง  
 จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)

ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร)



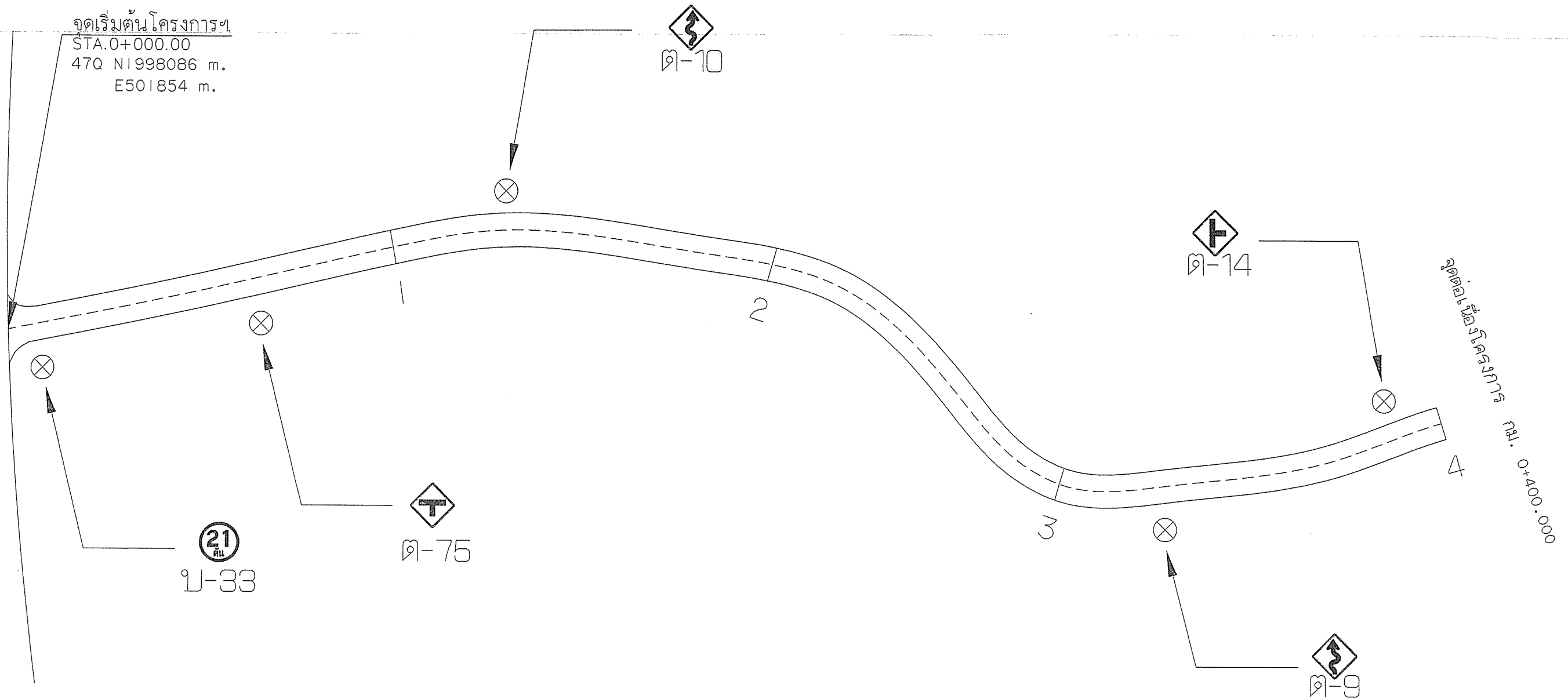
(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.ถ. 10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสมเกียรติ ใจเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยทัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสมเกียรติ ใจเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นผู้อำนวยการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567
(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นผู้อำนวยการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แผนที่ 05 19

จุดเริ่มต้นโครงการฯ  
STA.0+000.00  
47Q N1998086 m.  
E501854 m.



สถานที่ก่อสร้าง	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	วิธีการก่อสร้าง
STA.0+000 - STA.0+400	400.00 ม.	8.00 ม.	3,200.00 ตร.ม.	<p><b>สำเนาถูกต้อง</b></p> <p><i>Scdt.</i></p>

(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากก้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง
สถานที่ก่อสร้าง	จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการงานก่อสร้าง

ประธานกรรมการ (นายชัยศักดิ์ จันทกร) วิศวกรโยธาชั้นปฏิบัติการ	กรรมการ (นางสาวกานต์ เพ็งธง) ผู้ช่วยช่างโยธา
กรรมการ (นายศักดิ์ศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยช่างโยธาแบบ	กรรมการ (นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยช่างโยธาแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยศักดิ์ จันทกร) วิศวกรโยธาชั้นปฏิบัติการ
(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ

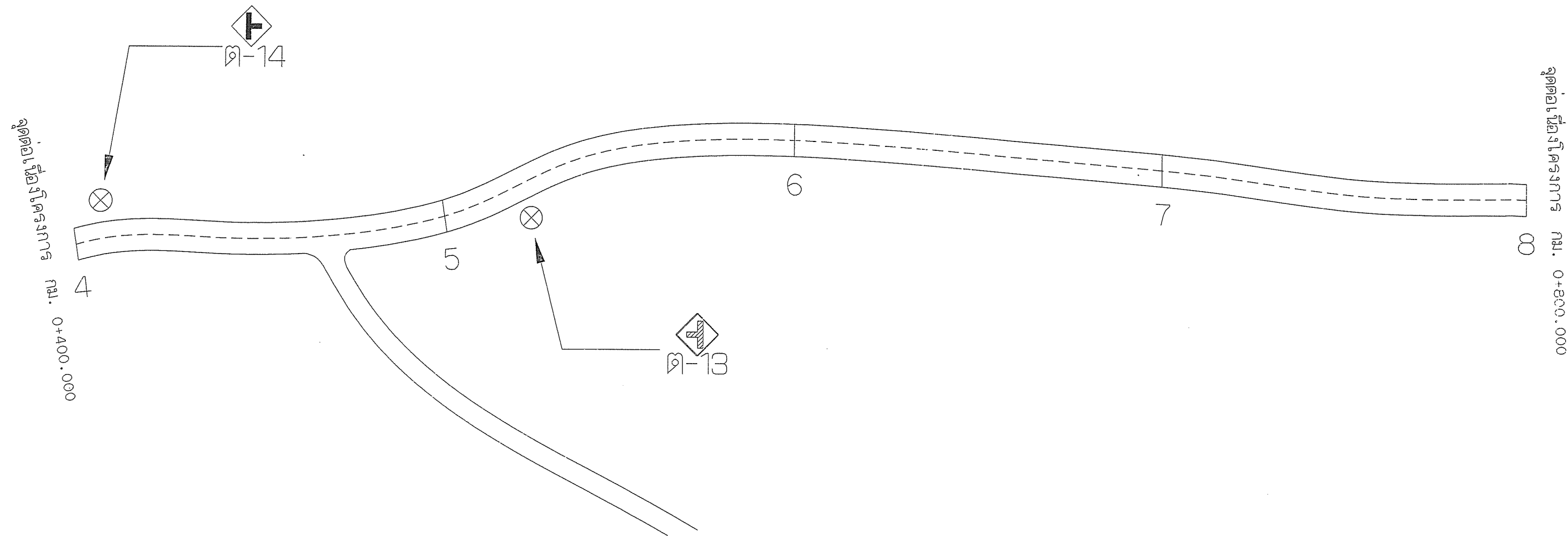
(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยช่างโยธาแบบ

อนุมัติ

(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์
(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยช่างโยธาแบบ

แบบเลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567
แผ่นที่ <b>06</b> <b>19</b>

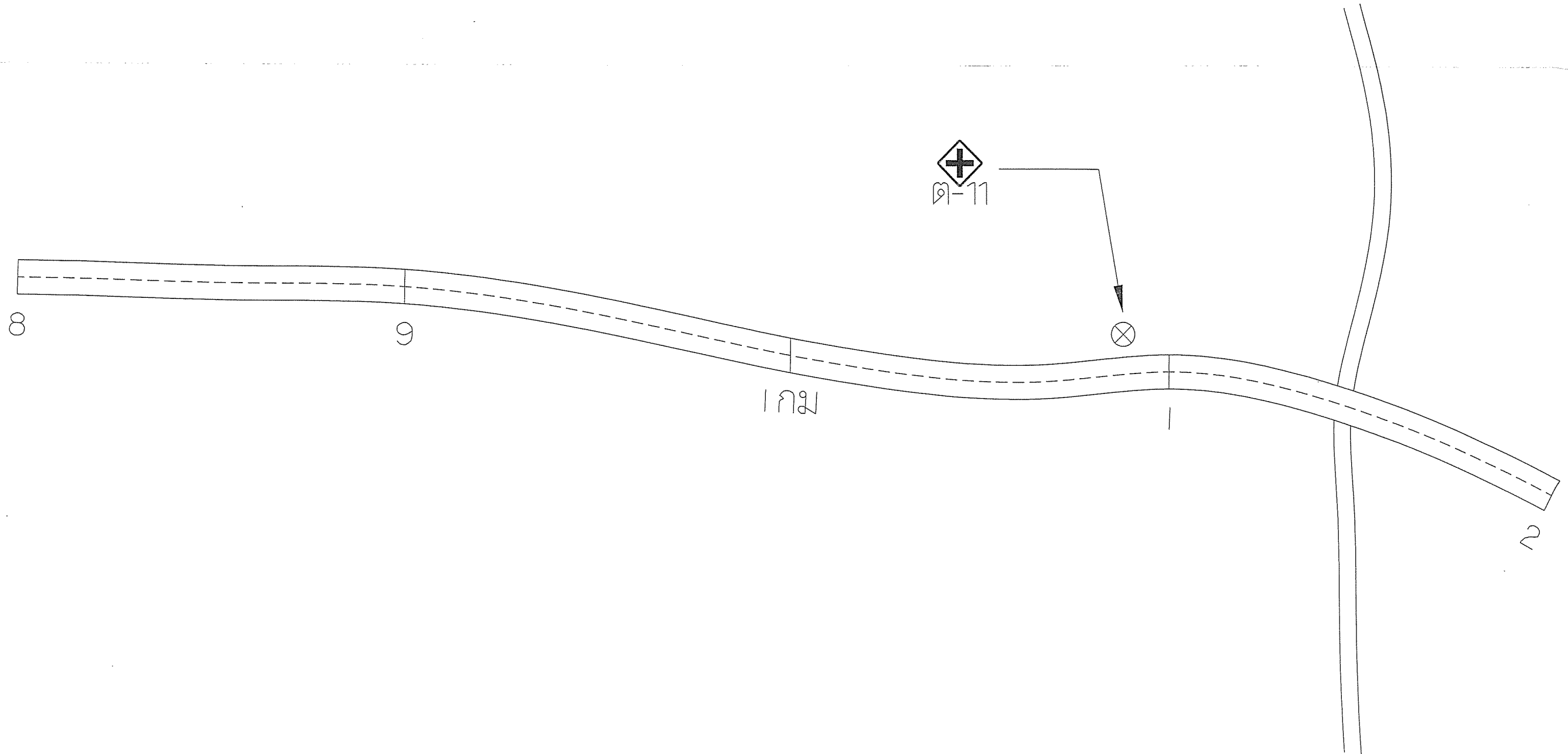




สถานที่ก่อสร้าง	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	วิธีการก่อสร้าง
STA.0+400 - STA.0+800	400.00 ม.	8.00 ม.	3,200.00 ตร.ม.	<b>สำเนาถูกต้อง</b>  (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

 <b>สำนักช่าง</b> ฝ่ายสำรวจ	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  (นายชัยทัต จันทกร) กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		ตรวจแบบ  (นายชัยทัต จันทกร) กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ตรวจ  (นายสมิทธิ ใหม่มุม) กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ  (นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ภูเก็ต นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	แบบเลขที่ อบจ. ลพ. / ๐๖๘/๒๕๖๗ แผนปีที่ <b>07</b> <b>19</b>
	ชื่อสายทาง สถานีที่ก่อสร้าง	สายทาง ลพ. 10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากก้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)		(นายจิตติศักดิ์ แก้วเมือง) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ตรวจ  (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	เห็นชอบ  (นางสาววราภรณ์ ชื่นพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ภูเก็ต ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต	(นายวิชัย บุญอุดมพร)
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร						แบบแสดงแปลนแนวเส้นทาง การปรับปรุงผิวจราจร

จุดต่อในโครงการ กม. 0+800.000



จุดต่อในโครงการ กม. 1+200.000

สถานที่ก่อสร้าง	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	วิธีการก่อสร้าง
STA.0+800 - STA.1+200	400.00 ม.	8.00 ม.	3,200.00 ตร.ม.	สำเนาถูกต้อง 

(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง
สถานที่ก่อสร้าง	จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายไอนะ)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

 (นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นายสมิทธิ ใหม่ม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 (นายภูติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	 (นางสาววราภรณ์ คุ้มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

 (นายชัยทัต จันทระ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
--	---

ตรวจ

 (นายสมิทธิ ใหม่ม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นางสาววราภรณ์ คุ้มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
---	---

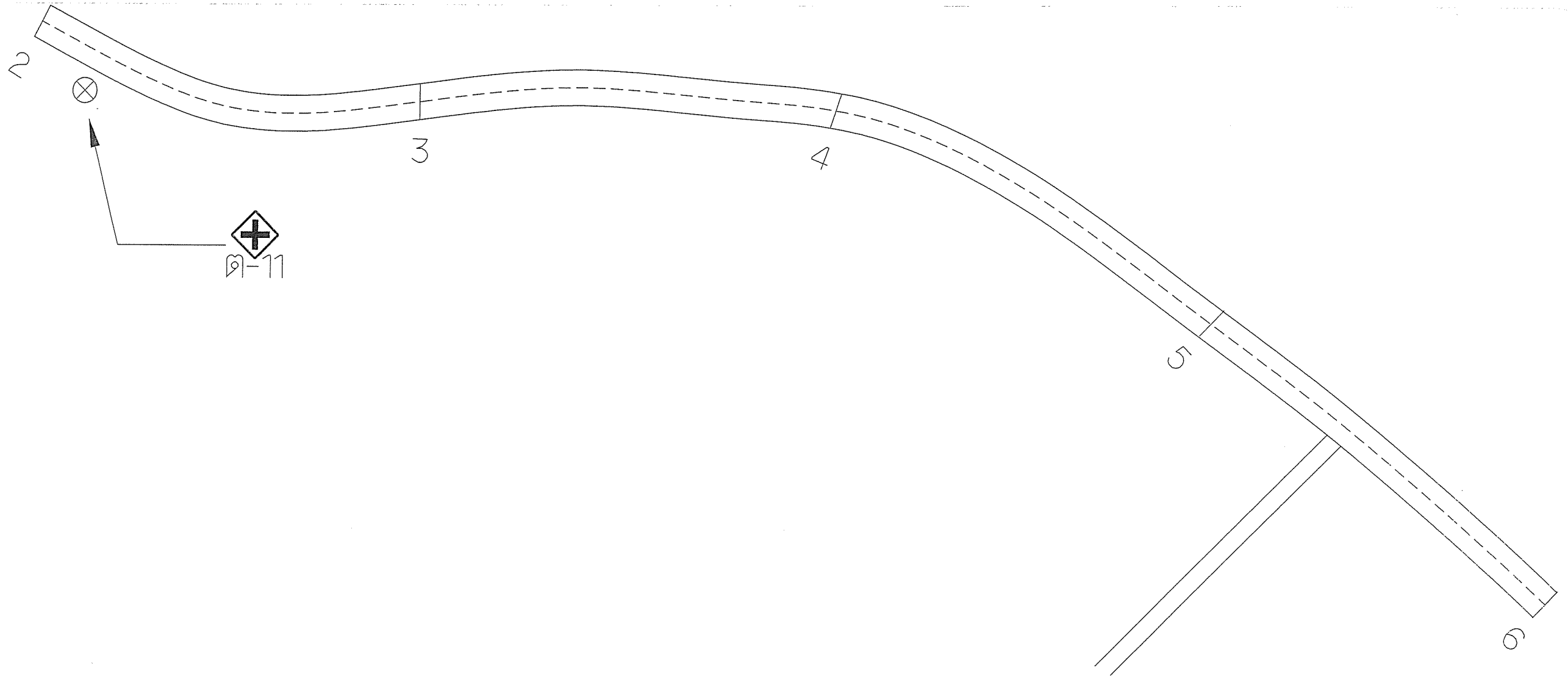
อนุมัติ

 (นายวิชัย ภูมิคุ้มพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	 (นางสาววราภรณ์ คุ้มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
--	---

แบบเลขที่	อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567
แผ่นที่	08 19




จุดต่อโครงการ กม. 1+200.000



จุดต่อโครงการ กม. 1+600.000

สถานที่ก่อสร้าง	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	วิธีการก่อสร้าง
STA.1+200 - STA.1+600	400.00 ม.	8.00 ม.	3,200.00 ตร.ม.	สำเนาถูกต้อง



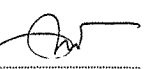
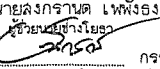
  
(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ





โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง
สถานที่ก่อสร้าง	จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโพนง)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร

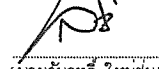
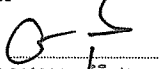
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

 (นายชัยทัต จันทนคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นายลงกรณดี เพ็ชรธง) ผู้ช่วยช่างโยธา
 (นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	 (นางสาวธนกรณ ทุมพวงค์) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

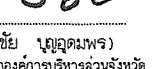
ตรวจแบบ

 (นายชัยทัต จันทนคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ
--	--

ตรวจ

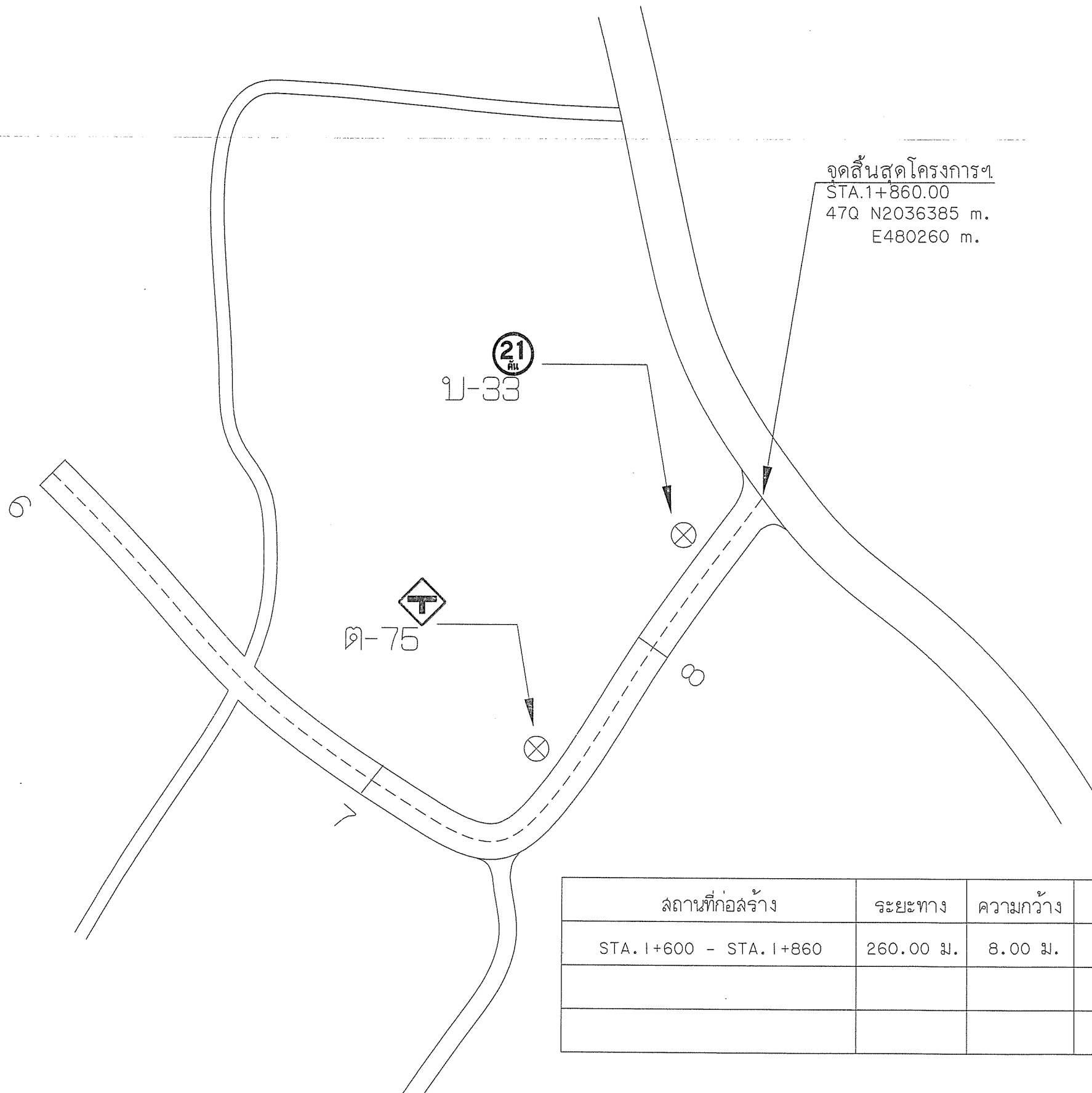
 (นายสมฤทธิ์ ใหม่มุข) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง สำนักการช่าง ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้ชำนาญการด้านช่าง	 (นางสาววราศิณี ลุนทร) รองอธิบดีกรมการช่างส่วนจังหวัด สำนักการช่าง ปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดลำพูน
---	--

อนุมัติ

 (นายวิชัย ฤทธิเดช) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	แบบแสดงแปลนแนวเส้นทาง การปรับปรุงผิวจราจร
---	--

แบบเลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567	วันที่ 09 19
---------------------------------------	--------------------

จุดตัดเป็นโครงการ กม. 1+600.000



สถานที่ก่อสร้าง	ระยะทาง	ความกว้าง	พื้นที่	วิธีการก่อสร้าง
STA.1+600 - STA.1+860	260.00 ม.	8.00 ม.	2,080.00 ตร.ม.	<div> <div>สำเนาถูกต้อง</div> <div> </div> </div>

(นายสุกจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต  
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดสุรินทร์ (ถนนถ้ายโอนฯ)
สถานที่ก่อสร้าง	
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง

 ประธานกรรมการ (นายชัยทัต จันทวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 กรรมการ (นางสาวอรุณ ทุมพวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
 กรรมการ (นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	 กรรมการ (นางสาวอรุณ ทุมพวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

 (นายชัยทัต จันทวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นางสาวอรุณ ทุมพวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
 (นายสุกจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	 (นางสาวอรุณ ทุมพวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจ

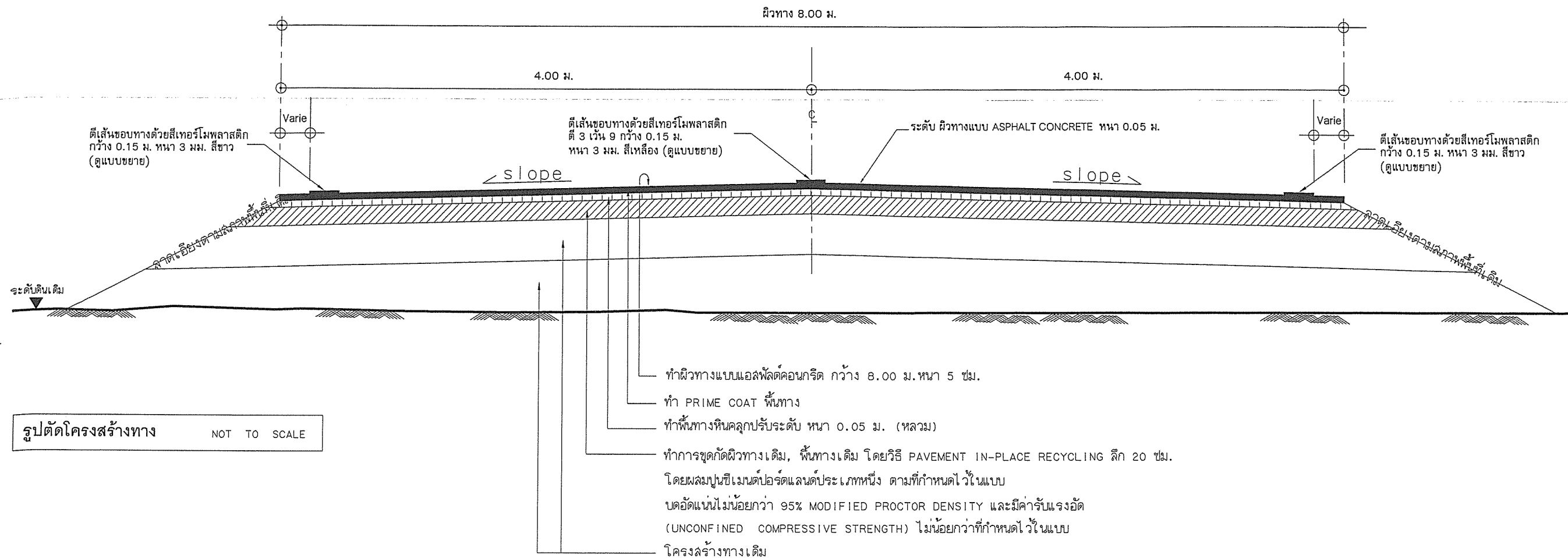
 (นายชัยทัต จันทวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	 (นางสาวอรุณ ทุมพวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
 (นายสุกจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	 (นางสาวอรุณ ทุมพวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

อนุมัติ

 (นายชัย ฤทธิธรรม) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์	 (นางสาวอรุณ ทุมพวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
 (นายสุกจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	 (นางสาวอรุณ ทุมพวงศ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

แบบเลขที่  
อบจ.ลพ./ท/  
068/2567

แผ่นที่  
10  
19




ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มท.230-2562
2	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรมโคท (PRIME COAT) " มท.308-2550
3	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " แบบเลขที่ ทก-3-110(1) - 110(4)

รายการ	พื้นที่ผิวทางรวม
งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING STA.0+000 - STA.1+860 กว้าง 8.00 ม.ยาว 1,860.00 ม. = 14,880.00 ตารางเมตร.	14,880.00 ตารางเมตร
งาน Asphaltic Concrete ทหนา 5 Cm. STA.0+000 - STA.1+860 กว้าง 8.00 ม.ยาว 1,860.00 ม. = 14,880.00 ตารางเมตร.	14,880.00 ตารางเมตร

สำเนาถูกต้อง

(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

 <p>สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ</p>	<p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling</p>		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
	ชื่อสายทาง	สายทาง ลพด.10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากก้อย ตำบลหนองยวง อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดสุรินทร์ (ถนนถาวร)	(นายชัยศักดิ์ จันทะคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยศักดิ์ จันทะคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยศักดิ์ จันทะคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยศักดิ์ จันทะคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ.ลพ. / 068 / 2567
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร	(นายเกียรติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	แผ่นที่ 11 19

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

1. ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติใช้แผนงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เก็บตัวอย่างวัสดุลงหน่วยงานของราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบและรายละเอียดใด ๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ทำการอุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้ เรียบร่อยก่อนที่ จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดหรือชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุยพร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับ วัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสมจะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจาก เริ่มป้อนออกมา
- 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทนจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่างจากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ต้นตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุง พลาสติกเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบ แต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจาก ถุงพลาสติกแช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทพ.(ท) 303-2545 "วิธีการทดสอบหา UNCONFINED COMPRESSIVE TEST ของดิน" โดยอนุโลม ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
- 5.2 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบ กำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากหลุมจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อย กว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่า การปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มี แท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยการ การปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่า ใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
- 5.3 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์ นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผล ความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์หลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพรมน้ำลงไป บนผิวหน้าของชั้นทาง เพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อยที่สุด 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ ตามปกติตลอดช่วงเวลาการบ่ม
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทอ.225-2545
7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติตาม มทพ.246-2557

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

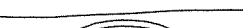
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม ( CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ) ตาม มทก.203-2545 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมโค้ท " มทก.225-2562
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทก.230-2562
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

## หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโคร่งสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้าน ราคาคิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะสามารถให้ทำการตอหน้าได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

# สำเนาถูกต้อง

(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

<div><p>สำนักช่าง พัทยาสรรพ</p></div>	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบ เลขที่
	ชื่อสายทาง	ลายทาง ลพ. 10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายเอนาง)	ประธานกรรมการ (นายชัยทัต จันทครุจ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ (นายสังกรวณต์ เพ็งสูง) ผู้อำนวยการโยธา	(นายชัยทัต จันทครุจ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสัมฤทธิ์ ใหม่ชุม) ผู้อำนวยการส่วนบริหารส่วนจังหวัด ผู้อำนวยการส่วนบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	อบจ. ลพ. / ท/ 068/2567
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร	กรรมการ (นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ	กรรมการ (นางสาววราดิศร์ ลุนทร) ผู้อำนวยการช่างสำรวจ	(นายสุกิจ ปิ่นตาจุช) หัวหน้าช่างสำรวจ	เห็นชอบ	(นางสาววราดิศร์ ลุนทร) รองผู้อำนวยการส่วนบริหารส่วนจังหวัด ลำพูน ผู้อำนวยการส่วนบริหารส่วนจังหวัดลำพูน	ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างทาง งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) แบบเลขที่ ทบ-7-603 ผ.พ. 102
								12 19

# ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต


- ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง (มทล. 201-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทล.202-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
  - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก (มทล.203-2562) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดจะต้อนำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทล.225-2562
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทล. 227-2562
  - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
  - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทล.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทล.227-2562 ก่อน
  - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อันปะปน
  - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว(Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว(Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
  - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

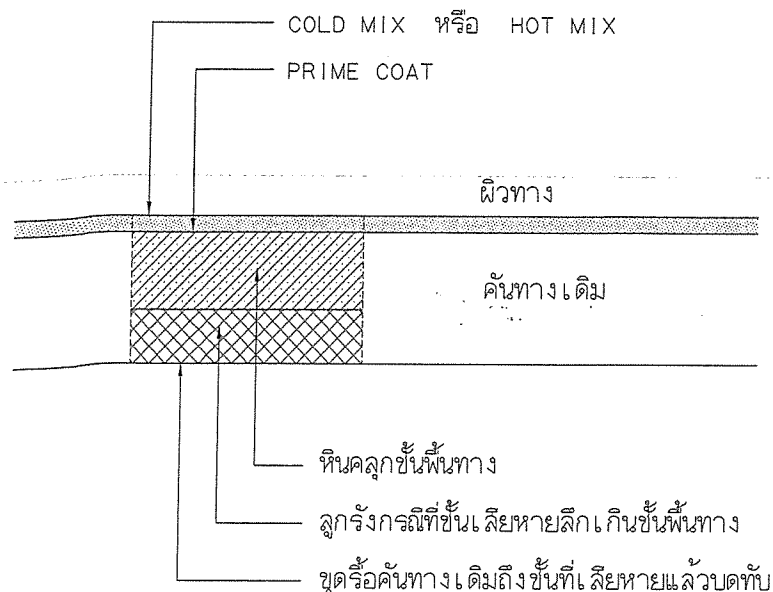
- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C
- ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่างทดสอบตาม มทล. (ท)607-2562 เพื่อหาขนาดผละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความขวมและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก(Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง(Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Teor) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง เรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
  - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่างหรือจำนวน จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และจำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่ากำหนดไว้ในแบบ
  - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทาง เรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

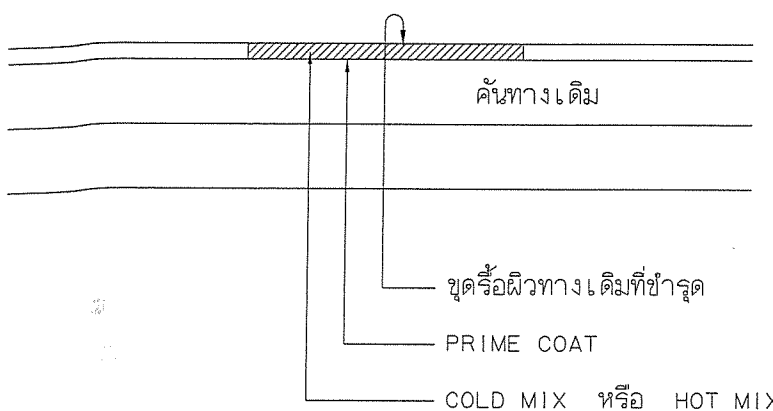


(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

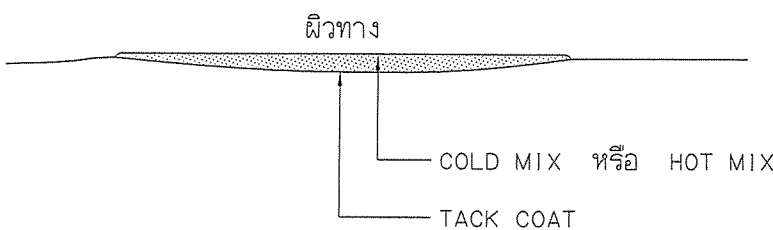
 สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบ เลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567  แผ่นที่ <div>13 19</div>
	ชื่อลายทาง	ลายทาง ลพ.10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง	<div>(นายชัยทัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div> <div>(นายภูธรกร วาณิช) กรรมการ</div> <div>(นายภูธรกร วาณิช) กรรมการ</div> <div>(นายภูธรกร วาณิช) กรรมการ</div>	<div>(นายชัยทัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div> <div>(นายภูธรกร วาณิช) กรรมการ</div> <div>(นายภูธรกร วาณิช) กรรมการ</div> <div>(นายภูธรกร วาณิช) กรรมการ</div>	<div>(นายชัยทัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div>	<div>(นายชัยทัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div>	<div>(นายชัยทัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</div>	
	สถานที่ก่อสร้าง	จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำอินท)			ตรวจ	เห็นชอบ	ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างถนน	
	รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร			<div>(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</div>	<div>(นางสาววราณี คุ้ม) รองนายก อบจ.ลำพูน</div>	<div>(นางสาววราณี คุ้ม) รองนายก อบจ.ลำพูน</div>	



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

## ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด  
วิธีการก่อสร้าง
  - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
  - ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
  - ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
  - ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผลมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
  - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนลมน้ำลมนอนจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆโดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
  - เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
  - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น  
วิธีการก่อสร้าง
  - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
  - ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
  - ทำ PRIME COAT
  - ปูวัสดุผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
  - บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
  - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางแลเลอร์ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น  
วิธีการก่อสร้าง
  - ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
  - บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
  - ทำ TACK COAT
  - ปูวัสดุผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
  - บดทับด้วยเครื่องบดอัดลั่นละเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นหรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
  - ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

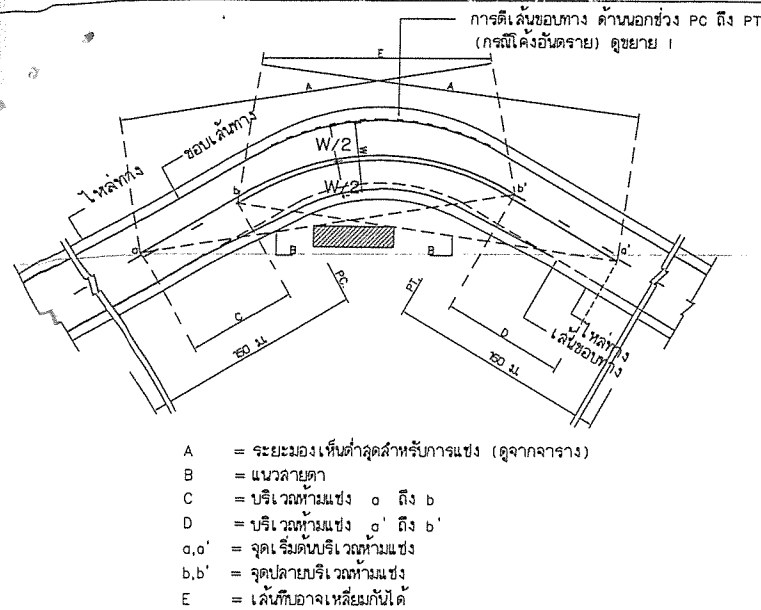
สำเนาถูกต้อง

*Scit*

(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

<p>สำนักช่าง ฝ่ายสำรวจ</p>	<p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling</p>			<p>คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง</p> <p>(นายชัยทัต จันทกร) กรรมการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นางสาวอรณณ ชุ่มพวงค์) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>		<p>ตรวจแบบ</p> <p>(นายชัยทัต จันทกร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p>	<p>ตรวจ</p> <p>(นายสมเกียรติ ใหม่มุข) ผู้ชำนาญการตรวจแบบทางหลวงชนบท ผู้ชำนาญการด้านช่าง</p>	<p>อนุมัติ</p> <p>(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง</p>	<p>แบบเลขที่</p> <p>อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567</p>
	<p>ชื่อสายทาง</p> <p>สายทาง ลพ. 10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ</p>	<p>ลายทาง ลพ. 10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ (ถนนภายใน)</p>			<p>กรรมการ</p> <p>(นายสมเกียรติ ใหม่มุข) กรรมการ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>ตรวจ</p> <p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>	<p>เห็นชอบ</p> <p>(นางสาวอรณณ ชุ่มพวงค์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง</p>	<p>ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัด งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) แบบเลขที่ ทด-7-602 แบบที่ 101</p>	<p>แผ่นที่</p> <p>14 19</p>
	<p>รายละเอียด</p> <p>ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร</p>								

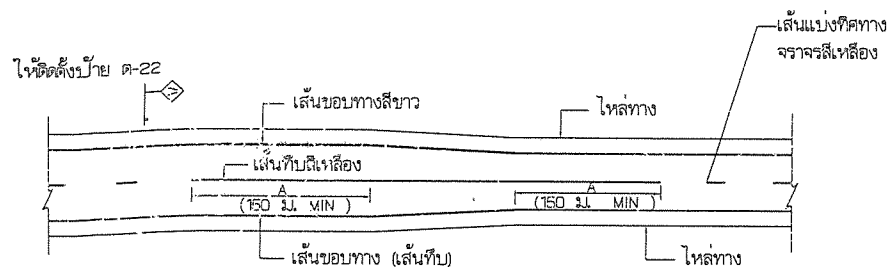




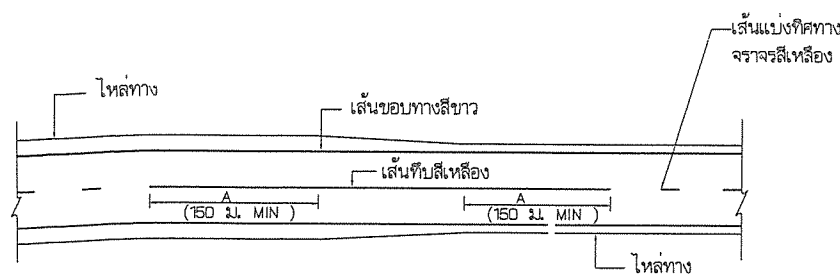
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่าง ๆ

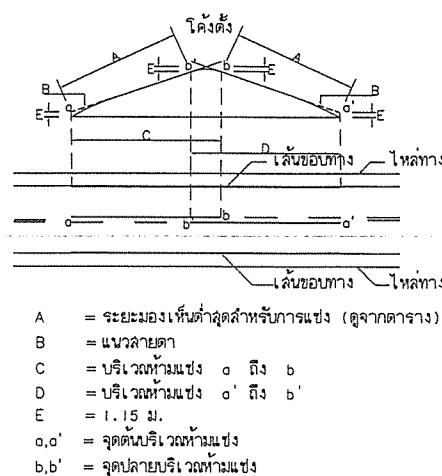
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



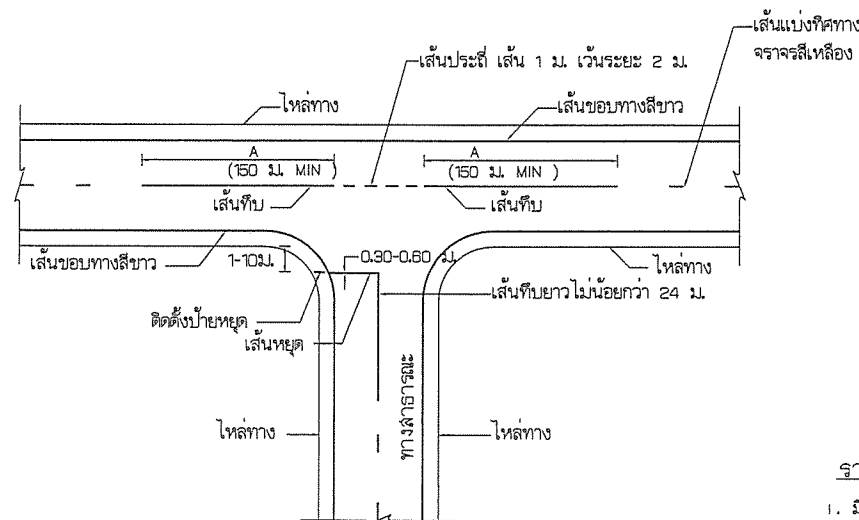
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างช่องจราจรลดลง



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง



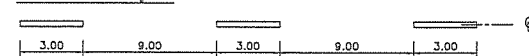
การตีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะ เครื่องหมายบนผิวทาง

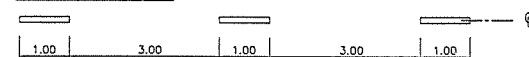
ก.) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

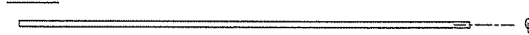
กรณี : นอกเขตชุมชน



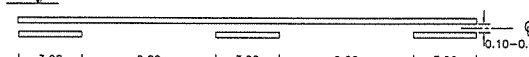
กรณี : ในเขตชุมชน



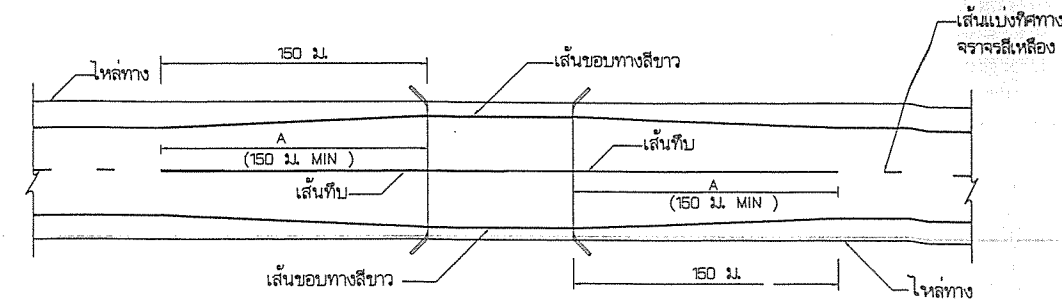
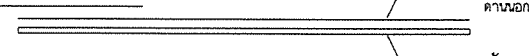
2. เส้นทึบ



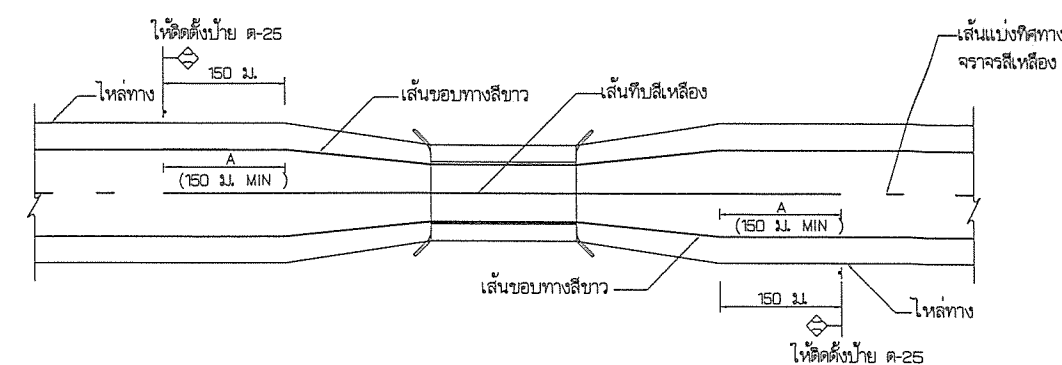
3. เส้นคู่



ข.) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- มีดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบบเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
1. เส้นประ เป็นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนหลายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ตลอดทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
  - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
  - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงหลายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นตึงไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองที่คู่ขนาดไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้น ทั้งสองทางกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้
- 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งในอุโมงค์หรือในอุโมงค์ที่มีผู้ควบคุมจราจร
- 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือหนอยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นช่องแซงอยู่ด้านซ้าย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด ( แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเอร์โอฟลาตติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

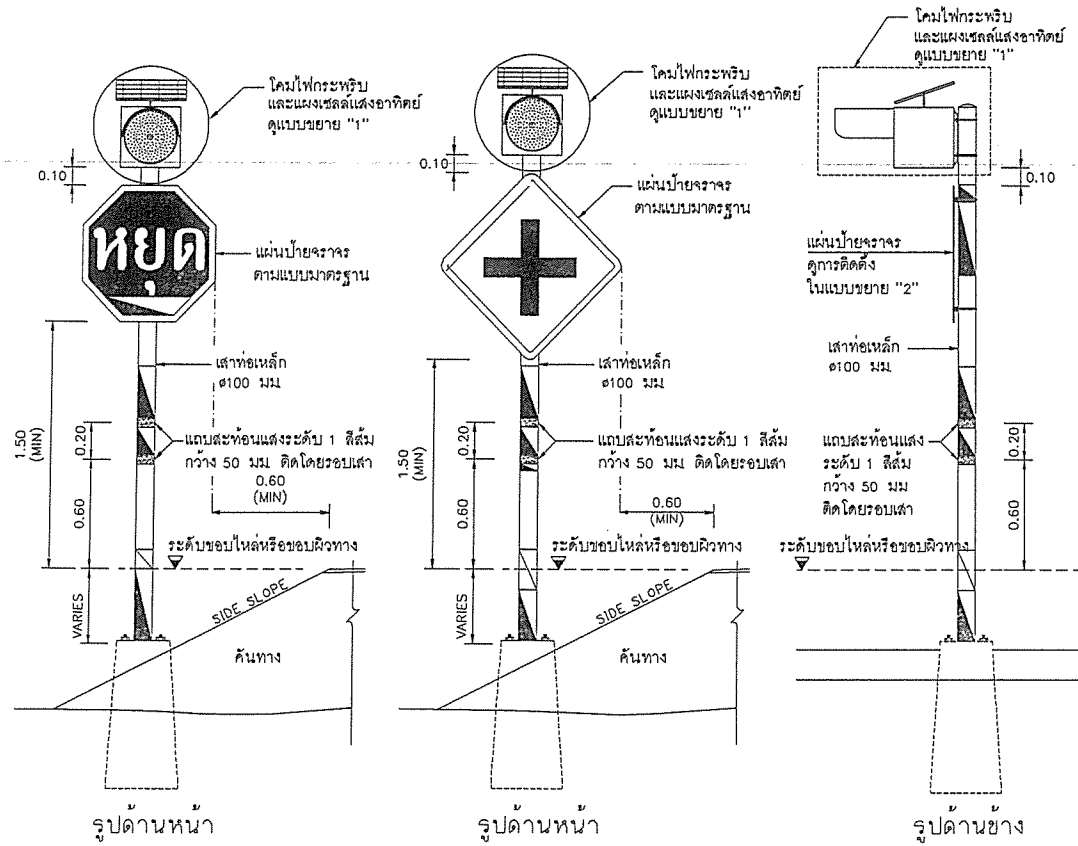
สำเนาถูกต้อง

Scd

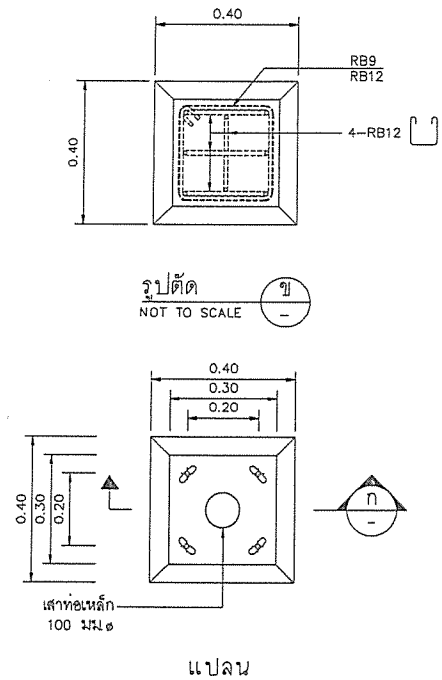
(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

<p>สำนักช่าง พัชรบุรี</p>	<p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling</p>		<p>คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง</p> <p>(นายชัยทัต จันทนคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นายกิตติศักดิ์ แก่นเมือง) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>(นายชัยทัต จันทนคร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</p> <p>(นางสาวอรอนกรณ ชุ่มทุ่งงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>ตรวจ</p> <p>(นายสมิทธิชัย ใหม่มุข) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p> <p>(นางสาววราดิณี สุทธิ) รองผู้จัดการบริหารงานช่างเทคนิค</p>	<p>อนุมัติ</p> <p>(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์</p> <p>(นางสาววราดิณี สุทธิ) รองผู้จัดการบริหารงานช่างเทคนิค</p>	<p>แบบเลขที่</p> <p>อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567</p> <p>แก้ไขที่</p> <p>15 19</p>
	<p>ชื่อลายทาง</p> <p>ลายทาง ลพ. 10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถาวร)</p>	<p>รายละเอียด</p> <p>ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร</p>	<p>คณะกรรมการ</p> <p>(นายสมิทธิชัย ใหม่มุข) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>ตรวจ</p> <p>(นายสมิทธิชัย ใหม่มุข) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ</p>	<p>เห็นชอบ</p> <p>(นางสาววราดิณี สุทธิ) รองผู้จัดการบริหารงานช่างเทคนิค</p>	<p>ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างทางถนน</p> <p>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)</p> <p>แบบเลขที่ ทด-3-110 แผ่นที่ 49</p>	



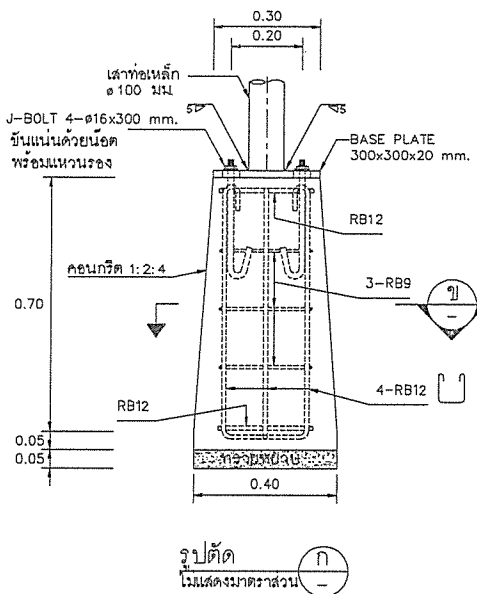


แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)  
ไม่แสดงมาตราส่วน

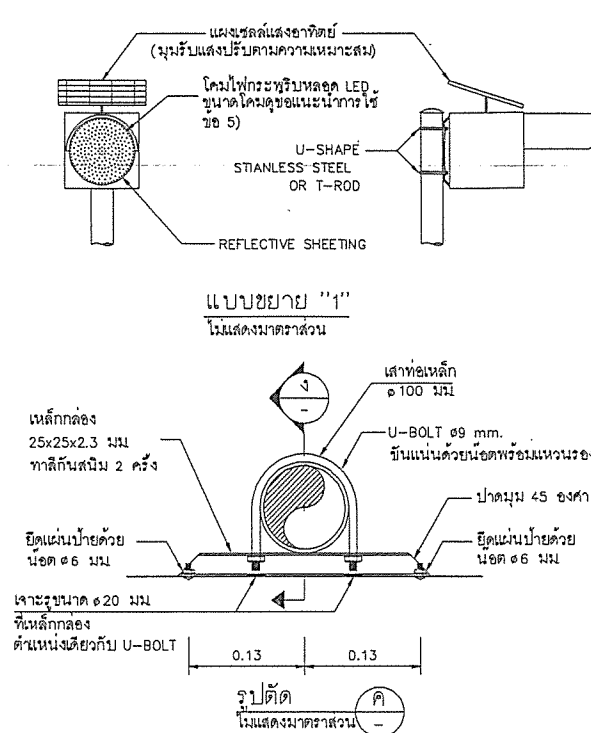


แปลน

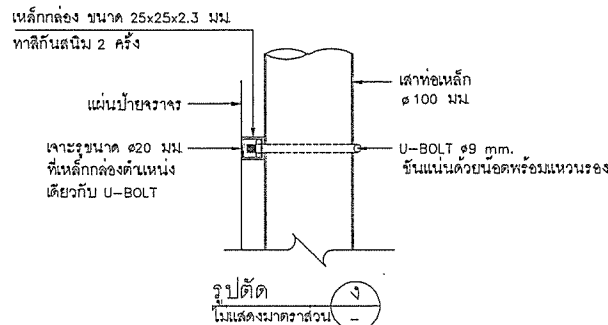
แบบขยายฐานราก  
ไม่แสดงมาตราส่วน



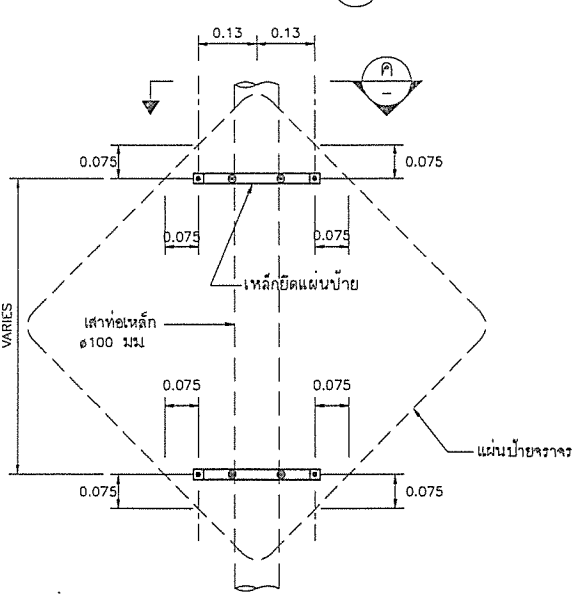
รูปตัด  
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด  
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปตัด  
ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยาย "2"  
ไม่แสดงมาตราส่วน

## ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ระบายการจราจรตามแบบที่ 47-114 ถึง 47-115
- เส้นของโคมไฟกระพริบ มีขนาด 210 มม หรือ 300 มม ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิกโปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนชั้นทรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลอดเป็นหลอด LED ชนิดที่ใช้สำหรับสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและมีการระบายความร้อน
  - สำหรับโคมขนาด 210 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd.
  - สำหรับโคมขนาด 300 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มแสงสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
- รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีกระบังหน้าติดปะกับดวงโคมเพื่อป้องกันแสงแดดในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
- การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
- แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิดจากวัสดุ MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแจ้งเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความจุไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถต่อใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
- เสาเป็นเสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า 100 มม หนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทาลิกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีฉาบขาว เป็นช่วงละ 0.50 ม อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
- ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง เช่น วัสดุ อุปกรณ์ 24 เดือน นับแต่วันที่มีการตรวจรับการติดตั้งไฟสัญญาณจนสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
- ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10. ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณต่อของไว้ให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อเปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมฯ แจ้งไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ดังเดิม

## ข้อเสนอแนะการให้

- ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่สี่แยก หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่เห็นป้ายหยุด
- ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อเน้นให้ผู้ขับขี่เห็นป้ายเตือน
- การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาหลัก ควรติดตั้งบนถนนในเขตชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทางที่มีผู้ออกมาเป็นผู้นำรถในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาหลักฝังในฐานรากคอนกรีตสำเร็จรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
- โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด 210 มม ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม 300 มม ใช้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

สำเนาถูกต้อง

Scott.

(นายสุกิจ ปินดาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



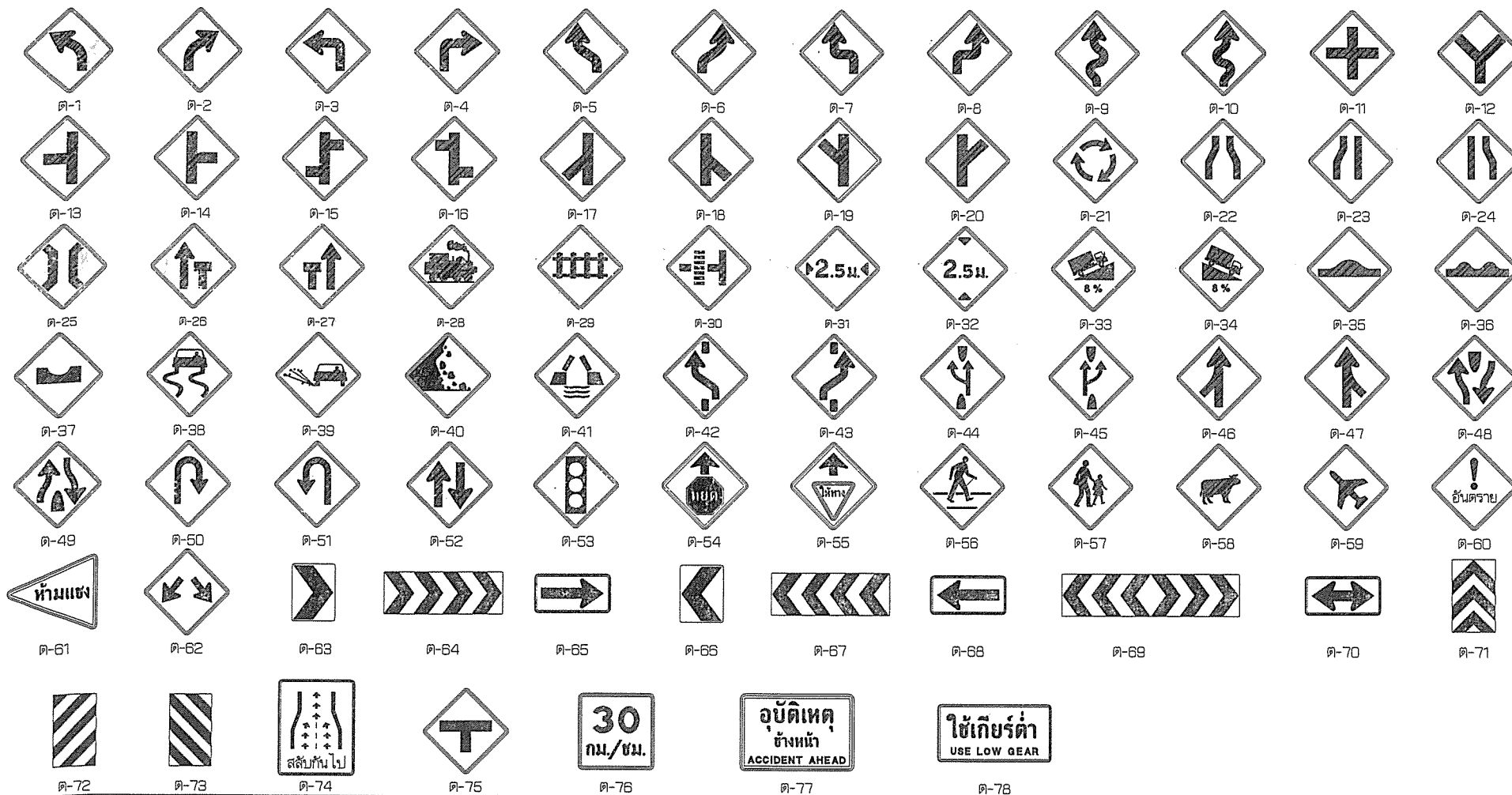
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ.10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยภัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยภัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยภัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายชัยภัต จันทรงค์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567
(นายสุกิจ ปินดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินดาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	แผนที่
(นางสาวอรอนงค์ พึ่งรุ่ง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ พึ่งรุ่ง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ พึ่งรุ่ง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ พึ่งรุ่ง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	16
(นางสาวอรอนงค์ พึ่งรุ่ง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ พึ่งรุ่ง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ พึ่งรุ่ง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ พึ่งรุ่ง) ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	19

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ด)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามจักรยาน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามคน	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามรถจักรยาน	บ-29
30	ห้ามรถจักรยาน	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ด)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ด-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ด-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ด-23
24	ทางแคบด้านขวา	ด-24
25	สะพานแคบ	ด-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ด-30
31	ทางแคบ	ด-31
32	ทางลดต่ำ	ด-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ด-33
34	ทางลงลาดชัน	ด-34
35	เตือนรถกระโดด	ด-35
36	ผิวทางขรุขระ	ด-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ด-37
38	ทางลื่น	ด-38
39	ผิวทางร่วน	ด-39
40	ระวังหินร่วง	ด-40
41	สะพานเปิดได้	ด-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ด-42 ถึง ด-43
44	ออกทางขนาน	ด-44
45	เข้าทางหลัก	ด-45
46-47	ทางร่วม	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ด-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ด-49
50-51	จุดกลับรถ	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ด-52
53	สัญญาณจราจร	ด-53
54	หยุดข้างหน้า	ด-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ด-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ด-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ด-57
58	ระวังสัตว์	ด-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ด-59
60	ระวังอันตราย	ด-60
61	เขตห้ามแซง	ด-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ด-62 ถึง ด-73
74	สลับกันไป	ด-74
75	ทางแยก	ด-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ด-76
77	อุบัติเหตุข้างหน้า	ด-77
78	ไม่ใช่รถ	ด-78

สำเนาถูกต้อง

Scd.

(นายสุกิจ ปินตาสุข)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ. 10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนภายใน)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	ตรวจสอบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยศักดิ์ จันทกร)	(นายชัยศักดิ์ จันทกร)	(นายชัยศักดิ์ จันทกร)	(นายชัยศักดิ์ จันทกร)	อบจ. ลพ. / 068/2567
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	แผนที่
(นายสุกิจ ปินตาสุข)	(นายสุกิจ ปินตาสุข)	(นายสุกิจ ปินตาสุข)	(นายสุกิจ ปินตาสุข)	17
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	19
(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	
(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	
(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	(นางสาวอรรณี พุ่มพวง)	

ก ข ข ค ค ม ง ง จ ฉ ช ช ฌ ญ  
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป พ  
 ภ ฎ ฬ ฟ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส  
 ษ ห ฬ อ ฮ ะ ั ำ ะ แ ็ ั ั  
 ไ ใ ใ ; ๑ ๑ ๑ ๑ ๑ ๑  
 A B C D E F G H I J K L M  
 N O P Q R S T U V W X Y Z  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ราชนบุรี 1025

มาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข

รายการประกอบแบบ

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

RATCHABURI 10.0

แสดงการจัดระยะตัวอักษรโรมัน ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร


1. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อลงให้เป็นขนาดอื่นฯ เพื่อใช้งานป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
2. การจัดวางระยะห่าง (ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัดอนุโลมให้ลดระยะห่างลงมาตามสัดส่วนที่เหมาะสม
3. การวัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นเป็นแนวตั้งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
4. มิติต่างๆ เป็นเซนติเมตร

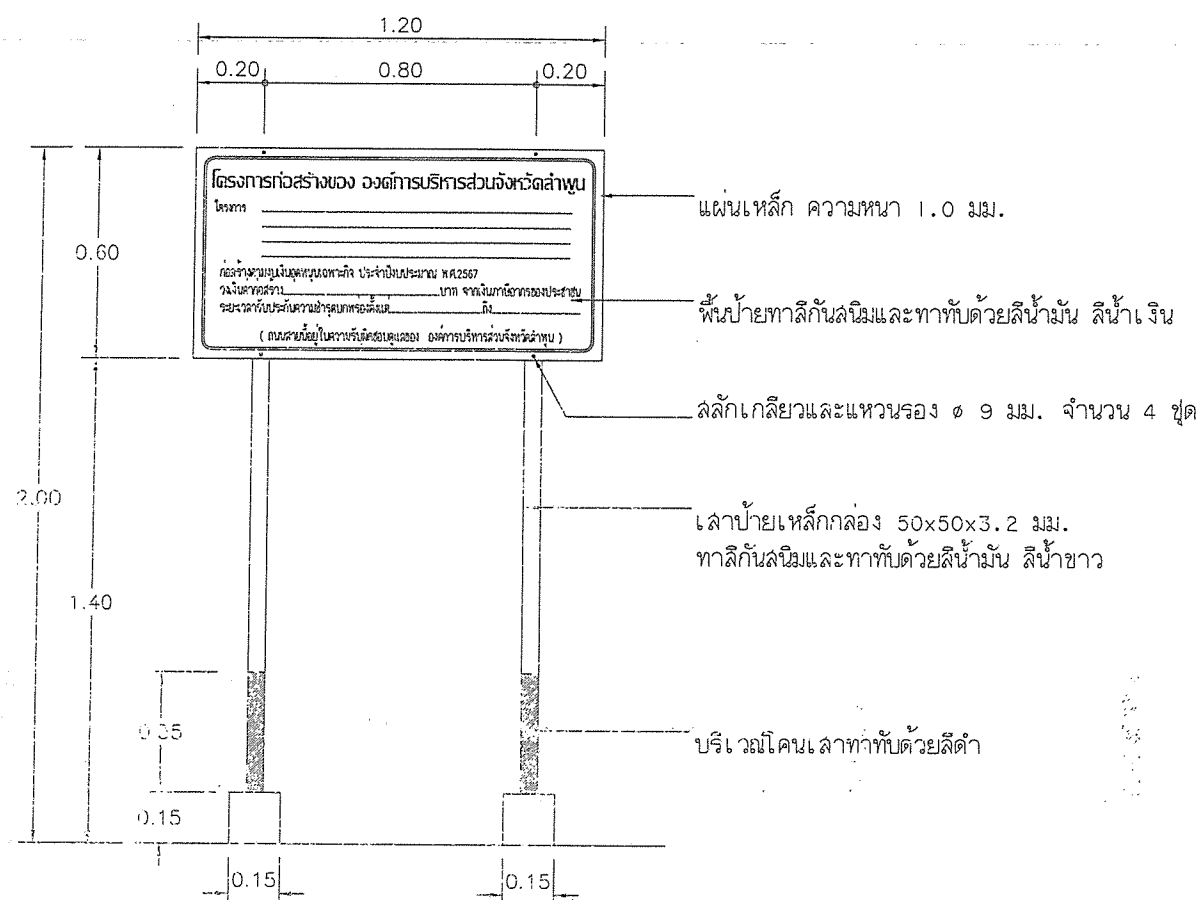
หมายเหตุ  
 แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

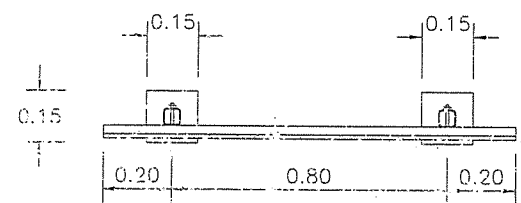
*Self.*

(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

 <p>สำนักช่าง พายุราษฎร์</p>	<p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต          โดยวิธี Pavement In-Place Recycling</p>		<p>คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง</p>		<p>ตรวจแบบ</p>	<p>ตรวจ</p>	<p>อนุมัติ</p>	<p>แบบ เลขที่ อบจ. ลพ. /ท/ 068/2567</p>
	<p>ชื่อสายทาง สถานที่ก่อสร้าง</p>	<p>สายทาง ลพ. 10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดลพบุรี (ถนนสาย 10021)</p>	<p>ประธานกรรมการ (นายชัยศักดิ์ จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติ</p>	<p>กรรมการ (นายสมิทธิ์ ใหม่มุข) ผู้ช่วยนายช่างโยธา</p>	<p>(นายชัยศักดิ์ จันทร์คร) วิศวกรโยธาปฏิบัติ</p>	<p>(นายสมิทธิ์ ใหม่มุข) ผู้ช่วยนายช่างโยธา</p>	<p>(นายวิชัย บุญอุดมพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์</p>	<p>แบบ เลขที่ แผ่นที่ 18 19</p>
<p>รายละเอียด</p>	<p>ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร</p>	<p>กรรมการ (นายกิตติศักดิ์ แก้วเมือง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา</p>	<p>กรรมการ (นางสาวอนันต์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา</p>	<p>ตรวจ</p>	<p>(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>	<p>(นางสาวราดาธิ์ สุนาพร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุรีรัมย์</p>	<p>ตัวอักษรและตัวเลข แบบเลขที่ ทด-3-113 แผ่นที่ 55</p>	



แบบรูปด้านหน้า



แบบแปลน

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดเล็ก  
ขนาด 0.60x1.20 ม.

ไม่แสดงมาตราส่วน

**โครงการก่อสร้างของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน**

โครงการ ขัอมสร้างถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACERECYCLING)  
สายทาง ลพ.10022 บ้านหนองยวง- บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอยี่งงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)  
ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860 เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร)  
คานขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 สมัยที่ 2 ครั้งที่ 5 ประจำปี พ.ศ.2567 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2567  
งบประมาณที่ตั้งไว้จำนวน 8,069,000 บาท จากเงินภาษีอากรของประชาชน  
ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องตั้งแต่.....ถึง.....  
(ถนนสายนี้ อยู่ในความรับผิดชอบดูแลของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน )

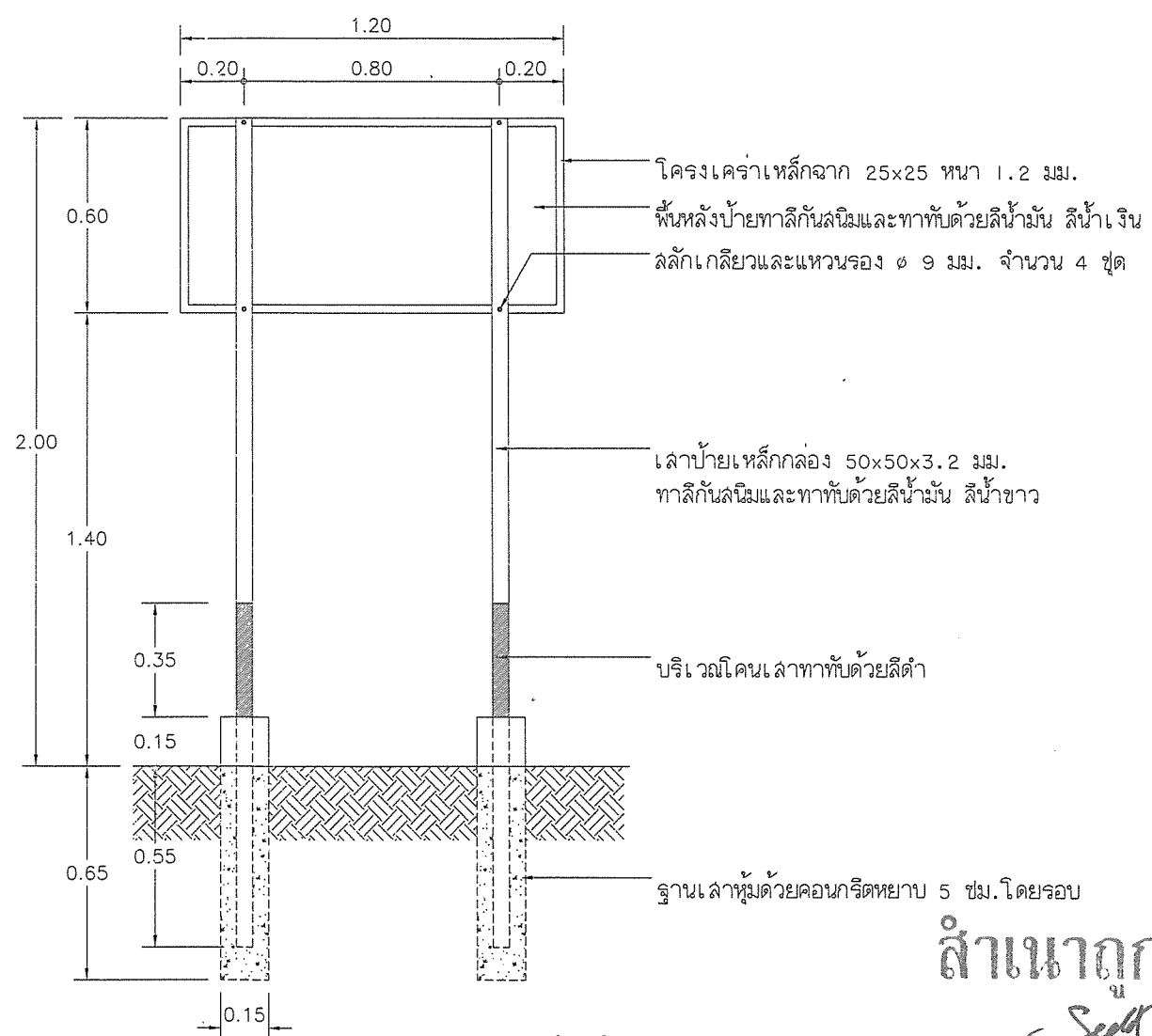
ตัวหนังสือดีกเกอร์สีขาว รูปแบบ  
ตัวอักษรใช้ตัวอักษรมาตรฐานหรือ  
ใกล้เคียง

พื้นหลังสีน้ำเงิน

ขอบป้ายดีกเกอร์สีขาว ขนาด 1"

แบบขยายข้อความรายละเอียดงานก่อสร้าง

ไม่แสดงมาตราส่วน



รายละเอียดการประกอบติดตั้งป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

สำเนาถูกต้อง

*Scott*  
(นายสุกิจ ปินตาสุข)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ



โครงการขัอมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling	
ชื่อสายทาง	สายทาง ลพ. 10021 บ้านหนองยวง - บ้านเหล่าปากอ้อย ตำบลหนองยวง อำเภอยี่งงหนองล่อง จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ)
รายละเอียด	ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,860.00 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,880.00 ตารางเมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง		ตรวจแบบ	ตรวจ	อนุมัติ	แบบเลขที่
(นายชัยทัต จันทรศิริ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ	(นายชัยทัต จันทรศิริ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) กรรมการ	อบจ. ลพ. / ๓/ 068/2567
(นายสุกิจ ปินตาสุข) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นางสาวอรอนงค์ ชุ่มพวงค์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	(นายสุกิจ ปินตาสุข) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ	แผ่นที่
					19
					19