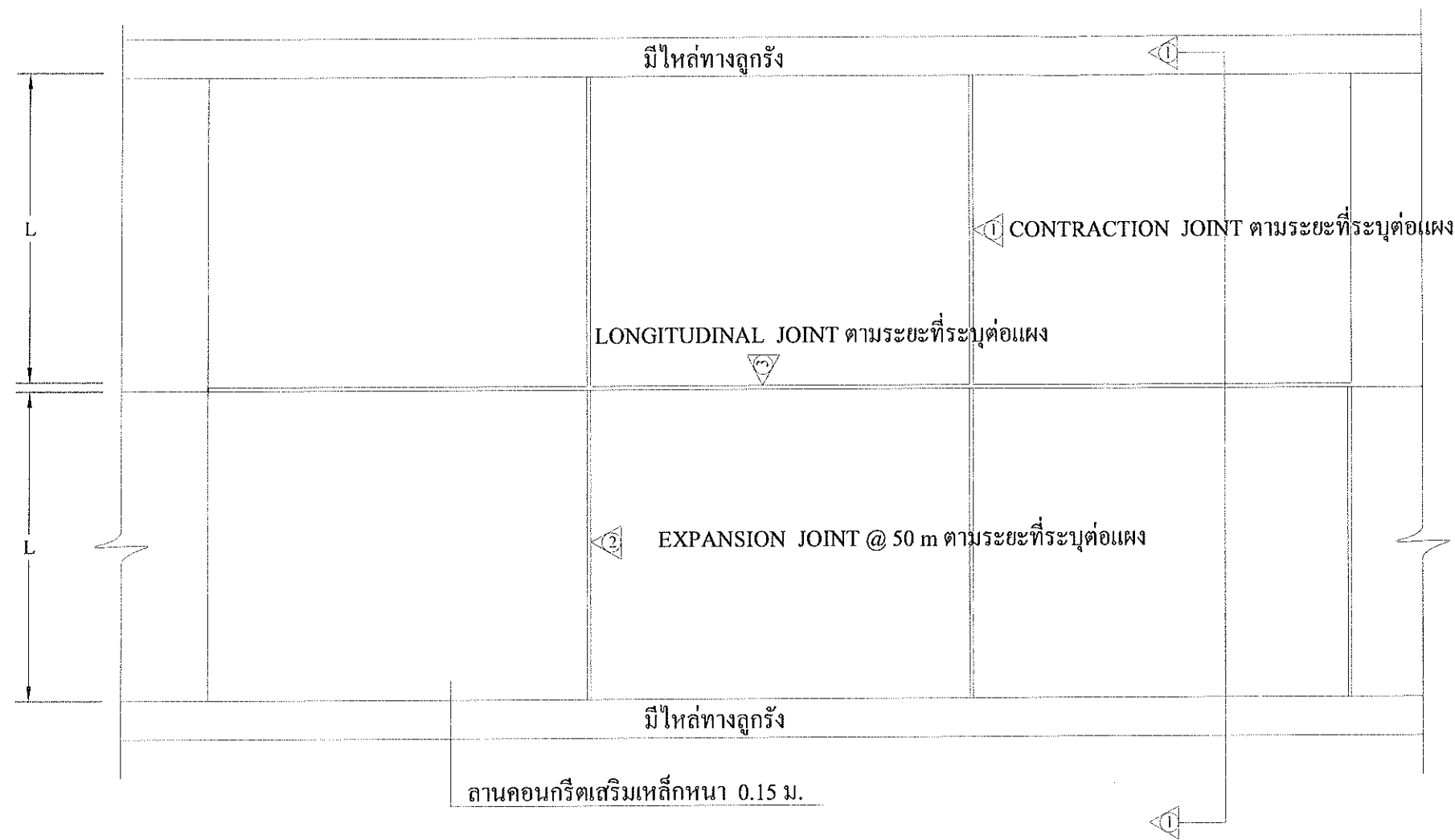


แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ข้างป่าช้าบ้านเหล่าถึงนาผักสาบ หมู่ที่ 2  
เทศบาลตำบลเวียงต้า ตำบลเวียงต้า  
อำเภอคลอง จังหวัดแพร่

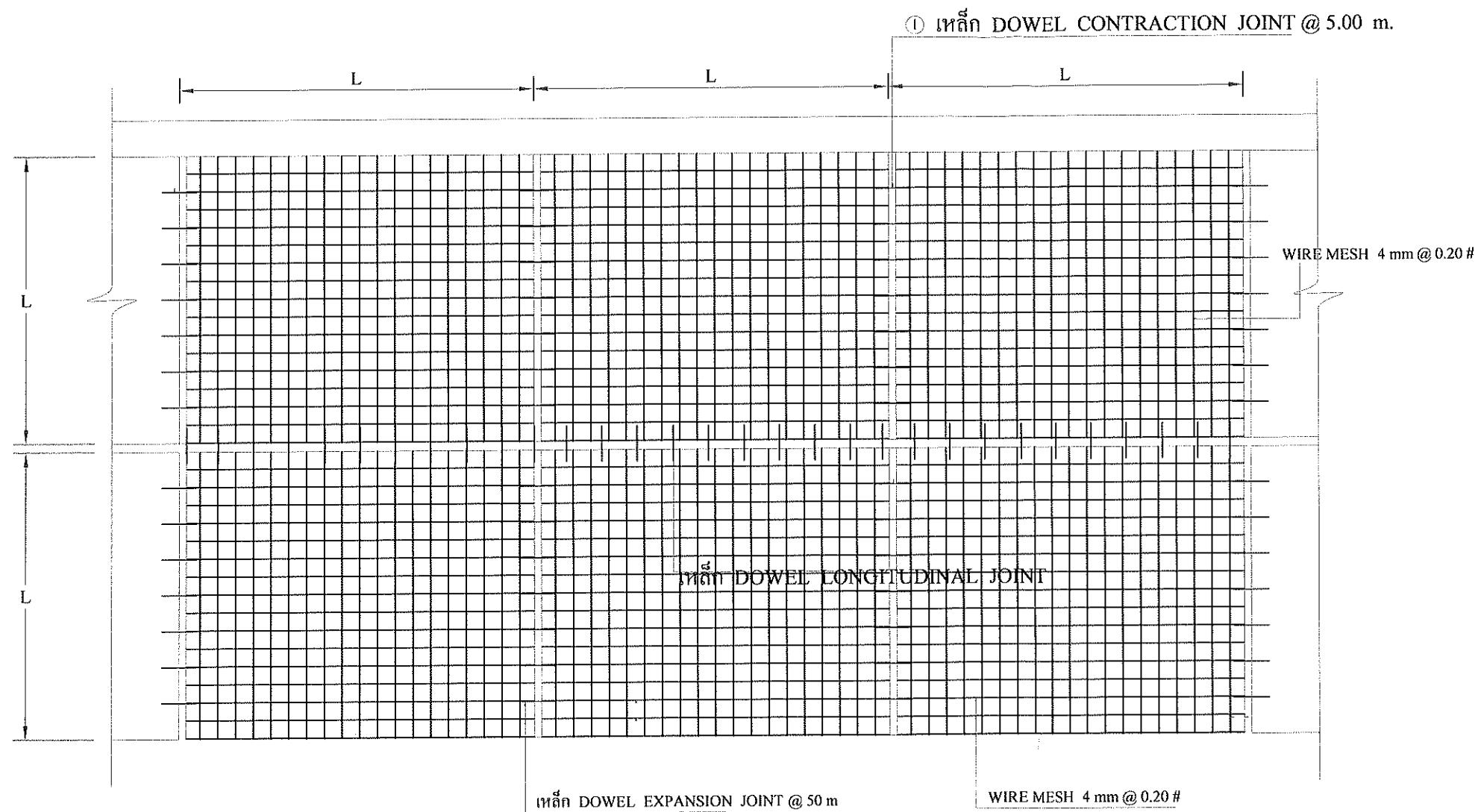


แปลนพื้น	1:100
----------	-------

ปริมาณงาน : กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,435 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรโดยรวมไม่น้อยกว่า 9,740 ตารางเมตร

นายประภาส โพธิ์ตา  
วิศวกรโยธา

สำนักงานเทศบาลตำบลเวียงต้า ตำบลเวียงต้า อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง ข้างบ้านเก่าถึงนาหัก หมู่ที่ 2 ต.เวียงต้า อ.เมือง จ.แพร่	
สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ นายพรกฤทธิ วงศ์โสภณวัฒน์ ศอ.กองช่าง อบจ.บ้านปิน	
เห็นชอบ ว่าที่ร้อยตรี ประเมศ อินโองการ หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลเวียงต้า	
อนุมัติ นายประภาส โพธิ์ตา นายกเทศมนตรีตำบลเวียงต้า	
หมายเหตุ : แบบแปลนชุดนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการ ขอบประมาณในการก่อสร้าง เท่านั้น หากได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ควรดำเนินการออกแบบใหม่ เพื่อให้ สอดคล้องกับสภาพ ปัจจุบัน นั้น ๆ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้อาคาร	
แสดงแบบ แปลนพื้น	
มาตราส่วน 1:100	
วัน / เดือน / ปี 9/1/2567	
เลขที่แบบ 2/2567	
แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 4



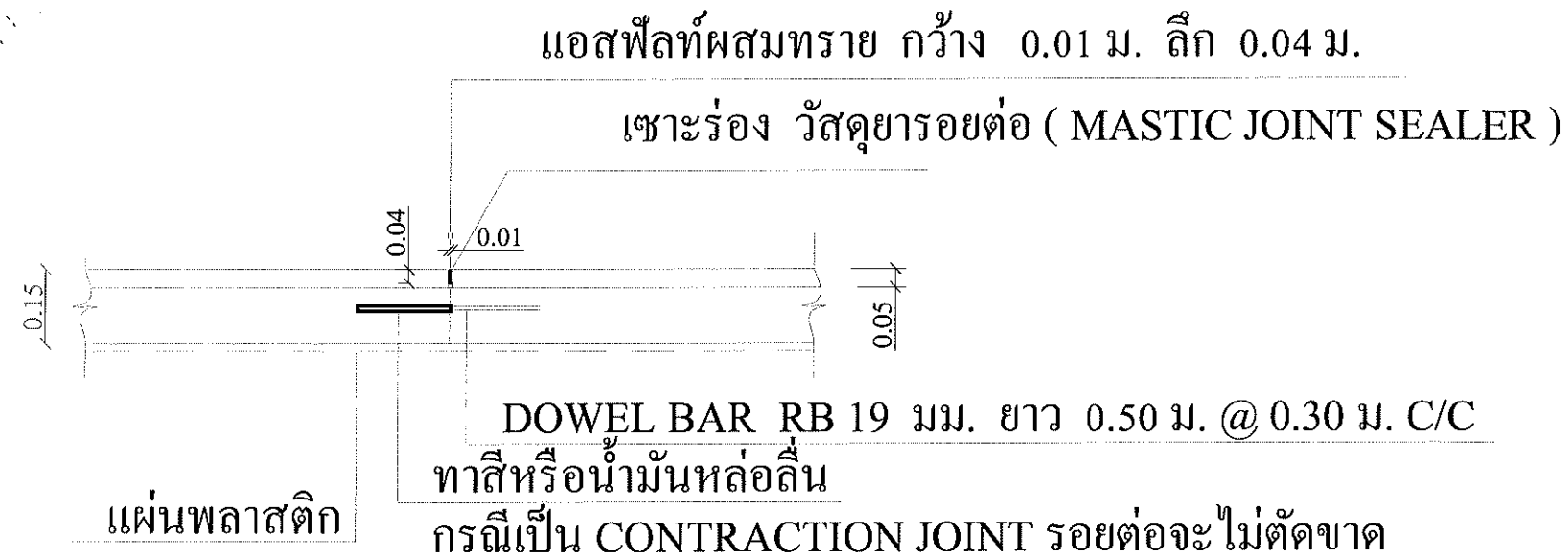
หมายเหตุ : งานดินลูกรังคันทางเดิมรื้อแล้วบดทับ 95 % Modified Proctor Density

แปลนการเสริมเหล็ก

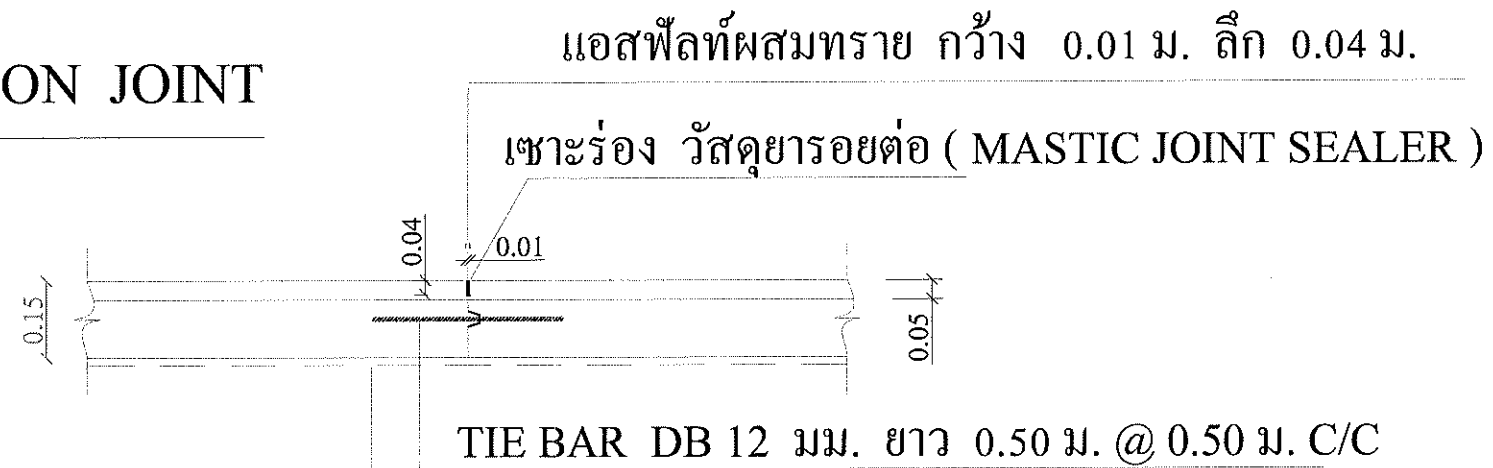
1:100

นายสมศักดิ์ ยุกตฤทธิกุล  
วิศวกร

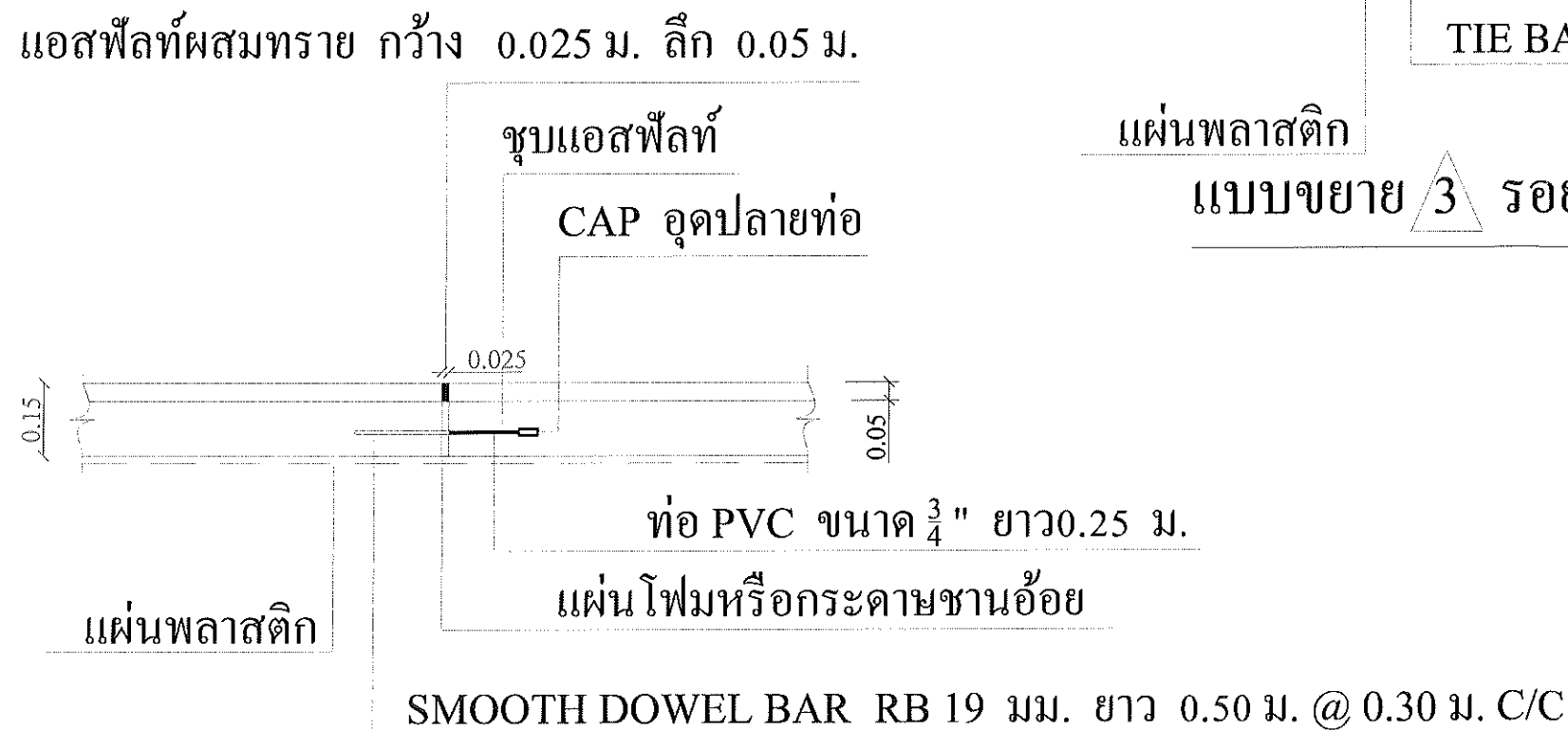
สำนักงานเทศบาลตำบลเวียงคำ ตำบลเวียงคำ อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง ข้างบ้านเลขที่ ๒๕๖ หมู่ที่ ๒ ต.เวียงคำ อ.เมือง จ.แพร่	
สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ นายสมศักดิ์ ยุกตฤทธิกุล วิศวกร ผอ.กองช่าง อบต.บ้านปิน	
เห็นชอบ ว่าที่ร้อยตรี ประเมศ อินโองการ หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลเวียงคำ	
อนุมัติ นายประภาส ไชยคำ นายกเทศมนตรีตำบลเวียงคำ	
หมายเหตุ : แบบแปลนชุดนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการ ของบประมาณในการก่อสร้าง เท่านั้น หากได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ควรดำเนินการออกแบบใหม่ เพื่อให้ สอดคล้องกับสภาพ ปัจจุบัน นั้น ๆ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้สาธารณะ	
แสดงแบบ แปลนการเสริมเหล็ก	
มาตราส่วน 1:100	
วัน / เดือน / ปี 9/1/2567	
เลขที่แบบ 2/2567	
แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 4



แบบขยาย 1 รอยต่อการหดตัว CONTRACTION JOINT



แบบขยาย 3 รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT



แบบขยาย 2 รอยต่อการขยายตัว EXPANSION JOINT

สำนักงานเทศบาลตำบลเวียงต้า ตำบลเวียงต้า อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง ข้างบ้านหน้าวัดถึงหน้าหักสาม หมู่ที่ 2 ต.เวียงต้า อ.เมือง จ.แพร่	
สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ นายอรรถกฤต วัฒนวิเศษ ผอ.กองช่าง อบ.บ้านปิน	
เห็นชอบ ว่าที่ร้อยตรี ประเมศ อินโองการ หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลเวียงต้า	
อนุมัติ นายประภาส โพธิ์ตา นายกเทศมนตรีตำบลเวียงต้า	
หมายเหตุ : แบบแปลนชุดนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการ ของงบประมาณในการก่อสร้าง เท่านั้น หากได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ควรดำเนินการขออนุมัติใหม่ เพื่อให้ สอดคล้องกับสภาพ ปัจจุบัน นั้น ๆ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้	
แสดงแบบ ขยายรอยต่อ	
มาตราส่วน 1:100	
วัน / เดือน / ปี 9/1/2567	
เลขที่แบบ 2/2567	
แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 4

นายอรรถกฤต วัฒนวิเศษ  
ผอ.กองช่าง อบ.บ้านปิน

ข้อกำหนดคุณสมบัติวัสดุก่อสร้าง

1. ปูนซีเมนต์  
ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 ประเภท 1 หรือ 3 เป็นปูนซีเมนต์ประเภทเกิดแรงสูงเร็ว (HIGH EARLYSTRENGTH PORTLAND CEMENT )
2. หยาบ  
2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแรง สะอาด ปราศจาก วัสดุอื่นๆ เช่นเปลือกหอย ดิน เล้าถ่าน และสารอินทรีย์ต่างๆ  
2.2 ทรายที่ใช้ในกรก่อสร้าง จะต้องมีการทดสอบค่าความละเอียด ( FINESNESS MODULUS) ตั้งแต่ 2.3 ถึง 3.1
3. หินกรวด  
หินกรวด ที่ใช้ต้องแข็งแรง เหนียว ไม่ผุ ปราศจากวัสดุเจือปนขนาดใหญ่ที่สุดของหิน หรือกรวด 40 มม.
4. น้ำ  
4.1 น้ำที่ใช้ผสมหรือบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสารอินใด ซึ่งเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม  
4.2 ในกรณี หากน้ำประปาไม่ได้ ต้องเป็นน้ำจืดปราศจากสารที่เป็นอันตราย ต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม
5. คอนกรีต  
ชนิดและกำลังของคอนกรีต ส่วนยุบ (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STENGTH) ของแท่งคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. (สามารถใช้ค่าเทียบ ที่ 7 วัน ต้องได้ไม่น้อยกว่า 75 %)
6. เหล็กเสริม  
6.1 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มอก. 23 และ มอก.24  
6.2 เหล็กเสริมใช้เหล็กเส้นกลมชนิด SR-24 SD-30  
6.3 ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ กรณีใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น ๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดตะแกรงเหล็ก STEEL AREA ที่จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
7. การตั้งคิ้วหน้าคอนกรีต  
ให้ทำเมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว โดยใช้ไม้กวาดหรือแปรงกวาดตามผู้ควบคุมงานเห็นชอบแล้วให้กวาดด้านขวางถนนจากขอบหนึ่งไปยังขอบหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลืออมกัน โดยตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางถนน และช่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
8. มิติต่างๆ เป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
9. ถนนเดิม คสล.ระดับถนนที่จะก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบสำรวจเฉพาะงาน
10. แผ่นโพนโรยท่อ จะต้องเป็นแผ่นเดียวตลอด หากในलयต่อเนื่องกันต้องใช้มากกว่าหนึ่งแผ่นจะต้องเป็นลายที่ต่อกันแน่นสนิท

หมายเหตุ

1. หากมีข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับความกว้างของไหล่ทางแบบสำรวจและแบบก่อสร้างเฉพาะงานให้ก่อสร้างให้กว้างให้มีความกว้างตามที่กำหนดนั้นๆ
- 2.ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT)200 คัน/วัน
- 3.เป็นแบบเฉพาะสำหรับการก่อสร้างสายทางนี้เท่านั้นโดยผ่านการสำรวจ เช็กปริมาณรถที่สัญจรรวมถึงการใช้ประโยชน์ของสายทางนี้แล้ว

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆให้เป็นที่ยกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอน และตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง / องค์การบริหารส่วนตำบลเป็นพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก.ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ หรือ/ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือบริษัทที่ปรึกษาคำนวณค่าส่งองค์การบริหารส่วนตำบลวังชิ้น
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรกต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า , โทรศัพท์ , ประปา , ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อข้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่าย ต่าง ๆให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ลอดทาง ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง ฯ

นายประภาส ไพธิตา  
นายกเทศมนตรีตำบลเวียงต้า

สำนักงานเทศบาลตำบลเวียงต้า ตำบลเวียงต้า อำเภอทอง จังหวัดแพร่	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สถานที่ก่อสร้าง ข้างป่าช้าบ้านเหล่าถึงนาผักสวน หมู่ที่ 2 ต.เวียงต้า อ.ทอง จ.แพร่	
สำรวจ/ออกแบบ/เขียนแบบ นายพรจักษ์ วงศ์โสภณวัฒน์ ผอ.กองช่าง อบต.บ้านปิน	
เห็นชอบ ว่าที่ร้อยตรี ประเมศ อินโองการ หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล รักษาการแทน ปลัดเทศบาลตำบลเวียงต้า	
อนุมัติ นายประภาส ไพธิตา นายกเทศมนตรีตำบลเวียงต้า	
หมายเหตุ : แบบแปลนชุดนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการ ของงบประมาณ ในการก่อสร้าง เท่านั้น หากได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ควรดำเนินการออกแบบใหม่ เพื่อให้ สอดคล้องกับสภาพ ปัจจุบัน นั้น ๆ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้อาคาร	
แสดงแบบ รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน 1:100	
วัน / เดือน / ปี 9/1/2567	
เลขที่แบบ 2/2567	
แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 4