

งบประมาณประจำปี 2567  
ตามแบบแปลนอบจ.สบ.เลขที่ 06/66



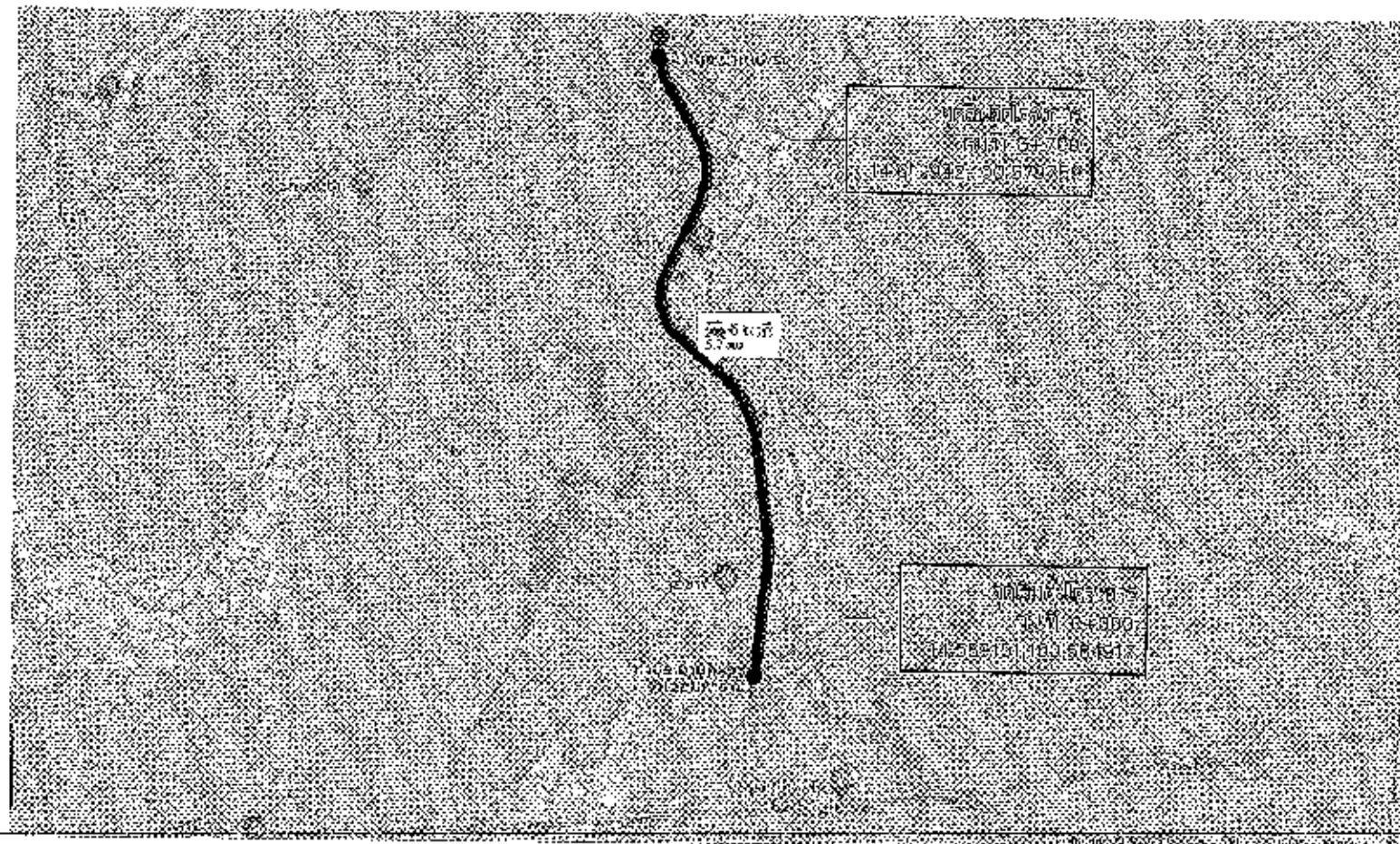
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณคลองแยกซอย 3 ซอย 21 ซอย 22 ซอย 23  
หมู่ที่ 2 ตำบลบางหลวง ถึง บริเวณคลองทางตะวันออก  
หมู่ที่ 3 ตำบลตะพาน อำเภอดอนทุต จังหวัดสมุทรปราการ

ฝ่ายสำรวจ ส่วนการควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ


คณะกรรมการพิจารณาและสรุปผลการดำเนินงาน	
นายอำเภอ	นายอำเภอ 2168 / 2566
รองนายก	22 41.8. 66
แบบแปลน	06 / 66
นายอำเภอ	
นายอำเภอ	
นายอำเภอ	
นายอำเภอ	



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณคันคลองแยกซอย 3 ซ้าย - 21 ขวา ฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหลวง ถึง บริเวณคลองทานตะวัน  
หมู่ที่ 3 ตำบลตงตะนาว อำเภอตอนพุด จังหวัดสระบุรี



คณะกรรมการการติดตามแบบรูปรายการจากก่อนหน้า  
คำขอรับ ออช.อา. พ. 2168 / 2566  
ลงวันที่ 22 มิ.ย. 66  
แบบฟอร์มในตราที่ 06/66

  
กรรมการบริหาร  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

รายละเอียดการประกอบรายการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
ระยะทาง 3.700 กิโลเมตร

- รถม.ที่ 3+000 ถึง รถม.ที่ 3+700 ระยะทาง 3.700 กิโลเมตร  
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ไม่มีไหล่ทาง  
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 22,200 ตารางเมตร
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพความเหมาะสม  
ของพื้นที่ดำเนินการโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ การตรวจรับพัสดุ

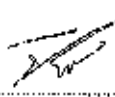
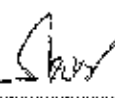
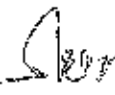

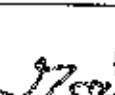
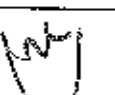
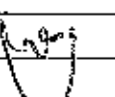
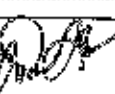
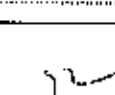

(กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการก่อสร้าง ให้ทำการปรับปรุงแผนงานตาม  
แบบ Asphalt concrete ตามสภาพพื้นที่ที่ได้เคยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการการวางผังฯ แต่ต้องมีปริมาณงาน  
ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และรายการก่อสร้าง)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเลข
1.-2.	ปกแบบ,แผนที่สังเขป ,รายละเอียด ,สารบัญ	
3.-4.	รายการประกอบแบบ	
5.-6.	บัญชีปริมาณงาน ,รูปตัดตามขวาง Asphalt concrete	
7.-10.	รูปแบบตามยาว	



กองทัพบกบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โดย: เทศบาลเมืองนครราชสีมา เขต ๖  
บริเวณที่ระดมกองขยะ 3 ซ้ำ - 21 ซ้ำ  
หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านทรายทอง  
หมู่ที่ 3 ตำบลคลองขุด อำเภอชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ		นายวิชาญ โสภณภักดิ์ สถาปนิก ผู้ชำนาญทางโยธา
สำรวจ		(นายสุวิทย์ กิจเทศ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายสุวิทย์ กิจเทศ) นายช่างโยธา ชำนาญงาน
วิศวกร		(นายวันเฉลิม สกัณธุระ) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจแบบ		(นายสุวิทย์ กิจเทศ) หัวหน้าช่างออกแบบ
ตรวจงาน		(นายวิชาญ โสภณภักดิ์ สถาปนิก) ผู้ชำนาญทางโยธา ควบคุมการก่อสร้าง โยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้ชำนาญทางโยธา ชำนาญงาน
เห็นชอบ		(นายสุวิทย์ กิจเทศ) ผู้ชำนาญการด้านโยธา
เห็นชอบ		(นางทัศนดาพร เกษมทรัพย์) รองผู้อำนวยการบริหารส่วนโยธา โยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
อนุมัติ		(นายสุวิทย์ กิจเทศ) ผู้ชำนาญการด้านโยธา

รณนากร กองศักดิ์ | ทรัพยากรช่างจังหวัด | ปฏิบัติราชการ ณ

กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย  
เลขที่ ๑๐๐/๒๕๖๓  
๑๐๐/๒๕๖๓

เลขที่หน้า	หน้าสุดท้าย
NO. 8641 E	

<p> <math>\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}</math> </p>	<p> <math>\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}</math> </p>
--	--

02




## รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการทาง ให้เป็นที่สุดต้อง หรือเพื่จวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและข้อมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำเข้าไปใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน ถ้าวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานและข้อมาตรฐานที่ดีนักก็ส่งดังกล่าวมาให้งานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตาม ข้อยกเว้นของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากขายหลังจากผู้รับจ้างนำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือใช้ผิดของตาม มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบจากความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าเช่าเครื่องมืองหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.V.) มีค่าระดับสูง มีค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างงานนั้น
- ทุกชนิดวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด
- ผู้รับจ้างต้อง หมายให้มีผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้ข้อมาตรฐานของงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้สอดคล้องกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สำหรับอุปโภคและสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ให้ขุดเสียบนพื้นที่ก่อสร้าง และเป็นขุดสายต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้ทันทำให้ขุดต่างๆให้เป็นของรัฐบาล
- ผู้ควบคุม ให้ใช้มีความชำนาญมาตรฐานที่ผลิต และให้มีการจัดไว้ในกองก่อสร้าง
- ให้สังเกตดินเดิม และ/หรือ ท้องของเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้วันสามารถระบายน้ำลงได้
- จำนวนของและตำแหน่งการวางท่อตามแบบการเข้ามและออก อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

- โดยให้คำปรึกษาหารือกับผู้บริหารหน่วยงาน
13. เครื่องหมายจราจร, ทางระบายน้ำ และเสาหลัก อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้คำปรึกษาหารือกับผู้ควบคุมงาน
14. ส่วนหน้าของอาคารสำนักงาน อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้คำปรึกษาหารือกับผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารสำนักงานตามข้อ 12.13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของอาคารตั้งขึ้นของอาคารพาณิชย์ที่ถนนในแบบก่อสร้าง

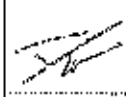
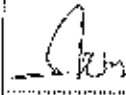

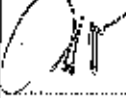
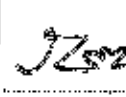

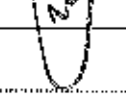
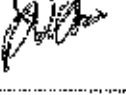


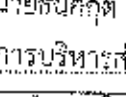
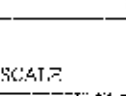
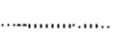
16. ระวังการใดที่จะได้ "น้ำหนัก" ไว้ในแบบผลิตภัณฑ์ไวไฟที่ชัดเจน หรือแสดงไว้ชัดเจนแก่กัน หรือมีปัญหาระหว่างก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามผลิตภัณฑ์ที่ไว้ไว้ ให้รายงานและดำเนินการตามดูแลรักษา จะลดผลกระทบการควบคุมการควบคุมวัสดุ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมการทำงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของสิ่งมีชีวิตที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับความปลอดภัย จะต้องมีผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องยึดตั้งป้ายเตือน หรือเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้ไว้ในไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Slope มีลักษณะทางที่กว้างและในแบบวัดระดับหรือระดับของพื้นที่ 200 เมตร ความลาดชันของพื้นที่ในจุดนี้จะมีลักษณะกว้างและมีความยาว
20. จัดระบบป้องกันความปลอดภัย การควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้าง
21. การติดตั้งจราจรให้ผู้ที่ทำงาน Shoe Drawing คือผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการควบคุมการควบคุมวัสดุขึ้นรถบรรทุก 10 คัน
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการติดตั้งผิวทางป้องกันผิวทาง ให้เรียบร้อย

2168 / 2566  
 22 9/11/66  
 06/66  
  
 2168 / 2566  
 22 9/11/66  
 06/66



กองจัดการบริหารสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี

**โครงการ:**  
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานแบบออฟฟิศยุคเขียว  
บริเวณถนนคลองแสนแสบ กทม. ชั้น 1-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 83

เจียนเนก		(นางสาวโรเบอรตส์ ดุชกลม) ผู้ช่วยนายก อบจ. ยโสธร
ถาวร		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
อชก.แบบ		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
วิสาคร		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) นายก อบจ. ยโสธร
ตรวจ		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
ตรวจ		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
ตรวจ		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
เจียนเนก		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
เจียนเนก		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
เจียนเนก		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
เจียนเนก		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
เจียนเนก		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร
เจียนเนก		(นายสุวิทย์ กิ่งทอง) นายก อบจ. ยโสธร

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ชื่อหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ชื่อผู้สมัคร	นางสาวศุภาวดี
--------------	---------------

NO SCALE

03

.....



ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก ๗

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินบาท (รวม)	วัสดุในประเทศ	วัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวก) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีที่ได้จัดทำด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นไปตามแนบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการเหล็กหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่รับจ้างผลิตเองจากโรงงาน (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยตั้งเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้จากงานก่อสร้างที่ได้ใช้ค่าจ้างซึ่งเป็นหลักจะถือว่าให้วัสดุก่อสร้างที่ผลิตในประเทศเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก ๒ และภาคผนวก ๓ (ภาคผนวก ๓ เฉพาะกรณีที่มีงานก่อสร้างที่ใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ) ให้ผู้ว่าจ้างและคณะกรรมการกำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๕๐ ชิ้นหรือสิ่งของในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้จ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุที่ต่าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนไปปรับแก้ไขให้ตรงหน้าของงาน 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานได้เสร็จแล้ว

๓. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเชิงประจักษ์ต่อคณะกรรมการว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศที่ผลิตภายในประเทศต่าง ๆ อย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี ของตนผู้จ้างแจ้งผู้ว่าจ้างแล้ว เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) นำมาขึ้นชื่อสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่ามีวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตั๋วขนส่งหรือใบขึ้นทะเบียน ท้ายรถ บัตรคนขึ้นรถ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนสายจากถนนเทศบาลตำบลคอกกิ้ง  
บริเวณตำบลคลองเตย ตำบล 21 อำเภอเมือง  
สระบุรี ๒ ตำบลบ้านหนอง ถึง บริเวณทางแยกสาย  
พ.๒๒๓ ตำบลคลองยาว อำเภอคานหาม จังหวัดสระบุรี

ผู้รับแบบ  
  
นางสาวไพจิตร คุ้มสุข  
ผู้ช่วย นายก อบจ. สระบุรี

สำรวจ  
  
(นายสุวิทย์ คุ้มสุข)  
นายก อบจ. สระบุรี

ออกแบบ  
  
(นายสุวิทย์ คุ้มสุข)  
นายก อบจ. สระบุรี

วิศวกร  
  
(นายอรรถสิทธิ์ แก้ววิเศษ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ  
  
(นายสุวิทย์ คุ้มสุข)  
ผู้ช่วย นายก อบจ. สระบุรี

พิจารณา  
  
(นายประจักษ์ คุ้มสุข)  
ผู้ช่วย นายก อบจ. สระบุรี

ตรวจแบบ  
  
(นายประจักษ์ คุ้มสุข)  
ผู้ช่วย นายก อบจ. สระบุรี

พิจารณา  
  
(นายประจักษ์ คุ้มสุข)  
ผู้ช่วย นายก อบจ. สระบุรี

พิจารณา  
  
(นายประจักษ์ คุ้มสุข)  
ผู้ช่วย นายก อบจ. สระบุรี

พิจารณา  
  
(นายประจักษ์ คุ้มสุข)  
ผู้ช่วย นายก อบจ. สระบุรี

อนุมัติโดยนายก อบจ. สระบุรี  
รองนายก อบจ. สระบุรี

รองนายก อบจ. สระบุรี  
นายก อบจ. สระบุรี

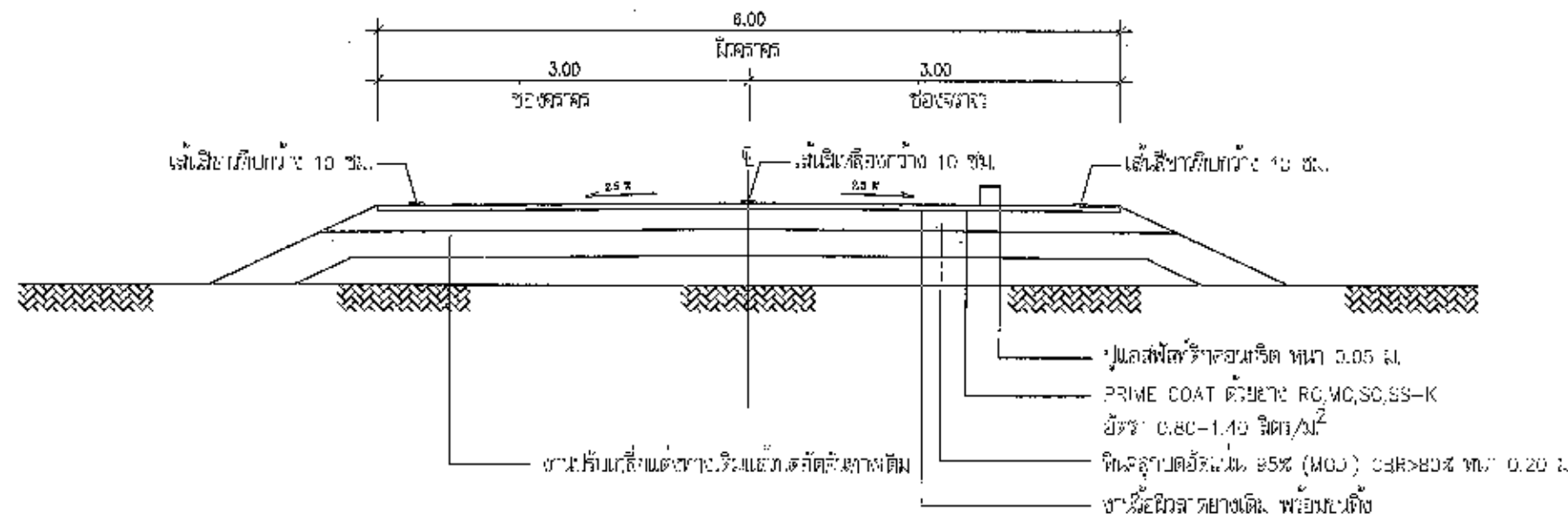
หน้ากระดาษ  
NO SCALE  
หน้ากระดาษ  
หน้ากระดาษ







โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณคันคลองแยกซอย 3 ซ้าย - 21 ขวาฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหลวง ถึง บริเวณคลองทางตันตะวัน  
หมู่ที่ 3 ตำบลดงตะนาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี  
ระยะทางทั้งหมด 3.700 กิโลเมตร



รูปตัดตามขวาง  
ASPHALT CONCRETE

คณะกรรมกรจัดการแบบรูปการงานก่อสร้าง  
ตามการจ้าง หมายเลข จ. 2168/2566  
ลงวันที่ 22 พ.ย. 66  
เลขที่ใบอนุญาต 06/66  
[Signature]  
[Signature]  
[Signature]  
[Signature]



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณคันคลองแยกซอย 3 ซ้าย - 21 ขวาฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหลวง ถึง บริเวณคลองทางตันตะวัน  
หมู่ที่ 3 ตำบลดงตะนาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

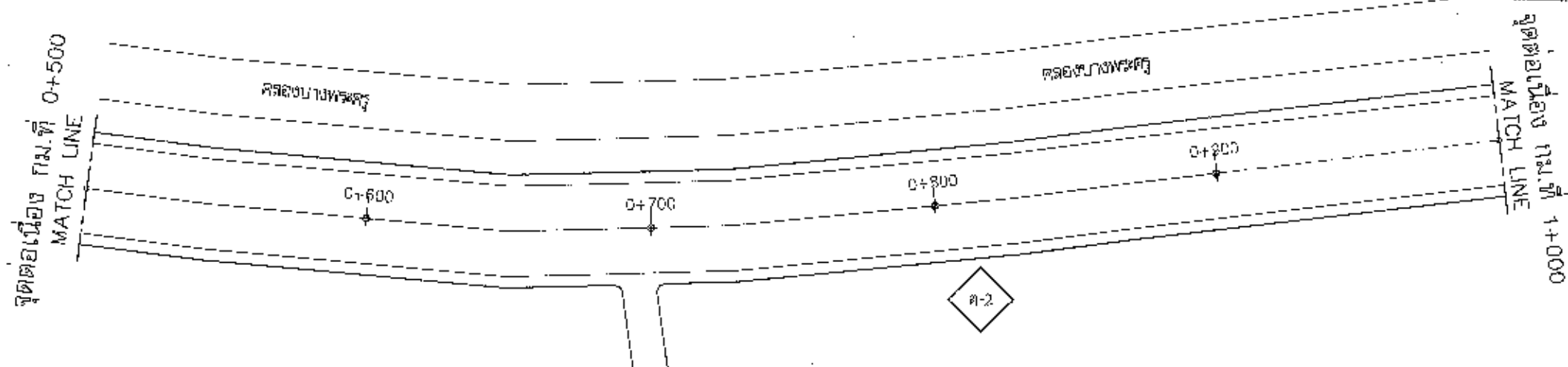
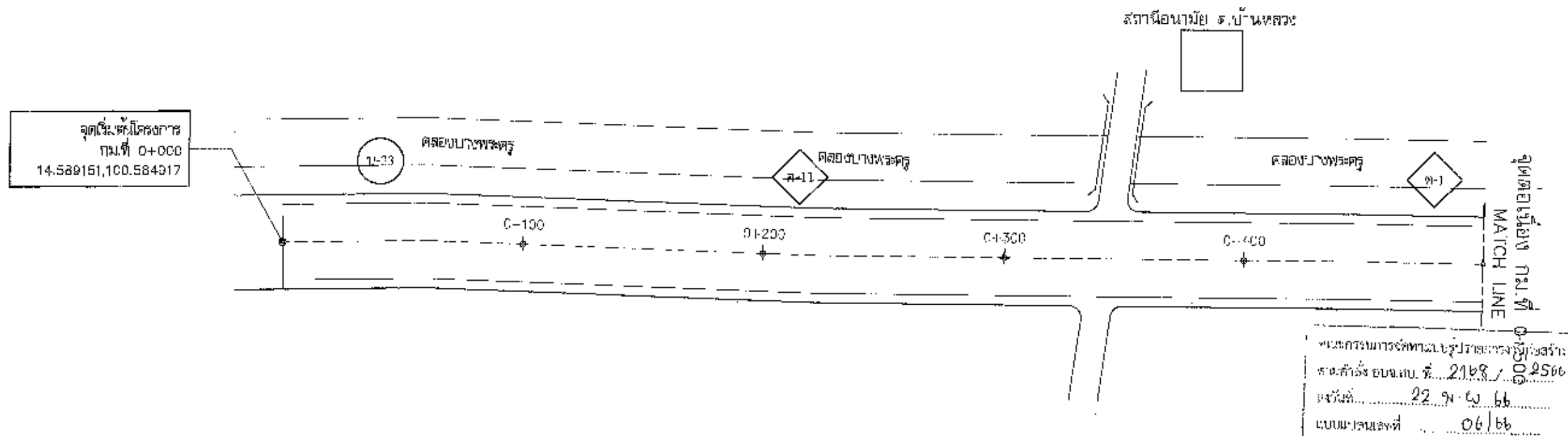
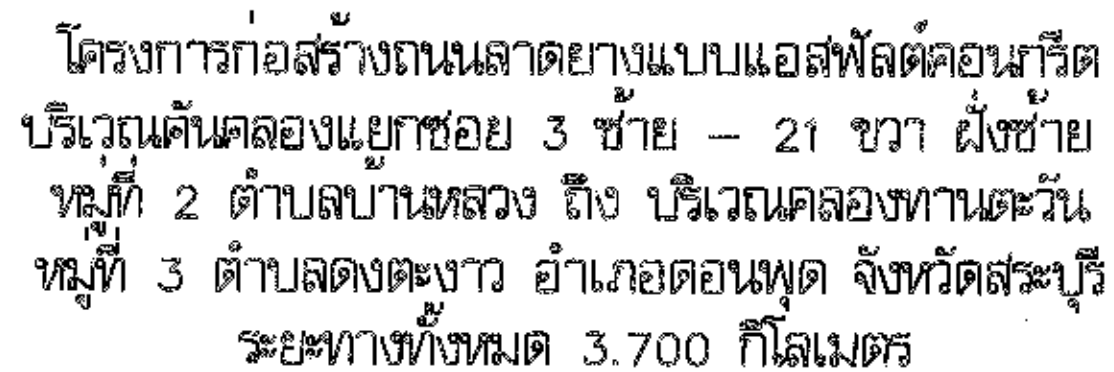
ผู้ควบคุม	[Signature]	(นางสาววิภากร จันทน) ผู้ควบคุมช่างก่อสร้าง
สำรวจ	[Signature]	(นายวิรัตน์ กิ่งทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	[Signature]	(นายวิรัตน์ กิ่งทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร	[Signature]	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	[Signature]	(นายสุภากร ทองดี) หัวหน้าฝ่ายเทคนิค
ตรวจสอบ	[Signature]	(นายประจักษ์ สุภาพงษ์) ผู้ควบคุมช่างก่อสร้างและควบคุมงาน
ตรวจราคา	[Signature]	(นายประจักษ์ สุภาพงษ์) ผู้ควบคุมช่างก่อสร้างและควบคุมงาน
เก็บรอบ	[Signature]	(นายประจักษ์ สุภาพงษ์) ผู้ควบคุมช่างก่อสร้างและควบคุมงาน
เก็บแบบ	[Signature]	(นายประจักษ์ สุภาพงษ์) ผู้ควบคุมช่างก่อสร้างและควบคุมงาน
อนุมัติ	[Signature]	(นายประจักษ์ สุภาพงษ์) ผู้ควบคุมช่างก่อสร้างและควบคุมงาน
รองนายก อบจ. สระบุรี	[Signature]	(นายประจักษ์ สุภาพงษ์) ผู้ควบคุมช่างก่อสร้างและควบคุมงาน

รองนายก อบจ. สระบุรี

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตราส่วน	1:100
NO SCALE	
เลขที่	06


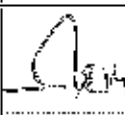
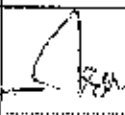
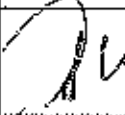
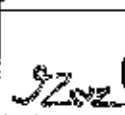
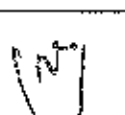
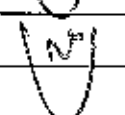
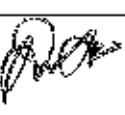

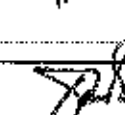




องค์การนาฬิกาส่วนจังหวัดพระบุรี

ໂຕຢ່າງ ໑.໑


โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอส. บนทางพิเศษสุขุมวิท  
บริเวณซอยทองแดงซอย 3 ซ้ำ 8 - 21 จว. กทม. สัญจร  
ขมู่ 12 ลำ บะมีระเทศ 17 ปี บริเวณถนนสุขุมวิท  
หน้า 13 ปี เขตทองแดง 3 ซ้ำนครหลวง จ. กทม. นครบุรี

เขียนแบบ		นางสาวปัทมาภรณ์ เกตุทอง ผู้ควบคุมงานช่างเขียน
สำรวจ		(นายสุวิทย์ ภิรมย์) นางสาว ไชยาพร หอมงาม
ออกแบบ		นายสุวิทย์ ภิรมย์ นาย ชัย ไชยาพร
วิศวกร		(นายสุวิทย์ ภิรมย์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
ตรวจแบบ		(นายสุวิทย์ ภิรมย์) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุวิทย์ ภิรมย์) ผู้ควบคุมงานช่างเขียน
ตรวจทาน		(นายสุวิทย์ ภิรมย์) ผู้ควบคุมงานช่างเขียน
เห็นชอบ		(นายสุวิทย์ ภิรมย์) ผู้ควบคุมงานช่างเขียน
เห็นชอบ		(นายสุวิทย์ ภิรมย์) ผู้ควบคุมงานช่างเขียน
เห็นชอบ		(นายสุวิทย์ ภิรมย์) ผู้ควบคุมงานช่างเขียน

๒๒๖

รองนายก อบจ. บริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ

1. การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

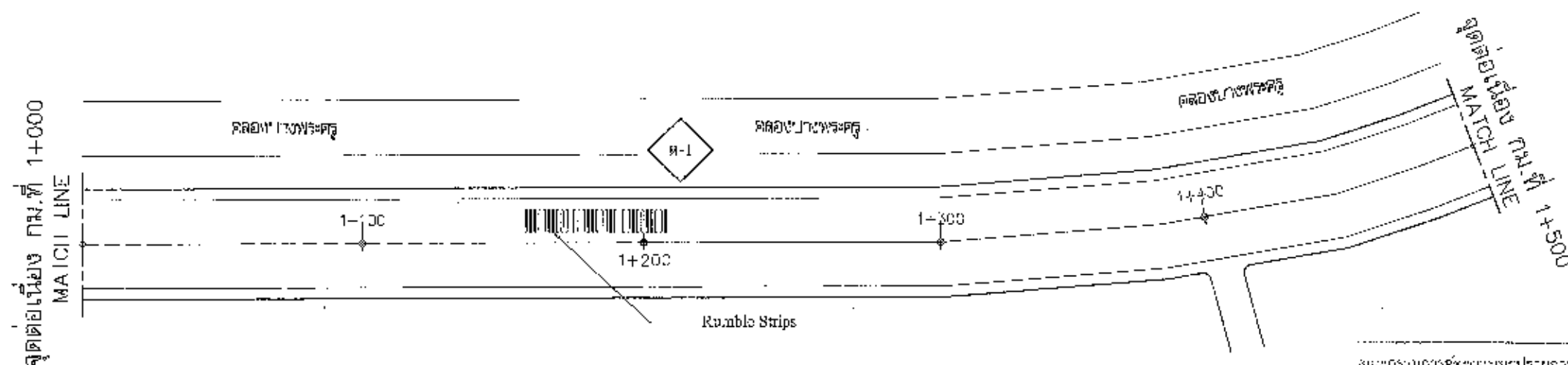
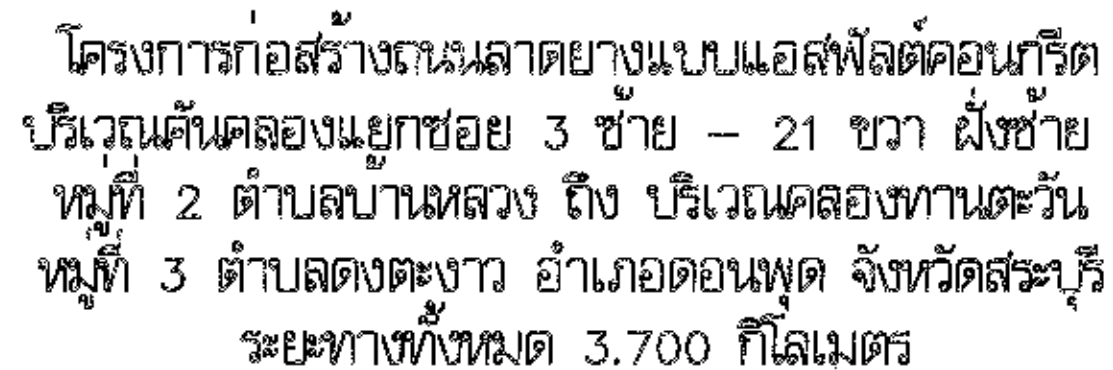
<p>  <b>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹՈՒԹՅԱՆ ԻՋԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ</b> </p>	<p> <b>ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹՈՒԹՅԱՆ ԻՋԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ</b> </p>
---	---

พจนานุกรม	วันที่ออก
NO SCALE	

၂၀၁၆ ခုနှစ်	၂၀၁၆ ခုနှစ်
-------------	-------------

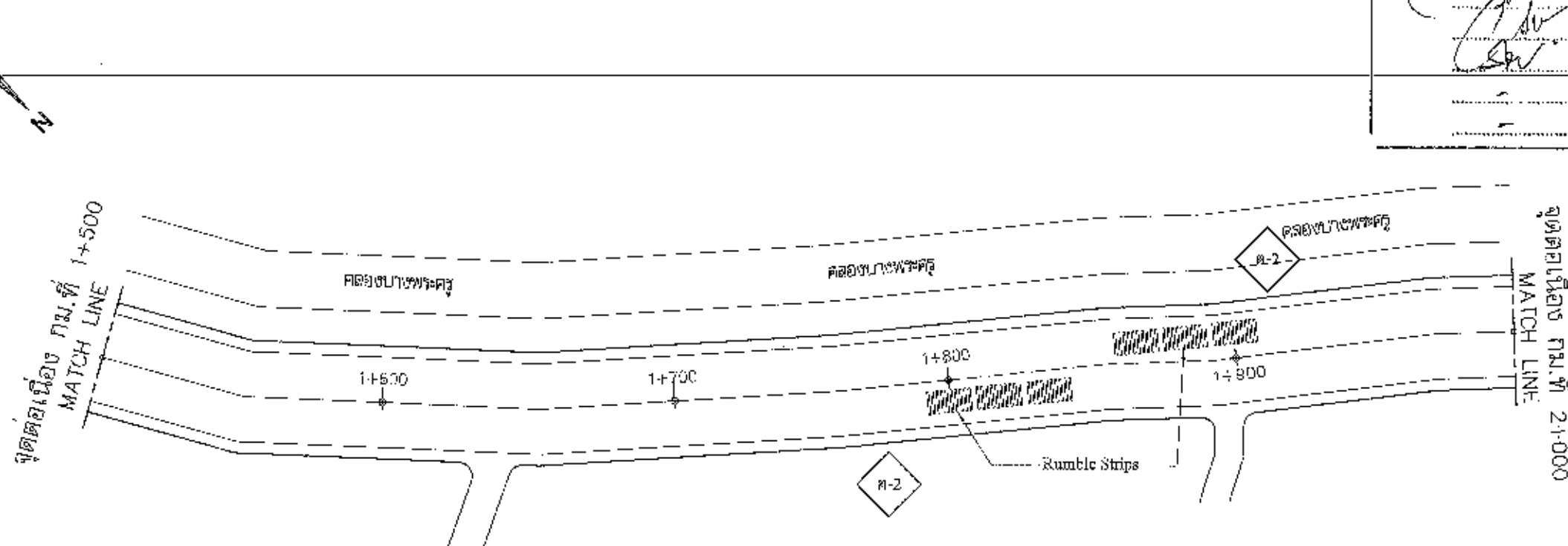
93





กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย  
 กรุงเทพมหานคร ๒๕๖๖  
 วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๖๖  
 หน้า ๐๖/๖๖



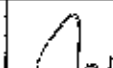


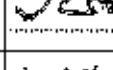

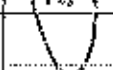


  
 ๒๕๖๓  
 ๒๕๖๓  
 ๒๕๖๓  
 ๒๕๖๓  
 ๒๕๖๓



องค์การปฏิหาริย์แห่งจักรวาล

959005

โครงการฯ ได้รับทุนสนับสนุนจากมูลนิธิส่งเสริมศิลปาชีพ  
ประจำปี ๒๕๕๖-๒๕๕๗ จำนวน ๓ ล้านบาท ๕๐๐,๐๐๐ บาท  
มูลนิธิฯ ดำเนินการมาแล้วถึง ๒ ปีแล้ว โดยดำเนินการตาม  
แผนปี ๒๕๕๖-๒๕๕๗ จำนวน ๓ ล้านบาท ๕๐๐,๐๐๐ บาท

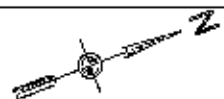
เจ้านาย		(นางสวาท รัตนวราหะ) สุลายมา ผู้ชำนาญการฝ่ายโยธา
ตำรวจ		(นายสุวิทย์ วิชาญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ช่างแบบ		(นายจักรกฤษณ์ กิจเกตุ) นายช่างโยธากำหนดงาน
วิศวกร		(นายนิพนธ์ เอี่ยมวิเศษ) วิศวกรโยธากำหนดงาน
ตรวจแผน		(นายสุพจน์ หงษ์ชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสถาปัตย์		(นายประจักษ์ หงษ์ชัย) ผู้ตรวจการช่างสถาปัตย์ วิเทศ สถาปัตย์ จำกัด
ตรวจการ		(นายประจักษ์ หงษ์ชัย) ผู้ตรวจการช่างสถาปัตย์
เขียนสถาปัตย์		(นายสุวิทย์ วิชาญ) ผู้ชำนาญการฝ่ายโยธา
เขียนช่าง		(นายสุวิทย์ วิชาญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
อนุมัติ		(นายสุวิทย์ วิชาญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

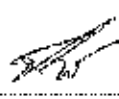
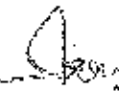
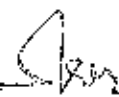
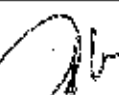
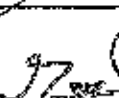
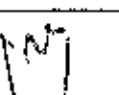
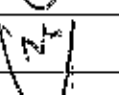
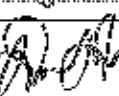


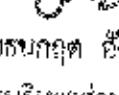
ศูนย์ปฏิบัติการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๑. วัตถุประสงค์ NO SCALE	๒. วัตถุประสงค์ .....
๓. วัตถุประสงค์ .....	๔. วัตถุประสงค์ ๐๘





**โครงการ**  
โครงการ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพบุคลากรใน  
การปฏิบัติงานของเทศบาล 3 ตำบล 21 ชุมชน มีทั้ง  
หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหวดถึง บ้านโพนทองตามตะวัน  
หมู่ที่ 3 ตำบลวังหลวง อำเภอค้อวัง จังหวัดศรีสะเกษ

เจียงเมงแปบ		(นางสาวเจียงเมงแปบ ผู้ช่วยนายก อบจ. เชียงใหม่)
จำรัส		(นายจำรัส ใจมาลี นายก อบจ. เชียงใหม่)
ชยาแปบ		(นายชยาแปบ ใจมาลี นายก อบจ. เชียงใหม่)
จิตรกร		(นายจิตรกร ใจมาลี นายก อบจ. เชียงใหม่)
จรรยา		(นายจรรยา ใจมาลี นายก อบจ. เชียงใหม่)
จรรยา		(นายจรรยา ใจมาลี นายก อบจ. เชียงใหม่)
จรรยา		(นายจรรยา ใจมาลี นายก อบจ. เชียงใหม่)
เจียงเมงแปบ		(นางสาวเจียงเมงแปบ ผู้ช่วยนายก อบจ. เชียงใหม่)
จำรัส		(นายจำรัส ใจมาลี นายก อบจ. เชียงใหม่)
ชยาแปบ		(นายชยาแปบ ใจมาลี นายก อบจ. เชียงใหม่)
จรรยา		(นายจรรยา ใจมาลี นายก อบจ. เชียงใหม่)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

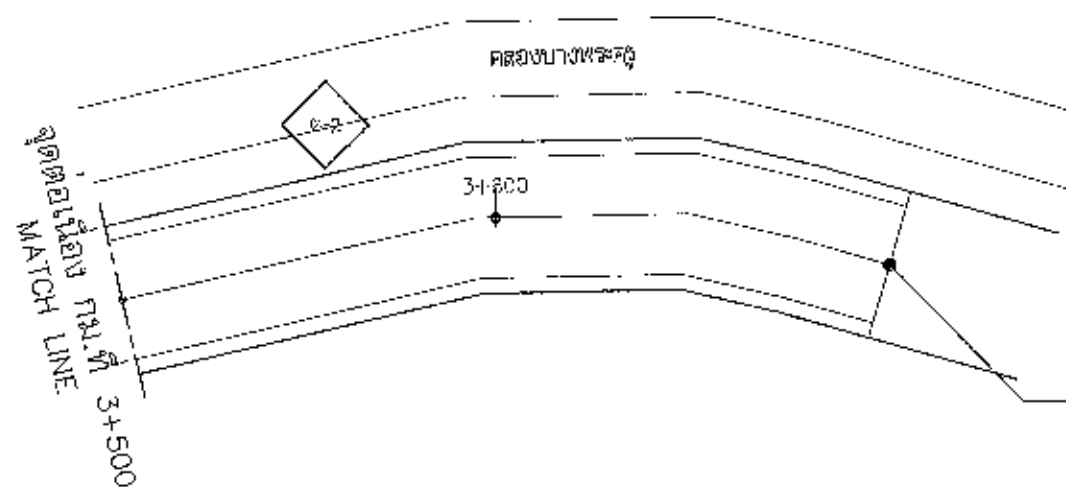
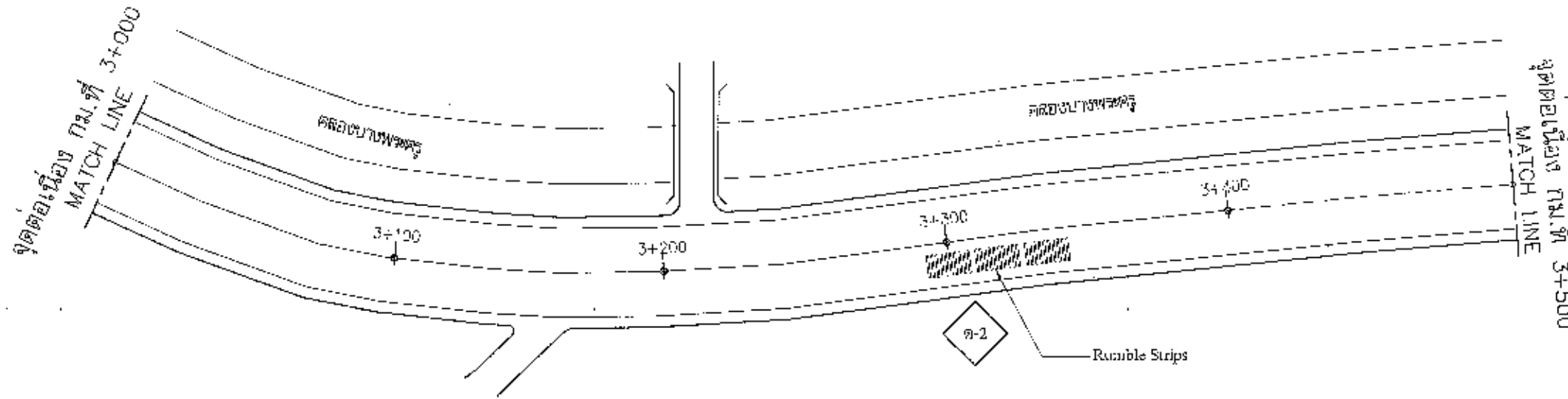
ผู้แทนฝ่ายเจ้าภาพ: นายประจักษ์ ชื่นกมล รองนายก อบจ.บุรีรัมย์

เอกสารแนบ	ไฟล์แนบ
NO SCALE	*****

001207H	UNCL	02
---------	------	----



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณคันคลองแยกซอย 3 ซ้าย - 21 ขวา ฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหลวง ถึง บริเวณคลองทาดตะวัน  
หมู่ที่ 3 ตำบลดงตะกาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี  
ระยะทางทั้งหมด 3.700 กิโลเมตร



จุดสิ้นสุดโครงการ  
กม.ที่ 3+700  
14,619,942,100,579,759

คณะกรรมการจัดทําแบบปฏิบัติการก่อสร้าง  
ตามสัญญาจ้างเลขที่ 2168 / 2566  
ลงวันที่ 22 พ.ค. 2566  
แบบและเล่มเลขที่ 06/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
บริเวณคันคลองแยกซอย 3 ซ้าย - 21 ขวา ฝั่งซ้าย  
หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านหลวง ถึง บริเวณคลองทาดตะวัน  
หมู่ที่ 3 ตำบลดงตะกาว อำเภอดอนพุด จังหวัดสระบุรี

เขียนแบบ		(นางสาวไชยพรรณ สุขเกษม) ผู้ควบคุมช่างโยธา
สำรวจ		(นายสุรศักดิ์ สิตกุล) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายสุรศักดิ์ สิตกุล) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร		(นายสุรศักดิ์ สิตกุล) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ		(นายสุรศักดิ์ สิตกุล) ผู้ควบคุมช่างโยธา
ตรวจสอบ		(นายสุรศักดิ์ สิตกุล) ผู้ควบคุมช่างโยธา
ตรวจหน้า		(นายสุรศักดิ์ สิตกุล) ผู้ควบคุมช่างโยธา
เขียน		(นายสุรศักดิ์ สิตกุล) ผู้ควบคุมช่างโยธา
เขียน		(นายสุรศักดิ์ สิตกุล) ผู้ควบคุมช่างโยธา

รองนายก อบจ. สระบุรี  
นายก อบจ. สระบุรี

โครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบและเล่ม	แบบและเล่มเลขที่ 06/66
มาตราส่วน	1:100
แผ่นที่	10



11

12/1/2011

1. 7. 2017

(นายชัยภักดิ์ ชัยสุเมต)

650862-1

(นายพรชัย แก้ววังวิม)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

1. ~~SECRET~~

(นางสาวนงนุช ฐิตะสิงห์)  
ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพของเกษตรกร

日期: \_\_\_\_\_

(အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ ပါနာရာတီမြို့)  
ပထမဦးဆုံးကလေးများကိုဖွားမြင်ခဲ့သောနေ့

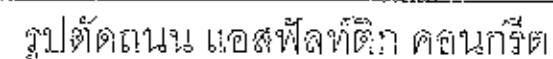
$$\frac{1}{2} \log \frac{1}{3} = -\frac{1}{2} \log 3$$


11/11/2019 11:11:11 AM

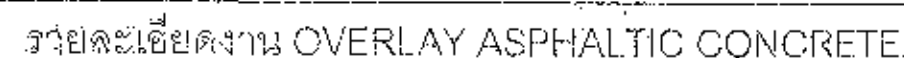
សេចក្តីសន្និដ្ឋានរបស់គណៈកម្មាធិការបោះឆ្នោត

Q/A:

1953.11



กรมการปกครอง  
ตามคำสั่ง ออช.สว. ที่ 2968 / 2566  
ลงวันที่ 22 มิ.ย. 66  
นายปลานเลาห์ 706/66  
  
กรมการปกครอง  
กรมการ  
กรมการ  
กรมการ  
กรมการ



1111111111

[illegible]

15. 2001

- [illegible]



# ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

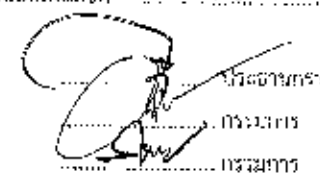
.....

.....

.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. จ. 2168 / 2566
ลงวันที่ 22 ก.พ. 66
แบบแปลนเลขที่ 06/66
 ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นโพลีคาร์บอเนตแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร





1.20

0.90

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
ประเภท.....  
ปีงบประมาณ.....  
วงเงินค่าก่อสร้าง..... (บาท)  
แหล่งเงินกู้ก่อสร้าง.....  
ประเภทผลงาน วันเริ่มต้น..... วันสิ้นสุด.....  
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

1.20

0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.03

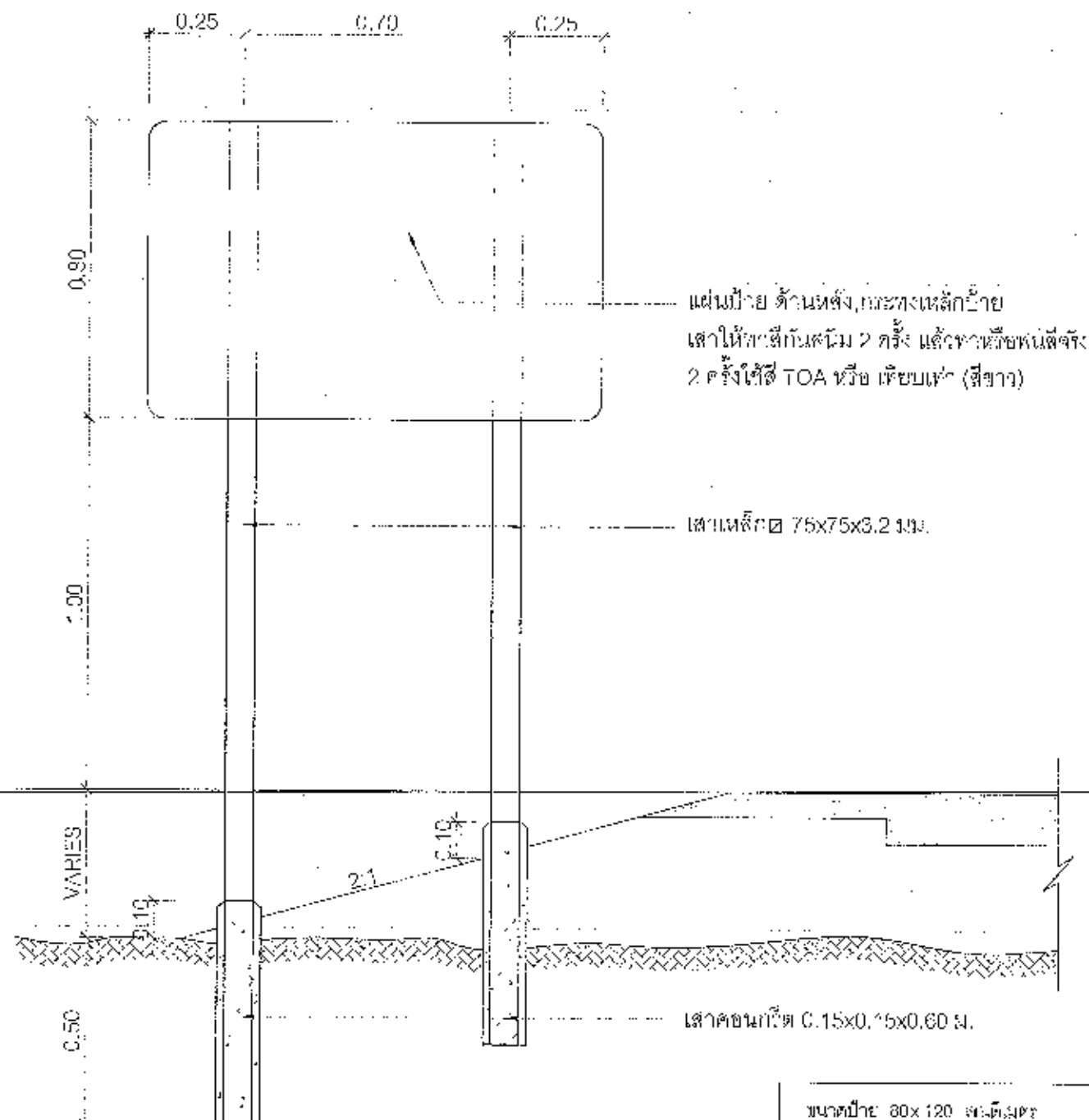
0.80

0.64

0.08

เหล็ก 30x38x3.2 มม.  
สลักยึดหรือเชื่อมแน่นกับเสาป้าย

ด้านหลัง

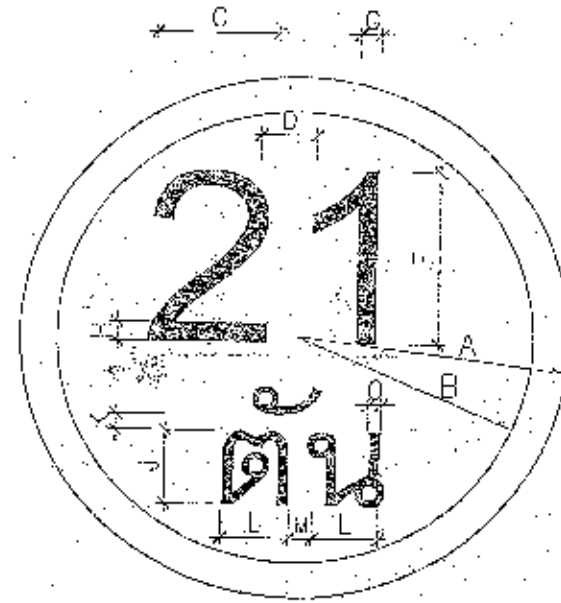


แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดการแบบรูปการงานของ  
ตามคำสั่ง อ.บ.ส.บ. ที่ 2169 / 2566  
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66  
นายปลัดนาย 06/66  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ขนาดป้าย 80x120 ซม. 1 เมตร  
วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 369  
เสาเหล็ก 75x75x3.2 มิลลิเมตร  
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดยึดด้วยสกรูหรือตะปูยึดกับโครงเหล็ก  
หมายเหตุ 1. ต้นไม้หรือสิ่งกีดขวางที่ติดป้ายให้มีความร้อน  
2. ต้นไม้หรือสิ่งกีดขวางที่ติดป้ายให้มีความร้อน  
3. ต้นไม้หรือสิ่งกีดขวางที่ติดป้ายให้มีความร้อน





รายชื่อรายการ ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง  
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ  
พื้นป้าย สีขาว  
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้

- แผ่นเหล็ก  $75 \times 5 \times 3.2$  มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสง

กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

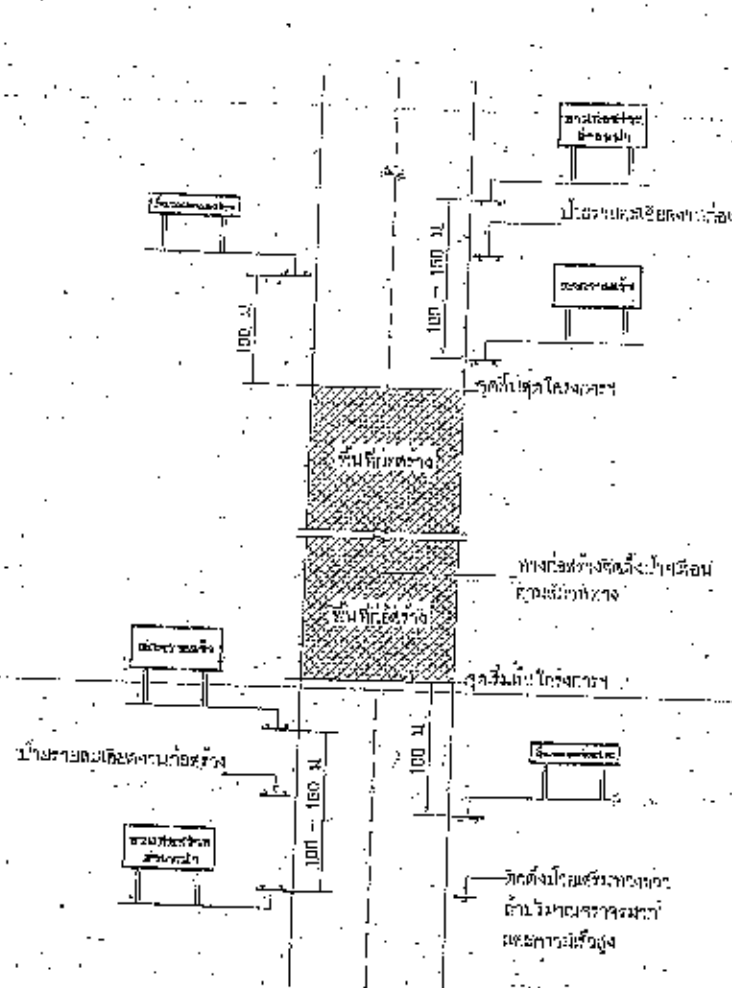
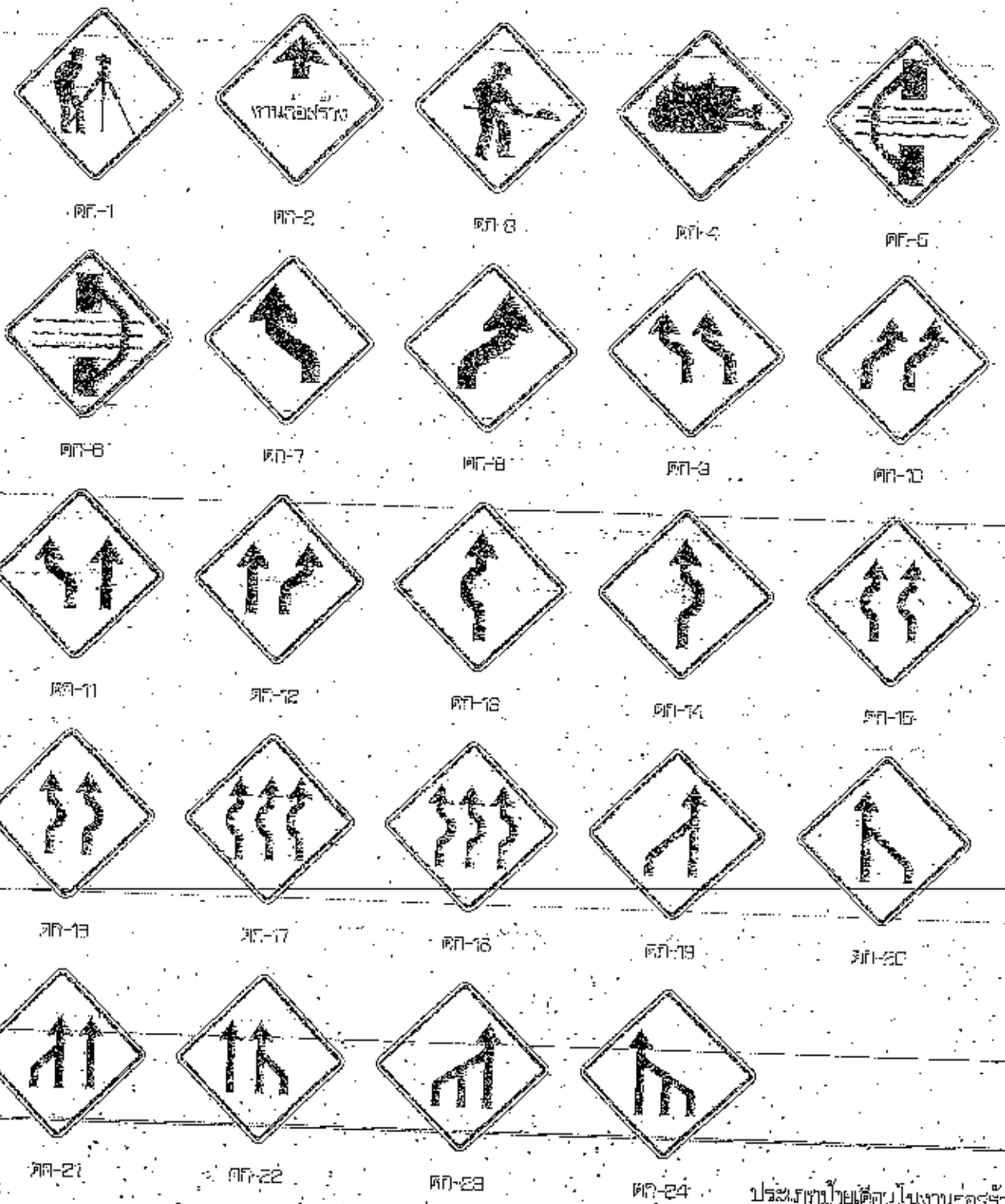
การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สต. ที่ 2168 / 2566  
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66  
นายสมชาย 06/66

..... นายก อบจ.สต.  
..... ปลัด อบจ.สต.  
..... เกษมการ  
..... กรรมการ





**ขากก่อสร้าง**  
**ขากก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 60 x 150 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

**ลดความเร็ว**

ขนาดป้าย 60 x 150 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 45 x 150 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 75 x 150 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

กรมการจราจร  
คำสั่ง อ.บ.จ. 2168 / 2566  
วันที่ 22 พ.ย. 66  
แบบแปลนเลขที่ 06166  
[Signature]  
[Stamp]

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง

**หมายเหตุ**

1. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนลดความเร็ว 100 เมตร
- 1.1 ระยะห่างป้าย 70 เมตร/100 เมตร ระยะห่าง 100 เมตร
- 1.2 ระยะห่างป้าย 70 เมตร/100 เมตร ขึ้นไป ระยะห่าง 100 เมตร
2. บริเวณที่ติดตั้งป้าย 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้า 100 เมตร
3. แผงป้ายที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร โดยติดตั้งบริเวณทางเข้า
4. ระยะห่างระหว่างป้ายเตือนลดความเร็ว 100 เมตร
- 4.1 บริเวณทางโค้ง ระยะห่าง 100 เมตร
- 4.2 บริเวณที่ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว 100 เมตร
- 4.3 บริเวณที่ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว 100 เมตร
- 4.4 บริเวณที่ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว 100 เมตร



รายละเอียดป้ายเตือน  
สำหรับป้าย  
สำหรับป้าย

**ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตป.)**

ลำดับ	ชื่อของป้าย	รหัส
1	สำหรับป้าย	ปก-1
2	สำหรับป้าย	ปก-2
3	สำหรับป้าย	ปก-3
4	สำหรับป้าย	ปก-4
5	สำหรับป้าย	ปก-5
6	สำหรับป้าย	ปก-6
7-24	สำหรับป้าย	ปก-7 ถึง ปก-24
25-26	สำหรับป้าย	ปก-25 ถึง ปก-26



กรมการจราจร







1.1. គណនេយ្យវិភាគ

SOUND RAIL		MINIMUM PERMISSIBLE STRENGTH (KIP./SQ. IN.)	FLANGE THICKNESS (INCHES)	FLANGES (MAX. DEFLECTION)			
NO.	TYPE	MIN. PERMISSIBLE STRENGTH (KIP./SQ. IN.)	FLANGE THICKNESS (INCHES)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
				CG. DEFLECTION (IN.)	CG. DEFLECTION (IN.)	CG. DEFLECTION (IN.)	CG. DEFLECTION (IN.)
1	1	41	21	800	80	545	40
2	2	41	21	110	70	720	75

- 1.2. ชีวชีวะ GUANO BAIL ใช้เพื่อ ๑. โดยความเหมาะสมในการใช้เพื่อการวัด  
ไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร
- 1.3. ข้อควร : GUANO BAIL แบ่งเป็น ๒ ชนิด ดังนี้  
ชนิดที่ 1. สารสีขาวสีน้ำตาลเข้ม ๑๐๐ กรัม/๕  
ชนิดที่ 2. สารสีน้ำตาล ร้อยละ ๑,๐๐๐ กรัม/๕  
GUANO BAIL ชนิดที่ ๒. ใช้ในการวัดความยาวเส้นทางการเคลื่อนที่เป็นผล  
ใหม่ โดยหาพื้นที่ของเกาะ
- 1.4. ในการวัด GUANO BAIL ใช้ ๒๕ กรัม โดย BACK UP PLATE ซึ่งมีลักษณะเป็น  
GUANO BAIL ยาว ๑๐๐ มม. ที่ด้านขวา
- 1.5. เครื่องมือที่ใช้วัด ( CALIBRATED STANDARD WHEEL FIPE : ใช้สำหรับวัดความยาว  
ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มม. ควรใช้ชนิดที่ ๑ และ ๒ )
- 1.6. หลักเกณฑ์ ( MEET ๒. ๒๐๐ ) ใช้ในการวัดความยาวเส้นทางการเคลื่อนที่เป็นผล  
ของค่าระหว่างเรา ( ๑ ) ใช้เป็นค่าของเกาะ ดังนี้

RADIUS OF CURVE R ( M )	S ( M )
ON TANGENT OR $R \geq 100$	4.00
$25 \leq R < 50$	3.00
$15 \leq R < 25$	2.00
$R < 15$	2.00

5. บดทางวิ่งซึ่งมีระดับสูงไม่เกิน ๕.๐๐ ม. จักรยานมีล้อเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕๐ ซม. หรือ ด้าน TOE SLIPE มีระยะห่างจากทางวิ่งไม่เกิน ๖๐ ซม. หรือมีแผ่นกั้นเป็นซี่ หรือซี่ RAIL มีพื้นที่น้อยกว่า ๒ ตร.ซม. (GUIDE POST) ซึ่งอยู่กลางแถบและจะหนีกับล้อจักรยานได้ เว้นแต่จะเปลี่ยน
6. แผ่น RAIL ในทางวิ่งมี ๙ x ๖๐ ซม. ไม่ติดกับโครงรถ
7. GUIDE RAIL ติดตั้งอยู่หลังเท้า
8. ยึดกับหมอบกับล้อหน้าของจักรยานที่ระดับ ๖.๖ เมตร
9. ยาวจากยึดกับหมอบ ๖ เมตร และวัดจากหลังเท้ามี ๓.๓ เมตร ในขณะที่ยืนบนแผ่น RAIL ๖.๖๕
10. ทำหน้าที่ได้แก่การชี้ทางจากทางวิ่งที่โยกไปมาในขณะขี่จักรยานให้ขี่ได้ตรง ไม่โยกไป-มา
11. ทำหน้าที่ได้แก่การชี้จุดขึ้น-ลงจากทางวิ่งที่โยกไปมา ให้ขี่ได้ตรง ไม่โยกไป-มา
12. แผ่นตะกอนหลังยาว มีขนาดกว้าง ๑.๕ เมตร สูง ๖.๖ เมตร จรดที่ ๕. ด้านบน ๕๐๐
13. ใช้ป้องกันความเสียหายแก่ผิวทางวิ่งบนพื้นผิวที่เรียบสูง ๑๐ ซม. ติดจากพื้นผิวที่เรียบสูงถึงพื้นผิวที่เรียบต่ำ และติดบนพื้นผิวหลังยาว ๑.๕ เมตร RAILKATE ซึ่งมีประโยชน์ต่อการขี่บนหลังสูงจุดตั้งที่ ๐. ๐.๖ เมตร ๕๐๐ โดยส่วนมากใช้กับขอบและตะกอนหลัง ๕.๒๐ ม. เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับผิวทางวิ่งในทางวิ่ง
14. รูปและขนาดของแผ่นตะกอนหลังยาว ๑.๕ เมตร ๕.๒๐ ม. ให้ดูในคู่มือการใช้งานของแผ่นตะกอนหลังยาว ๑.๕ เมตร
15. ระยะทางวิ่งตั้งแต่เริ่มพิกัดทางวิ่ง ๖.๖ เมตร RAIL หรือหลังเท้ามีระดับสูงจากพื้น ๖ เมตร ใช้สำหรับป้องกันความเสียหายของผิวทางวิ่ง หลังเท้ามีระดับสูง ๖.๖ เมตร หรือหลังเท้ามีระดับสูง ๕.๕ เมตร หรือทางวิ่งไม่ตรงทางวิ่ง (เช่นตรงหรือตรงที่ผิวทางวิ่ง)

กรมการขนส่งทางบก. กรุงเทพฯ

ตามมติที่ประชุม วันที่ 21 กรกฎาคม 2561

วันที่ 22 ธ.ค. 66

1. NAME DATE

১৩৫

12/12/74

✓

Figure 10.10

\*\*\*\*\*

$\frac{1}{2} \times 10^{-3} \text{ kg} \times 10 \text{ m/s} = 1 \text{ kg} \times 10 \text{ m/s}$

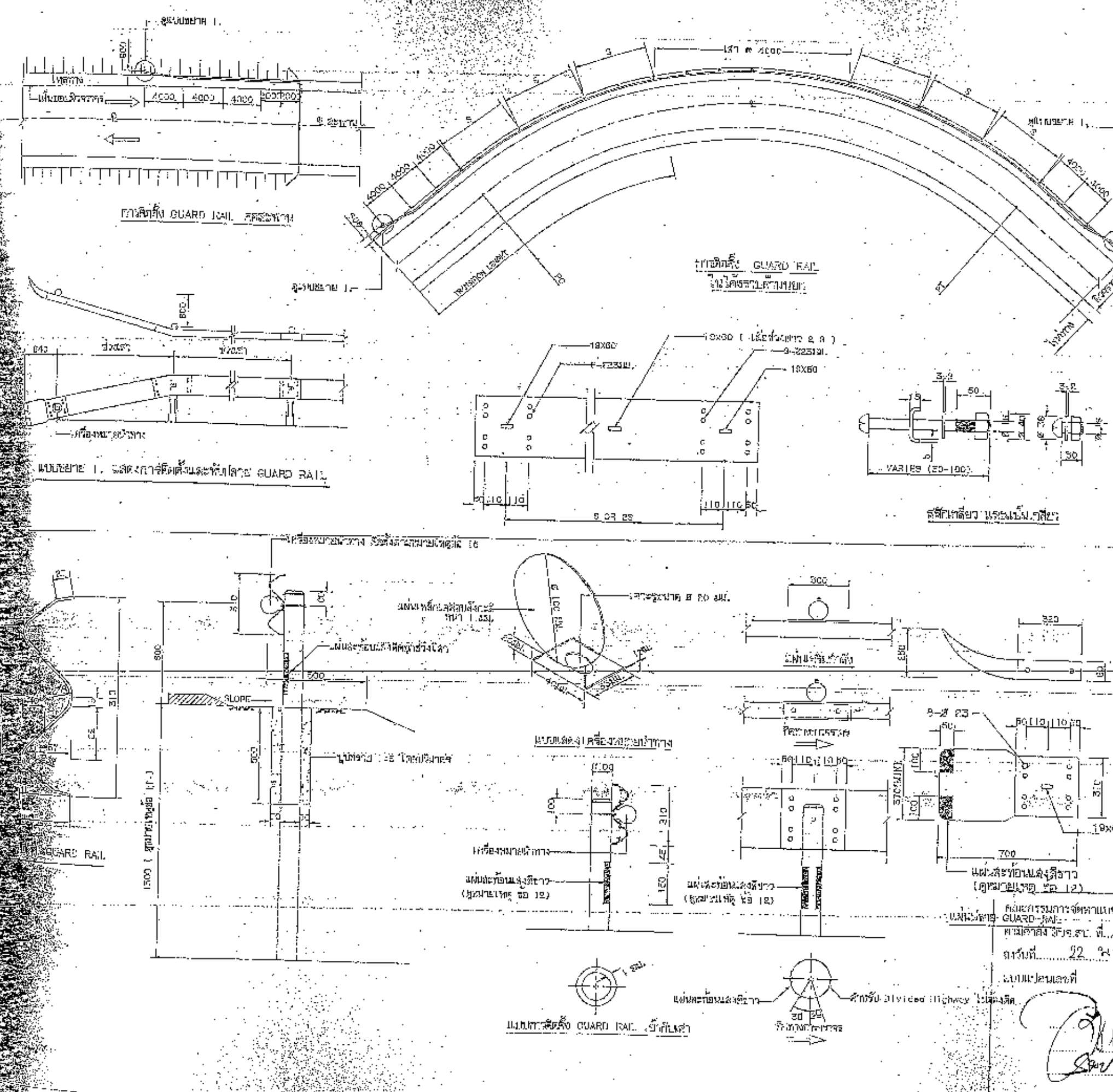


แบบมาตรฐานของกรมทาง  
เจ้าหน้าท้องถิ่นได้ปฏิบัติตามข้อบังคับ

GUARD SALE มาแล้วครึ่งหนึ่ง

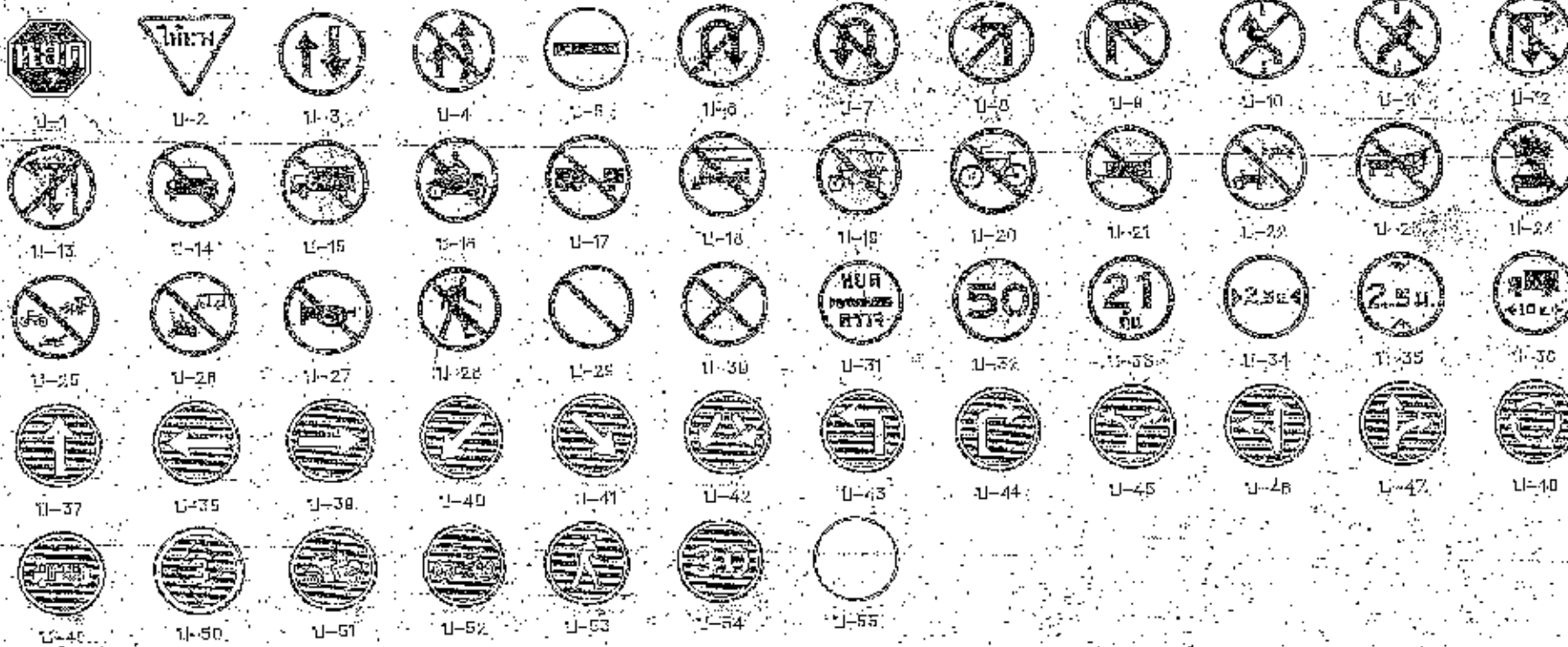
10/10/2017

புதிதான

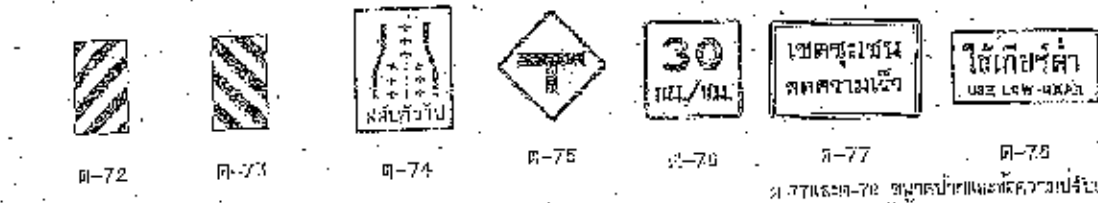
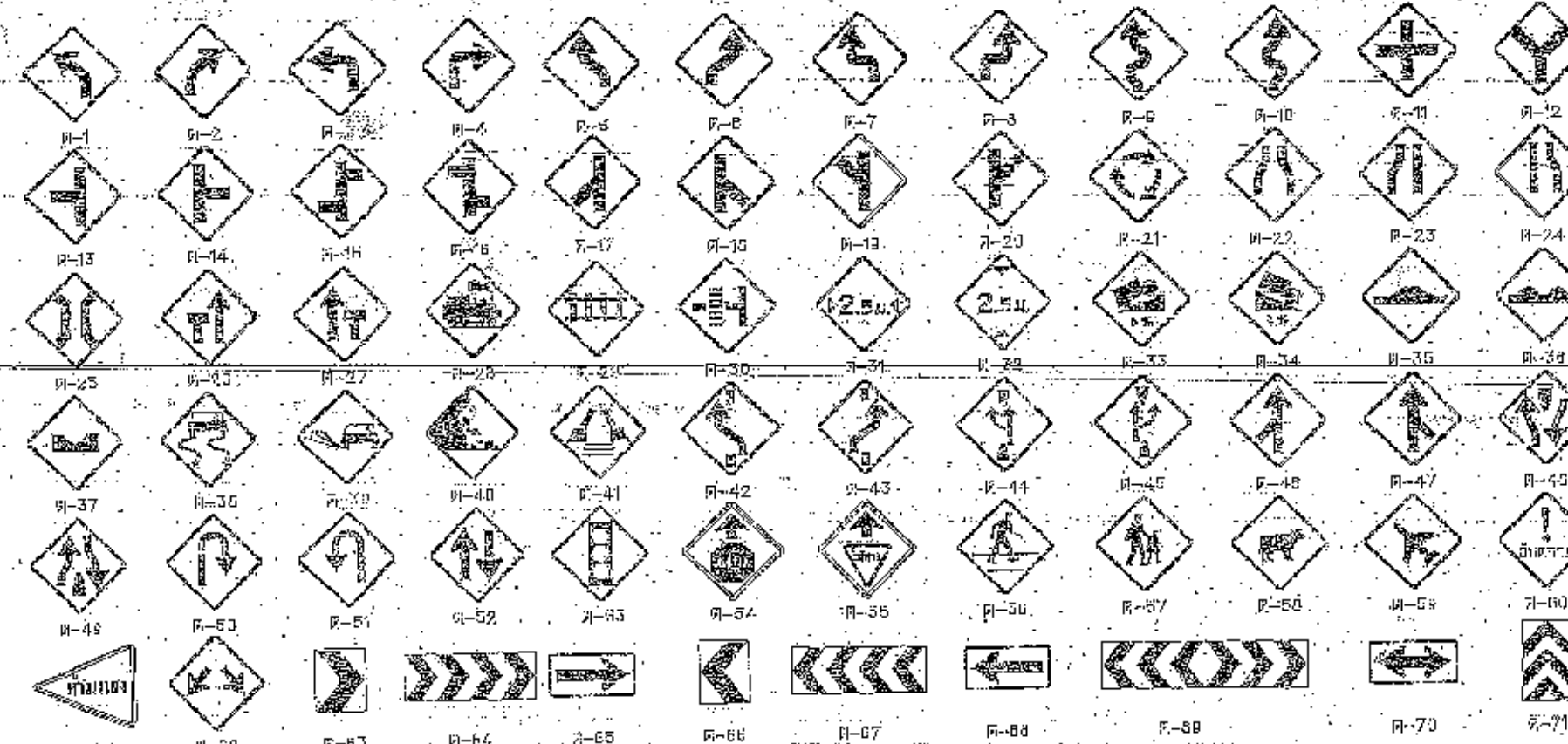




ประเภทป้ายบังคับ (ป)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



หมายเหตุ - การเคลื่อนย้ายป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภทการจราจร	ความกว้างจากถนน (ม./ฟุต)
1	สำหรับทางหลวงสายหลัก เขตเทศบาลนคร หรือถนนในเขตเทศบาล	45
2	สำหรับทางหลวงสายรอง และ ทางหลวงชนบท	90
3	สำหรับทางหลวงสายหลัก เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง เขตเทศบาลเมืองพัทยา	75
4	สำหรับทางหลวงสายรอง เขตเทศบาลเมือง เขตเทศบาลเมืองพัทยา	90

ประเภทป้ายบังคับ (ป)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	ป-1
2	ให้ทาง	ป-2
3	ห้ามสวนทางมาตาม	ป-3
4	ห้ามเลี้ยว	ป-4
5	ห้ามขวา	ป-5
6	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-6
7	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-7
8	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-8
9	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-9
10	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-10
11	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-11
12	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-12
13	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-13
14	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-14
15	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-15
16	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-16
17	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-17
18	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-18
19	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-19
20	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-20
21	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-21
22	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-22
23	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-23
24	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-24
25	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-25
26	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-26
27	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-27
28	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-28
29	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-29
30	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-30
31	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-31
32	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-32
33	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-33
34	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-34
35	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-35
36	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-36
37	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-37
38	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-38
39	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-39
40	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-40
41	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-41
42	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-42
43	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-43
44	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-44
45	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-45
46	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-46
47	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-47
48	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-48
49	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-49
50	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-50
51	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-51
52	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-52
53	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-53
54	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-54
55	ห้ามรถบรรทุกเข้าทาง	ป-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางโค้งขวา	ต-11 ถึง ต-20
21	ทางแคบ	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบข้างหน้า	ต-23
24	ทางแคบข้างหน้า	ต-24
25	ทางแคบข้างหน้า	ต-25
26	ทางแคบข้างหน้า	ต-26
27	ทางแคบข้างหน้า	ต-27
28	ทางแคบข้างหน้า	ต-28
29	ทางแคบข้างหน้า	ต-29
30	ทางแคบข้างหน้า	ต-30
31	ทางแคบข้างหน้า	ต-31
32	ทางแคบข้างหน้า	ต-32
33	ทางแคบข้างหน้า	ต-33
34	ทางแคบข้างหน้า	ต-34
35	ทางแคบข้างหน้า	ต-35
36	ทางแคบข้างหน้า	ต-36
37	ทางแคบข้างหน้า	ต-37
38	ทางแคบข้างหน้า	ต-38
39	ทางแคบข้างหน้า	ต-39
40	ทางแคบข้างหน้า	ต-40
41	ทางแคบข้างหน้า	ต-41
42	ทางแคบข้างหน้า	ต-42
43	ทางแคบข้างหน้า	ต-43
44	ทางแคบข้างหน้า	ต-44
45	ทางแคบข้างหน้า	ต-45
46	ทางแคบข้างหน้า	ต-46
47	ทางแคบข้างหน้า	ต-47
48	ทางแคบข้างหน้า	ต-48
49	ทางแคบข้างหน้า	ต-49
50	ทางแคบข้างหน้า	ต-50
51	ทางแคบข้างหน้า	ต-51
52	ทางแคบข้างหน้า	ต-52
53	ทางแคบข้างหน้า	ต-53
54	ทางแคบข้างหน้า	ต-54
55	ทางแคบข้างหน้า	ต-55

เอกสารแนบท้ายแบบแปลนการจราจร

วันที่ 21/6/2566

เลขที่ 22-44-66

06/66

นาย [Signature]

นาย [Signature]

นาย [Signature]





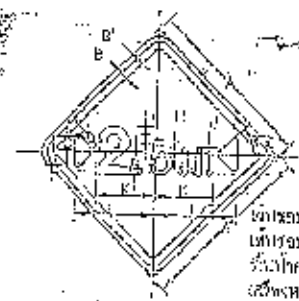




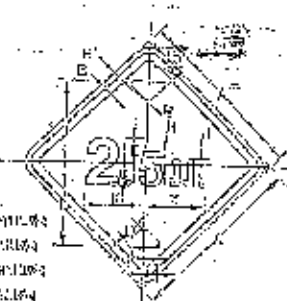




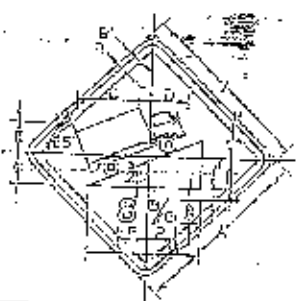




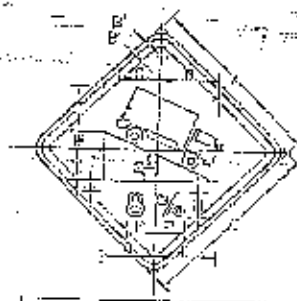
Датум, ЕЗЗ	Нормативни износ									
	А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Р
1	46	1	2.6	3.79	5.65	7	8	3.79	1.8	12.5
2	69	1.6	2	2	2.65	3.79	4.25	5	21.3	3.79
3	78	1.75	2.6	2.65	3.79	10.25	3.79	2.6	39.7	3.79
4	98	2	2.6	3.79	10.8	4	15.25	3.6	2	41



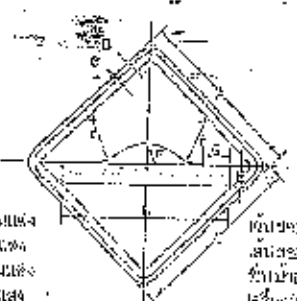
วันที่		ข้อมูลประกอบ													
เวลา	ที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
45	1	1.4	10.6	0.5	5.6	7.7	6	2.9	7.3	4.7	16.5	0.1	0.1	0.1	0.1
70	2	1.4	2	9	7.5	11.2	6.7	3.8	10.5	10.7	16.2	2.2	0.1	0.1	0.1
95	3	1.5	2.5	3.2	15.7	0.2	1.3	6.2	7.5	13	2.6	0.1	0.1	0.1	0.1
96	4	2	7.8	12	2.2	12.3	1.3	0.7	15.5	0.1	87.2	0.1	0.1	0.1	0.1



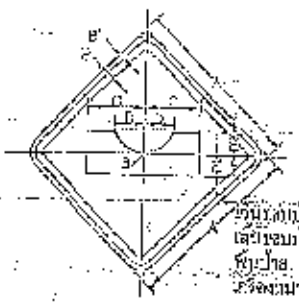
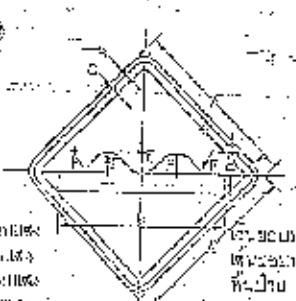
A		B									
C		D									
E		F									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68
58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92
82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93
83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95
85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99
89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107
97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108
98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114
104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115
105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118
108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125
115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127
117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132
122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133
123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134
124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135
125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136
126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137
127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138
128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139
129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142
132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143
133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145



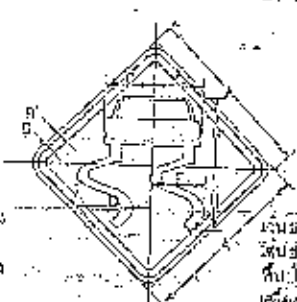
C		D					
	A	B	C	E	F	G	H
1	40	1	5	65	5.25	15	6.25
2	80	10	2	65	7	70	10
3	70	1.25	0.5	70	6	70	10
4	60	2	5	60	10.5	20	10



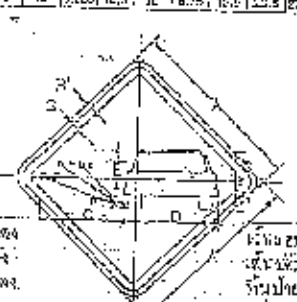
Date	Bakul, V. 0.01					
	A	E	S	P	E	T
1	10	1	1.0	45	1.02	6.35
2	10	1.0	9	10	2	2
3	10	1.75	11.5	75	6	1.2
4	10	2	1	10	12.5	



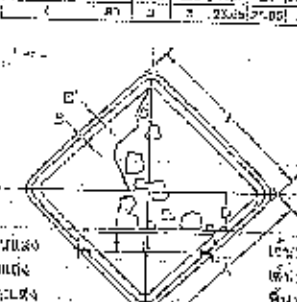
Faktor	Distribusi Nilai						
	f	f'	z	G	S	E	h
1	45	1	5.0	75	2.78	3.5	5.25
2	45	1.5	5.0	50	10.88	7.5	17
3	20	1.75	5.0	50	18	12.5	12.75
4	90	3	5.0	50	16.5	11	16.5



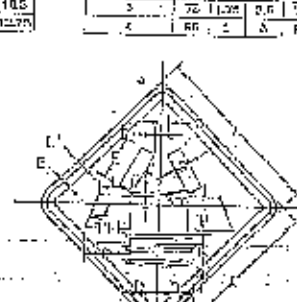
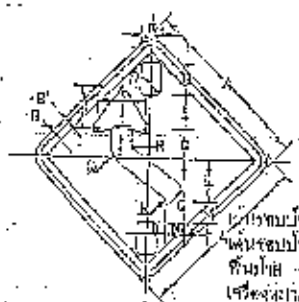
Iteration	Iteration							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	40	1	1.0	72.0	74.5	34.5	70	16.75
2	60	1.5	2	26.5	25.2	76.5	54	27.25
3	75	1.75	2.5	2	35.2	25.8	70	28
4	80	2	3	22.25	32.5	25.25	35	28.5



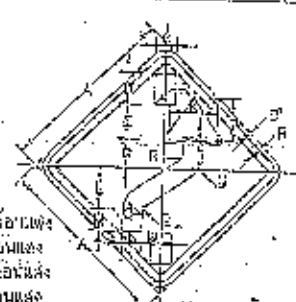
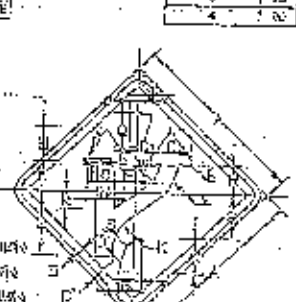
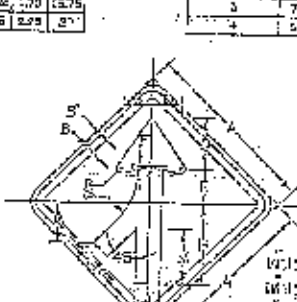
Hochschule	Beschäftigung					
	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1,0	2	21	7,5
2	28	1,5	2	27,5	2	10
3	20	2,0	2,5	40,75	2,5	13
4	20	3	3	45	3	15,75



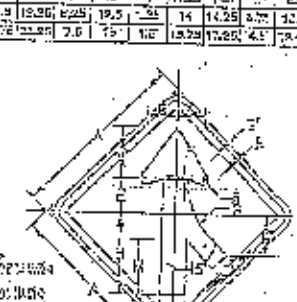
KEL Kategori (Kelas)	Distribusi Frekuensi					
	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	10.25	2	10
2	70	1.5	2	4	2.5	15.25
3	55	1.75	2	10.25	2.75	15.75
4	50	2	3	17.5	2.25	15.25

[illegible]

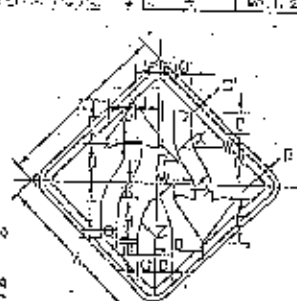
Iteration	Iteration count															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	45	5.2	8.24	2.2	2	7.5	11.2	2.2	52.5	31.76						
2	65	1.6	9	7	9	12		10	1	14.75	14.55	2.75	6.75	8	0	1
3	75	1.70	2.6	5	10	15.75	19	12.0	12.5	1.75	21	7.5	0.5	0.5	12	1.76
4	82	2.5	3	10.5	1.6	5.6	13	13	25.5	1.5	24.25	2.5	0.5	10.5	12	8.25

[illegible][illegible]

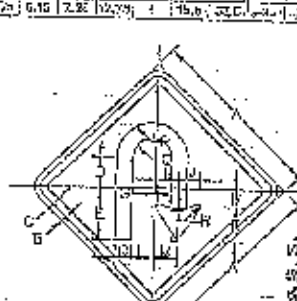
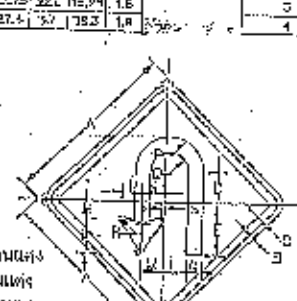
PH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
27	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000



1		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
2		45	1	1.2	6.2	12	51.6	3.78	1.70	12	0.8	5.5		3.5	1.5	6.2	4.2	0.5	6	12.75	5.5	12	15.5	7.5	38.6		
3		75	1.2	2	5	10	10.6	8	2.25	7.75	6.2	3.75	4.75	12	7	6.2	1	5	17	12.75	13.5	16.5	7.5	79.7			
4		75	1.2	2.8	7.5	35	19.6	2.25	1.5	11.75	8.75	2.25	8.75	2.5	5.8	10	21.25	11.75	16.5	16.5	2.5	42.0					
5		50	5	5	5	22	32	7.4	3.4	8	1.5	1.25	14	5	27	10.5	1.5	12	23.5	59	27	22	6.5	0			



ข้อมูลทั่วไป		ข้อมูลเฉพาะทาง															
ข้อมูลทั่วไป		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
1	45			1.5	2.8	13.5	1	1.5	1	2	4	6.5					
2	80	1.5	2.5		12	10	5.5	6.25	1.5	1.5	1.5	5.75	2.75	7.75	12.5	5.75	1.75
3	75	1.70	2.5		12.5	22.5	0.75	1.75	1.75	1.25	2.5	2.75	2.75	10.25	6.5	1.25	2.5
4	50	2	3		15	27.5	5	2.5	2	10.25	1.5	11.75	10	16.2	10.5	1.5	1.5

[illegible]

1	5
1	1.75
1	2.25
1	1.8

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนอาคารโรงเรียน  
 เลขที่ส่ง อบบ.บ. ๓ 2168 / 2566  
 ลงวันที่ 22 มิ.ย. 66  
 แบบแปลนเลขที่ 06/66

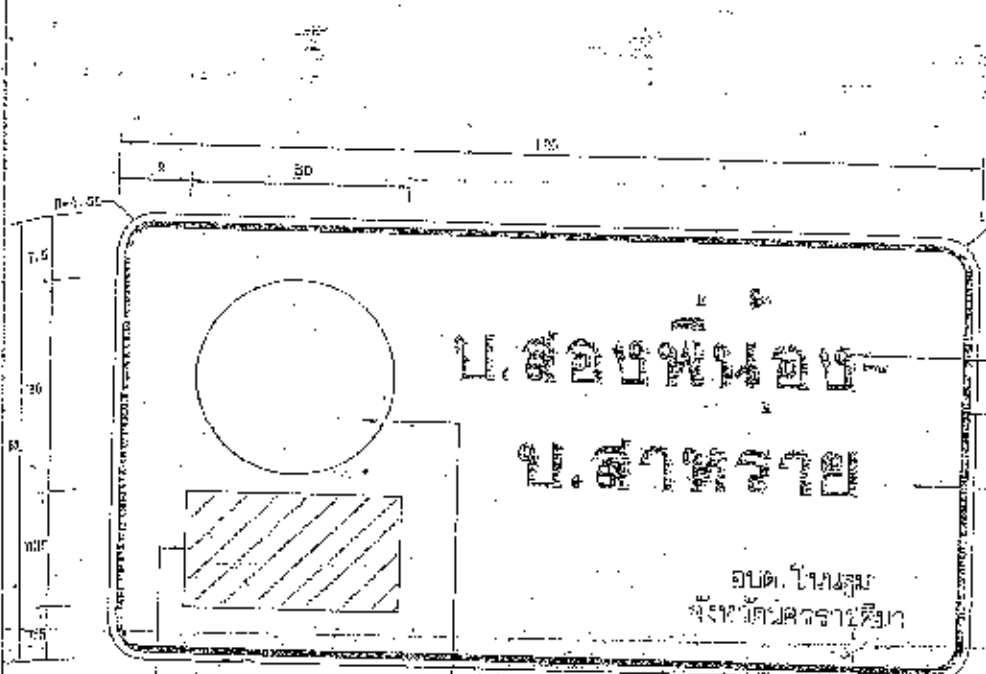
*[Handwritten signature]*

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

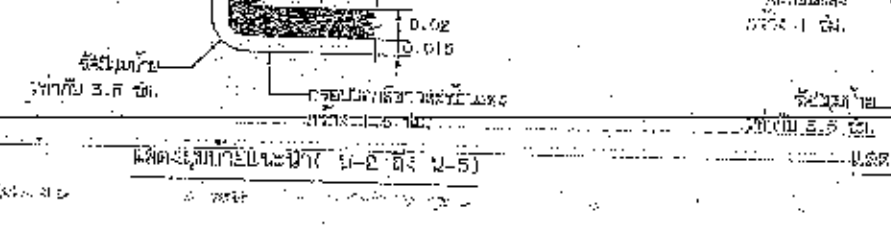
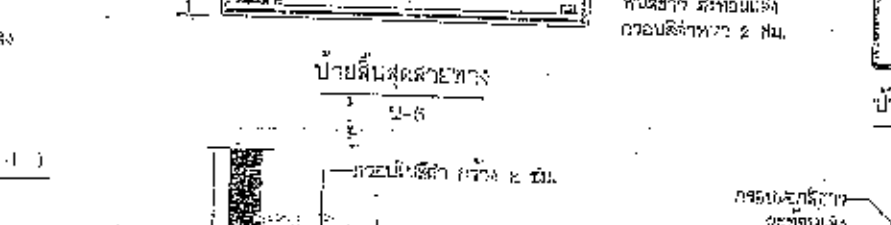
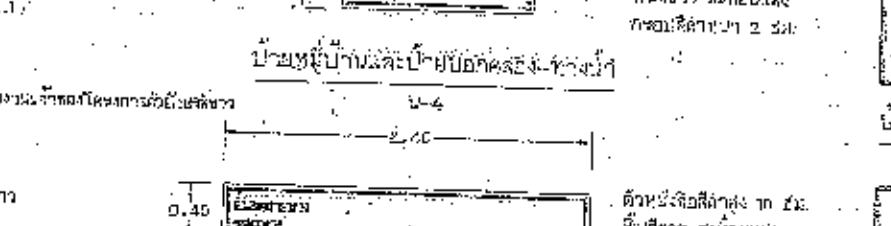
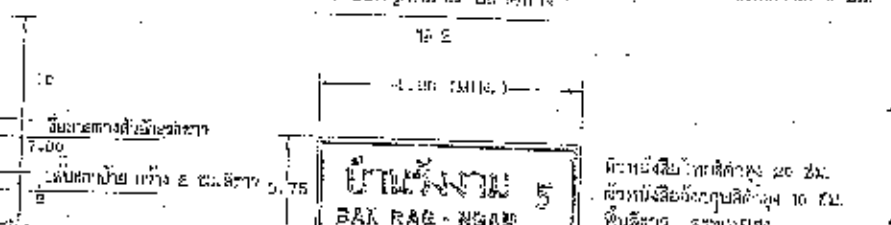
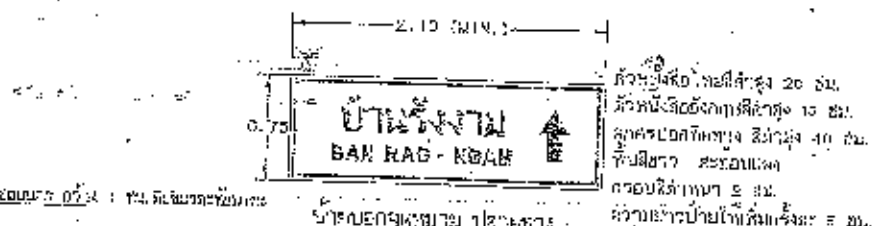
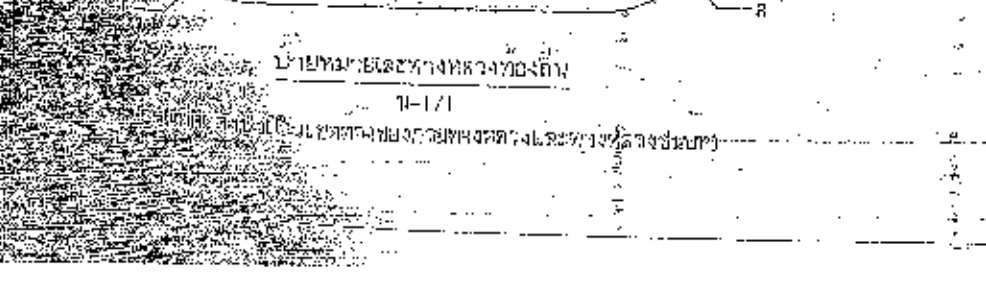
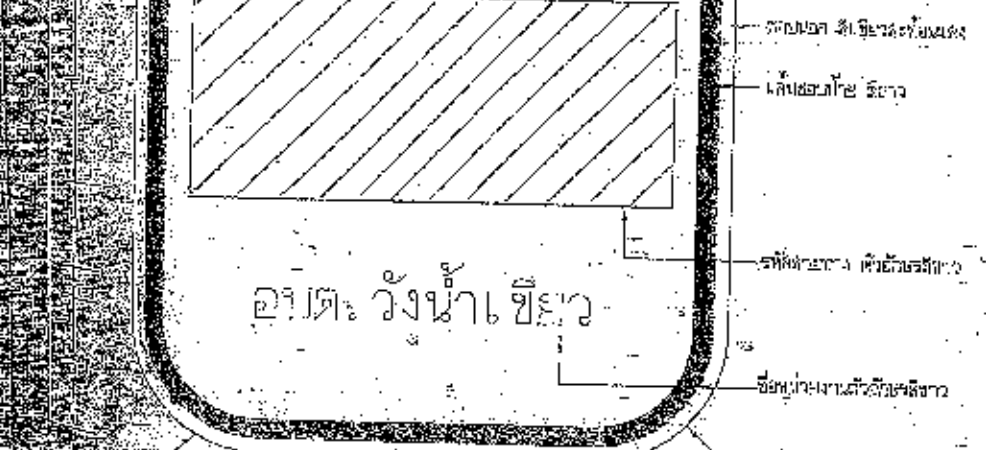
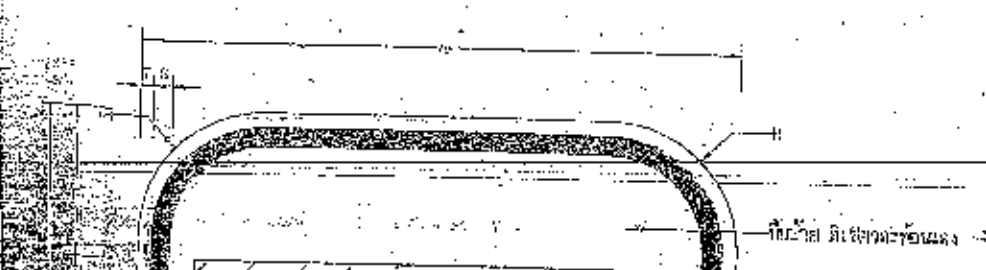
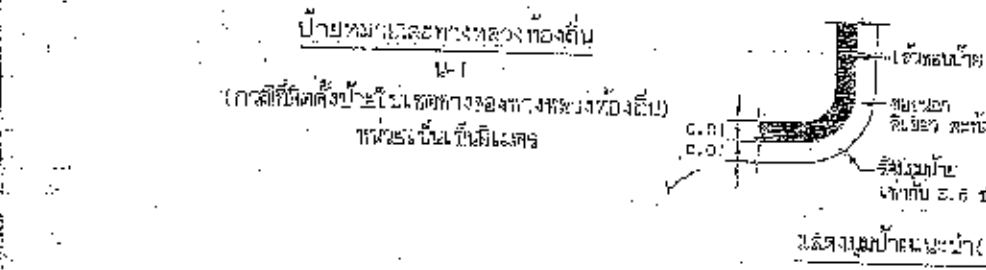








บ.หอพักนอกร  
บ.ศาลทราย  
อบต. บ้านทราย  
จังหวัดนครราชสีมา



ตารางแสดงขนาดพื้นที่

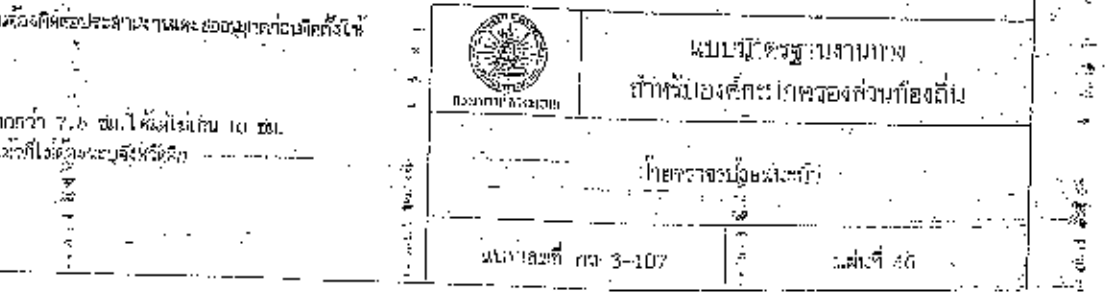
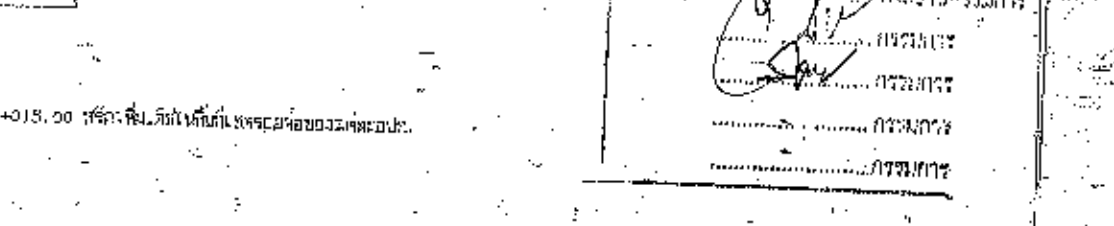
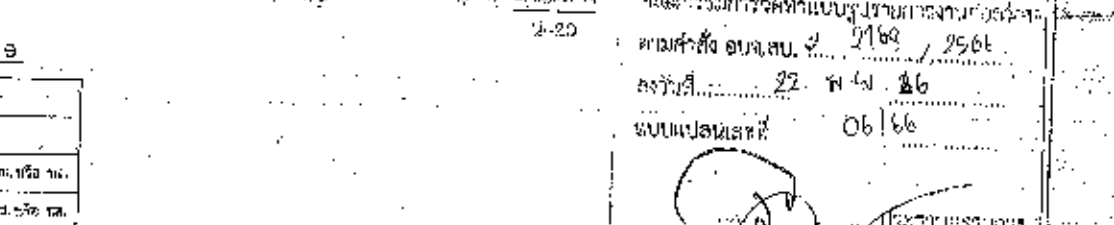
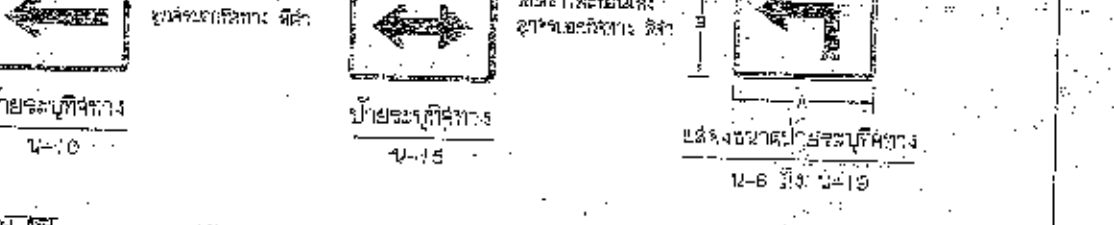
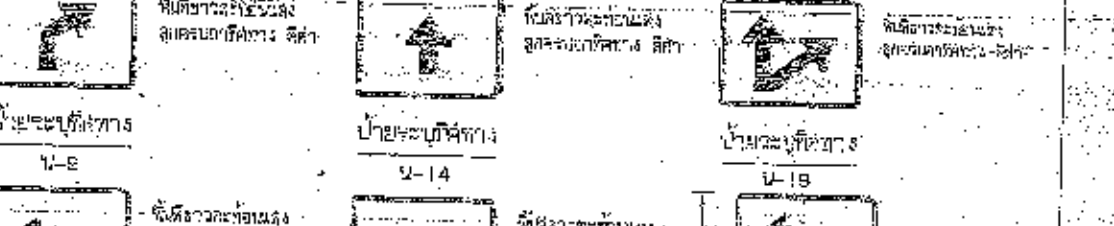
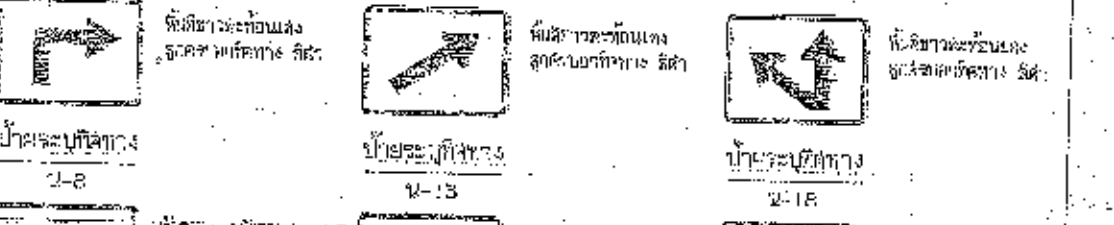
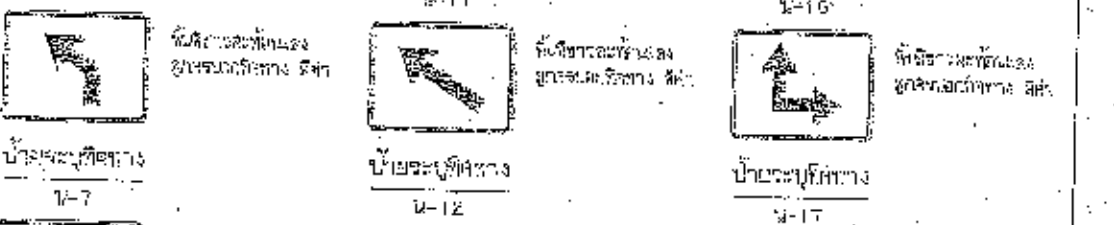
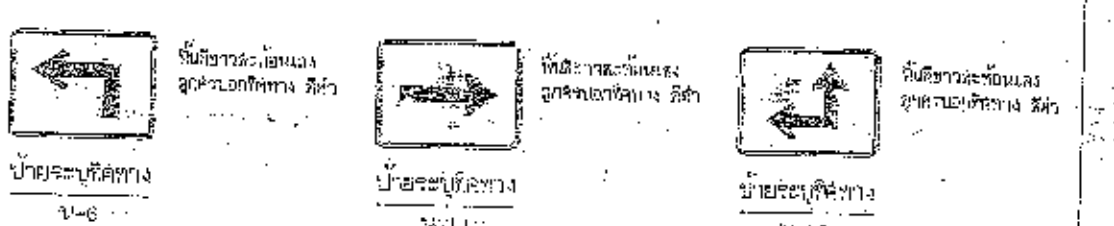
พื้นที่	ขนาดพื้นที่
1	100
2	200
3	300
4	400
5	500
6	600
7	700
8	800
9	900
10	1000

รายการประกอบแบบ

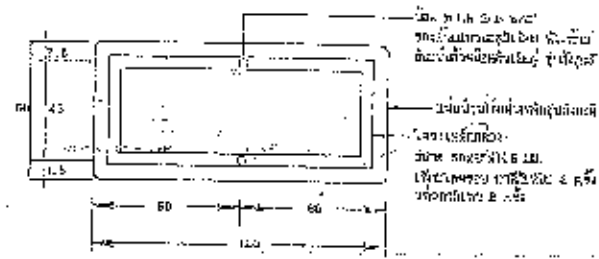
1. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน
2. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน
3. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน
4. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน
5. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน
6. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน
7. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน
8. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน
9. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน
10. การจัดทำแบบให้ดูง่ายและชัดเจน

การดำเนินการจัดทำแบบ

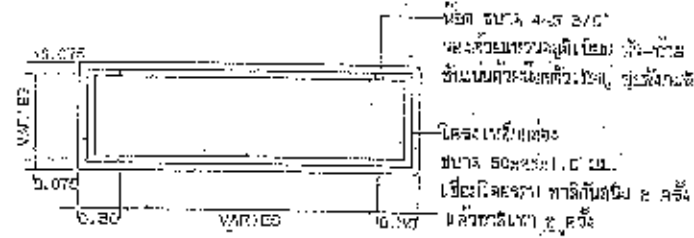
1. การดำเนินการจัดทำแบบ
2. การดำเนินการจัดทำแบบ
3. การดำเนินการจัดทำแบบ
4. การดำเนินการจัดทำแบบ
5. การดำเนินการจัดทำแบบ
6. การดำเนินการจัดทำแบบ
7. การดำเนินการจัดทำแบบ
8. การดำเนินการจัดทำแบบ
9. การดำเนินการจัดทำแบบ
10. การดำเนินการจัดทำแบบ



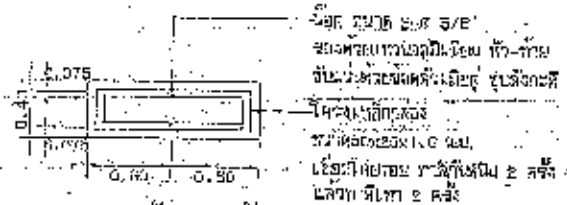




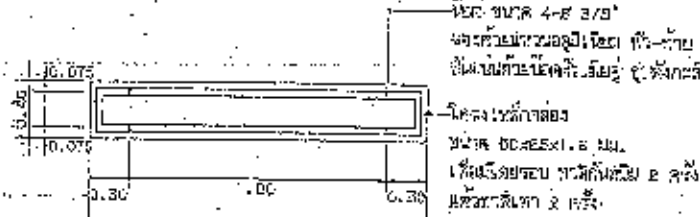
แบบร่างโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม



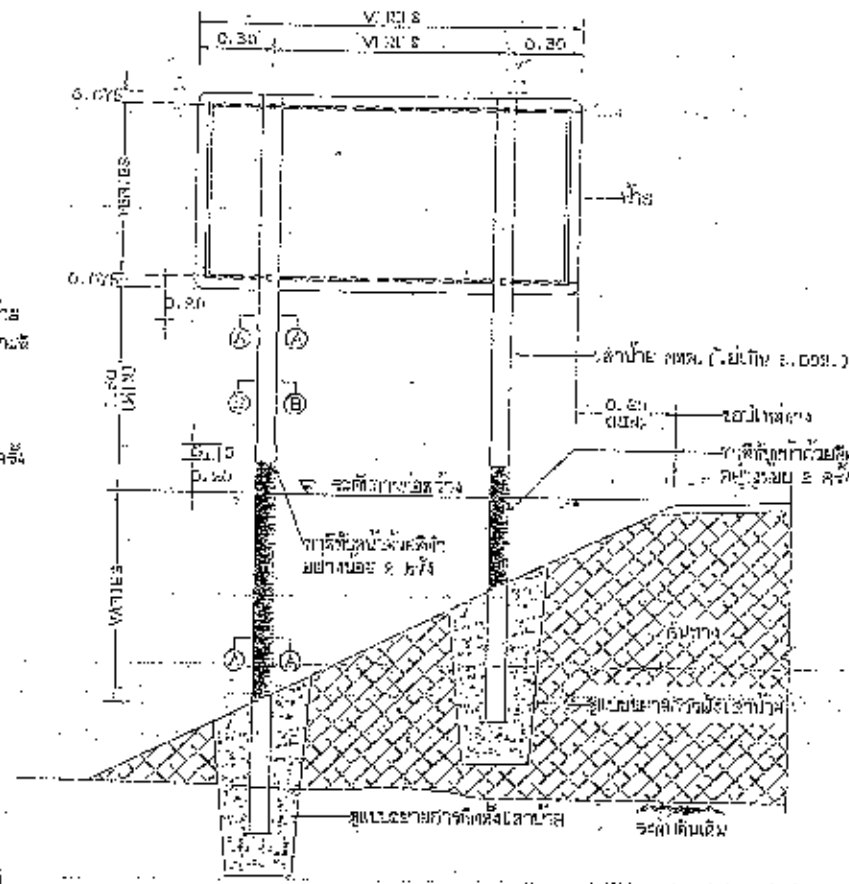
รายละเอียดโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม



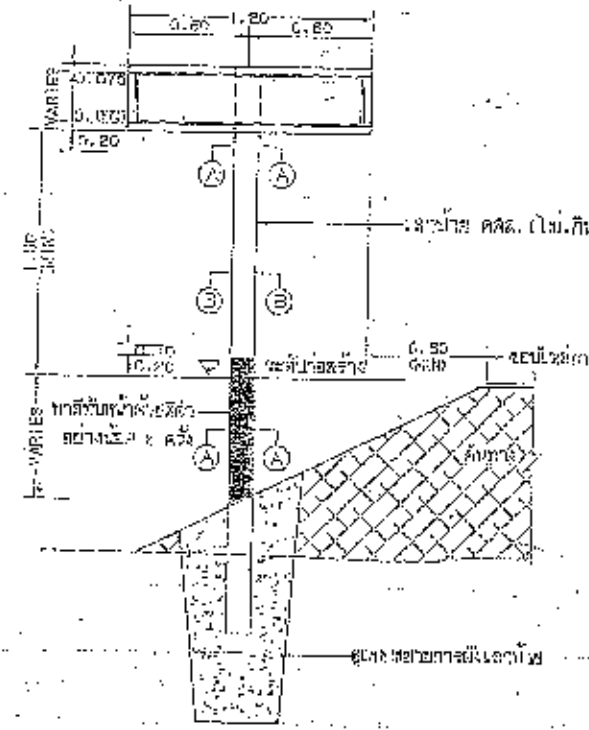
รายละเอียดโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม



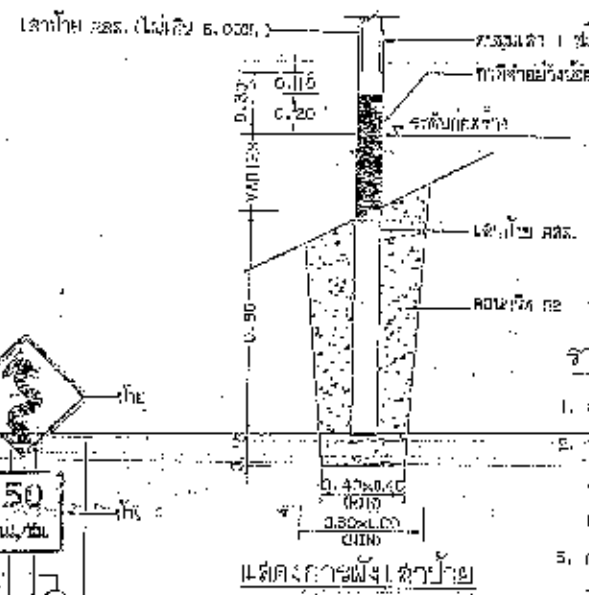
รายละเอียดโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม



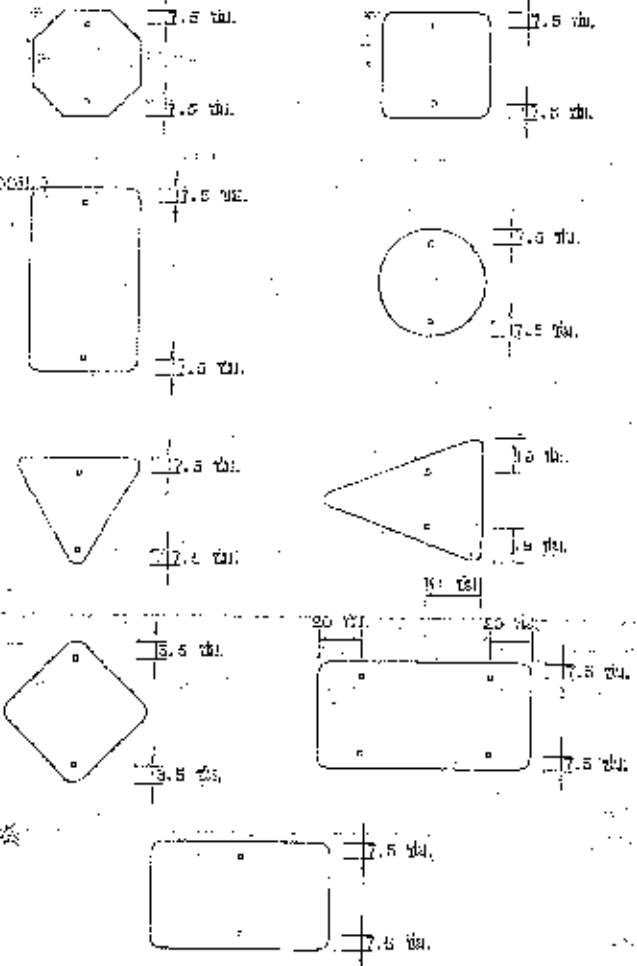
แบบร่างโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม



แบบร่างโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม



แบบร่างโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม



แบบร่างโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม

รายการประกอบแบบ

1. สัณฐานภาพ (รูปถ่าย) ของพื้นที่ที่จะก่อสร้าง
2. แบบร่างโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม
3. แบบร่างโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม
4. แบบร่างโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม
5. แบบร่างโครงสร้างใต้ดินรูปสี่เหลี่ยม

คณะกรรมการตรวจสอบแบบร่างการวางผังเมือง  
 ตามที่ส่ง ขอบเขต ที่ 2166 / 2566  
 ลงวันที่ 22 พ.ย. 66  
 แบบแปลนเลขที่ 06/66

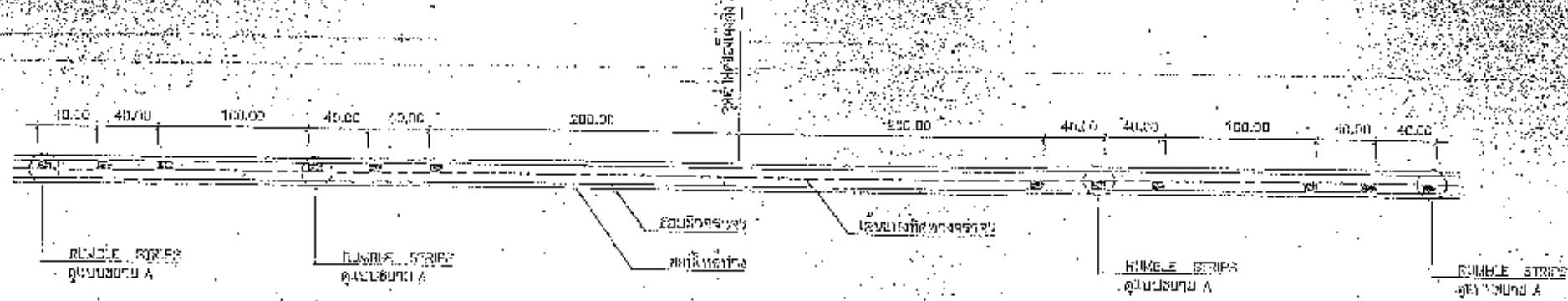
นาย...  
 กรรมการ  
 นาย...  
 กรรมการ  
 นาย...  
 กรรมการ

	กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร
	กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร	กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

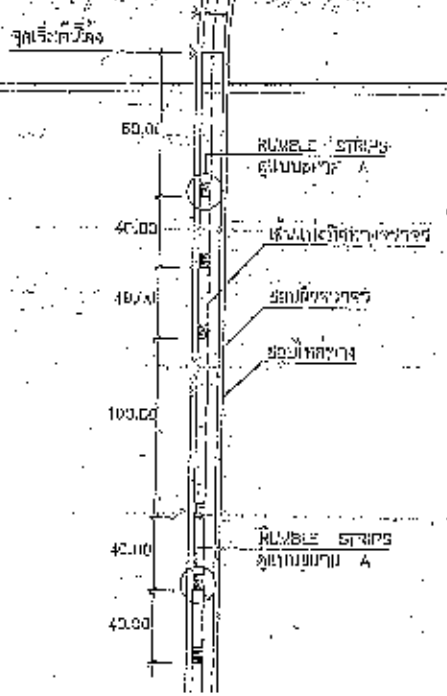
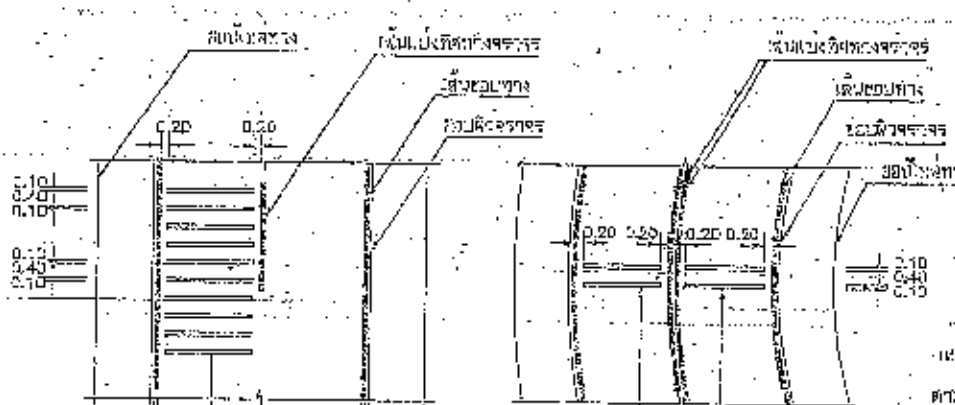
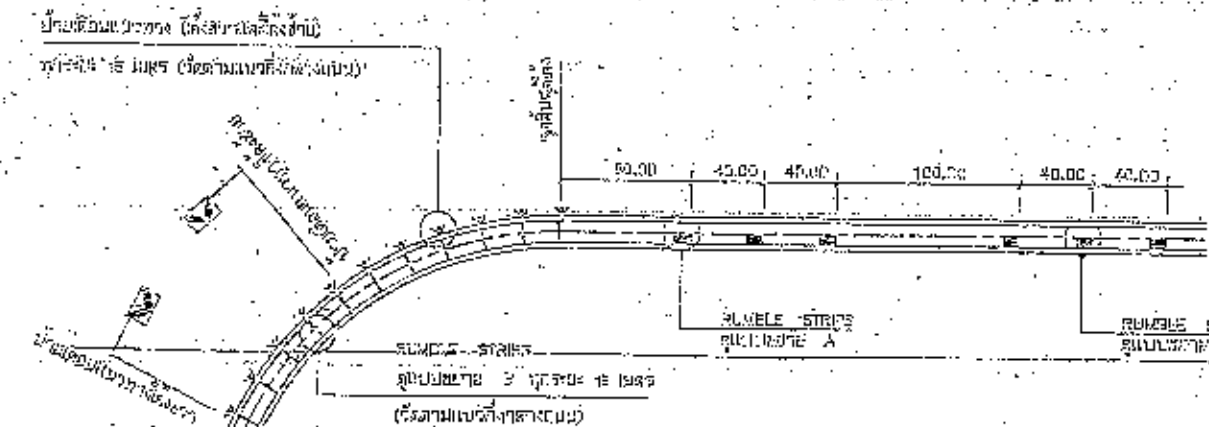








แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งขาทางซ้ายมือขวา

แบบ A  
RUMBLE STRIPS

แบบ B  
RUMBLE STRIPS

แบบร่างการออกแบบการจราจร  
ตามคำสั่ง ควบคุม 2168 / 2566  
ลงวันที่ 22 ก.พ. 66  
ฉบับร่างเลขที่ 06/66

.....  
.....  
.....  
.....

รายการประกอบแบบ

1. ปกติฐาน มีขนาดเป็น เมตร บวกเศษหนึ่งส่วนสี่
2. ใช้วัสดุทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสเกรด 316 หรือ 304
3. ทางลาดชันทำ RUMBLE STRIPS ให้มีลักษณะเป็นเส้นตรง

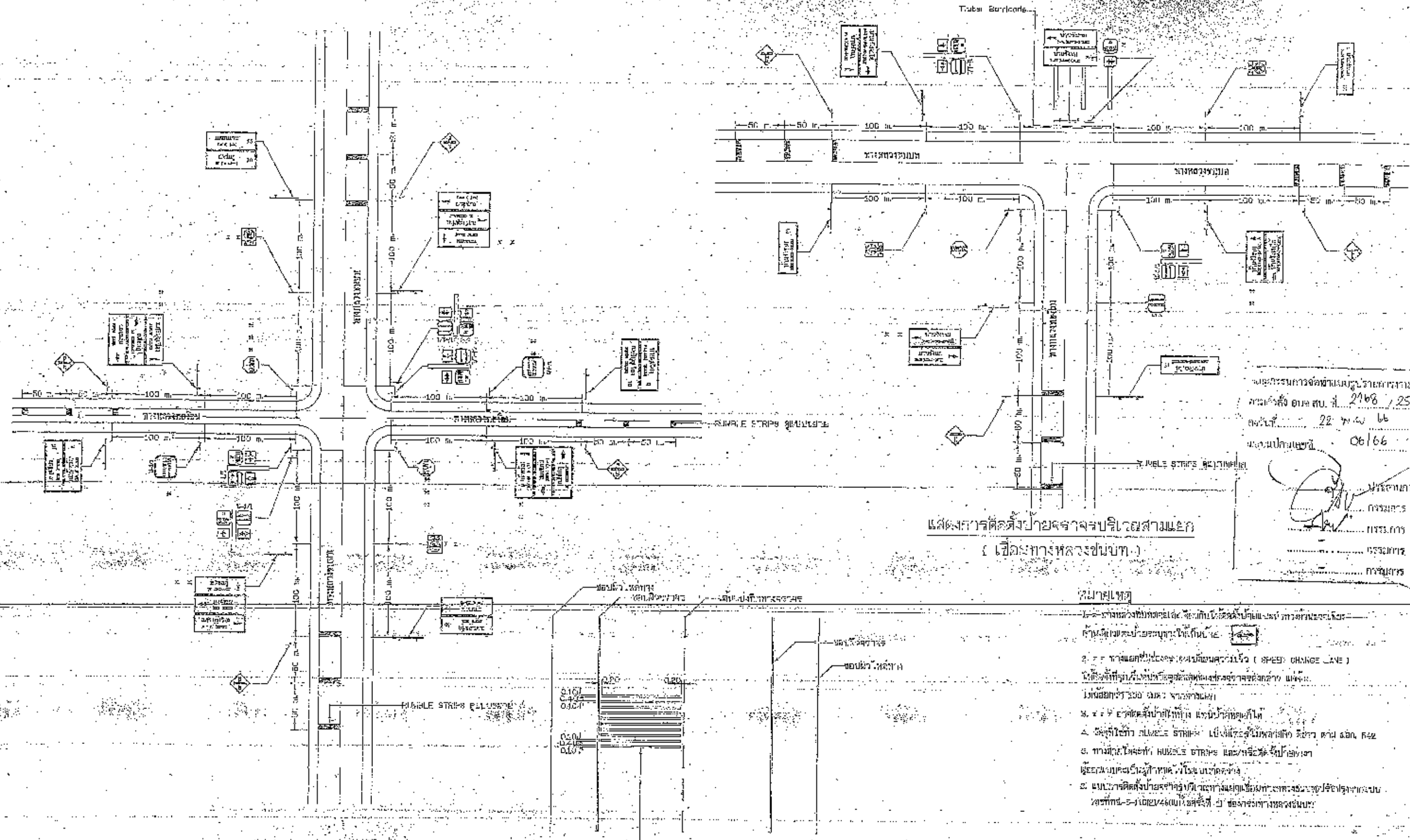
แบบ RUMBLE STRIPS สำหรับทางลาดชัน - 2-114/46 กรมทางหลวงชนบท

	แบบร่างการออกแบบการจราจร
	สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท
RUMBLE STRIPS	
แบบร่างที่ 2-114	หน้า 56









แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

แบบขยาย RUMBLE STRIPS

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
(เชื่อมทางหลวงชนบท)

คณะกรรมการออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง  
กรมการขนส่งทางบก  
เลขที่ 2168 / 2566  
ลงวันที่ 22 พ.ค. 66  
ฉบับแปลเลขที่ 06/66  
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง  
นาย ก. ก.  
นาย ข. ข.  
นาย ค. ค.  
นาย ง. ง.

- หมายเหตุ
1. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
  2. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
  3. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
  4. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
  5. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
  6. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
  7. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
  8. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
  9. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง
  10. งานติดตั้งป้ายจราจรให้ปฏิบัติตามแบบและรายละเอียดการก่อสร้าง



