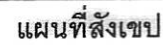




# กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายหมู่ที่ 4 ตำบลหนองบ่มกล้วย - หมู่ที่ 6 ตำบลหนองจอก  
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

# แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ




แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000

แม่น้ำ, ลำคลอง  
หนองน้ำ, ห้วย  
หมู่บ้าน  
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน  
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ




สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 4 ตำบลหนองปรือ - หมู่ที่ 6 ตำบลหนองจอก อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล. กว้าง 6 เมตร ยาว 470 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 2,820 ตารางเมตร	
	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การป่นคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการทดสอบสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิน(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่งการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน. 62-ม.001)
	- หมวดงานทาง	- แบบมาตรฐานการติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61
		- แบบแนบท้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน.56-04)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	

 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
<b>ชื่อโครงการ</b> โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าฟู้ 4 ตำบลหนองมะดัก – หมู่ที่ 6 ตำบลหนองสน อำเภอป่าโมก จ.อุทัยธานี (ระยะที่ 2)	<b>ผู้จัดทำ</b> นายณัฐกร อ่อนเจริญ <i>ณัฐกร</i> นางวราจันดา จันทร์สูง <i>วราจันดา</i> นางสาวสุภาวดี วิชา <i>สุภาวดี</i> นางสาววราภรณ์ สังเกตการณ์ <i>วราภรณ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนันทิกุล <i>สุภาวดี</i> นายฉกรร เกียรติธน <i>ฉกรร</i> นายณัฐกร สิทธิกุล <i>ณัฐกร</i> นางสาวกัญจนา กัญญา <i>กัญญา</i> นายอภิสิทธิ์ สวัสดิ์ <i>อภิสิทธิ์</i> นายพรชัย ชื่นเจริญ <i>พรชัย</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเสียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i>
<b>ผลิตแบบ</b> แผนที่ตั้งแบบ และสำรวจแบบ	<b>เขียนแบบ</b> นายณัฐกร สิทธิกุล <i>ณัฐกร</i> อดแบบ นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเสียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนันทิกุล <i>สุภาวดี</i> นายพรชัย ชื่นเจริญ <i>พรชัย</i> นายอดก อดอน <i>อดก</i> นายอภิสิทธิ์ สดสา <i>อภิสิทธิ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายอดก อดอน <i>อดก</i>
<b>เลขที่แบบ</b> อบจ.อน.67-ก.055	<b>ผู้ดำเนินการก่อสร้าง</b> นายพจน์กัย วัฒนากุลวงศ์ <i>พจน์กัย</i> เห็บบ นายพริณกร ไชยะ บริษัทเอกรับสร้างส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ
<b>แผ่นที่</b> 1	<b>จำนวน</b> 9 <b>แผ่น</b> นายพจน์กัย วัฒนากุลวงศ์ <i>พจน์กัย</i> นายเจตน์ นุ่มดี <i>เจตน์</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สุกเสียว <i>ณัฏฐ์พัฒน์</i>

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทก. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทก. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทก. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทก. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทก. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทก. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทก. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทก. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทก. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทก. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทก. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทก. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทก. 232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)	
มทก. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทก. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทก. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)	
มทก. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทก. 207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซพรีเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	มทก. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโพลิเมอร์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete )	
	มทก. 208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทก. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ซัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete )	
	มทก. 209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทก. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลิเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete )	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง			
มทก. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทก. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ซัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทก. 402-2562 มาตรฐานงานบุตซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทก. 215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	
มทก. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	มทก. 216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทก. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทก. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	มทก. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก. 240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกั่วเหล็กไม่สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
	มทก. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทก. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
	มทก. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทก. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทก. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทก. 243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสเลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)	
มทก. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทก. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)	
มทก. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทก. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทก. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทก. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทก. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทก. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
มทก. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทก. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทก. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทก. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)		
	มทก. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซพรีเทรตเมนต์ (Surface Treatment)		
	มทก. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)		

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาซื้อหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

		<b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>	
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 4 ตำบลหนองมะดะ - หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		ผู้ว่าราชการจังหวัด นายณัฐพล อ่อนเจริญ	ผู้ช่วยราชการจังหวัด นายพชรชัย วัฒนาคมนวงศ์
ผู้รับผิดชอบ นางสาวสุภาวดี ปิยะชา		นายก อบจ.อุทัยธานี นายณัฐพล สิทธิกุล	นายก อบจ.อุทัยธานี นายพชรชัย วัฒนาคมนวงศ์
ผู้ควบคุมงาน นายณัฐพล สิทธิกุล		นายก อบจ.อุทัยธานี นายณัฐพล สิทธิกุล	นายก อบจ.อุทัยธานี นายพชรชัย วัฒนาคมนวงศ์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.7-ถ.055		ว/ค/ป	นายณัฐพล สิทธิกุล
แผ่นที่ 2		จำนวน 9	แผ่น
นายพชรชัย วัฒนาคมนวงศ์		นายก อบจ.อุทัยธานี นายณัฐพล สิทธิกุล	นายก อบจ.อุทัยธานี นายพชรชัย วัฒนาคมนวงศ์



แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหามาจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตดาดป้องกันกรัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปตุ้ล (SIMPLE S AN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีแดงจราจร)	งานรางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีแดงจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล. ยานชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและบ่อรับน้ำ คสล. สอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อความทางด้านการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	ถังรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสโลว์ซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแนวกะบึงป้องกัน
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแขน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ([www.uthaipao.go.th](http://www.uthaipao.go.th)) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

# สรุปปริมาณงาน

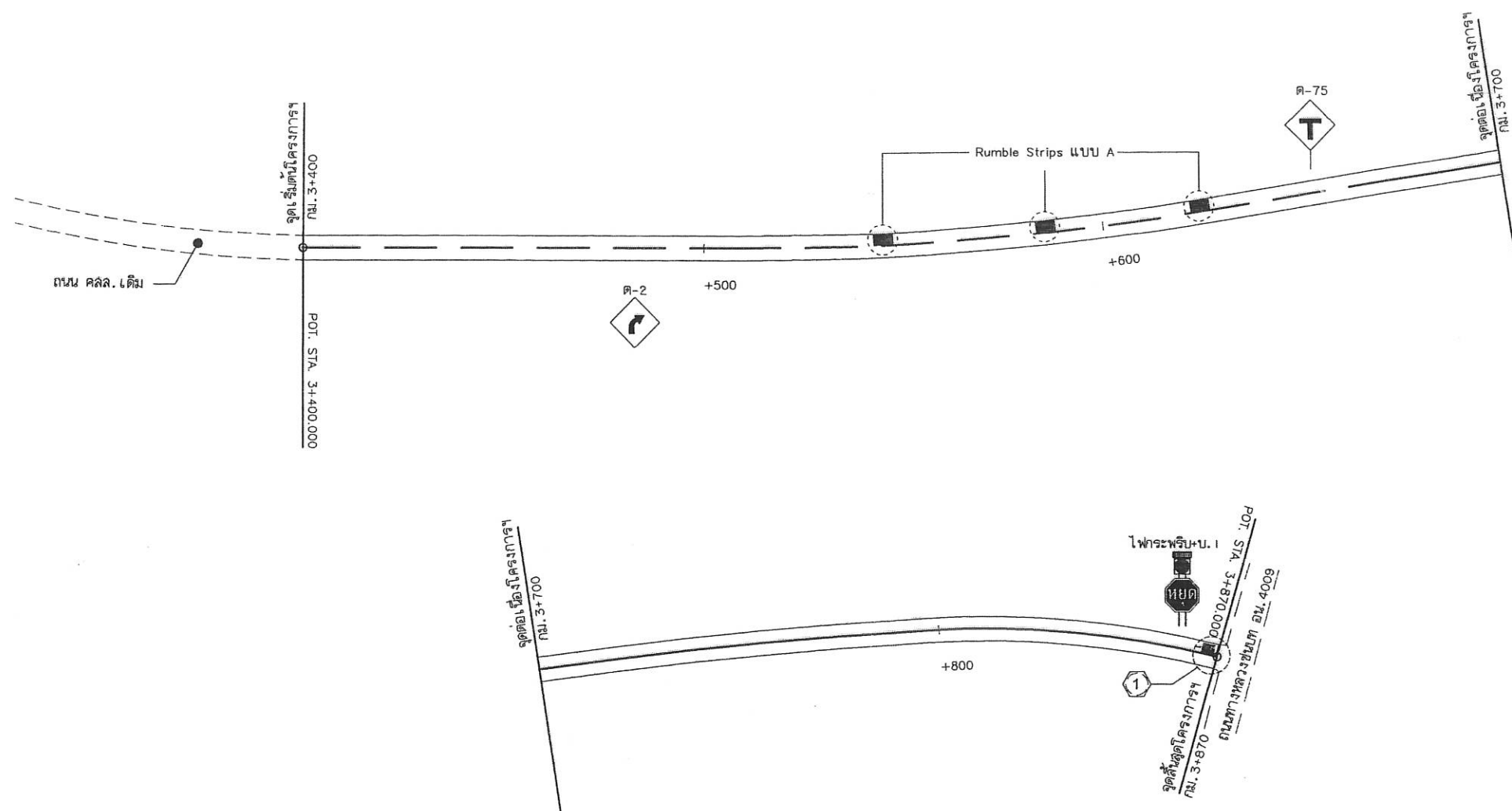
[illegible]

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และวางยกรูขี้นั้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตรายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมวลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการวาง กำหนดรหัส และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่ส่ดที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

		<b>กองช่าง      ลงค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>		
<b>ชื่อโครงการ</b> โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ 4 ตำบลหนองมะลิสาบ - หมู่ 6 ตำบลหนองขก อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		<b>ผู้ตรวจ</b> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายสารวัตรจักษ์ จันทระวงศ์ <i>จักษ์</i> นางสาวสุชาดา ปิระชา <i>สุชาดา</i> นางสาวกมลนาถ สังขทรัพย์ <i>กมลนาถ</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเนติกิจ <i>สุภาวดี</i> นางสงครกร ไซริชอน <i>สงครกร</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นายสุวิทย์ ทักพา <i>สุวิทย์</i> นายศุภกร สวัสดิ์ <i>ศุภกร</i> นายทองหล่อ ชื่นชัย <i>ทองหล่อ</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i>	<b>เขียนแบบ</b> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> ออแบบ นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเนติกิจ <i>สุภาวดี</i> นายทองหล่อ ชื่นชัย <i>ทองหล่อ</i> นายสมาน อ่อน <i>สมาน</i> นายเอกภรณ์ สดชา <i>เอกภรณ์</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกภรณ์ สดชา <i>เอกภรณ์</i>	<b>ผู้อนุมัติของจังหวัด</b> <i>[Signature]</i> นายพงศ์พันธ์ วัฒนบุญมวงศ์ เกษตร นายสุวิทย์ ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ธนุณี <i>[Signature]</i> นายพงศ์ นุ่มโพธิ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
<b>แสดงแบบ</b> 1. รูปปริมาณงาน				
เลขที่แบบ อบจ.อน.87-บ.055	7/ค/ป			
แผ่นที่ 4	จำนวน 9 แผ่น			



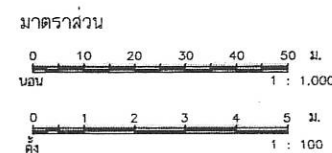





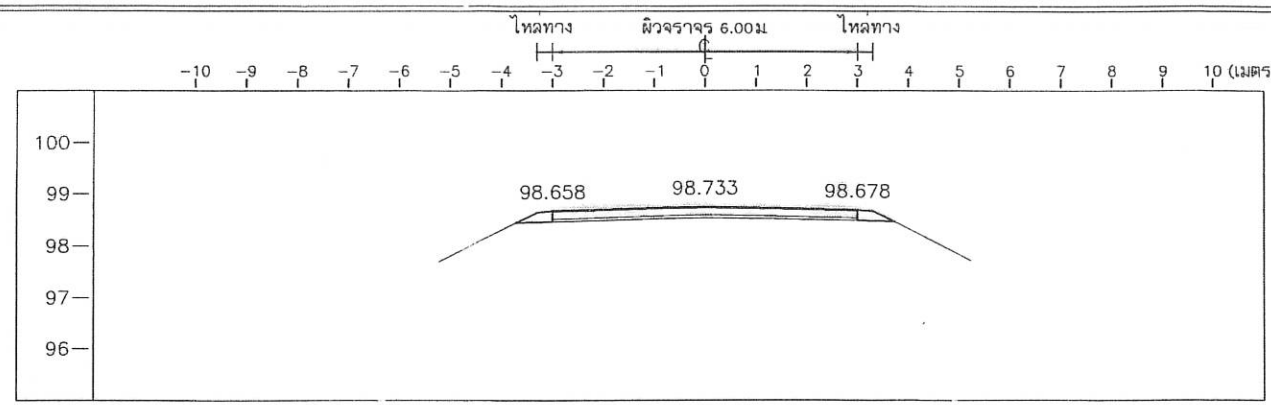
	รายการ	จำนวน	หน่วย
๑	ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง	1	แห่ง
	ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง ( ROAD STUD ) ชนิดสองทิศทาง กม.ที่ 3+400 ถึง กม.ที่ 3+870 จำนวนไม่น้อยกว่า	41	ชุด

1. จำนวนข้อในในแต่ละแนวและตำแหน่งการวางข้ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ค่าเพิ่มข้อหรือวัสดุทาน, ข้อต่อ, หมัมน้ำ, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ข้อต่อเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อื่นๆทดแทนได้ โดยที่พื้นที่หน้าตัดของถาวรรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้ปฏิบัติงานจะต้องปฏิบัติตามพรหมจรรย์การก่อสร้างให้หน่วยงานเจ้าของเบ็ดเสร็จตอบ หน้าที่การควบคุมมีดังนี้
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของคอนกรีตเป็นตารางเมตรจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดพื้น และงานตัดคาน)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควรมีลาดชันไม่ต่ำกว่า ๒%
8. งาน Deep Drift และประเภทพื้นทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลักทางโดยมากมักจะเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานข้อต่อเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานติดตั้งรอยต่อคาน งานข้อต่อพื้นทาง (ลูกฟูก) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า ๒ ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

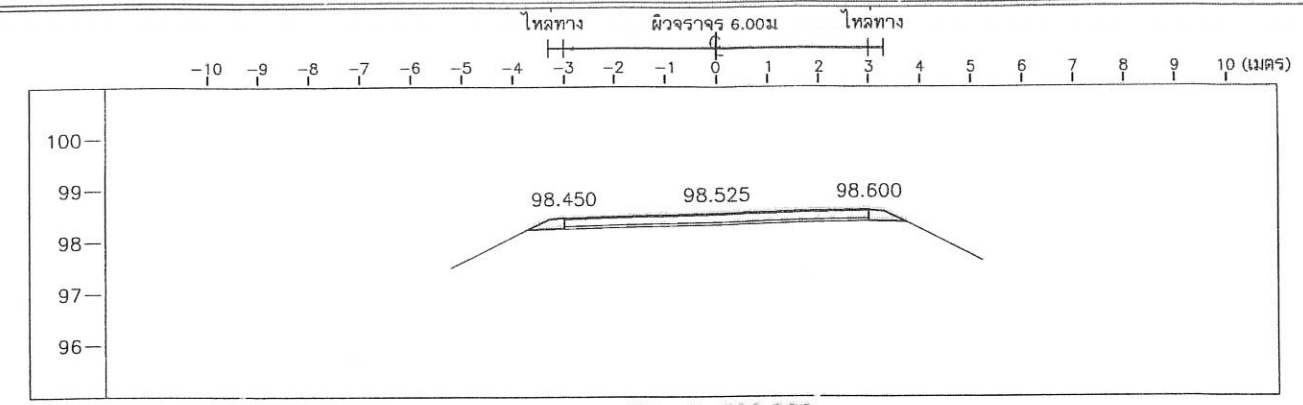
ทั้งนี้ทั้งบริเวณที่ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด หรืออื่นใดที่เป็นอาคารสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่มีการรื้อถอนหรือทำการใด ให้ให้ผู้ควบคุมงานส่งหลักฐานการดำเนินงาน ในการดำเนินงาน ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้ไปเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ก่อผลกระทบและละเมิดสิทธิทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องไม่เบียดเบียนและไม่ก่อความเสียหายแก่ท่านใดในแบบ



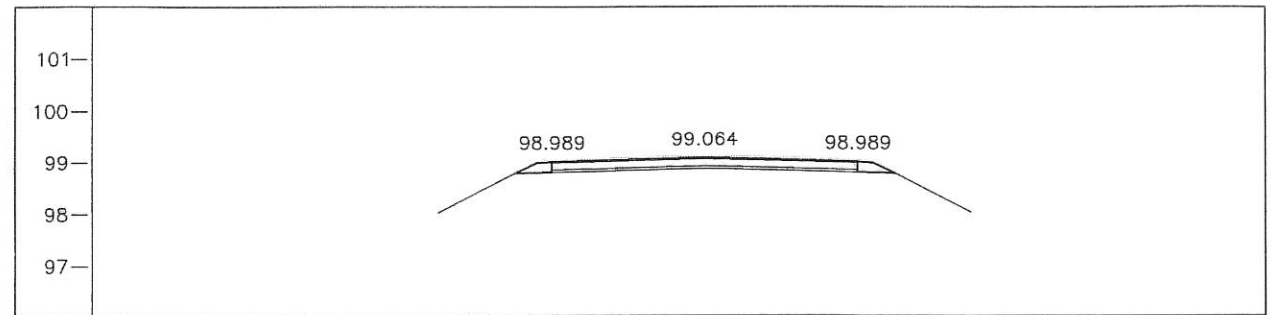
 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>			
<b>ชื่อโครงการ</b> โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ 4 ตำบลหนองไม้ตาย - หมู่ 6 ตำบลหนองก อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	<b>เจ้าของ</b> นายณัฐพล ช่อเนงชัย นางสาวอริสรา จันทระสุวรร นางสาวอุษารัตน์ เจริญ นางสาวภาณุมาศ สืบพงษ์ นางสาวสุกัญญา แก้วมณี นายจกธร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิสุข นายณัฐพล แก้วพาส นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพจนร ชื่นเจริญ นายณัฐพัฒน์ สว่างเมือง	<b>เขียนแบบ</b> นายณัฐพล สิทธิสุข อดิเทพ นายณัฐพัฒน์ สว่างเมือง นางสาวสุภาวดี แก้วมณี นายพจนร ชื่นเจริญ นายเอกภพ นพคุณ นายอนุศักดิ์ ยอ หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ ต่อยาง	<b>ผู้อำนวยการภาคพื้น</b> นายพจันท์ วัฒนวิบูลย์ เทียบตอบ นายชินพร ไชยะ ปลัด อบจ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี อนุมัติ นายณัฐพัฒน์ สว่างเมือง
<b>แสดงแบบ</b> แบบแปลนบางจาวจาวลงโครง กม. 3+400 ถึง กม. 3+870	<b>เลขที่แบบ</b> อบจ.อน.บ-6.055 2/ค/ป 6	<b>จำนวน</b> 9 แผ่น	



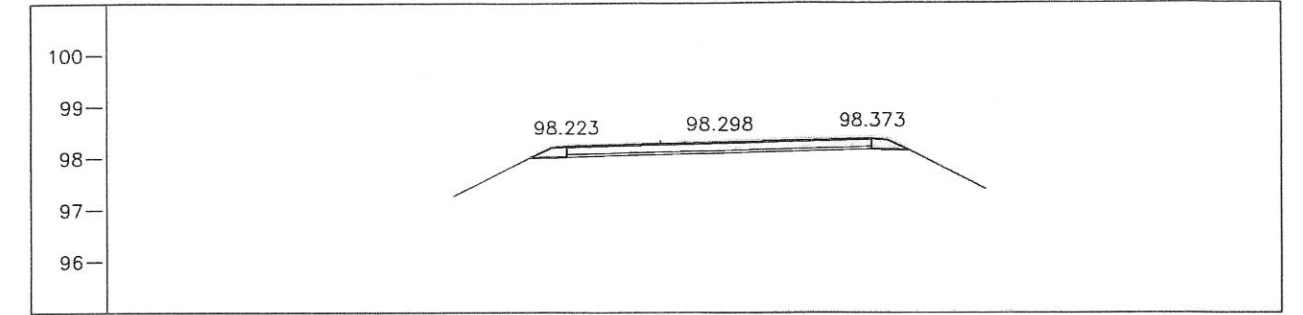
STA. 3+500.000  
NGL = 98.367



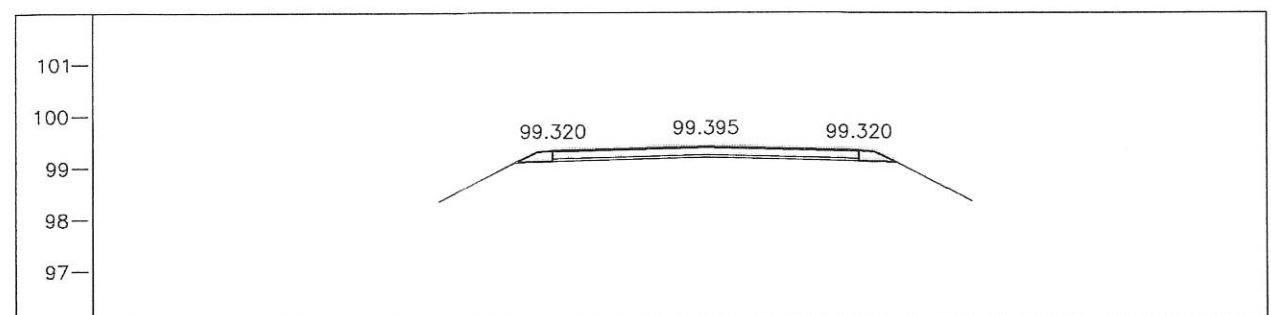
STA. 3+600.000  
NGL = 98.041



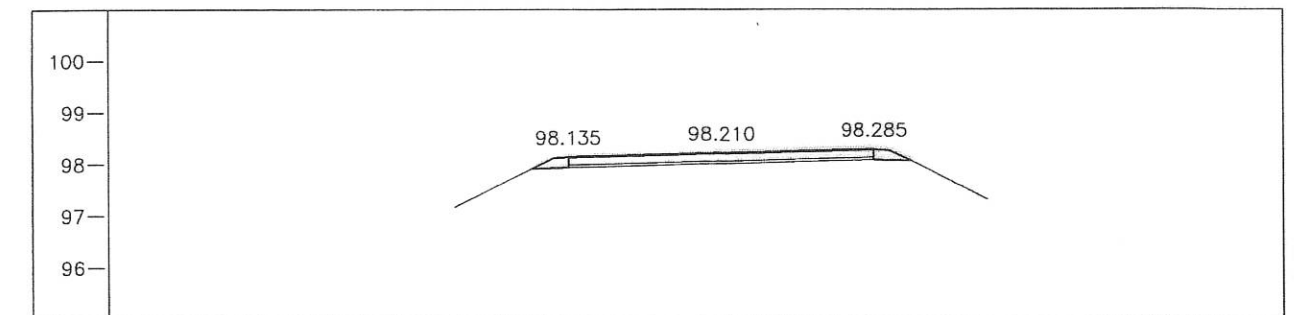
STA. 3+475.000  
NGL = 98.722



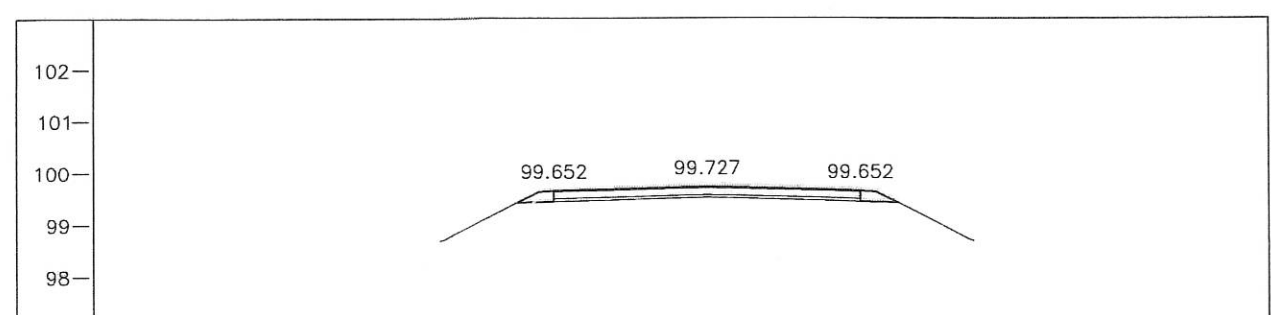
STA. 3+575.000  
NGL = 97.868



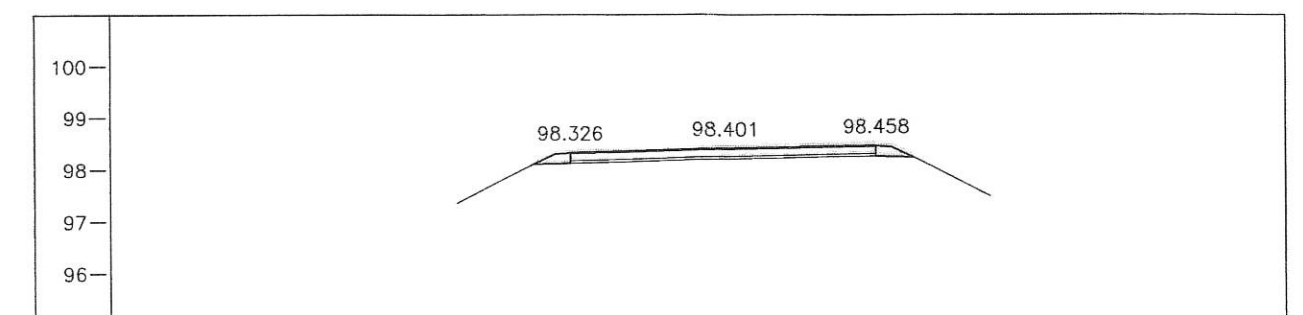
STA. 3+450.000  
NGL = 99.142



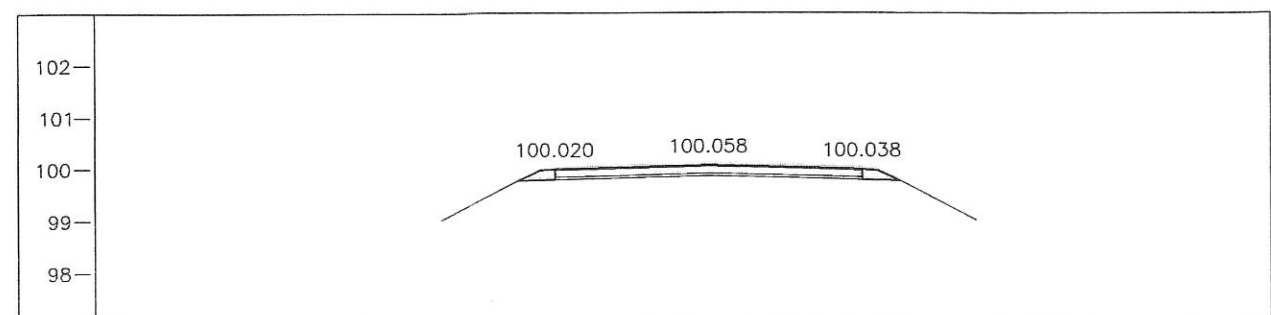
STA. 3+550.000  
NGL = 97.860



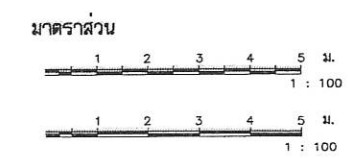
STA. 3+425.000  
NGL = 99.631



STA. 3+525.000  
NGL = 98.062



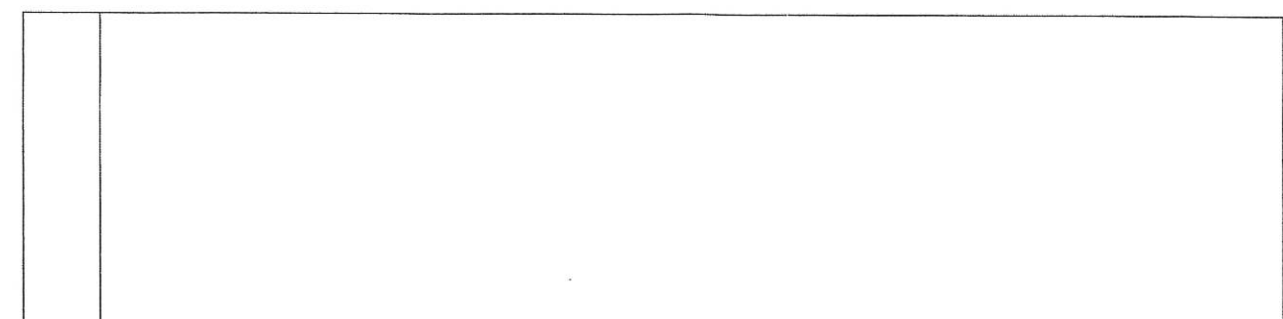
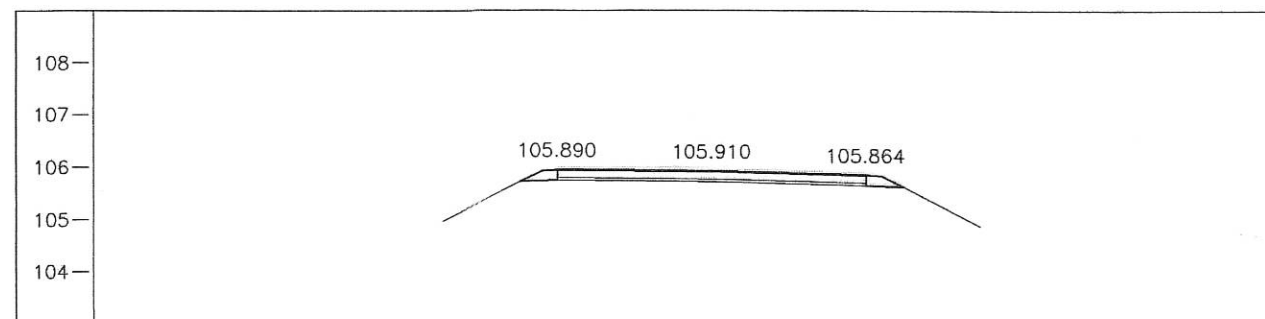
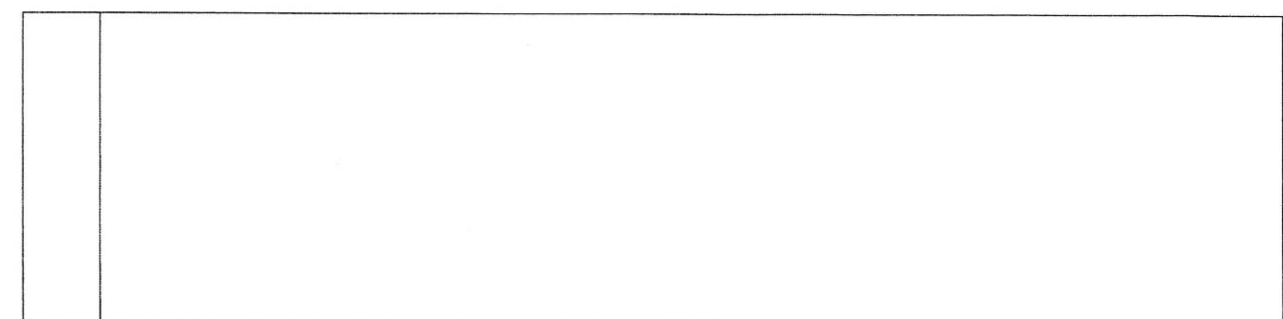
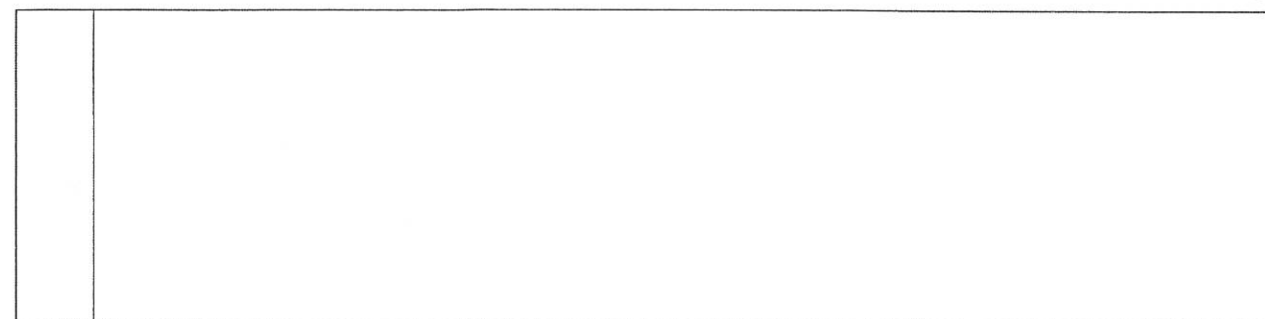
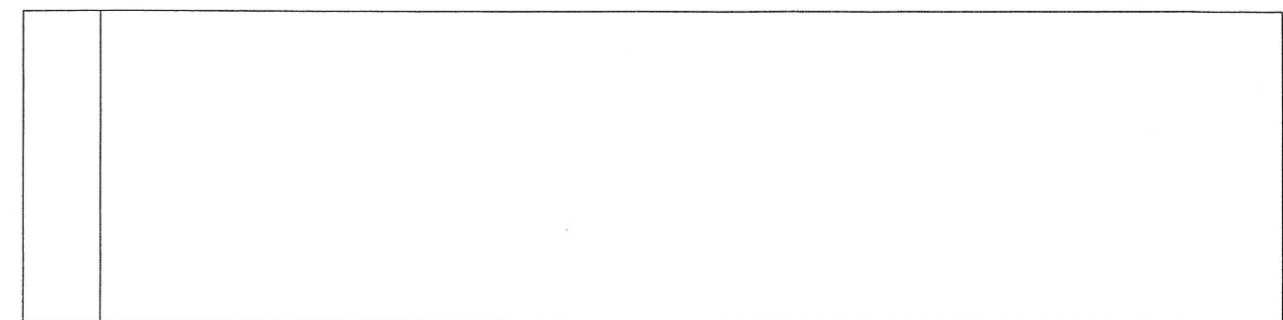
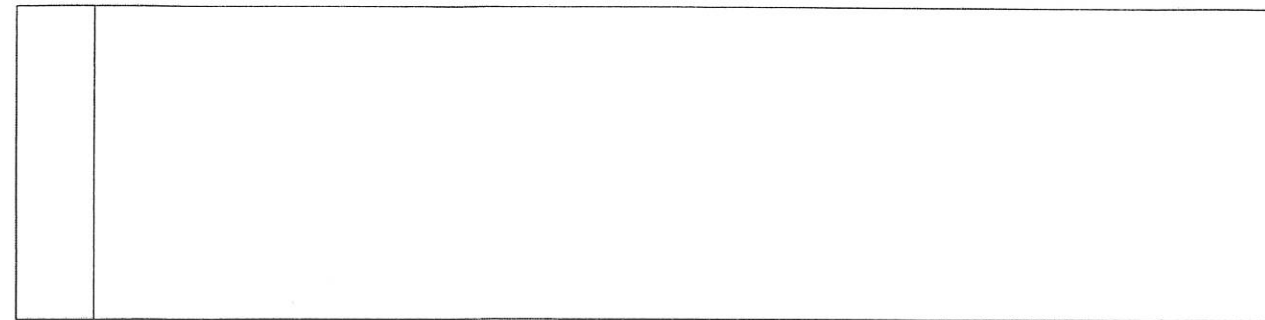
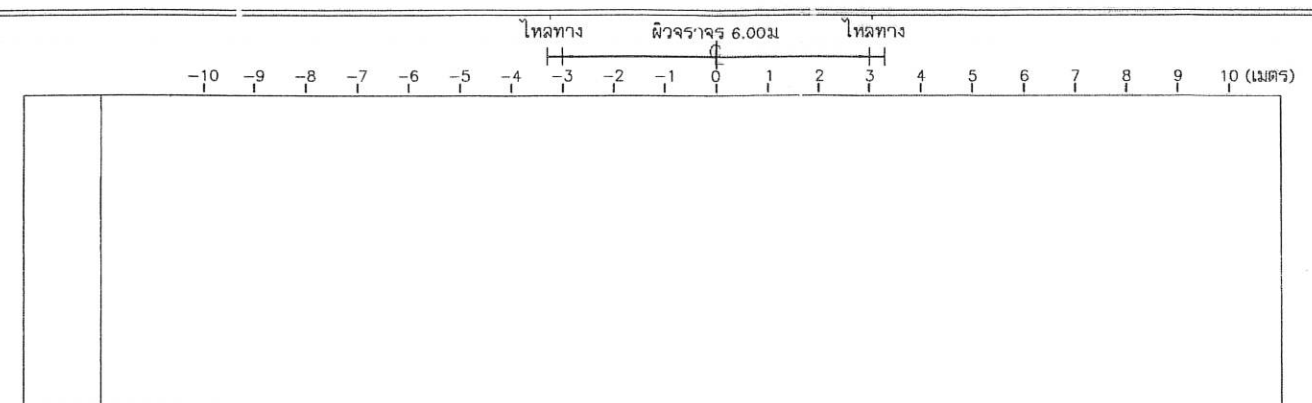
STA. 3+400.000  
NGL = 100.058



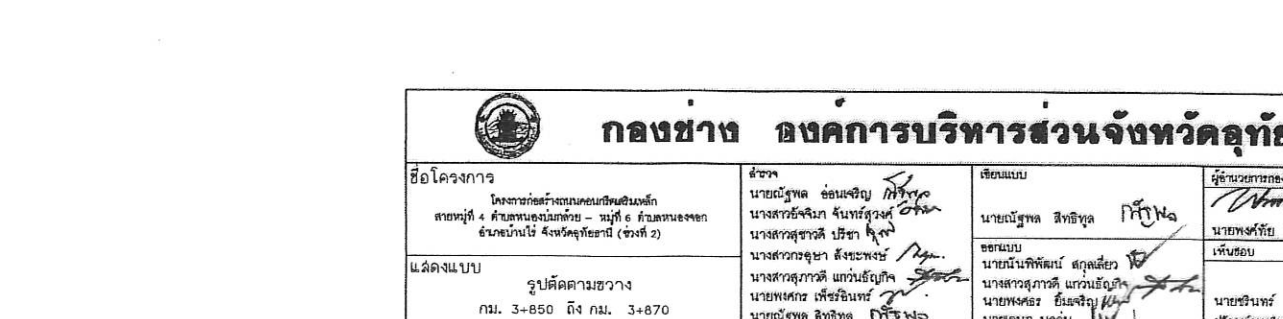
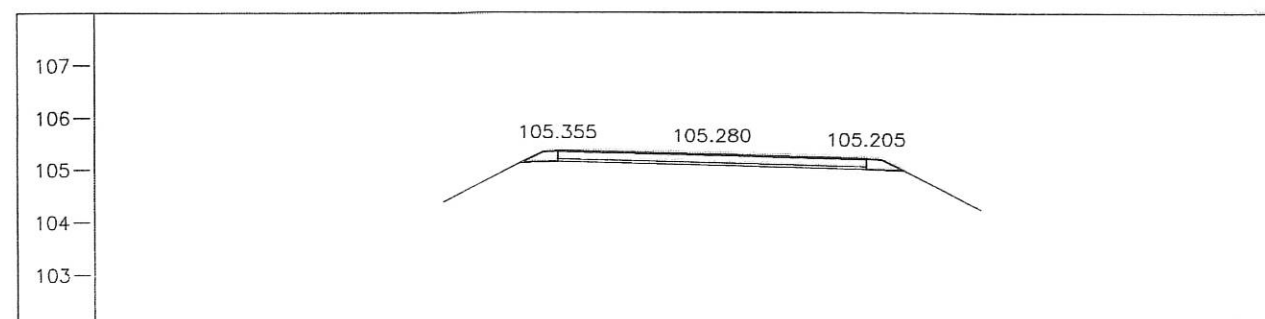
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวหน้า สายหลัก 4 กิโลเมตร ตอนปลาย - หมู่ที่ 6 ตำบลหนองฉาง ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวธีรจิรา จันทะสูงศักดิ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชาใจ นางสาวกรรณิศา สังฆะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์ขุด นายจุฑาทิพย์ ศรีสวัสดิ์ นายพชร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สิงห์ขุด	เขียนแบบ นายณัฐพล สิงห์ขุด ออกแบบ นายณัฐพล สิงห์ขุด นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ นายพชร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์ขุด นายอรรถกฤษณ์ สอาด วิศวกรสำรวจและออกแบบ นายอรรถกฤษณ์ สอาด	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพชรชัย วัฒนาวรรณวงศ์ เก็บสอบ นายชินพร ไชยะ ผู้ควบคุมการรับส่งงาน นายณัฐพล สิงห์ขุด นายณัฐพล สิงห์ขุด
แบบร่าง รูปตัดตามขวาง กม. 3+400 ถึง กม. 3+600	เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ. 07-0.055 2/ค/ป	วันที่ 7	จำนวน 9







STA. 3+850.000  
NGL = 104.905

[illegible]