

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ถนนสายทาง พร.ถ.1-0036

ซ้ายสายทาง บ้านแม่ลานใต้ - บ้านห้วยแม่ตา อำเภอคลอง จังหวัดแพร่

กม.12+850 ถึง กม.15+550

ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาว 2,700.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,900.00 ตารางเมตร

พิกัดเริ่มต้น E 596767 N 1996159 พิกัดสิ้นสุด E 597478 N 1998559

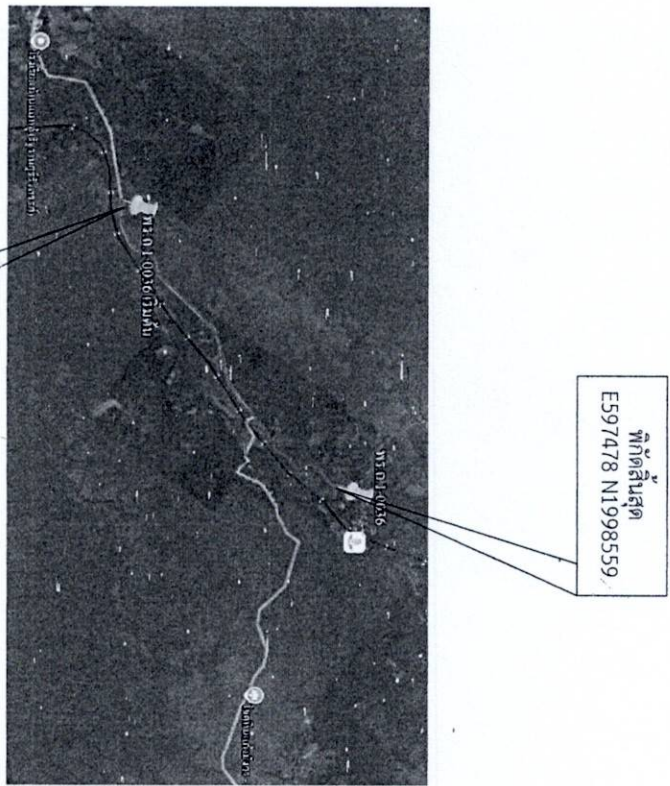
งาน Pavement In - Place Recycling กม.12+850 - 13+650 ระยะทาง 0.800 กม.

ปริมาณงาน 5,600.00 ตารางเมตร

งาน Asphaltic Concrete กม.12+850 - กม.15+550 ระยะทาง 2.700 กม.

ปริมาณงาน 18,900.00 ตารางเมตร

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนสายทาง พร.ถ.1-0036
สายทาง บ้านแม่ลานใต้ - บ้านห้วยแม่ตา



จุดที่ตั้งโครงการ

รายละเอียดประกอบกรปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
เสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE ขนาดกว้าง 7.00 เมตร ยาว 2,700.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร ตั้งแต่ กม.12+850 ถึง กม.15+550 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,900.00 ตารางเมตร

(ในการนี้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการเสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่ละจุดจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แบบที่ส่งเข้า	
2	เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นประโยชน์	
3	รูปตัดโครงสร้างทาง	
4	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
5	ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการชี้ สืบค้น/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ	

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งาน รื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
2	SKIN PATCH	ตร.ม.	-	
3	งาน PAVEMENT IN - Place Recycling	ตร.ม.	5,600	
4	งาน PRIME COAT ผิวทาง	ตร.ม.	5,600	
5	งาน TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	13,300	
6	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	5,600	
7	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	13,300	
8	สีเทอรินพลาสติก	ตร.ม.	648	
9	Rumble Strips	ตร.ม.	-	
10	ป้ายกำหนดถนนหน้ารถบรรทุก	ชุด	-	
11	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	
12	Guard Rail	เมตร	-	
13	งานคอนกรีตบดบดกันการกัดเซาะปากท่อ	จุด	-	



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสทาง พร.ถ. 1-0036

ผู้บังคับการ
งานช่าง
อำนาจหน้าที่ - งานช่าง
อำนาจหน้าที่ - งานช่าง

สำรวจ
(นายธีระชัย มุ่งฤคณา)

เขียนแบบ
(นายธีระชัย มุ่งฤคณา)

วิศวกรโยธา
(นายธีระชัย มุ่งฤคณา)

ตรวจสอบ
(นายธีระชัย มุ่งฤคณา)

ตรวจสอบ
(นายธีระชัย มุ่งฤคณา)

ผู้ควบคุมงาน
(นายธีระชัย มุ่งฤคณา)

นายธีระชัย มุ่งฤคณา

นายธีระชัย มุ่งฤคณา

นายธีระชัย มุ่งฤคณา

นายธีระชัย มุ่งฤคณา

นายธีระชัย มุ่งฤคณา

นายธีระชัย มุ่งฤคณา

1. เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์

1.1 ก่อนเริ่มงานไม่น้อยกว่า 30 วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานแล้วให้ผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะใช้จากแหล่งที่จะเป็นเอกสารออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่งให้ห้องการปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกัน ส่งเอกสารการออกแบบ ส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มาพร้อมกันเพื่อทำการตรวจสอบด้วยหรือผู้รับจ้างอาจส่งขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ได้ สำหรับใช้ค่าจ่ายในการนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

1.2 ก่อนการดำเนินงานผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบ ชนิด ระยะและสภาพต่างๆของงานที่จะปรับปรุงและ/หรือก่อสร้าง ตามสัญญาที่สถานที่จริง

1.3 ผู้รับจ้างจะต้องปิดกั้นหรือดำเนินการด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง เพื่อแสดงตำแหน่งของงานช่วงระยะห่างกัน 25 เมตร นับจากจุดเริ่มต้นไปจนจุดสิ้นสุดความยาว ที่ทำการปรับปรุง และ/หรือก่อสร้างและจะต้องรักษาไว้จนกว่า ผู้รับจ้างจะได้รับการมอบงานสัญญาจ้าง

1.4 ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้าง พบว่าผู้รับจ้างทำไม่ถูกต้องตามแบบรายการคณะกรรมการ หรือผู้จ้าง มีสิทธิ์สั่งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้ถูกต้อง ตามรูปแบบรายการที่ที่ โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือชดเชยสัญญาไม่ได้ ไม่ว่าการแก้ไขใดๆทั้งสิ้น

1.5 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว ต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินทางราชการ และ/หรือบุคคลซึ่งเป็นผลจากการกระทำของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ไม่ว่าอุบัติเหตุ และ/หรือความเสียหายนั้น จะเกิดขึ้นแก่ฝ่ายผู้รับจ้าง ผู้จ้างหรือบุคคลอื่นใดก็ตาม

1.6 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว ต่อการชำรุดเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานนอกเหนือรายการ ที่ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องทำการบูรณะซ่อมแซม หรือทำขึ้นใหม่ให้กลับคืนสภาพเดิมก่อนส่งมอบงาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมแต่ประการใด

1.7 ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างการดำเนินงานตลอดเวลาและจะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณเตือนป้องกันอันตรายต่างๆให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของราชการ รายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติได้กำหนดไว้

“ระเบียบว่าด้วยการติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับการจัดสร้าง ซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ”

1.8 เมื่อจะเข้าดำเนินการผู้ว่าราชการฯ ผู้รับจ้างจะต้องนำเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการนั้นๆ ส่งให้ทางผู้ควบคุมงานทราบทุกครั้ง

1.9 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดชุดเครื่องจักรกลให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อน โดยเฉพาะชุดบดทับ มีรายละเอียดดังนี้

- รถบดล้อเหล็ก ชนิด 2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 1 คันหนักไม่น้อยกว่า 8 ตัน และรถบดล้อเหล็กชนิด 2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 2 คัน
- รถบดล้อยาง ไม่น้อยกว่า 2 คันหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน

1.10 ผู้รับจ้างต้องมีบุคลากรเป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างซึ่งเป็นวิศวกรผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของสภาวิศวกรระดับไม่ต่ำกว่าภาคี สาขาวิศวกรรมโยธาอย่างน้อยจำนวน 1 คน ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ปรับปรุงผิวทางและติดตั้งตะกวด

รหัสโครงการ พ.ร. 1-0036

ที่ส่งโครงการ

กำหนดการปฏิบัติงาน - วัตถุประสงค์

ดำเนินการโดย วิศวกร

สำรวจ

CS

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

เขียนแบบ

CS

(นายธีระชัย มุ่งสกุล)

วิศวกรโยธา

1

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

ตรวจสอบ

CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

หัวหน้างาน

CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

หน้าขอ

CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

ผู้ควบคุมงาน

CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

หน้าขอ

CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

หน้าขอ

CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

หน้าขอ

CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

หน้าขอ

CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

หน้าขอ

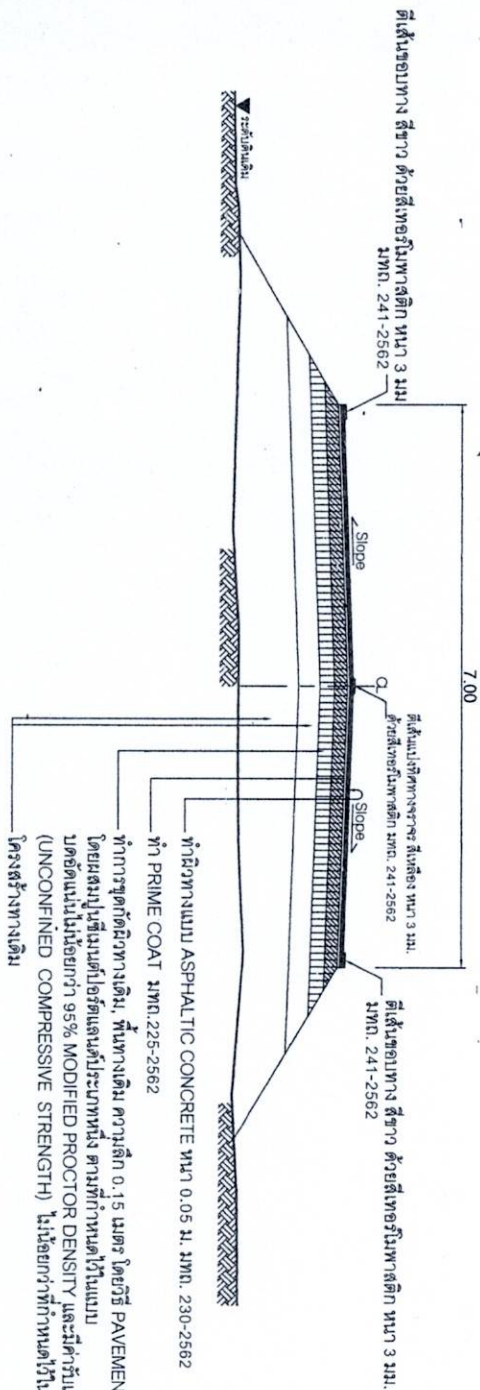
CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)

หน้าขอ

CS

(นายไกรเพชร มุ่งสกุล)



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	ปัญหาปริมาณงาน	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินนิ่มรวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทก.203-2562 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง "รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)"
5	ผิวทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE" มทก.230-2562
6	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT)" มทก.225-2562
7	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"

- ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต**
1. แบบทำการขุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางเดิม
 2. โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
 3. PRIME COAT พื้นทาง
 4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการปฏิบัติงานโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในด้านรายละเอียดและขั้นตอนโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งหมดอยู่ในดุลยพินิจของผู้เกี่ยวข้องหรือผู้ว่าจ้าง
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามข้อจำกัดเดิมตามที่กำหนดไว้ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากคุณภาพของวัสดุและปริมาณการบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ตามความเหมาะสมทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรจังหวัดและดำเนินการแก้ไขตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1 และข้อ 2 จะต้องให้ได้รับอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในแบบ
4. ความลึกของการขุดกั จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาแน่นของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทก.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางสองทาง (บร.ถ.) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร.ถ.) ที่อ้างอิงนั้น ให้ปรับเปลี่ยนปรับปรุง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
รหัสทาง พ.ร. 1-0056

ผู้สำรวจ

ผู้ควบคุม

ผู้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจ

ผู้บันทึก

ผู้ร่าง

ผู้แก้ไข

ผู้อนุมัติ

ผู้รับรอง

ผู้ดำเนินการ

ผู้ติดตาม

ผู้บันทึก

ผู้ร่าง

ผู้แก้ไข

ผู้อนุมัติ

ผู้รับรอง

ผู้ดำเนินการ

ผู้ติดตาม

ผู้บันทึก

ผู้ร่าง

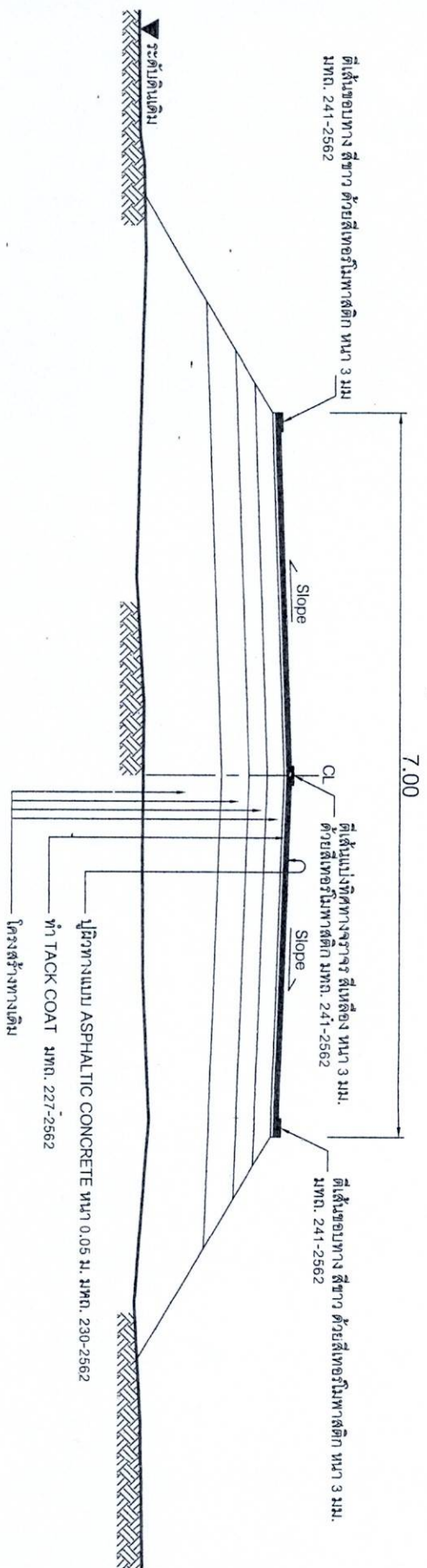
ผู้แก้ไข

ผู้อนุมัติ

ผู้รับรอง

ผู้ดำเนินการ

ผู้ติดตาม



รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

งาน Asphaltic Concrete กม. 13+650 - กม. 15+550 ระยะทาง 1.900 กม.
 ปริมาณงาน 13,300.00 ตารางเมตร



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
 รหัสทาง พ.ร.ด. 1-0026

ที่ส่งโครงการ
 อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

อำเภอเมืองแพร่

สำรวจ
 G-
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

เขียนแบบ
 G.
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

วิศวกรโยธา
 L
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

ตรวจสอบ
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

หน้าซอง
 (นายวิเศษชัย มุ่งฤทัย)

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

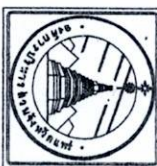
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้ง
ปริมาณงานและราคาระเบียงแบบบัญชีก่อสร้าง

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ.....
บัญชีราคาวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
รหัสรายการ พ.ร. ๑-๐๐๕

ผู้รับจ้าง.....
ตำแหน่ง.....
ตำแหน่ง.....

สำรวจ.....
(นาย.....)

เขียนแบบ.....
(นาย.....)

วิศวกรโยธา.....
(นาย.....)

ตรวจสอบ.....
(นาย.....)

ตรวจ.....
(นาย.....)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง.....
(นาย.....)

เห็นชอบ.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)

.....
(นาย.....)