



โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต

หมู่ที่ 9 บ้านสามแยกศรีชุมภู

สายหมู่ที่ 9 บ้านสามแยกศรีชุมภู ไปหมู่ที่ 2 บ้านโพธิ์

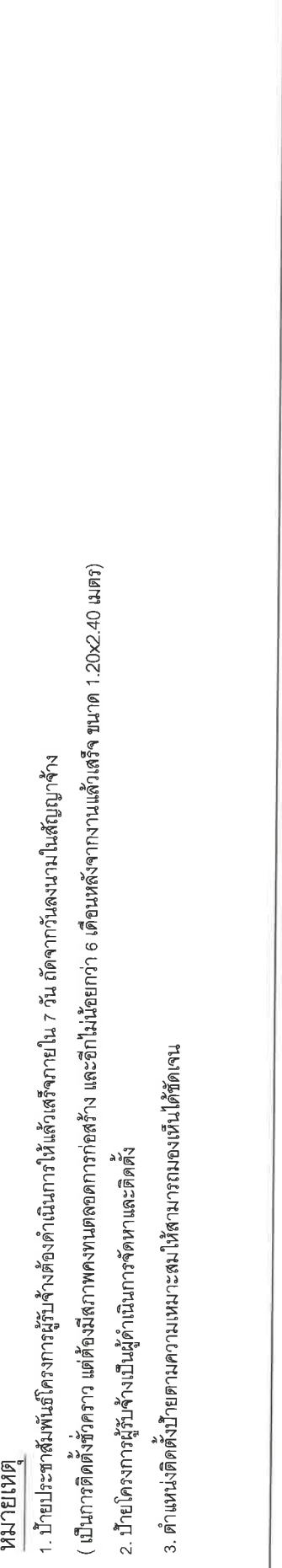
เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีชุมภู

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 บ้านสามแยกศรีชุมภู ตำบลศรีชุมภู อำเภอไพศัลย์ จังหวัดบึงกาฬ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570





กรมทวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทวงชนบท กระทรวงคมนาคม

Using 4

๓๖ ^๓ ^๑ ^๒ ^๓ ^๔ ^๕ ^๖ ^๗ ^๘ ^๙ ^{๑๐} ^{๑๑} ^{๑๒} ^{๑๓} ^{๑๔} ^{๑๕} ^{๑๖} ^{๑๗} ^{๑๘} ^{๑๙} ^{๒๐} ^{๒๑} ^{๒๒} ^{๒๓} ^{๒๔} ^{๒๕} ^{๒๖} ^{๒๗} ^{๒๘} ^{๒๙} ^{๓๐} ^{๓๑} ^{๓๒} ^{๓๓} ^{๓๔} ^{๓๕} ^{๓๖} ^{๓๗} ^{๓๘} ^{๓๙} ^{๔๐} ^{๔๑} ^{๔๒} ^{๔๓} ^{๔๔} ^{๔๕} ^{๔๖} ^{๔๗} ^{๔๘} ^{๔๙} ^{๕๐} ^{๕๑} ^{๕๒} ^{๕๓} ^{๕๔} ^{๕๕} ^{๕๖} ^{๕๗} ^{๕๘} ^{๕๙} ^{๖๐} ^{๖๑} ^{๖๒} ^{๖๓} ^{๖๔} ^{๖๕} ^{๖๖} ^{๖๗} ^{๖๘} ^{๖๙} ^{๗๐} ^{๗๑} ^{๗๒} ^{๗๓} ^{๗๔} ^{๗๕} ^{๗๖} ^{๗๗} ^{๗๘} ^{๗๙} ^{๘๐} ^{๘๑} ^{๘๒} ^{๘๓} ^{๘๔} ^{๘๕} ^{๘๖} ^{๘๗} ^{๘๘} ^{๘๙} ^{๙๐} ^{๙๑} ^{๙๒} ^{๙๓} ^{๙๔} ^{๙๕} ^{๙๖} ^{๙๗} ^{๙๘} ^{๙๙} ^{๑๐๐} ^{๑๐๑} ^{๑๐๒} ^{๑๐๓} ^{๑๐๔} ^{๑๐๕} ^{๑๐๖} ^{๑๐๗} ^{๑๐๘} ^{๑๐๙} ^{๑๑๐} ^{๑๑๑} ^{๑๑๒} ^{๑๑๓} ^{๑๑๔} ^{๑๑๕} ^{๑๑๖} ^{๑๑๗} ^{๑๑๘} ^{๑๑๙} ^{๑๒๐} ^{๑๒๑} ^{๑๒๒} ^{๑๒๓} ^{๑๒๔} ^{๑๒๕} ^{๑๒๖} ^{๑๒๗} ^{๑๒๘} ^{๑๒๙} ^{๑๓๐} ^{๑๓๑} ^{๑๓๒} ^{๑๓๓} ^{๑๓๔} ^{๑๓๕} ^{๑๓๖} ^{๑๓๗} ^{๑๓๘} ^{๑๓๙} ^{๑๔๐} ^{๑๔๑} ^{๑๔๒} ^{๑๔๓} ^{๑๔๔} ^{๑๔๕} ^{๑๔๖} ^{๑๔๗} ^{๑๔๘} ^{๑๔๙} ^{๑๕๐} ^{๑๕๑} ^{๑๕๒} ^{๑๕๓} ^{๑๕๔} ^{๑๕๕} ^{๑๕๖} ^{๑๕๗} ^{๑๕๘} ^{๑๕๙} ^{๑๖๐} ^{๑๖๑} ^{๑๖๒} ^{๑๖๓} ^{๑๖๔} ^{๑๖๕} ^{๑๖๖} ^{๑๖๗} ^{๑๖๘} ^{๑๖๙} ^{๑๗๐} ^{๑๗๑} ^{๑๗๒} ^{๑๗๓} ^{๑๗๔} ^{๑๗๕} ^{๑๗๖} ^{๑๗๗} ^{๑๗๘} ^{๑๗๙} ^{๑๘๐} ^{๑๘๑} ^{๑๘๒} ^{๑๘๓} ^{๑๘๔} ^{๑๘๕} ^{๑๘๖} ^{๑๘๗} ^{๑๘๘} ^{๑๘๙} ^{๑๙๐} ^{๑๙๑} ^{๑๙๒} ^{๑๙๓} ^{๑๙๔} ^{๑๙๕} ^{๑๙๖} ^{๑๙๗} ^{๑๙๘} ^{๑๙๙} ^{๒๐๐} ^{๒๐๑} ^{๒๐๒} ^{๒๐๓} ^{๒๐๔} ^{๒๐๕} ^{๒๐๖} ^{๒๐๗} ^{๒๐๘} ^{๒๐๙} ^{๒๑๐} ^{๒๑๑} ^{๒๑๒} ^{๒๑๓} ^{๒๑๔} ^{๒๑๕} ^{๒๑๖} ^{๒๑๗} ^{๒๑๘} ^{๒๑๙} ^{๒๒๐} ^{๒๒๑} ^{๒๒๒} ^{๒๒๓} ^{๒๒๔} ^{๒๒๕} ^{๒๒๖} ^{๒๒๗} ^{๒๒๘} ^{๒๒๙} ^{๒๓๐} ^{๒๓๑} ^{๒๓๒} ^{๒๓๓} ^{๒๓๔} ^{๒๓๕} ^{๒๓๖} ^{๒๓๗} ^{๒๓๘} ^{๒๓๙} ^{๒๔๐} ^{๒๔๑} ^{๒๔๒} ^{๒๔๓} ^{๒๔๔} ^{๒๔๕} ^{๒๔๖} ^{๒๔๗} ^{๒๔๘} ^{๒๔๙} ^{๒๕๐} ^{๒๕๑} ^{๒๕๒} ^{๒๕๓} ^{๒๕๔} ^{๒๕๕} ^{๒๕๖} ^{๒๕๗} ^{๒๕๘} ^{๒๕๙} ^{๒๖๐} ^{๒๖๑} ^{๒๖๒} ^{๒๖๓} ^{๒๖๔} ^{๒๖๕} ^{๒๖๖} ^{๒๖๗} ^{๒๖๘} ^{๒๖๙} ^{๒๗๐} ^{๒๗๑} ^{๒๗๒} ^{๒๗๓} ^{๒๗๔} ^{๒๗๕} ^{๒๗๖} ^{๒๗๗} ^{๒๗๘} ^{๒๗๙} ^{๒๘๐} ^{๒๘๑} ^{๒๘๒} ^{๒๘๓} ^{๒๘๔} ^{๒๘๕} ^{๒๘๖} ^{๒๘๗} ^{๒๘๘} ^{๒๘๙} ^{๒๙๐} ^{๒๙๑} ^{๒๙๒} ^{๒๙๓} ^{๒๙๔} ^{๒๙๕} ^{๒๙๖} ^{๒๙๗} ^{๒๙๘} ^{๒๙๙} ^{๓๐๐} ^{๓๐๑} ^{๓๐๒} ^{๓๐๓} ^{๓๐๔} ^{๓๐๕} ^{๓๐๖} ^{๓๐๗} ^{๓๐๘} ^{๓๐๙} ^{๓๑๐} ^{๓๑๑} ^{๓๑๒} ^{๓๑๓} ^{๓๑๔} ^{๓๑๕} ^{๓๑๖} ^{๓๑๗} ^{๓๑๘} ^{๓๑๙} ^{๓๒๐} ^{๓๒๑} ^{๓๒๒} ^{๓๒๓} ^{๓๒๔} ^{๓๒๕} ^{๓๒๖} ^{๓๒๗} ^{๓๒๘} ^{๓๒๙} ^{๓๓๐} ^{๓๓๑} ^{๓๓๒} ^{๓๓๓} ^{๓๓๔} ^{๓๓๕} ^{๓๓๖} ^{๓๓๗} ^{๓๓๘} ^{๓๓๙} ^{๓๔๐} ^{๓๔๑} ^{๓๔๒} ^{๓๔๓} ^{๓๔๔} ^{๓๔๕} ^{๓๔๖} ^{๓๔๗} ^{๓๔๘} ^{๓๔๙} ^{๓๕๐} ^{๓๕๑} ^{๓๕๒} ^{๓๕๓} ^{๓๕๔} ^{๓๕๕} ^{๓๕๖} ^{๓๕๗} ^{๓๕๘}

- [illegible]

8.5 จุดอุณหภูมิกลั่นตัวเกิดขึ้นที่ประมาณ 132°C และเมื่อป้อนที่พิกัดข้างต้นอุณหภูมิในถัง 121°C

8.6 ปรากฏว่าปฏิกิริยาเกิดขึ้นที่ประมาณ 9,000 ตารางเมตร ต่อ ชั่วโมง คิด ได้ว่าถัง ทดสอบนี้ มีประสิทธิภาพประมาณ 121°C และปริมาณแอลกอฮอล์ที่ใช้ในถังนี้ใช้

๕.7 การปลูกฝังทัศนคติที่ดีกับจริยธรรมกับมีความเห็นตามข้อที่หก และวิธีที่จะช่วยป้องกันความเสียหายต่อตนเองและผู้อื่น ความจำเป็นในการสนับสนุนเชิงจิตวิทยาต่อตัวผู้เรียนและสภาพแวดล้อมที่มีจริยธรรม โดยไม่มีข้อจำกัด (strong) ครอบคลุมตั้งแต่เป็นอิสระ (strong) การแยกตัวออกจากสังคมหรือความเสียหายอื่นๆ เป็นต้น หากปรากฏการวิจารณ์เสียหยาเกิดขึ้นให้ใช้บทเรียนนี้ไว้กับตัว ส่วนหนึ่งที่มีลักษณะซ้ำตัวกันเป็นอันก่อนเปลี่ยนผ่านเข้าสู่อีก

๑๒. การบดหีอกที่บากตามหลังจากที่ใช้โดยหัตถ์คัดคนรักคองบริเวณหัวไหล่ ไหล่ที่บดหีอกด้วยตะบองเหล็ก ๒ ตัด หรือ ๓ ตัด ซึ่งส่วนใหญ่ประมาณ ๘-๑๐ นิ้ว จำนวน ๒ เขียว แล้วจึงนำมาบดด้วยตะบองที่ในรักประมาณ ๑๐-๑๒ นิ้ว ทั้งนี้ เมื่อใช้ความแรงบดตามวิธีกล่าวแล้ว ตะบองหรือสัดตะบองเหล็ก ๒ ตัด อีกครั้งหนึ่ง

9 การตรวจสอบแอลกอฮอล์ก่อนการติดต่อกับสาธารณะ

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องได้รับการควบคุมบน ผิวของเนื้อผิวและลักษณะปรากฏที่ดีที่น้อยลง ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ความขรุขระ (pits) ของผิว (Tool) ความหยาบหรือผิว (Segregation) เป็นต้น

9.2 ความหนาของผิวทางและพื้นที่ที่ถมหรือได้จะขึ้นอยู่กับความหนาต่างๆ ของชั้นใน 250 มม. จำนวน 1 ชั้นหรืออาจมีจำนวน 3 ชั้นหรืออาจเป็นผิวจากดินถมจน และอีกตัวหนึ่งจะตั้งห่างจากในน้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาทำหลังคาถนนจะต้องไม่น้อยกว่าที่คำนวณไว้แบบ

9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการเตรียมสไลด์ของปริศนาปริศนาเรียบร้อยแล้วให้นำสไลด์ไปฉายด้วยกล้องจุลทรรศน์ เพื่อตรวจสอบความหนาแน่นของสไลด์ของปริศนาปริศนาที่สร้างขึ้นแล้วด้วยกล้องจุลทรรศน์ ซึ่งจะต้องไม่ต่ำกว่า 100 ไมครอนต่อตารางเซนติเมตร หรือ 250 ไมครอนต่อตารางเซนติเมตร

9.4 การประเมินผลที่จะเกิดขึ้นด้วยวิธีต่างๆ จะต้องพิจารณาข้อขาดลงไปเปรียบเทียบกับ และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีกที่มีอุณหภูมิประมาณ 150° C ให้ด้วยขณะฉีดพอง และใช้ความหนาแน่นประมาณเท่ากับแอสฟัลต์ค้อนกรีกที่มีอุณหภูมิประมาณ 150° C

10. การคำนวณการและความหนาแน่นของมวลรวมแห้งที่แท้จริง ในระหว่างทำการก่อสร้างจึงอาจขอข้อดีที่ค่อนข้างสูงและมีความสามารถในการคำนวณความหนาแน่นของมวลรวมแห้งที่แท้จริงใหม่ จนกว่าการประเมินการคำนวณความหนาแน่นที่แท้จริงนั้นจะต้องยอมย่นกว่าหนึ่งวัน โดยจะต้องมีการประชุมปรึกษาหารือกันก่อนการทำการประเมินค่าใหม่ ซึ่งจำเป็นต้องมีผู้ที่เกี่ยวข้องและเจ้าหน้าที่งานทดลอง เพื่ออ่านผลการประเมินค่าที่ตรวจสอบได้โดยผลการทดลอง และนำไปใช้ในโครงการ และเพื่อใช้ค่าที่เกิดขึ้นหลาย ระยะเวลานี้ในการบริหารจัดการให้อยู่ในขอบเขตที่เฉพาะของหน่วยงาน

8.1 พื้นผิวที่จะแปะฟิล์มติดอนกิริยจะของทำทาง Prime Coat ตาม มพท 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มพท 227-2545 ก่อน

8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่พึงประสงค์อื่นปะปน

8.3 พันทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช้รูต้อย

[illegible]

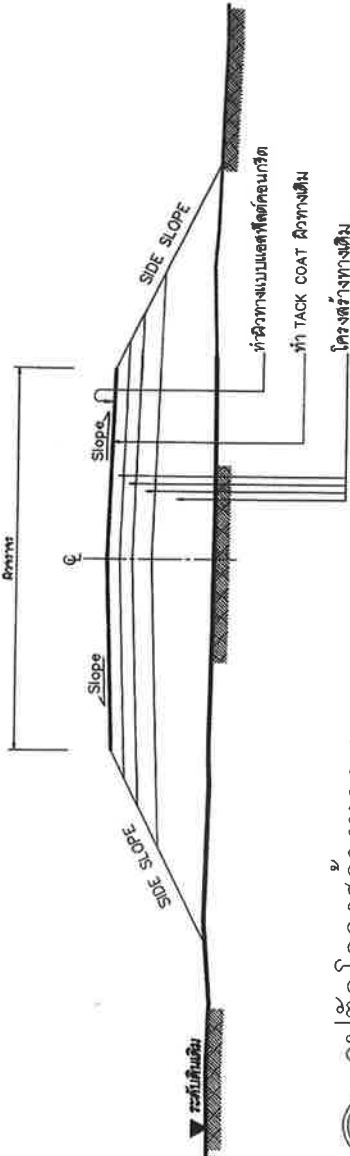
8.4 สิ่งที่จะต้องนำมาพิจารณาคือ สิ่งที่จะต้องนำมาใช้เพื่อใช้ในการตัดสินใจที่จะดำเนินการต่อไปหรือไม่ และจะต้องพิจารณาถึงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นจากสิ่งที่จะนำมาใช้เพื่อใช้ในการตัดสินใจที่จะดำเนินการต่อไปหรือไม่

รายการประกอบแบบ

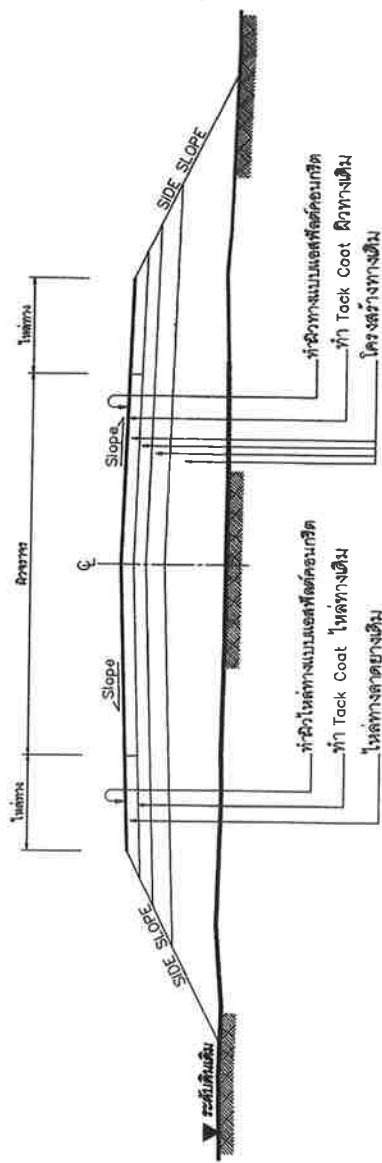
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและปิดทับแบ่งฝั่งทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ด้วยความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้ขาดให้ทราบตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ทำการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานที่คิดตั้งแต่เรื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (มฐ.บร.3/2-48) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2548) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพท.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพท.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพท.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท-3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ ทพ-7-201

แผ่นที่ 94