

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ก่อสร้าง
รถขุดดินตะขำ ขนาด ๓ ตัน แรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า
พร้อมหัวเจาะไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะเฉพาะลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขำ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว บังคับการเคลื่อนไหว และการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งหัวเจาะไฮดรอลิก (Hydraulic Breaker)
- ๑.๒ ตัวรถขุดและเครื่องยนต์ อยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อประสิทธิภาพในการใช้งานสูงสุด รวมทั้งความสะดวกในการดูแล - บำรุงรักษา ซ่อมแซม และจัดหาอะไหล่
- ๑.๓ ตัวรถขุดผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง เป็นผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- ๑.๔ ตัวรถขุดมีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๕ รถขุดไฮดรอลิกดินตะขำ และอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๓ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ กำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๗ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที
- ๒.๓ ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ซีซี
- ๒.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร
- ๒.๕ มีระบบลดรอบเดินเบาเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อไม่มีการทำงานหรือแตะคันโยกควบคุม

๓ ระบบขับเคลื่อน

- ๓.๑ ระบบขับเคลื่อนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ดินตะขำแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนอิสระได้
- ๓.๒ สามารถปรับระดับความเร็วได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ
- ๓.๓ ความเร็วเดินทางสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๔.๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔ ระบบเครื่องล่าง

- ๔.๑ ดินตะขำตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒ ความกว้างของแผ่นดินตะขำ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๓ ระยะกึ่งกลางระหว่างดินตะขำ (Track Gauge) ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร

๕ บั๊กกีชุด

- ๕.๑ บั๊กกีพร้อมฟัน และ Side Cutter ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๐.๑๑ ลูกบาศก์เมตร
- ๕.๒ ขนาดความกว้างของบั๊กกี ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๕.๓ ระยะขุดไกลสุด (Digging Reach) ไม่น้อยกว่า ๕.๑๐ เมตร
- ๕.๔ ระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๓.๑๐ เมตร
- ๕.๕ ระยะขุดสูงสุด (Digging Height) ไม่น้อยกว่า ๔.๙๐ เมตร
- ๕.๖ ความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๘ รอบต่อนาที

๖ ชุดใบมีดตัดดิน

- ๖.๑ ติดตั้งชุดใบมีดตัดดินควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ความกว้างของใบมีดตัดดิน ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๗ ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ ระบบไฟส่องสว่าง หน้า – หลัง และสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘ หัวเจาะไฮดรอลิก

- ๘.๑ ติดตั้งหัวเจาะไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวรถ
- ๘.๒ ใช้ระบบไฮดรอลิกต่อจากตัวรถ สามารถใช้งานร่วมกับตัวรถได้ดี โดยไม่ต้องมีการดัดแปลง
- ๘.๓ ขนาดความกว้างของเข็มกระแทก ไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร
- ๘.๔ น้ำหนักชุดหัวเจาะไฮดรอลิกไม่เกิน ๑๔๐ กิโลกรัม
- ๘.๕ อัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลิตรต่อนาที
- ๘.๖ แรงดันน้ำมันไฮดรอลิกขณะทำงาน ไม่น้อยกว่า ๙๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

๙ โคมสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๙.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ขนาด (กว้างxยาวxสูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑x๓๕x๕ ซม. มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔๐ หลอด สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลท์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก มีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๖ หรือผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ ไม่มีหยดน้ำเข้าไปในเปลือกหุ้ม โดยแนบผลการรับรองหรือผลการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซอง

๙.๒ เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจากต่างประเทศที่ผ่านการรับรองตามมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับ เช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, IATF, JIS สถาบันใดสถาบันหนึ่งหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐ ระบบออนไลน์รายงานสถานะ

- ๑๐.๑ ติดตั้งระบบออนไลน์สำหรับเชื่อมต่อระบบการทำงานของรถชุดไฮดรอลิกดินตะขบ เป็นระบบที่ติดตั้งกับรถชุดไฮดรอลิกดินตะขบจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ ระบบสามารถรายงานพิกัดตำแหน่ง (GPS) สถานะการทำงาน และบันทึกประวัติการทำงาน ของรถชุดไฮดรอลิกดินตะขบได้ เพื่อการบริหารจัดการการใช้รถอย่างเต็มประสิทธิภาพ
- ๑๐.๓ มีการแจ้งเตือนระยะการตรวจเช็คบำรุงรักษา และการแจ้งเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตใช้งานผ่านแอปพลิเคชันบนคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์พกพาต่างๆ

๑๑ อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ

- ๑๑.๑ อุปกรณ์มาตรวัด มิเตอร์ เกจ สัญญาณแสดงสถานะ และสัญญาณไฟเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ โครงหลังคากันแดดแบบเปิดโล่ง ๔ เสา มาตรฐาน ROPS/FOBS
- ๑๑.๓ เบาะนั่งพนักงานขับติดตั้งเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๑๑.๔ ชุดเครื่องมือมาตรฐานประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๕ หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๖ ด้านท้ายรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ ติดแผ่นสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะที่ผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑๑.๗ พันทราสัญลักษณ์และข้อความ ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ หรือตามที่หน่วยงานราชการกำหนด



พันทราสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลรามราช ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และตัวอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลรามราช” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมรหัสครุภัณฑ์และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” โดยพันทราด้วยสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ตามความเหมาะสม

๑๒ เงื่อนไขในการเสนอราคาและการรับประกัน

๑๒.๑ รถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบที่เสนอเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ผลิตขึ้นถูกต้องตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความคุณภาพและจำนวนครบถ้วนตามมาตรฐานของผู้ผลิต มิใช่รถดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๒ รถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบที่เสนอจะต้องเป็นยี่ห้อที่มีจำหน่ายแพร่หลายในประเทศไทย มีสำนักงานตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐานกระจายอยู่ทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง และจะต้องมีตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐานในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ไม่น้อยกว่า ๕ แห่ง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรายละเอียด สถานที่ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของสำนักงานตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการมาตรฐานประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๓ รถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบที่เสนอจะต้องมีสาขา หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงและบริการด้านอะไหล่ ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ จากหน่วยงานรับรองมาตรฐานในขอบข่ายที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษารถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบที่นำเสนอ และจะต้องมีสำนักงานตั้งอยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของสาขา หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงและบริการด้านอะไหล่ พร้อมด้วยเอกสารรับรองมาตรฐาน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ ระบบออนไลน์ รายงานสถานะ หัวกระแทกไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์มาตรฐานต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

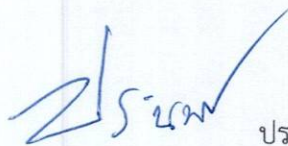
๑๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบโดยตรงจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้า หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าเท่านั้น โดยแนบเอกสารการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของโคมสัญญาณไฟฉุกเฉินที่มีรายละเอียดยี่ห้อ รุ่น และชื่อบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายที่ชัดเจน สามารถตรวจสอบที่มาของแหล่งการผลิตได้ พร้อมด้วย เอกสารรับรองมาตรฐาน และผลการรับรองหรือผลการทดสอบระดับกันน้ำและฝุ่น ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และจะต้องจัดให้มีการตรวจเช็ค – บำรุงรักษารถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบ ให้กับทางหน่วยงานราชการ ตามระยะที่กำหนดจากผู้ผลิต อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๓ ครั้ง ในระยะรับประกัน โดยแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องในการตรวจเช็ค-บำรุงรักษาตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด ประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถชุดไฮดรอลิคตีนตะขาบให้กับทางหน่วยงานราชการให้เรียบร้อย โดยค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ทั้งหมด เป็นของผู้เสนอราคา

ลงชื่อ



ประธานกรรมการฯ

(นางประดิษฐ์ นนท์เหล้าพล)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวประไพ บุญมาวงษา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอธิพนธ์ หารู้)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายประวิทย์ อินพิมพ์)

ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายกวิน ธรรมสริต)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ