

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร(แบบอัดท้าย)

แบบท้ายบันทึกข้อความที่ ๕๓๘๐๑/- ลงวันที่ ๘ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๙

๑.ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง ได้รับมาตรฐาน มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ

๒.ตัวรถยนต์

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ

๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมมีศูนย์บริการยี่ห้อรถที่เสนอในจังหวัด

๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ฟิล์ม

๓.เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓.๓ เป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๓.๔ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔.ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗.ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๘.ระบบห้ามล้อ...

๘.ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.สมรรถนะรถ

๙.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๙.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์ต่อชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑.ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตัวถังบรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑๑.๒ ผนังด้านข้างและด้านบนของตู้ถังสร้างจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๓ ส่วนพื้นของตู้ถังมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ตามมาตรฐานเอเอสทีเอ็มโดยผ่านการทดสอบการไม่เกิดสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ตัวอย่าง และได้รับการรับรองจากหน่วยงานของราชการ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจาก โรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๑๑.๔ รอยต่อพื้นจะต้องทำการเคลือบหรือยาแนวเพื่อป้องกันความเสียหายโดยแนบผลทดสอบความต้านแรงลอกจากหน่วยงานราชการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๕ ภายนอกตู้ถังขยะมีโครงทำจากโลหะเสริมเพื่อเพิ่มความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๖ ภายในตู้ถังขยะมีแผ่นเหล็กติดตั้งในแนวลาดเอียง เพื่อใช้ในการดันขยะออกจากตู้ถังขยะ

๑๑.๗ ตอนท้ายตู้ถังขยะมีที่รองรับขยะมูลฝอย พร้อมคันบังคับ (คันโยก) การทำงานของระบบไฮดรอลิกในการอัดขยะเข้าภายในตู้ถังขยะ

๑๑.๘ ส่วนล่างใต้ตู้ถังขยะมีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร เหล็กหนา ๓ มิลลิเมตร และมีที่ระบายน้ำทั้งพร้อมติดตั้งที่ ปิด-เปิด แบบ BALL VALVE

๑๑.๙ ติดตั้งชุดลิ้นชักท้ายแบบอัตโนมัติ โดยชุดลิ้นชักท้ายแบบอัตโนมัติเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑และมาตรฐาน ๑๔๐๐๑ ของบริษัทที่อยู่ในประเทศในขอบข่ายการรับรองผลิตหรือประกอบชุดลิ้นชักท้ายแบบอัตโนมัติ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๑๑.๑๐ ติดตั้งสวิทช์เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

๑๑.๑๑ โรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐานมอก.๙๐๐๑ และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๐๑ โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/๑๒.ชุดอัดขยะ...

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัดทำจากเหล็กตัวซีกว้าง ๔ นิ้ว หนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร และโบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้ง ๒ ข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและโบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๒.๒ มีอ่างรองรับขยะมูลฝอยทำจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๒.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๔ ส่วนล่างใต้ชุดอัดขยะมีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร เหล็กหนา ๓ มิลลิเมตร และมีท่อระบายน้ำทิ้งพร้อมติดตั้งที่ ปิด-เปิด แบบ BALL VALVE

๑๒.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๑๒.๖ ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. ของบริษัทในประเทศในการรับรองการผลิตหรือประกอบกระบอกไฮดรอลิกพร้อมแคตตา ล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อต้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๓ แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑:๒๕๕๙ และมาตรฐาน ๑๔๐๐๑ ของบริษัทในประเทศในการรับรองการผลิตหรือประกอบชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิก พร้อมแคตตา ล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๑๓.๕ ชุดอัดท้ายเพื่อดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. ของบริษัทในประเทศในการรับรองการผลิตหรือประกอบกระบอกไฮดรอลิก พร้อมแคตตา ล็อกมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๑๔. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off)

๑๔.๒ ปั๊มไฮดรอลิก...

๑๔.๒ ปัมไฮดรอลิก เป็นชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อ หรืออะลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.) เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ

๑๔.๓ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว พร้อมติดตั้งเกจวัดแรงดัน

๑๔.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีที่กรองฝุ่นละอองหรือสิ่งเจือปน เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกชำรุดเสียหายและยืดอายุการใช้งาน ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ

๑๕.ระบบไฟฉุกเฉิน

๑๕.๑ ติดตั้งบนหัวเก๋ง เป็นโคมไฟหลอด LED ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร

๑๕.๒ ด้านบนส่วนท้ายเป็นโคมไฟชนิดหลอด LED จำนวน ๒ ชุด มีระดับการป้องกันฝุ่นและน้ำเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายงานการทดสอบตามมอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IPX๗) จากหน่วยงานของราชการมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๑๖.สปอร์ตไลท์

๑๖.๑ ติดตั้งสปอร์ตไลท์ เพื่อช่วยปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๑๗.ถังสำรองน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ใบ

๑๗.๑ ถังสำรองน้ำที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร เป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ DIN หรือ EN หรือ NFPA หรือมาตรฐานสากลที่เทียบเท่า เป็นถังเก็บน้ำสำรองแบบปิดทำจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ชนิด เคลือบ พับเก็บได้ง่าย ทนต่อการรั่ว ทนต่อสารเคมี ด้านทานต่อแบคทีเรีย และ ทนต่อการกัดกร่อน ด้านรีร้อยและแสงยูวี สามารถทนต่ออุณหภูมิ (Working Temperature) และผ่านการทดสอบการทนทานต่อแรงดึง แรงฉีก และแรงของการลอก โดยแนบแคตตาล็อก และแนบ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง และเอกสารทางเทคนิคขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ หน่วยงานราชการ และแนบใบรับรองมาตรฐานที่แสดงถึงการผลิต และรุ่นของผลิตภัณฑ์ดังกล่าวมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๘.สีรถยนต์

๑๘.๑ พ่นสีตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลบ่อเวฬุ บริเวณด้านข้างประตูรถทั้งสองข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่อหน่วยงานเต็ม หมายเลขครุภัณฑ์และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรไว้ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง พ่นด้วยสีขาวเงิน แต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน และมีอักษรชื่อเต็มของหน่วยงานไว้ด้านหน้ากระจก ทำด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๘.๒ พันตัวอักษร “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” บนผนังด้านข้างของตู้เก็บขยะมูลฝอยขนาด ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร พร้อมติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคัน(ตามระเบียบของกรมขนส่งทางบก)

๑๘.๓ ภายในพ่นสีกันสนิม หรือสีอีพ็อกซีอย่างดี

๑๘.๔ ก่อนพ่นสีจริง พ่นสีรองพื้นให้ยึดเกาะกับผิวเหล็กก่อน แล้วจึงพ่นสีรองพื้นที่ใช้กับสีอีพ็อกซี และพ่นสีอีพ็อกซีทับอีกครั้งหนึ่งสำหรับพ่นภายนอกเท่านั้น พ่นสีโพลิยูรีเทนทับหน้าอีกชั้นหนึ่ง โครงรถ ได้ ตัวถัง ได้บังโคลนหน้า-หลัง พ่นสีอีพ็อกซีที่บานประตูทั้ง ๒ ข้าง พ่นเครื่องหมายประจำหน่วยงาน ภายในพ่น สีกันสนิมหรือสีอีพ็อกซีอย่างดี (รายละเอียดของสี ข้อความ ตราสัญลักษณ์ เป็นไปตามที่ หน่วยงานกำหนด)

๑๙.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๙.๑ ยางอะไหล่และกระโหลก	ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๒ แม่แรงแบบไฮดรอลิค		จำนวน ๑ ตัว
๑๙.๓ ประแจถอดล้อหรือบล็อกถอดล้อ		จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๔ ชุดอัดจารบี		จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๕ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต		จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์		จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๗ คู่มือการตรวจรับบริการ		จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๘ กล่องติดรถยนต์สำหรับบันทึกเหตุการณ์ทั้งหน้าและหลัง พร้อมติดตั้ง		จำนวน ๑ ชุด

๒๐.ข้อกำหนดอื่นๆ

๒๐.๑ หากผู้เสนอแนบเอกสารไม่ครบและไม่ถูกต้องคณะกรรมการจะตัดสิทธิ์ และขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๒๐.๒ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต/ผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ และแชสซี(Chassis) ของรถยนต์บรรทุกที่นำเสนอต้องมี ศูนย์บริการมาตรฐานระดับจังหวัดที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตอย่างเป็นทางการไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่งทั่วประเทศ เพื่อประโยชน์สูงสุดในการซ่อมบำรุงและสำรองอะไหล่เร่งด่วน และแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของโรงงานประกอบตัวถังบรรจุขยะเพื่อแสดงความถูกต้องของสถานที่ประกอบการตามที่ประกาศกำหนด มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๒๐.๓ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถให้กับ หน่วยงานในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันทีที่มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วน ณ หน่วยงานภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒๐.๔ มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวถังรถบรรทุกทุกขยะที่ได้มาตรฐาน๑๔๐๐๑ ในระยะทางไม่เกิน ๒๘๐ กิโลเมตร เพื่อความสะดวกรวดเร็วและประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน ในด้านบริการซ่อมบำรุงตัวถังรถบรรทุกทุกขยะ และหนังสือยืนยันการบริการหลังการขายจากศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวถังรถบรรทุกทุกขยะพร้อมแสดงแผนที่จากหน่วยงานไปยังศูนย์บริการ มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

/๒๐.๕ ผู้ขาย...

๒๐.๕ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพสินค้าเป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า ๑ ปี หากชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกันผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ

๒๑.ราคากลางและแหล่งที่มาของราคากลาง

- บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับปรับปรุงเพิ่มเติม ฉบับเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

๒๒.วงเงินงบประมาณ

- ๒,๕๖๒,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน-)

๒๓.งวดงานและการจ่ายเงิน

- กำหนดส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนตามใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง จำนวน ๑ งวดงาน และจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย/ผู้รับจ้างภายในกำหนด ๑ งวด

๒๔.หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

- ใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

๒๕.อัตราค่าปรับคิดค่าปรับ

- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาพัสดุนั้น

๒๖.การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

- ระยะเวลา ๑ ปี

(นายสหรัฐ อุษณวสิน)

นายช่างโยธาชำนาญการ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอนันต์วัฒน์ เย็นชุ่ม)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

(นายณัฐกฤต ท้าวสาลี)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	หมายเหตุ
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน		
8.2.4	ขนาด 2 คัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์ - แบบ 4 ล้อ		1,250,000	
8.2.5	ขนาด 3 คัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,338,000	
8.2.6	ขนาด 4 คัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,501,000	
8.2.7	ขนาด 6 คัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ - แบบกระบะเหล็ก - แบบกระบะเท้าย - แบบบรรทุกน้ำ		2,190,000 2,239,000 2,578,000	
8.4	รถบรรทุกขยะ	คัน		
8.4.2	ขนาด 6 คัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ - แบบเปิดข้างเท้าย - แบบอัดท้าย		2,214,000 2,562,000	

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเซป
	<p>2) แบบอัดท้าย</p> <p>(1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม</p> <p>(2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</p> <p>(3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรกรรมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</p> <p>(4) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว</p> <p>(5) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง</p> <p>(6) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563</p>