

กำหนดร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโครงการจัดซื้อรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน

แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน ขององค์การบริหารส่วนตำบลตราม

ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลตราม เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน เป็นครุภัณฑ์ที่กำหนดตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ยกสูง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ในราชการขององค์การบริหารส่วนตำบลตราม

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าว

๓.๒ ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ที่ระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันที่ประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๕ ประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดมาตรฐานให้หน่วยงานของรัฐกำหนดเงื่อนไขและคุณสมบัติของบุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องปฏิบัติ ดังนี้

๓.๕.๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๕.๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๕.๓ คู่สัญญาต้องรับจ่ายผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับเงินจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดได้

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องลงทะเบียนผู้กับภาครัฐในระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามขั้นตอนและวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด และยื่นหลักฐานแบบการแสดงการลงทะเบียนในวันยื่นเอกสารเสนอราคาด้วย

๓.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาอาจเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม SMEs ทั้งนี้ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.และ MIT (ถ้ามี)

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู แบบดับเบิลแค็บ เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อน ๒ ล้อ ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศ ไทยตามมาตรฐาน

๔.๑.๒ มีเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเรียบร้อย

๔.๑.๓ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๑.๔ ช่วงที่พักพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดี เรียบร้อย สวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับรถที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด ทุกตำแหน่งตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตู ปิด-เปิด ๒ ข้างๆละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจ และระบบเซ็นทรัลล๊อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกประตูปรับขึ้น -ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS) ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย

สามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๒ สี่รยยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวง ไปด้วยแล้ว

๔.๑.๑๖ ถังน้ำมันรถยนต์มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒ คุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ มีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย ไม่ต่ำกว่ายูโร ๔ หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๒.๒ คุณสมบัติระบบขับเคลื่อนและควบคุม

- ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

- เกียร์อัตโนมัติ เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัยอยู่ทางขวาพร้อมเพาเวอร์สามารถปรับสูงต่ำได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรคอัตโนมัติ

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาร้อน (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ทั้ง ๔ ล้อ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- กระโหลก เป็นอัลลอย หรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มีกระโหลกพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓

ระดับ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแชนนอนพร้อมโช้คอัพ หรือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์แपर
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้าง

กระจก

- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- มีนาฬิกากระบอกดิจิตอล

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร หรือ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อคได้

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ

ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- มีแผ่นยางปูรองพื้นกระบะ (แม็กลายเนอร์)
- มีฝ้ายางรองพื้นตอนหน้าและตอนหลัง (๔ ชั้น)
- ยางกันโคลน ๔ ล้อ
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยคุณภาพดีประจำทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม

- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต
- ไฟหน้าพร้อมไฟส่องสว่างกลางวันแบบ LED จากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กันชนหน้าและกันชนหลัง
- มีถุงลมนิรภัยไม่ต่ำกว่า ๓ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน มองได้ชัดเจน
- เครื่องปัดน้ำฝน พร้อมระบบหัวฉีด ล้างกระจก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และหลังและด้านข้างไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบังท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกันสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- มีเบาะหุ้มหนังทุกที่นั่ง

๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีขาว

๔.๓ คุณลักษณะด้านโครงสร้างรถยนต์

- ชิ้นส่วนตัวถัง หลังคาเป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูปชนิดเดียวกัน
- หลังที่นั่งตอนหน้ามีช่องที่นั่ง ๑ ตอน เป็นเบาะนั่งยาวตลอด นั่งได้ประมาณ ๓ ที่นั่ง พร้อมประตูเปิด - ปิด ข้างละ ๑ บาน กระจกประตูปรับขึ้น - ลง ด้วยระบบไฟฟ้า
- กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- โครงสร้างตัวถังเป็นแบบยกสูง

๕. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย โดยแนบมาพร้อมกับใบเสนอราคาหรือเพิ่มเติมภายหลัง เสนอราคาภายใน ๓ วันทำการ

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซม

แก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

- ผู้เสนอราคาจะต้องมีสำนักงานใหญ่และศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดสุรินทร์ และจังหวัดใกล้เคียงที่ติดต่อกับจังหวัดสุรินทร์ พร้อมแสดงชื่อ ระบุ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการ เป็นหนังสือในวันที่ยื่นเสนอราคา

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ อบต.ตราม ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญากับองค์การบริหารส่วนตำบล (ผู้ขาย) จะต้องพันทราบสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลตราม ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และอักษร ชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลตราม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรติดข้างประตูรถยนต์ ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนใช้สีอื่นแทน

- ผู้เสนอราคาทีชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญากับองค์การบริหารส่วนตำบลตราม (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลตรามและต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ (พรบ.) และประกันภัยชั้น ๑ ในชื่อของหน่วยงานพร้อมเอกสารคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็ม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

- รถยนต์มีการพ่นน้ำยากันสนิมมาจากโรงงาน จากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- รายละเอียดนอกเหนือจากที่กำหนดให้ถือตามรูปแบบ หรือแคตตาล็อกที่ผู้ขายเสนอแนบท้ายสัญญา

- รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัท

๕.๑ เงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลตราม จะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้อง ครบถ้วนตามระเบียบทางราชการ ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายแล้วทั้งสิ้น

๖.ระยะเวลาในการดำเนินการ

-งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๗.วงเงินในการจัดหา

-งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕

๘.กำหนดในการยื่นราคา

-ระยะเวลายื่นราคา ๔๕ วัน

๙.ค่าปรับ

-อัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐.หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลตรำดม อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น

การจัดหาครั้งนี้ ขออนุมัติกำหนดเงื่อนไขในเอกสารเชิญชวนการจัดซื้อไว้ด้วยว่า "การจัดซื้อครั้งนี้ จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลตรำดม จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลมีเงินงบประมาณเข้ามาเพียงพอในการใช้จ่ายแล้ว และกรณีองค์การบริหารส่วนตำบลมีเงินงบประมาณไม่เพียงพอในการใช้จ่ายหรือมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขงบประมาณรายจ่าย องค์การตำบลสามารถยกเลิกการจัดซื้อนี้ได้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และผู้เสนอราคาได้ จะไม่สามารถเรียกร้องสิทธิใดๆ ทั้งสิ้น"

๑๓.รายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลตรำดม อำเภอลำตวน จังหวัดสุรินทร์ โทรศัพท์ ๐-๔๔๕๔-๑๑๔๙ หรือ <https://www.tramdom.go.th>

ราคากลางรถของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู จำนวน ๑ คัน ราคา ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งราคาดังกล่าวเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดส่งมอบภายใน ๔๕ วัน โดยใช้เกณฑ์ราคา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและรายการคุณลักษณะเฉพาะ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางเทียนภา เท็นจงชม)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสุพันธ์ นโรปการณ)

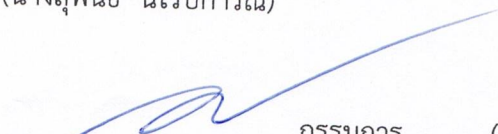
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางนันท์นภัส ประยงค์หอม)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายฉัตรมงคล คมคาย)

(ลงชื่อ)



กรรมการและเลขานุการ

(นายเพิ่มสิน เรืองสมบัติ)