

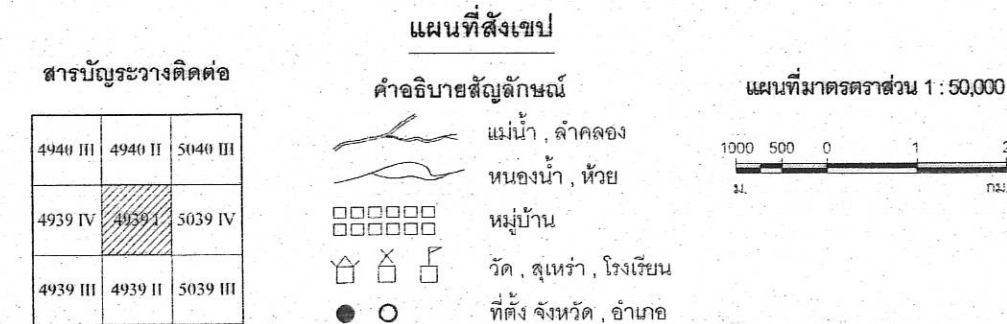


กองช่าง


องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการเสริมผิวถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0036 สายเทศบาลตำบลหนองฉาง - บ้านท่าชะอม
อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 5)

แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ




สารบัญ	
1	รายการ
	โครงการเสริมผิวถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ถ.1-0036 สายเทศบาลตำบลหนองอาจ - บ้านท่าชะอม อำเภอหนองอาจ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่5)
2	ข้อกำหนดการออกแบบ
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หน้า 0.05 เมตร โหล่งข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,200 ตารางเมตร
	ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม.
	ดีเลนไธดีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยให้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปภาควัด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างลงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
	การตรวจรับงานข้างแต่ละจุดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกจุดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่างทำการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม
	- หมวดงานทาง
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง
	- หมวดงานทาง
	- หมวดงานบำรุงทาง
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก
3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- แบบมาตรฐานการติดตั้งโคมส่องแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61

 <div style="display: inline-block; text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> </div>			
แบบคำข่าจาง สำหรับยื่นขอรับรางวัลและเกียรติคุณ รฟททางหลวงท้องถิ่น ถนน 1-0035 ตำบลบ้านดงหนองจาง - บ้านท่าหมอน อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 5)	ผู้ขอ นางสาวธรรมา ผดุงประจักษ์ <i>ธรรมา</i> นางสาวอังฉา จันทะวงศ์ <i>อังฉา</i> นายพทธร เทพนิมิต <i>พทธร</i> นางสาวสุวิณี เบียรดี <i>สุวิณี</i> นางสาวกมลฉัตร สังขะพงษ์ <i>กมลฉัตร</i> นายณัฐกร สิทธิกุล <i>ณัฐกร</i> นายจักรกริช สวัสดิ์พลา <i>จักรกริช</i> นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>สุวิทย์</i> นายณัฏฐ์ คุ้ม <i>ณัฏฐ์</i> นายพทธร เทพนิมิต <i>พทธร</i> นายพทธร เทพนิมิต <i>พทธร</i> นายเอกภม นอญ <i>เอกภม</i>	เขียนแบบ นายณัฐกร สิทธิกุล <i>ณัฐกร</i> นายณัฏฐ์ คุ้ม <i>ณัฏฐ์</i> นายณัฏฐ์ คุ้ม <i>ณัฏฐ์</i> นายพทธร เทพนิมิต <i>พทธร</i> นายเอกภม นอญ <i>เอกภม</i> นายเอกภม นอญ <i>เอกภม</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและเทคนิค นายเอกภม นอญ <i>เอกภม</i>	ผู้ตรวจการก่อสร้าง <i>พทธร</i> นายพทธร เทพนิมิต <i>พทธร</i> เขียนแบบ นายณัฏฐ์ คุ้ม <i>ณัฏฐ์</i> นายพทธร เทพนิมิต <i>พทธร</i> นายเอกภม นอญ <i>เอกภม</i> นายเอกภม นอญ <i>เอกภม</i> หัวหน้าฝ่ายช่างและเทคนิค นายเอกภม นอญ <i>เอกภม</i>
แผนที่สังเขป และคำอธิบายแบบ			นายพทธร เทพนิมิต <i>พทธร</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี <i>พทธร</i>
เลขที่แบบ อบ.ย.น.67-0.005	ว/ร/ป		นายพทธร เทพนิมิต <i>พทธร</i> นายเอกภม นอญ <i>เอกภม</i>
แผ่นที่ 1	จำนวน 7 แผ่น		นายพทธร เทพนิมิต <i>พทธร</i> นายเอกภม นอญ <i>เอกภม</i>

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิพิวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทก. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทก. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทก. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทก. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทก. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทก. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทก. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทก. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทก. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทก. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทก. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทก. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทก. 232-2562 มาตรฐานการฉาผิวทางแบบสลลอรี่ซีล (Slurry Seal)
มทก. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทก. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทก. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)
มทก. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทก. 207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทก. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทก. 208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทก. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทก. 209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทก. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทก. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทก. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทก. 215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานทาเคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทก. 402-2562 มาตรฐานงานบุตซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทก. 216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทก. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทก. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยาอุดซ่อมชนิดเทร้อน	มทก. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทก. 240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกั่วเหล็กไม่สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทก. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยาอุดซ่อมชนิดเทร้อน	มทก. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทก. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อน (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทก. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทก. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทก. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทก. 243-2562 มาตรฐานงานฉาผิวทางแบบพาราสเลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทก. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทก. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทก. 243.1-2562 มาตรฐานงานฉาผิวทางแบบพาราเคพซีล (Para Cape Seal)
มทก. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทก. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทก. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทก. 503-2562 มาตรฐานงานคั่นหินและรางดิน	มทก. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทก. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทก. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทก. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทก. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทก. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทก. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทก. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

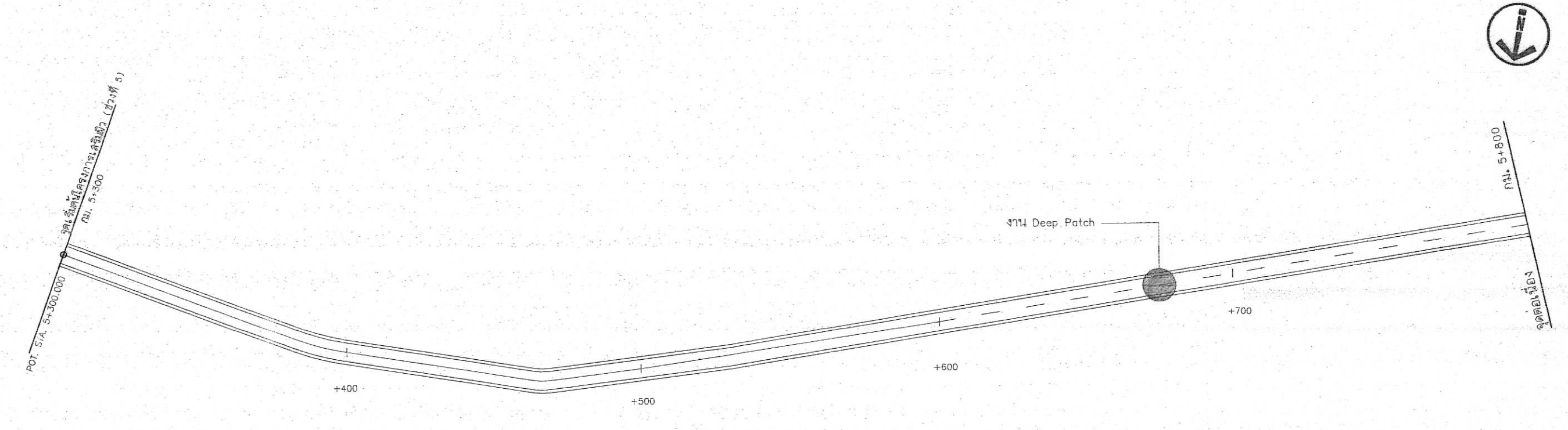
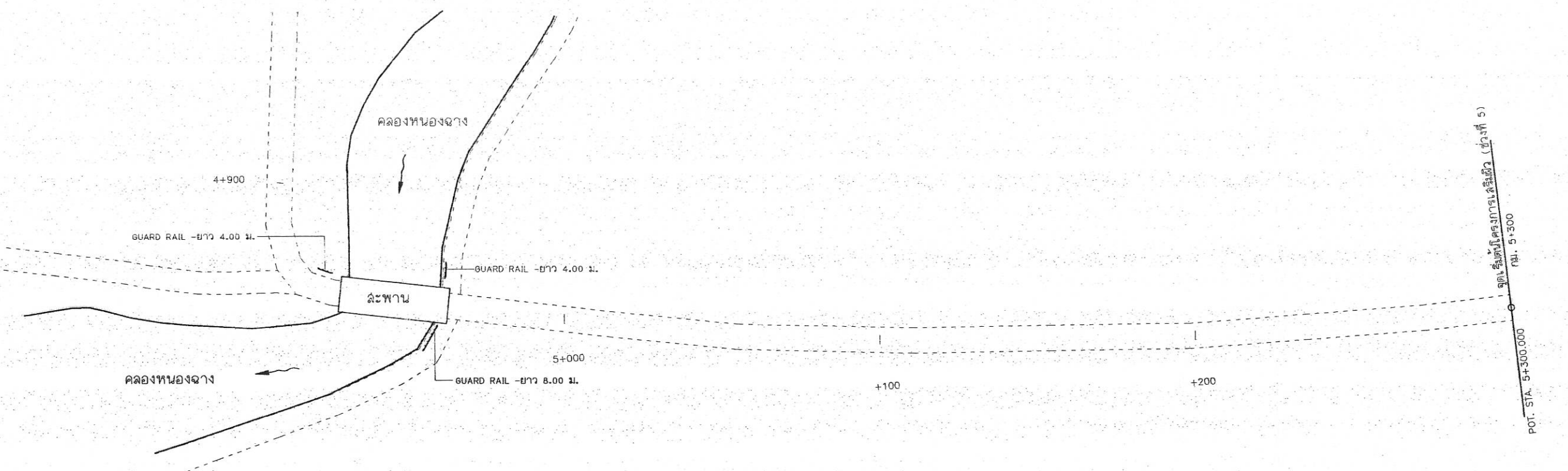
<div>  กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>			
แบบลายทาง แผนผังถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ๕๙.๑ 1-๐๐3๖ เขตเทศบาลเมืองอุทัยธานี - บ้านพระยาชนม อําเภอนกขะพัชฌ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๑)	ผู้ตรวจ นางสาวอรรษา ผดุงปาริชาติ 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นางสาวอรรษา จันทะพัชร์ นายพงษ์ธร เพ็ชรอินทร์ นางสาวอุษารัตน์ เป็ระ นางสาวอรรษา สัจจะพงษ์ นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นายจตุรภัทร กั้วพุด นายณัฐพล ลิขิตกุล นายพงษ์ธร สัจจะพงษ์ นายณณก นนธู นายณณก นนธู	เขียนแบบ นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นายพงษ์ธร สัจจะพงษ์ นายณณก นนธู นายณณก นนธู นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖	ผู้ตรวจการก่อสร้าง นายพงษ์เกียรติ วัฒนารามวงศ์ เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล ลิขิตกุล ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖ นายณัฐพล ลิขิตกุล 08๑-๐๖๖-๖๖๖๖๖๖๖
แสดงแบบ สารบัญรายมาตรฐาน	๖/๑/๒	๖/๑/๒	๖/๑/๒
เลขที่แบบ อบจ.๖๖-๐.๐๐5	๖/๑/๒	๖/๑/๒	๖/๑/๒
แผ่นที่ 2	จำนวน 7	แผ่น	๖/๑/๒

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คล. ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คล. ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อถมเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำ บ้องกันการกัดเซาะ
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง รูปจตุรัส
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวง	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	ป้ายจราจรแบบป้ายชุด	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีแดงจราจร)	งานวางระบายน้ำ คล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนคันอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีแดงจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คล. ยานชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ขอบกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและป้องกันน้ำ คล.
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ขอบกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนว
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-201(1)	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นรองพื้นทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทด-2-201(2)	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นรองพื้นทางหินคลุก	แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-2-202	การเสริมเหล็กถนน คล.	แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนน CAPE SEAL	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนน ASPHALT CONCRETE	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงชนบท	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อน้ำ
หมวดงานบำรุงรักษาทาง		แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยื่นหน้าฐานแม่	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดคอกันน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานซ่อมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยื่นหน้าฐานแม่	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายโครงการแบบแวน		
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคหะฟิลล์ในทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคหะฟิลล์	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม				
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต				

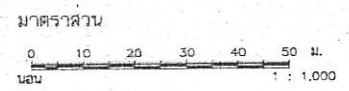
หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง อนุมัติโดยนายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติโดยนายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติโดยนายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี	นางสาวอรุณ นายก อบจ.อุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี	นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี	นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี นายอำเภอจังหวัดอุทัยธานี
วันที่ 3 จำนวน 7 แบบ	วันที่ 3 จำนวน 7 แบบ	วันที่ 3 จำนวน 7 แบบ	วันที่ 3 จำนวน 7 แบบ

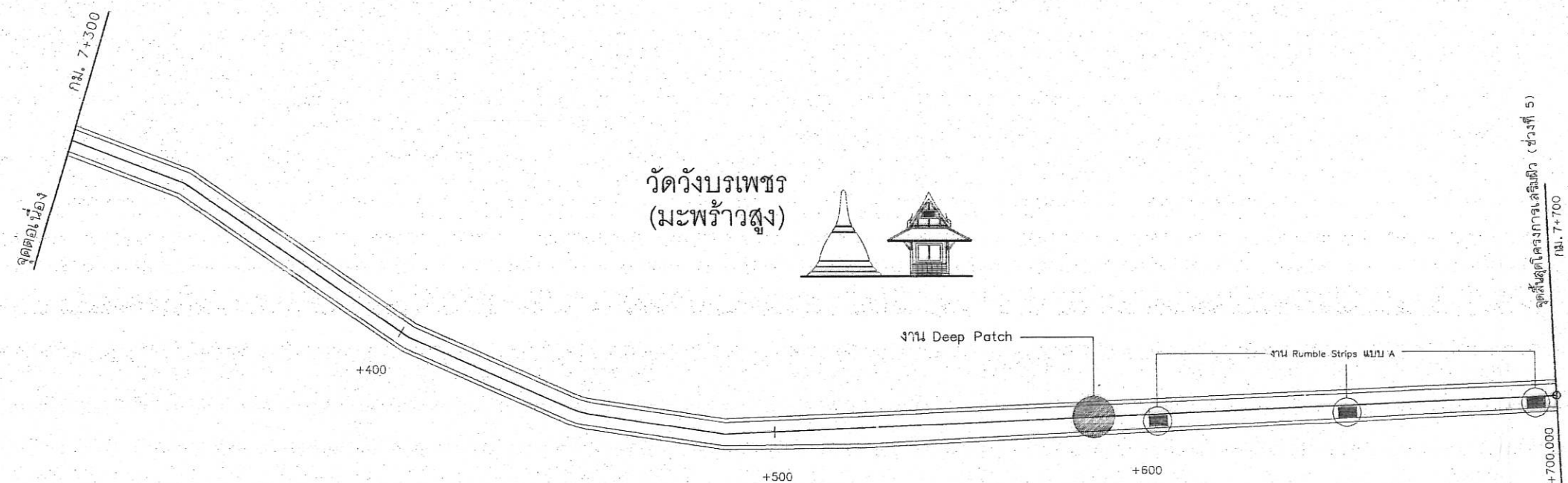


หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งท่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของผิวจราจรและขอบทางจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 5%
- งาน Deep Patch และประเภทพื้นทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานหลิกน้ำโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้วางถึงงานดินถมอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

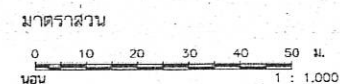





กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับทราบ
เดิมมีแบบวางท่อลอดเหลี่ยมคสล. 1-2036 เทศบาลตำบลหนองฉาง - หนองหญ้าขาว อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 5)	นางสาวอรรษา คงประเสริฐ	นายอรรษา คงประเสริฐ	นายอรรษา คงประเสริฐ
แสดงแบบ	นายอรรษา คงประเสริฐ	นายอรรษา คงประเสริฐ	นายอรรษา คงประเสริฐ
แบบแปลน	นายอรรษา คงประเสริฐ	นายอรรษา คงประเสริฐ	นายอรรษา คงประเสริฐ
เลขที่แบบ อบจ.อุ. 67-0.005	ว/ค/บ	นายอรรษา คงประเสริฐ	นายอรรษา คงประเสริฐ
แผ่นที่ 5	จำนวน 7 แผ่น	นายอรรษา คงประเสริฐ	นายอรรษา คงประเสริฐ

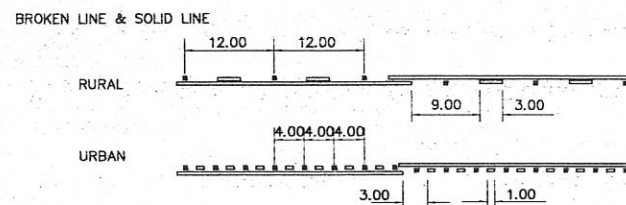


● Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 255 ตร.ม

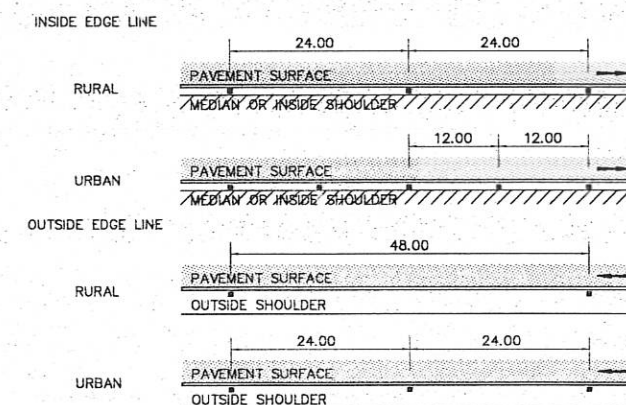
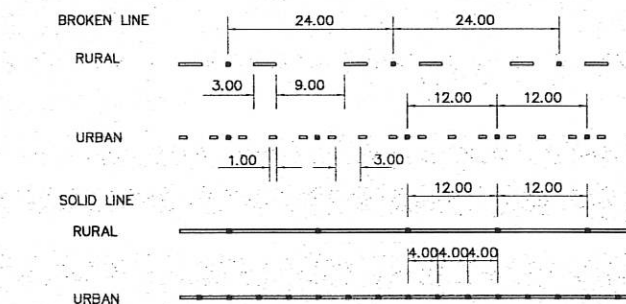
1. จำนวนภายในแต่ละแถวและตำแหน่งทางยาวอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องจักรขุดเจาะและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คัดล. ที่ระบุไว้ในแบบอาจมีให้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการจราจรจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งพร้อมรายการคำนวณให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของผิวหน้าเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด (โกลบ) งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น)
6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกจะต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 6%
8. งาน Deep Patch และประปา/แก้ไขพื้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานผิวหน้าใดบ้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม คัดล. ให้รวมถึงงานฉาบเบ้าบ่อเดิม งานช่องเทินทาง (คูวาง) หน้า 20 ซม. และงานปักทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง



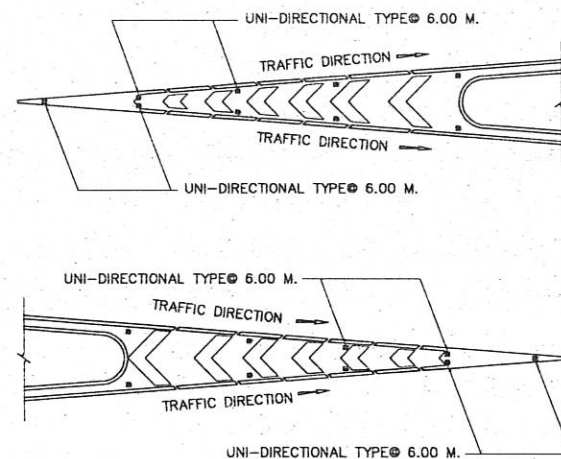
<div style="text-align: center;">  <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> </div>			
แบบลายทาง <div style="text-align: center;"> ศูนย์วัฒนธรรมจังหวัดอุทัยธานี รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ล. - 0035 เทศบาลตำบลหนองขาหย่าง - บ้านพ่วงแปด ตำบลหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (วันที่ 5) </div>	สำรวจ นางสาวธรรมา ศฤงคารวัฒน์ <i>ธรรมา</i> นางสาวอริยาภา จันทะวงศ์ <i>อริยาภา</i> นายพิเชตกร เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุภาวดี ปิลาชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวกรรณา สว่างทอง <i>กรรณา</i> นายณัฐกร สิทธิกุล <i>ณัฐกร</i> นายจตุรวัตร ภู่อ่อน นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณณนพิพัทธ์ ศฤงคารวัฒน์ นายพจนร ชื่นแจ้งวัฒนา นายสมาน นออุ้น	เขียนแบบ นายณัฐกร สิทธิกุล <i>ณัฐกร</i> นายณณนพิพัทธ์ ศฤงคารวัฒน์ <i>ณณนพิพัทธ์</i> สมาน นายณณนพิพัทธ์ ศฤงคารวัฒน์ <i>ณณนพิพัทธ์</i> นายพจนร ชื่นแจ้งวัฒนา <i>พจนร</i> นายสมาน นออุ้น นายศฤงคารวัฒน์ สหาย หัวหน้าฝ่ายช่างและช่างเขียน นายศฤงคารวัฒน์ สหาย	ผู้อำนวยการกองช่าง  นายศักดิ์ชัย วัฒนาศุลวงษ์ เก็บแบบ นายชินกร ไชยะ นายตติย์การิมวิสารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ  นายฉัตรชัย ภู่อ่อน นายตติย์การิมวิสารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



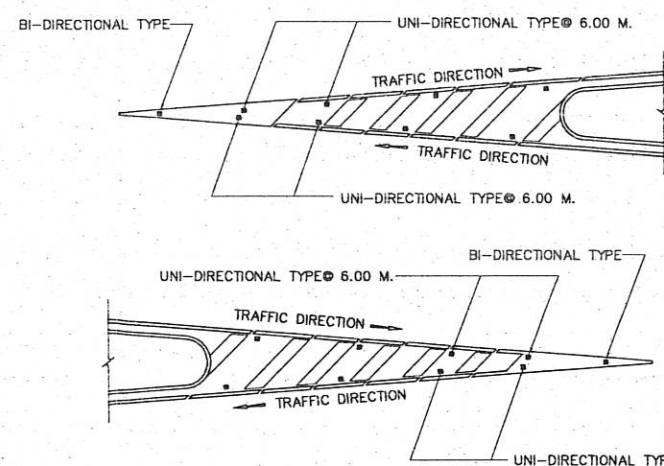
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



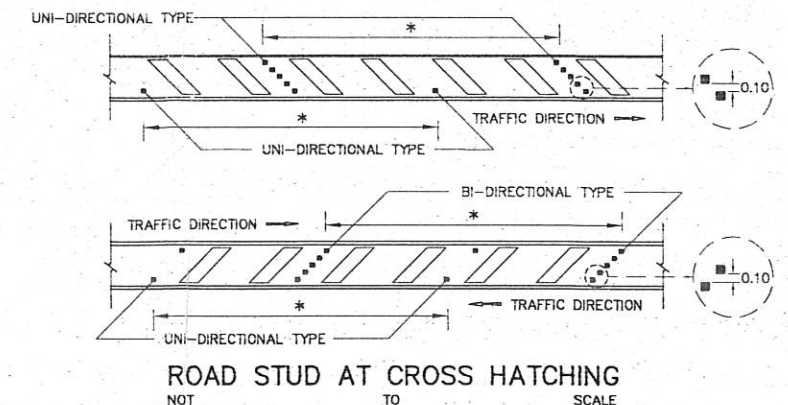
ROAD STUD AT ISLAND



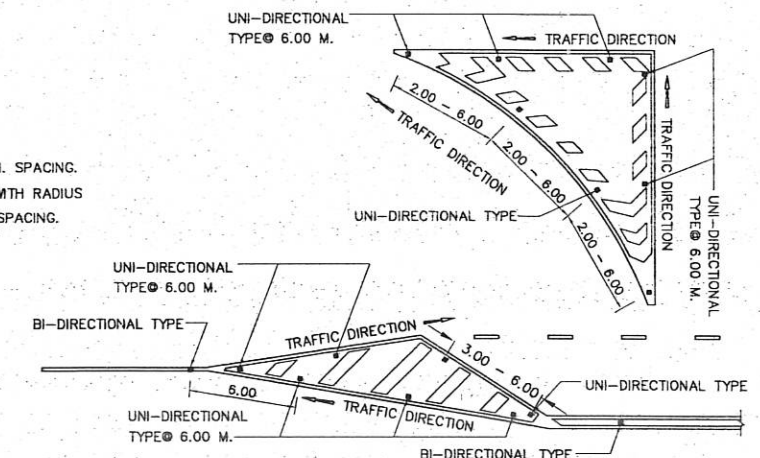
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING

IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.

IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING



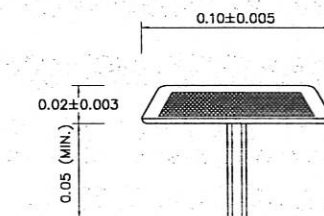
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

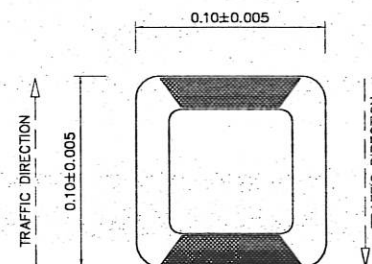
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

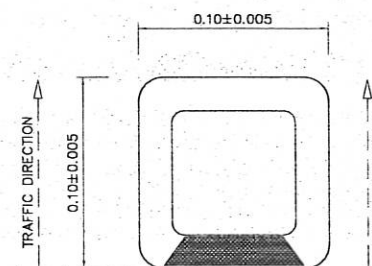
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUDY









PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUDY
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดยกเว้นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากลูเมนียมหรือลูเมนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
3. พื้นสะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อตัน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิพหลุมจนเต็ม
 - 4.3 นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จมนกว่าการจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
6. สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
8. สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง
SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
10. ขนาด รูปแบบของพื้นสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)

 นาย นง	เขียนแบบ	 น.นง	
 น.นง	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน	
 น.นง	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	
 น.นง	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	 น.นง	
วันที่ 58	แบบเลขที่ 78-206/61		ค.ป.ด.