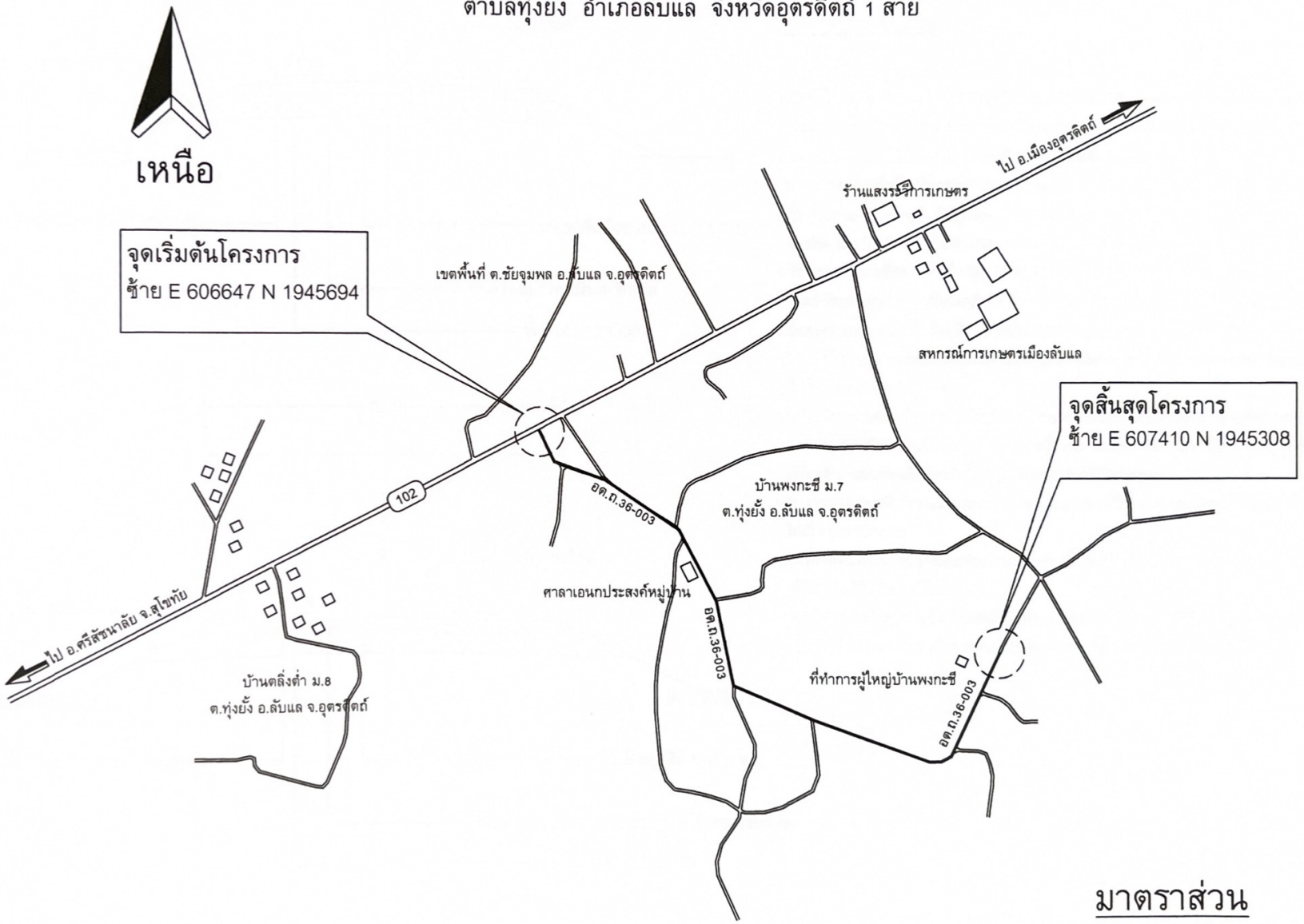
แผนที่พอสังเขป

จ้างปรับปรุงผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น อด.ถ.36-003
สายบ้านพงกะชี ซอย 1 หมู่ที่ 7 บ้านพงกะชี กว้าง 4.00 เมตร ยาว 147.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรลาดยางไม่น้อยกว่า 588 ตารางเมตร
เสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,005.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรลาดยางไม่น้อยกว่า 5,025 ตารางเมตร
ตำบลทุ่งยั้ง อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์ 1 สาย



มาตราส่วน
NOT TO SCALE

เทศบาลตำบลพระเสด็จ อ.ลับแล จ.อุตรดิตถ์

สำรวจ
นายทรงเกียรติ อู่รอด
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

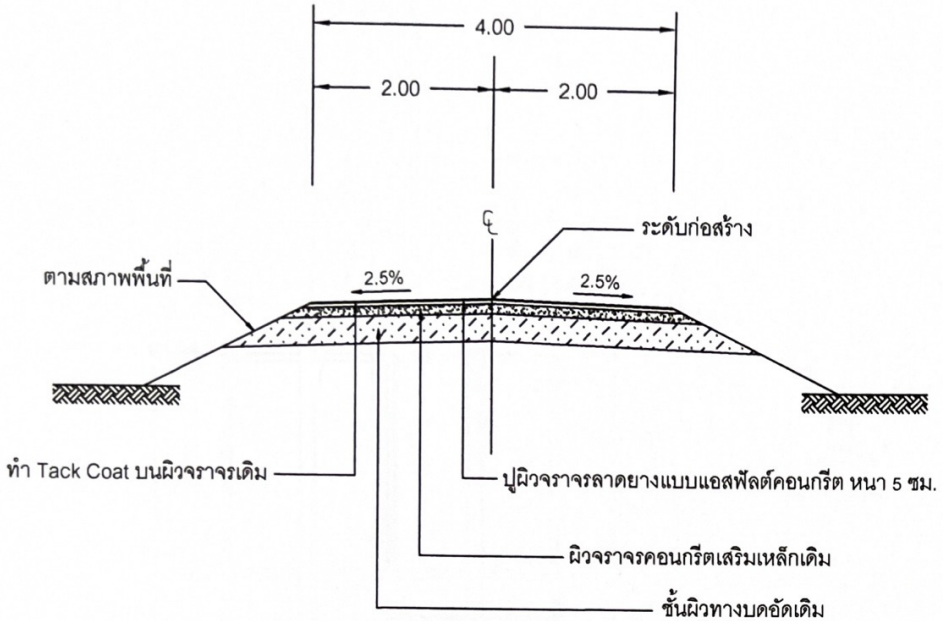
ออกแบบ / เขียนแบบ
นายปฏิพล เมฆวัน
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

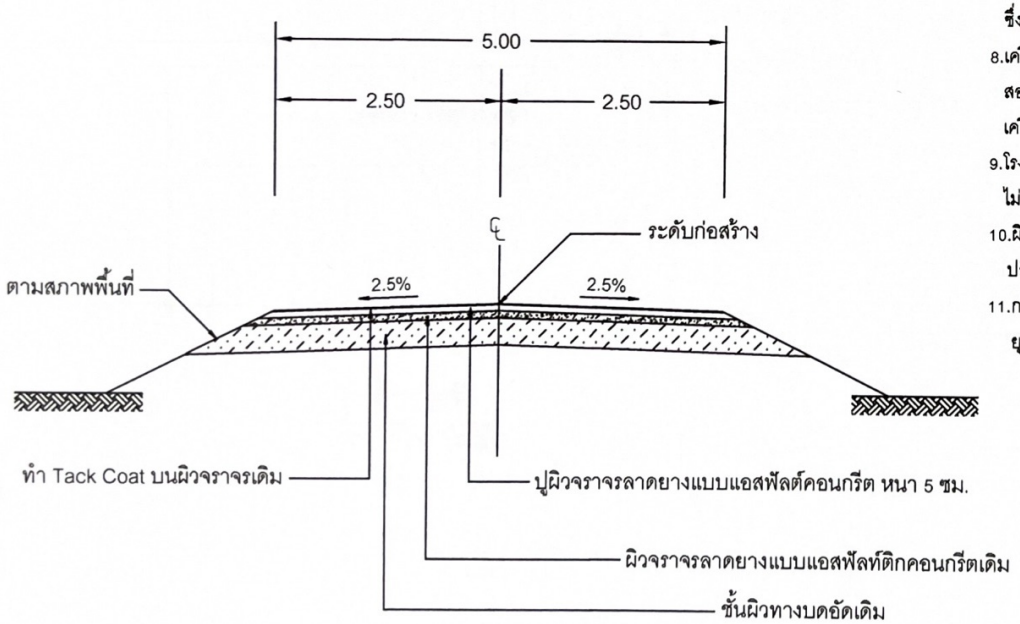
ตรวจ
นายรักษ์ จารุเพ็ง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายอนันต์ จันทร์หงษ์
ปลัดเทศบาลตำบลพระเสด็จ

อนุมัติ
ร้อยตรี
ไกรทอง แก้วบุรี
นายกเทศมนตรีตำบลพระเสด็จ

แบบแสดง	แผนที่พอสังเขป
สถานที่	หมู่ที่.....7..... ต.ทุ่งยั้ง อ.ลับแล จ.อุตรดิตถ์
....20...../....พฤศจิกายน..../....2568....	
แบบเลขที่	
แบบแผ่นที่	1 / 3





รายการประกอบแบบ

1.มิติต่างๆเป็นเมตรนอกเหนือระบุเป็นอื่น

2.วัสดุที่ใช้ทำ Tack Coat ใช้แอสฟัลท์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลท์

3.ก่อนทำ Tack Coat ให้ทำความสะอาดผิวถนนเดิมก่อน โดยการล้างและกวาดฝุ่นผงบนผิวให้สะอาด

4.แอสฟัลท์ซีเมนต์ ให้ใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์ AC 40-50 หรือ AC 60-70
ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.851 : มาตรฐานแอสฟัลท์ซีเมนต์สำหรับงานทาง

5.วัสดุมวลหยาบ หมายถึง วัสดุที่มีขนาดค้างตะแกรงขนาด 4.75 มม.(เบอร์ 4) ขึ้นไป ได้แก่
หินย่อย หรือวัสดุอื่นใด ที่กรมทางหลวงชนบทอนุมัติให้ใช้ได้ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

6.วัสดุมวลรวมละเอียด หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงขนาด 4.75 มม.(เบอร์ 4) ลงมา
ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ทราย หรือวัสดุอื่นใด ที่กรมทางหลวงชนบทอนุมัติให้ใช้ได้ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

7.วัสดุผสมแทรก หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงขนาด 0.600 มม.(เบอร์ 30) ลงมา
ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ หรือวัสดุอื่นใด ที่กรมทางหลวงชนบทอนุมัติให้ใช้ได้
ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

8.เครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิดที่จะนำมาใช้งาน จะต้องมีสภาพใช้งานได้ดี โดยจะต้องผ่านการตรวจ
สอบและสอบเทียบ และผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ ในระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษา
เครื่องจักร และเครื่องมือทุกชนิดให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ

9.โรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ระยะขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างต้องมีระยะทาง
ไม่เกิน 110 กิโลเมตร

10.ผิวทางเดิมที่จะทำชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตทับ มีผิวหน้าไม่สม่ำเสมอ หรือเป็นคลื่น และไม่มีการทำชั้น
ปรับระดับ ให้ปรับแต่งให้สม่ำเสมอ

11.กรณีผิวหน้าเดิมยุบตัวหรือเป็นแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่
ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับการปูชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตก็ได้

มาตราส่วน
NOT TO SCALE

เทศบาลตำบลพระเสด็จ อ.ลับแล จ.อุตรดิตถ์

สำรวจ

นายทรงเกียรติ อู่รอด
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ / เขียนแบบ

นายปฏิพล เมฆวัน
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ตรวจ

นายรักษ์ จารุเพ็ง
ผู้อำนวยการกองช่าง

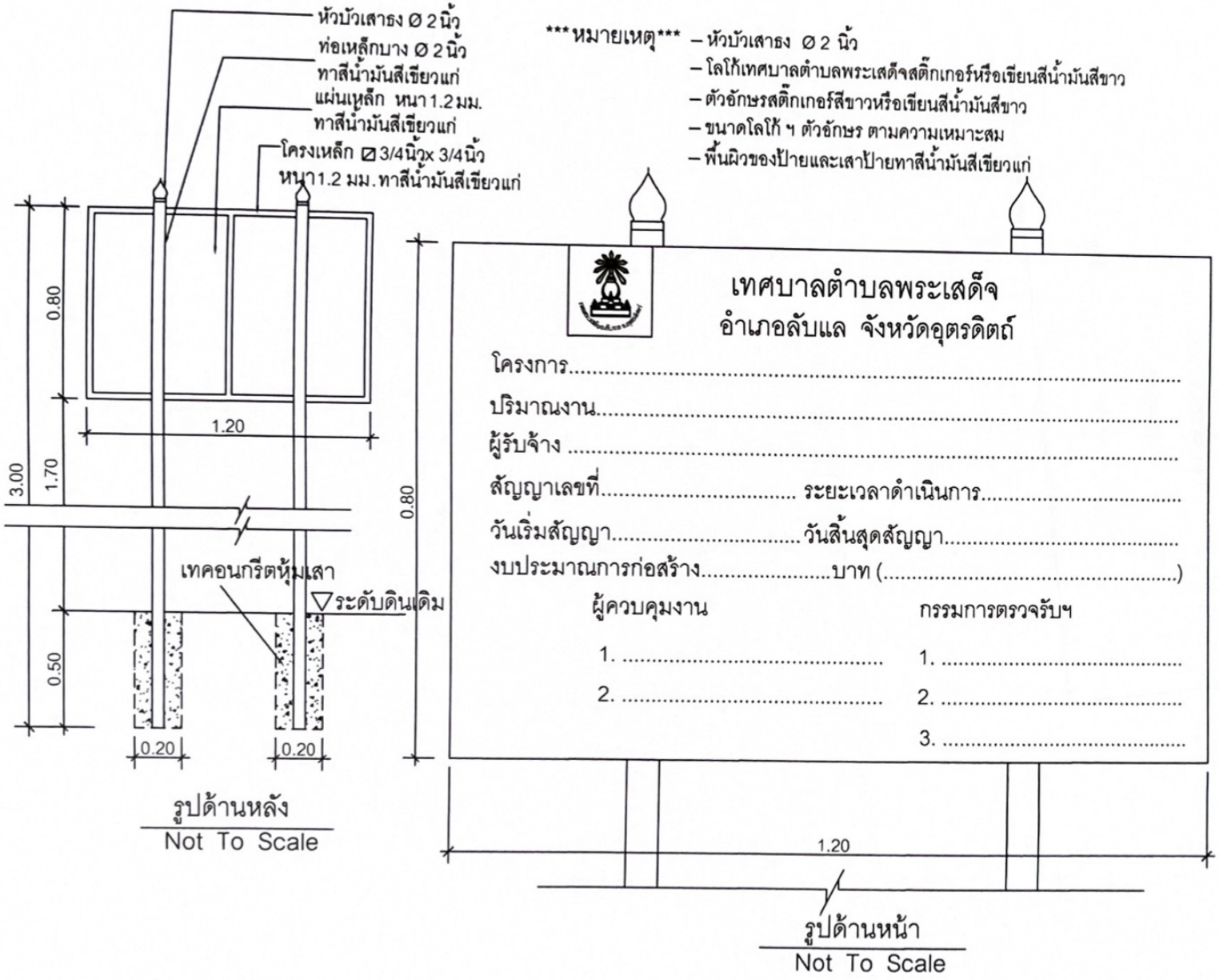
เห็นชอบ

นายชนันต์ จันทร์หงษ์
ปลัดเทศบาลตำบลพระเสด็จ

อนุมัติ

ร้อยตรี
ไกรทอง แก้วบุรี
นายกเทศมนตรีตำบลพระเสด็จ

แบบแสดง	แสดงรูปตัดถนน
สถานที่	หมู่ที่.....7..... ต.ทุ่งยั้ง อ.ลับแล จ.อุตรดิตถ์
....20..../....พฤศจิกายน..../....2568....	
แบบเลขที่	
แบบแผ่นที่	2 / 3



เทศบาลตำบลพระเสด็จ อ.ลับแล จ.อุตรดิตถ์

สำรวจ

นายทรงเกียรติ อู่รอด
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ / เขียนแบบ

นายปฏิพล เมฆวัน
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ตรวจ

นายรักษ์ จารุเพ็ง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายอนันต์ จันทร์หงษ์
ปลัดเทศบาลตำบลพระเสด็จ

อนุมัติ

ร้อยตรี
ไกรทอง แก้วบุรี
นายกเทศมนตรีตำบลพระเสด็จ

ชื่อแบบแปลน	ป้ายโครงการ
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่.....7..... ต.ทุ่งยั้ง อ.ลับแล จ.อุตรดิตถ์
.....20...../.....พฤศจิกายน...../.....2568.....	
แบบเลขที่	
แบบแผ่นที่	3 / 3