

๑

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สายบ้านแจนแวน หมู่ที่ 1 ตำบลแจนแวน - บ้านพระโกฏิ ตำบลนรงค์

อำเภอศรีนคร จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑



จุดสิ้นสุดโครงการ

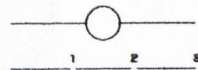
ช่วง กม. 1+500

พิกัด N 14.796265

พิกัด E 103.903273

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (ถนนทางหลวง)

ทางโครงการ ๑ ที่ตั้งทางหลวง

แม่น้ำ, ลำคลอง

หนองน้ำ, ห้วย

หมู่บ้าน

วัด, ศาลา, โรงเรียน

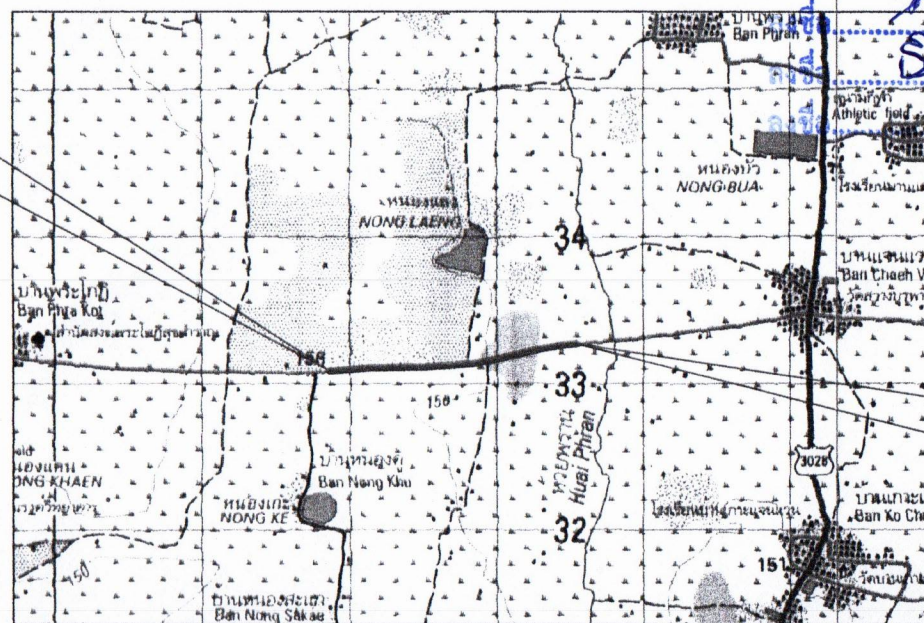
ที่ตั้งจังหวัด, อำเภอ

๘ ๙ ๑

๘

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 0+000

พิกัด N 14.770769

พิกัด E 103.917085

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นาย) หงษ์พงศ์ แปรทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นาย) หงษ์พงศ์ แปรทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นาย) วิชัย บุญเลิศ
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นาย) เจริญชัย เรืองชัยดิษฐ์
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นาย) ชัยวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นาย) ฉัตรชัย ใจเย็น
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคกลาง

ตรวจฉบับ

(นาย) วิชัย มิ่งพสุธา
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี
ไพฑูริย์ นิภาภิรักษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นาย) ภู่งค์ สุวีระวงศ์
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นาย) พรชัย มุ่งเจริญพร
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สายบ้านแจนแวน หมู่ที่ 1 ตำบลแจนแวน - บ้านพระโกฏี ตำบลจรด

อำเภอศรีณรงค์ จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+500 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

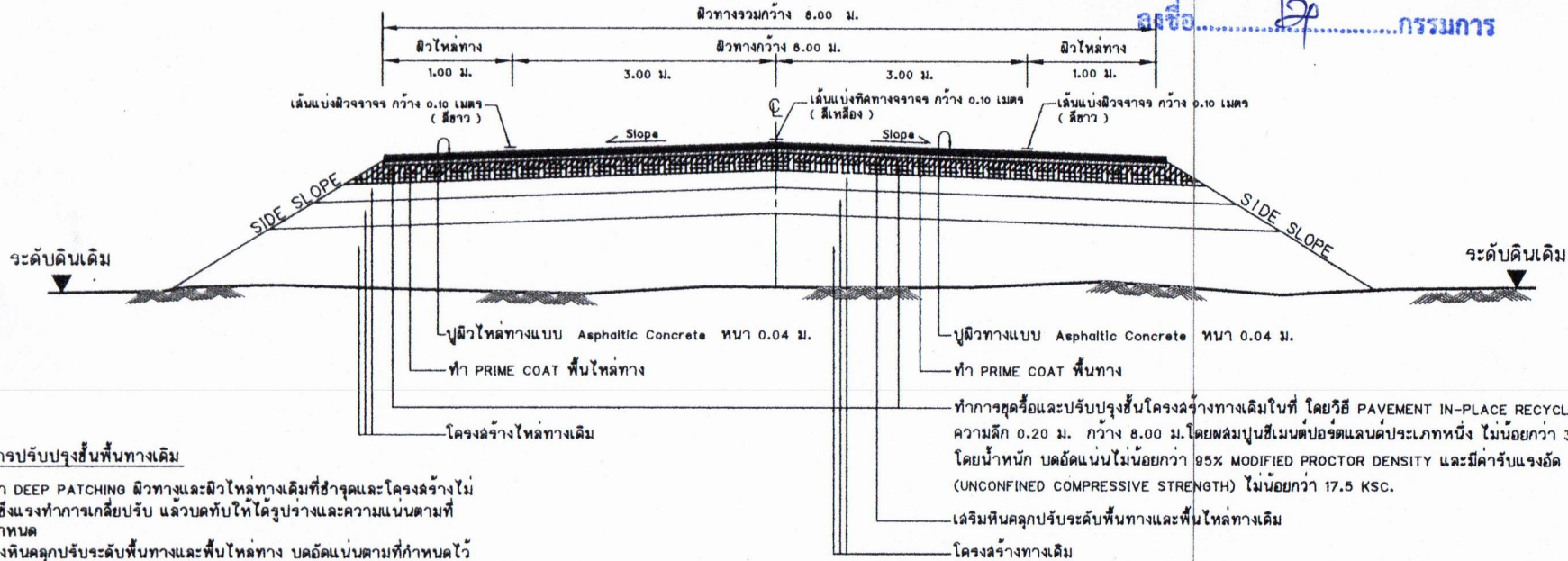
หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้อย่างน้อยร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนืออื่นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐเป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง 337 ม. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 8% ค่าความชื้นธรรมชาติไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น น้ำมัน โป๊ยดิน กาก และสิ่งมีชีวิต หรือ สารอินทรีย์จากจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและตีเส้นถนนเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนเวียนวัสดุชั้นพื้นทางเดิมแก้ไขใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวที่ตีเส้นถนนเดิม ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวที่ตีเส้นถนนเดิม PRIME COAT " มทพ 225 - 2545
7	ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545



สำนักงานช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี 6
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ
(นาย) วิศวกร (นาง) วิศวกร
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2