

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณกระบอกล้อไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

๑. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ด้วยเทศบาลตำบลแกด้า อำเภอแกด้า จังหวัดมหาสารคาม มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค้น ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะ สำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะ และขนส่ง รถยนต์ส่วนกลาง เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาณกระบอกล้อไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค้น เป็นกระบะสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๘๕๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ปัจจุบัน เทศบาลตำบลแกด้า มีรถยนต์ส่วนกลางเพียง ๑ คัน ที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมต้องซ่อมแซมอยู่บ่อยครั้งทำให้การปฏิบัติงานในราชการไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควรและเกิดความล่าช้า ประกอบกับเทศบาลตำบลแกด้ามีภารกิจและปริมาณงานที่มากขึ้น โดยมีภารกิจในการออกตรวจราชการ การส่งหนังสือราชการ การให้บริการประชาชน การติดต่อประสานงานด้านต่างๆ กับส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจงานขนส่งต่างๆ และการให้บริการประชาชน
๒. เพื่อออกตรวจราชการ ปฏิบัติราชการในต่างพื้นที่หรือต่างจังหวัด
๓. เพื่อการจัดส่งหนังสือราชการ และติดต่อประสานงานส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในเขตเทศบาล

และภายในจังหวัดมหาสารคาม

๔. เพื่อให้มีจำนวนรถยนต์ส่วนกลางเพียงพอต่อความต้องการใช้รถในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการภายในเทศบาลตำบลแกด้า

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินในกิจการของนิติบุคคล นั้นด้วย

/๓.๖ มีคุณสมบัติ...

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอ ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มครองเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ โดยยื่นหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจากผู้ผลิตโดยตรงมาแสดงด้วยในวันเสนอราคา

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอหากได้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs โดยยื่นเอกสารมาแสดงด้วยในวันเสนอราคา

๔. คุณสมบัติทั่วไป

๔.๑ เป็นรถบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค้น เป็นกระบะสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทยโดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ

๔.๒ มีห้องโดยสารเป็น ๔ ประตู มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ประตูเปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก และมีกระบะบรรทุก

๔.๓ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๔ เป็นรถยนต์สำเร็จรูปพร้อมใช้ รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ จะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถที่จำหน่ายในท้องตลาด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๕ คุณภาพสีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖ ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ พื้นกระบะท้าย ปูด้วยพื้นปูกระบะ (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

๔.๗ จะต้องพ่นกันสนิมและเคลือบสีหลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมการรับประกันตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑๐ มีถาดยางปูพื้น จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)

๔.๑๑ เบาะนั่งคุณภาพสูง

๔.๑๒ ราคาที่ยื่น...

๔.๑๒ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ตลอดจนภาษี
อื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๔.๑๓ ส่วนด้านหน้ารถเป็นห้องโดยสาร แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู

๔.๑๓.๑ แฉกหน้าสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร มีประตูซ้าย - ขวา มีเก้าอี้ ๒ ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุ
เบาะอย่างดี เรียบร้อยและสวยงาม มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ แฉกหลังมี ๓ ที่นั่ง และมีแผ่น
ยางหรือพลาสติก-โฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถ พร้อมถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓
จุด

๔.๑๓.๒ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAVETY GLASS) กระจกด้านหน้าเป็น
แบบนิรภัย ๒ ชั้น กระจกมองข้างซ้ายขวาปรับขึ้นลงและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐาน
โรงงานผู้ผลิต

๔.๑๓.๓ มีประตูปิด-เปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบ
ไฟฟ้า ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดลือคจากภายนอกด้วยกุญแจและ ระบบเซ็นทรัลล็อก เป็น
อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต มีระบบป้องกันการโจรกรรมและระบบ IMMOBILIZER พร้อมหน้าจอแสดง
การขับขี่

๕. คุณลักษณะทางเทคนิค

๕.๑ เครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

๕.๑.๑ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมัน รุ่นใหม่ล่าสุด
ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไดเรคอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความ
ร้อนด้วยน้ำ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๕.๑.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) เฉพาะด้านความปลอดภัยสาร
มลพิษไม่ต่ำกว่า EURO ๕ และเครื่องยนต์ได้มาตรฐานตามหมายเลข มอก. ๓๐๑๘-๒๕๖๓ โดยยื่นเอกสารมา
แสดงด้วยในวันเสนอราคา

๕.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

๕.๒.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ มาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๒ เกียร์ธรรมดา ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์
ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

๕.๓.๑ เป็นระบบพวงมาลัยแบบเร็คแอนพีเนียน พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัย
อยู่ทางขวาของรถ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

๕.๓.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๔ ระบบเครื่องล่าง

๕.๔.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕.๕ ระบบเบรก...

๕.๕ ระบบเบรก

๕.๕.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

๕.๕.๒ เบรก ABS ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

๕.๕.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดัน

น้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๕.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

๕.๖.๑ ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕.๖.๒ มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบจ่ายแรงเบรก EBD

๕.๗ ขนาดล้อและยาง

๕.๗.๑ ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานของผู้ผลิต

๕.๗.๒ ยางดีดรถและยางอะไหล่ เป็นยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ตามมาตรฐานโรงงาน

ผู้ผลิต ทั้ง ๕ เส้น

๕.๗.๓ กระทะล้อ เป็นอัลลอย หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๗.๔ มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคียง

๕.๗.๕ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๕.๘ เครื่องปรับอากาศ

๕.๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งสามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่ว

บริเวณภายในตัวรถ

๕.๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

๕.๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๕.๘.๔ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิสามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓

ระดับ

๕.๘.๕ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๕.๙ ระบบกันสะเทือน

๕.๙.๑ ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ (๒ ชั้น) พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงหรือตามมาตรฐาน

ผู้ผลิต

๕.๙.๒ ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๕.๑๐.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์แปร์

หรือตามขนาดมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๑๐.๒ อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๕.๑๐.๓ ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน (ซ้าย-ขวา) ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำ

ล้างกระจก

๕.๑๐.๔ มีมาตรวัด...

๕.๙.๖ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๙.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๕.๙.๘ ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเปิดเล่นวิทยุ แบบทัชสกรีน จอสัมผัส พร้อมลำโพงและเสาอากาศ และช่องต่อสัญญาณจากภายนอกพร้อมระบบ Bluetooth พร้อมระบบเชื่อมต่อ USB PORT ลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๑ ตัวรถ

๕.๑๑.๑ โครงสร้างตัวรถเป็นแบบยกสูง

๕.๑๑.๒ โครงสร้างตัวถังนิรภัย ประตุมีกันกระแทก หรือโครงสร้างที่เสริมความแข็งแรงเพื่อลดแรงกระแทกด้านข้างทั้ง ๔ ประตู

๕.๑๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑๒.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า ๗๕ ลิตร

๕.๑๒.๒ ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๕.๑๓ อุปกรณ์ประจำรถต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

๕.๑๓.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๓.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๓.๓ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๓.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๓.๕ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATTALOG)

๕.๑๔ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๕.๑๔.๑ มีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบยึด ๓ จุด อย่างน้อย ๔ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๕.๑๔.๒ ไฟหน้าตัดหมอก

๕.๑๔.๓ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ บริเวณฝาท้ายรถกระบะตาม มาตรฐานโรงงานแบบ LED

๕.๑๔.๔ กันชนหน้าและกันชนหลัง สีเดียวกับตัวถัง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕.๑๔.๕ มีระบบถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างน้อย ๓ ตำแหน่ง

๕.๑๔.๖ มีระบบ GPS เช็คนตำแหน่งรถ เมื่อถูกโจรกรรมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๔.๗ มีกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้าและด้านหลังโดยความละเอียดไม่ต่ำกว่า FULL HD

๕.๑๔.๘ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยความเข้มไม่ต่ำกว่า ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้ารถยนต์ความเข้มไม่เกิน ๔๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ มีการรับประกันตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๔.๙ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์

๕.๑๔.๙ มีกันสาดประตู ๔ บาน

/๕.๑๕ อุปกรณ์...

๕.๑๕ อุปกรณ์ติดตั้ง

๕.๑๕.๑๐ ที่บังแดดด้านหน้าในรถ ๒ อัน

๕.๑๕.๑๑ มีบันไดข้าง ๑ คู่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๕.๑๒ มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๕.๑๗ สีรถยนต์

๕.๑๗.๑ สีรถยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยเทศบาลตำบลแกด้าจะเป็นผู้กำหนดภายหลัง

๖. กำหนดเวลาส่งมอบ

๖.๑ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖.๒ ขณะผู้ขาย (คู่สัญญา) ส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด และพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์พิจารณาใช้ราคาต่ำสุด (price)

๘. วงเงินงบประมาณ

ราคากลางเป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.-บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เป็นราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

๙. งานตรวจและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลแกด้า จะเบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียวให้แก่ผู้ขาย (คู่สัญญา) ก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์) ไว้ถูกต้องแล้ว และผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนรถยนต์พร้อมจัดส่งคู่มือรถยนต์และโอนกรรมสิทธิ์ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามระเบียบทางราชการและกรมการขนส่งทางบก และเอกสารการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติแล้วเท่านั้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดการส่งมอบพัสดุ (รถยนต์) ตามระยะเวลาการส่งมอบในสัญญา แต่ผู้ขาย (คู่สัญญา) ไม่สามารถส่งมอบรถยนต์ได้ทันหรือส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา ผู้ขาย (คู่สัญญา) จะต้องเสียค่าปรับ อันเนื่องจากการส่งมอบพัสดุ (รถยนต์) ไม่ทันหรือส่งมอบไม่ครบถ้วนตามสัญญา ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาตามสัญญา

๑๑. การประกันความชำรุดบกพร่องและเงื่อนไขอื่นๆ

๑๑.๑ ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐานไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบ ประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยโดยส่งเอกสารเพิ่มเติมภายหลังเสนอราคา ภายใน ๑ วันทำการ

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อต่างๆ ที่เสนอราคา มาพร้อมด้วยในวันเสนอราคา โดยจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดมหาสารคาม อย่างน้อย ๓ แห่ง และจังหวัดใกล้เคียง อย่างน้อย ๓ แห่ง

/๑๑.๔ ผู้เสนอราคาที่จะชนะ...

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญา (ผู้ขาย) จะต้องพันทราบสัญลักษณ์ ขนาด กว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้างประตู รถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สี อื่นแทน

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญา (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียน และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภท พร้อมป้าย ทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อและพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามกฎหมายระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ให้แก่ เทศบาลตำบลแกดำ

๑๑.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคา โดยยื่นหนังสือรับรอง แต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจากผู้ผลิตโดยตรงมาแสดงด้วยในวันเสนอราคา

๑๑.๗ โรงงาน หรือ บริษัท ผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องผ่านการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๐๑ : ๒๐๐๘ และการรับรองคุณภาพระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๐ หรือสูงกว่า โดยยื่นเอกสารมาแสดงด้วยในวัน ที่เสนอราคา

๑๒. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

งานพัสดุ กองคลัง เทศบาลตำบลแกดำ โทรศัพท์ ๐-๔๓๗๘-๗๐๔๓

(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการ
(นายวิโรจน์ คำหวาน)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายสวัสดิ์ นีระพัต)

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายสิทธิพล ปะวะโฮ)