

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ

คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ โดยตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน
๒. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๓. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๔. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๕. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๖. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างรถตามแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก ๓๐๔๖-๒๕๖๓
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๒.๔ เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากมลพิษ URO ๕

๓. ภายในห้องโดยสาร

- ๓.๑ เบาะนั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๓ มีระบบแอร์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์



/๓.๔ ประตู...

๓.๔ ประตู่ซ้าย - ขวา แบบกระจกไฟฟ้า และระบบเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกและสบายในการใช้งาน พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงป้องกันรังสี UV ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดดสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกพ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๕ มีเข็มขัดนิรภัย (Safe Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ ครัทช์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ (ไดชาร์จ) ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน

๒ ลูก

๑๐.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

/๑๑.๓ พื้นตัวถัง...

๑๑.๓ พื้นตัวถังสร้างขึ้นด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร โดยเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๑.๔ ผนังด้านข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๑.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๑๑.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้ายของตัวรถ

๑๑.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๑.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๑.๙ ติดตั้งชุดลิ้นชัก ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๑.๑๐ กระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้นชักขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi-Automatic) ด้วยระบบ (Hydraulic Kick Out) โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะ จะทำการดีดตัวกลับเองอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไ้อัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไ้อัด และใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้

๑๒.๓ พื้นที่รองรับขยะ, ผนังด้านข้าง, ชุดไ้อัดกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย ที่มีรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง โดยให้น้ำออกด้านหลังตัวถังรองรับน้ำ

/๑๒.๕ มีระบบ...

๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อ ระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๖ ชุดรับขยะมูลฝอยเป็นชนิดติดตั้งภายในชุดอัดท้าย และเมื่อเหยยะลงในชุดอัดท้าย พื้นรับรองชุดอัดท้ายต้องอยู่ต่ำกว่าคัสซี และเมื่ออัดขยะเข้าในถัง ขณะขนย้ายชุดรับรองขยะต้องอยู่สูงกว่าคัสซี และฝาท้ายปิดสนิท ไม่ให้มีชิ้นส่วนขยะหลุดร่วงลงพื้นผิวถนนขณะร่ว่ง

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๓.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

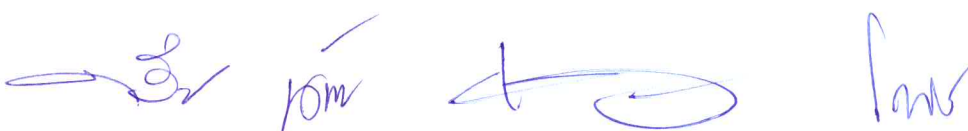
๑๔.๑ ชุดส่งกำลังเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power Take Off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เฟลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power Take Off) หรือปั๊มไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานโดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑ ด้านบนหัวเกรงรถบรรทุก ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านซ้าย ตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓ - ๒๕๕๓

๑๕.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และความจำเป็นในการปฏิบัติงาน



/๑๕.๔ มีไฟ...

๑๕.๔ มีไฟส่องสว่างสำหรับปฏิบัติงานด้านท้ายตัวถัง และด้านซ้ายของตัวถัง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๑๕.๕ ต้องแนบแคตตาล็อก โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ ทำการพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ที่บริเวณใต้ท้องรถ/ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย/แชสชีส์ และส่วนที่เป็นมุมอับของตัวถังรถ โดยบริษัทผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา ในวันที่ส่งมอบต้องมีการรับประกันคุณภาพพ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๖.๒ ตัวอักษรต่างๆ ให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงาน “เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ” ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมตัวอักษรชื่อเต็มขนาดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร โดยการพ่นด้วยสีขาวที่กึ่งกลางประตูด้านนอกรถทั้งสองด้าน

ติดข้อความสติ๊กเกอร์สีขาว “เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ” ขนาดตามความเหมาะสมไว้ที่กระจกหน้ารถส่วนบนสุดด้วยสติ๊กเกอร์

สีขาวพ่นข้อความตัวอักษร “ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดปัญหาขยะ” ที่ด้านข้างของตู้ตัวถังบรรทุกขยะทั้ง ๒ ข้าง ด้วยสีขาว ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง สำหรับติดยานพาหนะ รถบรรทุก รถพ่วง คุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานรับรองตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก ที่ด้านข้างตัวตู้ถังบรรทุกขยะทั้งสองข้าง และส่วนท้ายด้วยสีเหลือง ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ตลอดความยาวของตู้บรรทุกขยะสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๑๖.๓ สีรองพื้น ต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๙๑ – ๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐาน มาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๖.๔ สีทับหน้าจริง ต้องได้รับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๖๖๓ – ๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ พร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๓ คีมล็อก	จำนวน ๑ ตัว
๑๗.๔ บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๗.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ เมตร	จำนวน ๒ เส้น
๑๗.๖ ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด

/๑๗.๗ หนังสือ...

๑๗.๗ หนังสือคู่มือซ่อม

จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๘ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา

จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๙ หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Catalog)

จำนวน ๑ ชุด

๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบโครงสร้างชุดตัวถังที่ได้รับมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะต้องแนบเอกสารในการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบพิมพ์เขียว (Drawing) โครงสร้างชุดตัวถังโดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน มีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบ พร้อมแนบสำเนาอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น พร้อมเอกสารประกอบมาแสดง โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๑๘.๔ ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกตามข้อกำหนดมายื่นพร้อมเสนอราคา และสามารถเพิ่มอุปกรณ์ได้ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์ทางราชการ

๑๘.๕ ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูล และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากองค์กรขอร้อง) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันที่ยื่นซอง

- ตรวจสอบคัสซี/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์

- โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน

- ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์ เนื่องจากใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะใช้งาน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมแซมภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ

๑๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องทำประกันภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ (พ.ร.บ. และประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑)

๑๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุกขยะและอุปกรณ์ต่างๆ ได้ตามวิธีการอย่างถูกต้อง

/๑๘.๙ ผู้เสนอ...

๑๘.๙ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับหน่วยงานก่อนดำเนินการ
ขอรับเงินค้ำประกันการประมูลทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาต
หนังสือรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุ และห้ามใช้เอกสารที่จัดขึ้นเอง หรือปลอมแปลงเอกสารผู้อื่น
ขณะที่เข้ายื่นเสนอราคา หากผู้เสนอราคายใดฝ่าฝืนยื่นเอกสารอันเป็นเท็จ เทศบาลเมืองอำนาจเจริญ
จะดำเนินตามกฎหมายและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้เสนอราคานั้น

๑๘.๑๐ จะต้องมีส่วนบริการในพื้นที่ หรือพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากรถบรรทุกขยะ
ต้องปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากเกิดความชำรุดเสียหาย ต้องได้รับการบำรุงซ่อมแซมโดยเร็ว หากไม่มี
ศูนย์บริการซ่อมบำรุงในพื้นที่ หรือพื้นที่ใกล้เคียงอาจทำให้การซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าเสียหาย

๑๘.๑๑ ผู้เสนอราคายใดเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ จะเสนอชื่อผู้เสนอราคายนั้นเป็น
ผู้ทำงาน และเทศบาลเมืองอำนาจเจริญมีสิทธิ์จะไม่รับข้อเสนอ หรือราคาของผู้เสนอราคายนั้น

๑๘.๑๒ ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน
และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๑๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ใช้เกณฑ์ราคา

๒๐. ราคาากลาง

- ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ งบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวศรัณย์พร หงศาลา)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางนิยม คำแสน)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปรีดา สินชู)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายโกวิทย์ บุญเฉลียว)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

.....