

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นหนองบัวแดง - วัดป่าจอมอันปลา
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองบัวแดง หมู่ที่ 6 ตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ
 แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 340.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,360.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	533,825.92	1.4054	750,238.95	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนชุก 2
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			750,238.95	
	ปรับปรุงยอดคิดเป็นราคากลาง (เจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)			750,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.340 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,206,882.35 บาท

ประมาณราคา
 (นายเอกรินทร์ พุทธธา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

เห็นชอบ ส.ต.อ.
 (สุทธินันท์ ศรีวิชา)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

อนุมัติ
 (นายฤกษ์ณะ เวียกโธสง)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง

เงินที่จ่ายหมด
 ราคาเฉลี่ย

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นหนองบัวแดง - วัดป่าซุ่มมันปลา
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองบัวแดง หมู่ที่ 6 ตำบลท่ากกแดง อำเภอเขกา จังหวัดบึงกาฬ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง อำเภอเขกา จังหวัดบึงกาฬ
 แบบเลขที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากกแดง
 จำนวนราคากลางโดย นายเอกรินทร์ พุทธา นายช่างโยธาชำนาญงาน

เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและชุดคอ (FALSE)	ตร.ม.	-	FALSE	-	1.4054	-	-
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,700.00	1.830	3,111.00	1.4054	2.57	4,372.20
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	68.00	373.83	25,420.44	1.4054	525.38	35,725.89
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	1,360.00	334.48	454,892.80	1.4054	470.08	639,306.34
	4.2 งานรอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	24.00	162.12	3,890.88	1.4054	227.84	5,468.24
	4.3 งานรอยต่อเนื้อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	112.00	95.60	10,707.20	1.4054	134.36	15,047.90
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	340.00	75.11	25,537.40	1.4054	105.56	35,890.26
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับเทียบแต่ง	ลบ.ม.	140.00	73.33	10,266.20	1.4054	103.06	14,428.12
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.						
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.						
รวมค่าก่อสร้าง								750,238.95

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

533,825.92

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.4054

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



โครงการ

แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ด.

สำรวจ / วิศวกร

นายเอกวิมล พุทธา
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

อนุมัติโครงการ

หมายเหตุ

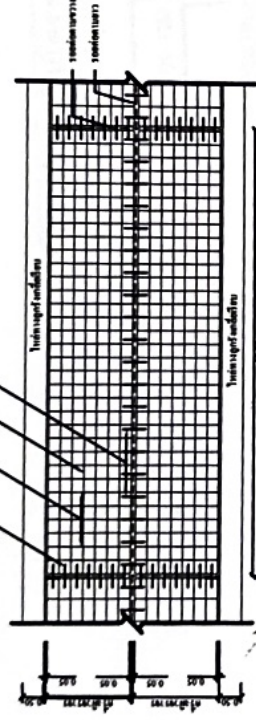
นายกฤษณะ เวียงโงน
นายก อบ.ท่ากแดง

A-02

2

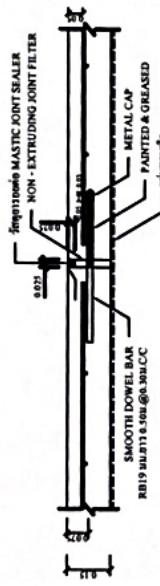
2. ขอบการก่อสร้างถนนลาดยาง

1. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
2. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
3. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
4. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
5. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
6. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
7. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
8. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
9. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
10. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
11. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
12. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน
13. วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ได้มาตรฐาน



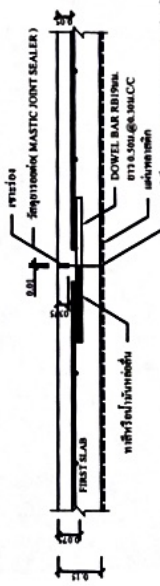
แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ด.

NOT TO SCALE



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ด.

NOT TO SCALE

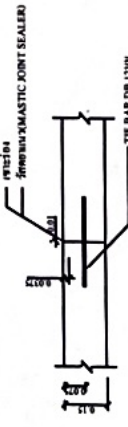


แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ด.

NOT TO SCALE

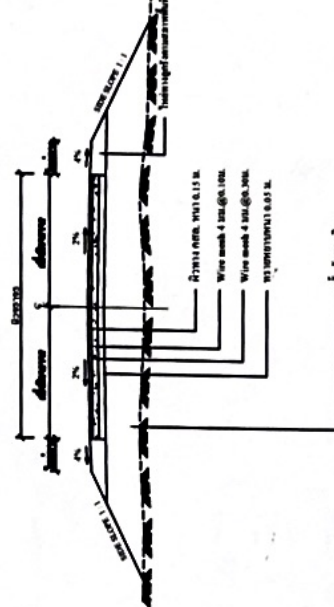
แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ด.

NOT TO SCALE



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ด.

NOT TO SCALE



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ด.

NOT TO SCALE

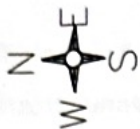
แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ด.

NOT TO SCALE

BAR MESH (B - 1,200 Km)		WIRED MESH (B - 2,700 Km)	
(เหล็กเส้นขนาด 3 มม.)		(เหล็กเส้นขนาด 3 มม.)	
DIA / SPACING	STEEL AREA	DIA / SPACING	STEEL AREA
(mm / mm)	(cm ² / m ²)	(mm / mm)	(cm ² / m ²)
4 mm @ 0.30 m	0.94	4 mm @ 0.30 m	0.94
4 mm @ 0.30 m	2.12	4 mm @ 0.30 m	0.94
TRANSVERSE		LONGITUDINAL	

แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ด.

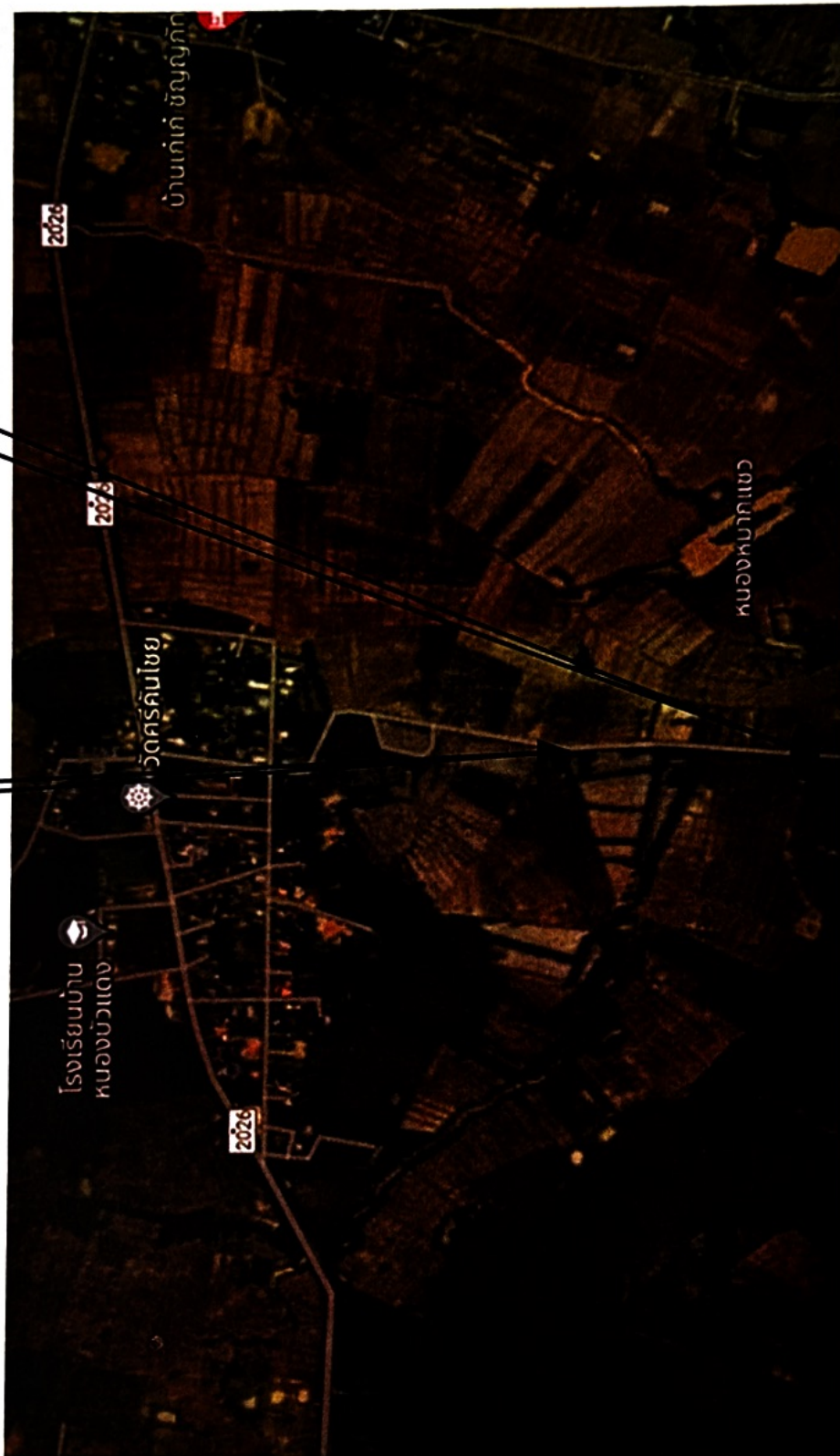
NOT TO SCALE



แผนผังดำเนินโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ 6

จุดเริ่มต้นโครงการ 0.000 กม.

จุดสิ้นสุดโครงการ 0.340 กม.



โครงการ แบบก่อสร้างถนน ค.ส.ล.	สำรวจ / อนุมัติ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติโครงการ	หมายเหตุ	
	นายเอกสิทธิ์ พุทธา นายช่างโยธาชำนาญงาน		ส.ต.อ. นายสินธ์ ศรีวิชา ปลัด อบต.ท่ากอกแดง	นายพิษณุ เจียไธสง นายก อบต.ท่ากอกแดง	A-01	2



องค์การบริหารส่วนตำบลท่ากอกแดง



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ

- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทวนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
- ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

1/26/2564

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น หมู่ที่ 2 ตำบลนาเกลือบ้านเขือเหล็กอำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หากขนส่งค่าดำเนินการและค่าเผื่อราคา)

งานการขุดและถูบ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	<input type="radio"/> ขนาดเบา	<input type="radio"/> ขนาดกลาง	<input type="radio"/> ขนาดหนัก			
FALSE				=	FALSE	บาท / ตร.ม.
					FALSE	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานการขุดขนาดเบา	มีเฉพาะการขุดการรื้อพืชเท่านั้น
งานการขุดขนาดกลาง	มีการขุดการรื้อพืช และปาดหน้าดินเล็กน้อย
งานการขุดขนาดหนัก	มีการตัดโค่นไม้ ขุด การขุด การรื้อพืช และปาดหน้าดินเล็กน้อย

งานปรับดินและขึ้นทางดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคาเครื่องจักร (งานการขุด : ขนาดเบา)	=	1.83	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่าราคาขุดขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน			
	คำนวณต้นทุนรวม	=	1.83 บาท / ตร.ม.

งานปรับดินและขึ้นทางดิน แล้วยกชั้น

ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคาเครื่องจักร (งานการขุดขึ้นทางดินและยกชั้น : ลูกกรง 10 ซม.)	=	11.77	บาท / ตร.ม.
ใช้ค่าราคาขุดขึ้นทางดินและยกชั้น (ลูกกรง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน			
	คำนวณต้นทุนรวม	=	11.77 บาท / ตร.ม.

งานขึ้นทางดินและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase) (ชั้นรองพื้นทางวิธินวดรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (งานการขุดขึ้นทางดินและยกชั้น : ลูกกรง 10 ซม.)	=	11.77	บาท / ตร.ม.
	คำนวณต้นทุนรวม	=	11.77 บาท / ตร.ม.

งานขึ้นทางดินและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base) (ชั้นรองพื้นทางวิธินวดรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (งานการขุดขึ้นทางดินและยกชั้น : ลูกกรง 10 ซม.)	=	15.37	บาท / ตร.ม.
	คำนวณต้นทุนรวม	=	15.37 บาท / ตร.ม.

งานขึ้นทางดินและก่อสร้างใหม่ ทน 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface) (ชั้นผิวทางแบบลาดชั้น)

ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (งานการขุดขึ้นทางดินและยกชั้น : ผิว AC 5 ซม.)	=	12.10	บาท / ตร.ม.
	คำนวณต้นทุนรวม	=	12.10 บาท / ตร.ม.

งานกำจัดผิวลาดชั้นเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวลาดชั้นเดิมที่ขุดออก	=	5.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าถม (: ผิว AC 5 ซม.)	=	12.10	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่ขุดออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าถมดินและสีก (: 1 ซม. - ดินและสีก)	=	0.08 x 43.01	3.44 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 ซม.	=	0.08 x 11.55	0.92 บาท / ตร.ม.
รวม	=	16.46	บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	16.46	บาท / ตร.ม.

งานกำจัดผิวลาดชั้นเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวลาดชั้นเดิมที่ขุดออก	=	15.00 ซม.	
ปริมาณคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม. / ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.26 ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต = 400 บาท/ลบ.ม.	=		
ค่าทุบคอนกรีต = 0.26 x 400	=	102.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าถมดินและสีก (: 1 ซม. - ดินและสีก)	=	0.26 x 43.01	10.97 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1 ซม.	=	0.26 x 11.55	2.95 บาท / ตร.ม.
รวม	=	115.91	บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	115.91	บาท / ตร.ม.

งานกำจัดท่อระบายน้ำเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts) (ขนาดท่อ Ø 0.30 ม.)

คิดจากการขุดท่อระบายน้ำเดิมที่มีขนาดให้ขุดภาพท่อน้ำไว้ใช้งานต่อ			
จุดห่างจากริมถนนด้านนอกข้างละ 0.50 ม. (ดินถมที่ขุดสูง 0.30 ม.)			
คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.			
ปริมาณการขุด	=	0.85 ลบ.ม.	
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	22.80	บาท / ม.
คำนวณค่าขุดจากการขุดโดยรอบรั้วทุก 10 สบ. เทียบละ 13 สบ.			
คำนวณขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท			
ค่าขนส่ง 2.00 ซม. = (10.19 x 13) + 300	=	432.47	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	432.47 / 48	9.01 บาท / ม.
คำนวณต้นทุน	=	19.38 + 9.01	28.39 บาท / ม.

งานรื้อวางระบายน้ำเดิม (Removal of Existing Concrete Ditch Lining)

คิดจากความหนาของ Ditch Lining ทน	10.00 ซม.
----------------------------------	-----------

งาน Pavement In Place Recycling

(ชั้นพื้นทางเดิมถูก/กรวดใหม่)

สูตรงาน Pavement In Place Recycling

$$N = \{ \text{Operating Cost} + AY + SC \}$$

N = ค่ารวม Pavement In Place Recycling

บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณงานเฉลี่ย

ตัน/ตร.ม.

Y = ราคาขายเฉลี่ยต่อตันบวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์

ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง

บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	0.00	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการตัด	0.00	ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ตัด	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,017.13	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.000	ตัน/ตร.ม.
ค่ารวม Pavement In Place Recycling	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าเบี่ยงเบน 50%)	49.71	x	0.00
รวมค่ารวม Pavement In Place Recycling	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารวมต้นทุนรวม	=	0.00	บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคั่นเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซด - ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปูนตัว 63.33 x 1.75	=	110.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกรัง 50% - บดทับ : บดทับ)	=	78.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	189.06	บาท/ลบ.ม.
ค่ารวมต้นทุนรวม	=	189.06	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกรังปรับเบี่ยงเบน (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคั่นเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซด - ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปูนตัว 63.33 x 1.00	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเบี่ยงเบน = 10.00 บาท / ลบ.ม.	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	73.33	บาท/ลบ.ม.
ค่ารวมต้นทุนรวม	=	73.33	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดทับ 50%

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคั่นเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซด - ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปูนตัว 63.33 x 1.60	=	101.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคั่นเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	161.32	บาท/ลบ.ม.
ค่ารวมต้นทุนรวม	=	161.32	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเบี่ยงเบน

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	9.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคั่นเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ซด - ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.00 กม.	=	19.71	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	63.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปูนตัว 63.33 x 1.25	=	79.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเบี่ยงเบน = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.
ค่ารวมต้นทุนรวม	=	87.66	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	373.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 73.00 กม.	=	167.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	541.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปูนตัว 541.52 x 1.30	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 % (งานดินพื้นทาง : บดทับ)	49.99	x	0.75
ค่าใช้จ่ายรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.
ค่ารวมต้นทุนรวม	=	703.98	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	163.87	บาท/คัน	=	613.72	คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/	10,000.00		=	25.00	บาท/คัน
ค่าเช่า AC	0.052	คัน	26,371.60	บาท/คัน	=	1,371.32	บาท/คัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม.	723.15	บาท/ลบ.ม.	=	535.13	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของเครื่องจักร					=	419.75	บาท/คัน
ค่าขนส่ง	0.09	กม. (ปกติใช้ L/4)			=	8.25	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและค่าน้ำมัน	15.0	ซม.					
=	12.64	x	0.00	x	2.77		
ค่าจ้างรวม					=	2,391.24	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน	2,391.24	/	2.77		=	863.26	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ: 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 คัน + ค่าเช่า + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 คัน

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 คัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 คัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/คัน

งานผิวทางปูนซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในการคำนวณขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับรถบรรทุกคอนกรีต	4.00	x	10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	204.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต					=	2,204.13	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่					=	40.00	ตร.ม.
ปริมาณคอนกรีต	=	40.00	x	15.00 / 100	=	6.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม.	๑	2,204.13	=	13,224.78	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	-	กม.	(ไม่คิดระยะทางขนส่ง)				
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	-	x	- x -	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	34.70 บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	=	1,388.00	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	5.00 บาท/ตร.ม.		=	200.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างค้ำยันยาว 2 ข้าง)	=	21.94	x	10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)	=	12.74	x	40.00 ตร.ม.	=	509.60	บาท
ค่าแบบ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบผิวทางคอนกรีต)	=		x	ตร.ม.	=		บาท
ค่าจัดหาแบบผิวทางคอนกรีต	40,000	ตร.ม. x	10.00 บาท/ตร.ม.		=	400.00	บาท
ค่าจ้างรวม					=	15,941.78	บาท
ค่างานต้นทุน	=	15,941.78	/	40.00	=	398.54	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปูนซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้เครื่องจักรผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานทางสำหรับรถบรรทุกคอนกรีต	4.00	x	10.00	เมตร	=	40.00	ตร.ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ					=	204.00	ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					=	1,775.70	บาท/ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่					=	40.00	ตร.ม.		
ปริมาณคอนกรีต	=	40.00	x	15.00 / 100	=	6.00	ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		6.00	ลบ.ม.	๑	1,775.70				
ค่าขนส่งคอนกรีต		0.09	กม.	(ปกติใช้ L/4)		10,654.20	บาท		
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)		=	0.09	x	15.90 x 6.00	=	8.11	บาท	
ค่าตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	34.70	บาท/ตร.ม.	(ใช้ Wire Mesh ϕ 4 มม. @ 10 x 30 cm.)	=	1,388.00	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	40,000	ตร.ม. x	5.00	บาท/ตร.ม.		=	200.00	บาท	
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างค้ำยันยาว 2 ข้าง)		=	21.94	x	10.00 เมตร	=	219.40	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต)		=	12.74	x	40.00	ตร.ม.	=	509.60	บาท
ค่าแบบ (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบผิวทางคอนกรีต)		=		x		ตร.ม.	=		บาท
ค่าจัดหาแบบผิวทางคอนกรีต	40,000	ตร.ม. x	10.00	บาท/ตร.ม.		=	400.00	บาท	
ค่าจ้างรวม					=	13,379.31	บาท		
ค่างานต้นทุน	=	13,379.31	/	40.00	=	334.48	บาท/ตร.ม.		

ค่าขายสุทธิ	=	16.129.89	/	40.00
-------------	---	-----------	---	-------

SEWERING / Joint	=	50.00	LINFT
------------------	---	-------	-------

ค่าเฉลี่ยรวม	100	100	100
--------------	-----	-----	-----

(โปรดใช้ตัวพิมพ์ ก. ให้ตรงกับสถานที่ตั้งของสถานประกอบการ/โรงเรียน/ร้านค้า)

รวม / Joint = 10.00 บาท

382 39	/	4 00
--------	---	------

ค่าเช่าอาคาร	751.08	/	10.00
--------------	--------	---	-------

ค่าใช้จ่ายรวม

$\frac{8.00}{22.00} \times 197,500$

ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	587.04	/	48
----------------	---	--------	---	----
